

365

mountainbike magazine

www.365mountainbike.com

made in Italy

€ 6.00 PREZZO PER L'ITALIA
#40 Maggio 2015

Distribuzione esclusiva MEPE Messaggerie Periodici SpA - Milano

ALLA SCOPERTA
DEI SENTIERI DEL
FUNKY DAY



ENDURO

COPPA ITALIA

SESTRI LEVANTE

E TUTTO SULLA PROVA DI **PEZZEDA**

**SPECIALE COMPARATIVA
ALL'ISOLA DELBA**

**TRAIL VS SECONDA PUNTATA
ALL MOUNTAIN**

**SU QUESTO NUMERO ALTRE
5 MTB A CONFRONTO**

**EVIL THE FOLLOWING
GHOST AMR RIOT LT 8 LC
CANNONDALE TRIGGER 27,5" CARBON
ROSE ROOT MILLER 2 SUPERTRAIL
SCOTT GENIUS 910**

PEOPLE

**NICOLA
CASADEI &
GIANLUCA**

**DH CORNER
VERNASSA**

CHE ESORDI!

**SUPERTEST
E-BIKE**

**FLYER
UPROC 6**

NOVITÀ

**SHIMANO XT
A 11 VELOCITÀ**



ISSN 2279-7955
5.0.0.4.0
9 772279 795000

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1, comma 1, NEVR - MEDIAPRINT SRL - Taxe Perçues - ANNO 4 - 40 Maggio 2015 - MENSILE

A CURA DI **ROBERTO DIANI, DAVIDE FINETTO E MAURO COTTONE**
COLLABORAZIONE TECNICA **MATTEO DRAGO E MATTEO MEZZARII**
FOTO **MAURO COTTONE**



365 TEST COMPARATIVA TRAIL VS ALL MOUNTAIN

SECONDA E ULTIMA PARTE
DELLA GRANDE SFIDA.

DUE TIPOLOGIE DI MEZZI CHE HANNO
MOLTE AFFINITÀ IN COMUNE E,
SOSTANZIALMENTE, LA STESSA TIPOLOGIA DI UTILIZZO, SEPPURE
SI PRESUME CON STILI DI GUIDA LEGGERMENTE DIVERSI.
OLTRE ALLE QUATTRO PROPOSTE SULLO SCORSO NUMERO,
SUI SENTIERI DELL'ISOLA D'ELBA ABBIAMO TESTATO ALTRE CINQUE
MTB PENSATE PER L'ESCURSIONISMO PIÙ TECNICO ED IMPEGNATIVO

#SECONDAPUNTATA

N

ella splendida cornice dell'Isola d'Elba abbiamo messo alla frusta quella tipologia di mezzi nella quale è fondamentale la versatilità e l'equilibrio tra salita e discesa. Perché, pur essendo pensate per divertirsi anche sui percorsi più tecnici e ostici, le cosiddette All

Mountain, a differenza delle Enduro, non dovrebbero temere nessun tipo di tour, nemmeno quelli con lunghe ed impegnative salite. **Protagoniste su questo numero sono: Cannondale Trigger 27,5" Carbon 2, Evil The Following, Ghost Amr Riot Lt 8 Lc, Rose Root Miller 2 Supertrail, Scott genius 910.**

Sul fascicolo di Marzo (al quale vi rimandiamo anche per l'introduzione alla comparativa) invece avevamo messo sotto torchio: **Devinci Troy, Intense Spider, Transition Smuggler, Trek Remedy 9.** Nella conclusioni a pag. 62 troverete tabelle e valutazioni di tutte e nove le bici testate nella comparativa.

365 TEST COMPARATIVA



LA COSTA DEI GABBIANI

Nella nostra permanenza all'Isola d'Elba per realizzare la seconda parte della comparativa abbiamo alloggiato in un luogo magico.

La Tenuta delle Ripalte, resort e azienda agricola sulla Costa dei Gabbiani nel comune di Capoliveri. Il posto, a picco sul mare, è adiacente al **Capoliveri Bike Park** (www.capoliveribikepark.it), comprensorio per mountainbike sul Monte Calamita (percorsi xc, marathon e all mountain), con circa 100km di strade sterrate e sentieri, sulle quali, tra l'altro, dal 15 al 17 Maggio si svolgerà la bellissima Capoliveri Legend Cup (www.capoliverilegendcup.it), tre giorni di Mtb che culmineranno con la Marathon di 65 Km tutta disegnata sul Monte Calamita. Un sentito grazie per l'ospitalità alla **Tenuta delle Ripalte** (www.tenutadelleripalte.it) per averci messo a disposizione il proprio Bike Center che da questa stagione sarà attivo anche grazie alla stretta collaborazione con 365 Mountainbike Magazine. Venite a provarlo! Un grazie di cuore anche agli amici elbani che ci hanno portato in giro per la loro bellissima Isola. Nello specifico i ragazzi di **Elba Freeride** (elbafreeride.blogspot.it) ci hanno mostrato i nuovi percorsi in stile Enduro che stanno aprendo a Marciana, nella zona Ovest dell'Elba, mentre i ragazzi di **Elba Gravity Park**, ci hanno mostrato i trail attorno a Rio nell'Elba e la suggestiva zona mineraria. Presto torneremo a parlare più diffusamente di queste belle realtà locali, che stanno lavorando per preparare nuovi sentieri specifici per la mtb, servizi di shuttle e assistenza ai bikers. Nel frattempo, se vi capita di organizzare un viaggio all'Elba, contattateli. Non ve ne pentirete!



**#1 CANNONDALE
TRIGGER 27,5"**
PAGINA TRENTADUE

**#2 EVIL THE
FOLLOWING**
PAGINA TRENTOTTO

**#3 GHOST AMR
RIOT LT 8 LC**
PAGINA QUARANTAQUATTRO

**#4 ROSE ROOT
MILLER 2
SUPERTRAIL**
PAGINA CINQUANTA

**#5 SCOTT
GENIUS 910**
PAGINA CINQUANTASEI

#SECONDAPUNTATA



LA VERSIONE 2015
HA BEN POCO IN COMUNE CON LA
PRECEDENTE, RISPETTO ALLA
QUALE SONO CAMBIATI IL DESIGN
DEL TELAIO, L'ESCURSIONE
ANTERIORE E LA GEOMETRIA

68
ANGOLO STERZO (°)470
TUBO VERTICALE (mm)450
CARRO POSTERIORE (mm)1.150
INTERASSE (mm)337
ALTEZZA BB (mm)407
REACH (mm)130
ESCURSIONE (mm)

4 ROSE

ROOT MILLER 2 SUPERTRAIL

TELAIO

Il triangolo principale in lega leggera hydroformata è composto di un tubo obliquo dalle grandi sezioni e forma ad "S", di un tubo orizzontale che forma un angolo ottuso molto pronunciato e di un tubo verticale saldato al tubo obliquo in posizione avanzata rispetto al monoblocco realizzato dal pieno che contiene sia il movimento centrale sia il perno del carro posteriore.

Il carro posteriore, dotato di giunto "Horst" può contare sulla solidità dei suoi quattro snodi. **Oltre al classico perno passante da 12mm, va sottolineata la presenza di un attacco pinza P.M.** che è in grado di accettare direttamente un disco di 180mm di diametro senza richiedere l'ausilio di un adattatore. La sospensione è completata dall'ottimo Monarch RT3 Plus dotato di 51mm di corsa che, moltiplicati per il rapporto medio di leva pari a 1:2,6, determina un'escursione alla ruota di 130mm. →

Rose propone due diverse configurazioni per quanto riguarda l'escursione della forcella: **la Supertrail dispone, infatti, di una Pike RCT3 con escursione aumentata da 130 a 140 millimetri.**

Invariati, invece, le ruote da 29", l'escursione posteriore pari a 130mm e il design del carro posteriore basato sulla presenza del giunto Horst.

➔ TAGLIE E GEOMETRIA

Quattro le taglie disponibili tra le quali la nostra "M". Rispetto alla versione 2014 la Root Miller vanta una geometria più equilibrata che, nella versione "Supertrail" si spinge ulteriormente in ambiti all mountain. Per effetto del montaggio di una Pike RCT3 con escursione aumentata a 140mm **l'angolo di sterzo si apre significativamente fino a 68°**, mentre le quote di carro posteriore, interasse ed altezza del movimento centrale misurano rispettivamente 450, 1150 e 337 millimetri. La quota di reach (la distanza tra la perpendicolare passante dal movimento centrale e la parte superiore del tubo di sterzo), per effetto dell'aumento della lunghezza della forcella, si riduce, invece, fino a 407mm. Lo Stack (differenza tra le altezze della parte superiore del tubo di sterzo e del movimento centrale) misura 627mm.

VERSIONI E COMPONENTI

Come noto, il configuratore, disponibile sul sito ufficiale Rose, permette di modificare a piacere le tre versioni base denominate con la cifra "1" per l'entry level, "2" per la versione media, sulla base della quale è stata trasformata



Segni particolari **SUPERTRAIL**

L'aumento dell'escursione della forcella da 130 a 140mm passando da una Revelation RLT ad una più performante Pike RCT3 e l'utilizzo di un Monarch RT3 Plus, migliora sensibilmente le prestazioni in discesa anche in considerazione delle variazioni a livello geometrico generate dalla lunghezza maggiore della forcella.

la bici del nostro test, e, infine, la "3" che corrisponde alla proposta top. Quest'ultima offre, in cambio di 3.484,69€, componenti di alta gamma come le sospensioni Fox Float CTD Kashima, **ruote DT Swiss XM 1500 Spline One**, gruppo misto XO/X9 con guarnitura Race Face SIXC 36/24t, freni Guide RSC, manubrio Race Face Next Carbon e il Reverbe Stealt. Con la modica cifra di 1.741,83€ è possibile acquistare la Root Miller 1, che può vantare componenti di provata funzionalità come l'ammio Monarch RT3, ruote DT Swiss M 1900 e gruppo Deore con cambio XT; la forcella è la Rock Shox Sector Silver con 130mm

SNODO PRINCIPALE

Lo snodo principale è fissato appena sopra il movimento centrale con la quale ha in comune il solido pezzo unico lavorato dal pieno.

di escursione. La Root Miller 2 costa, senza le modifiche apportate dalla nostra configurazione, 2.254,44€ ed è caratterizzata dal montaggio di una Revelation RLT 130mm, Monarch RT3, XT/SLX, Formula CR1 e manubrio, attacco e ruote Spank Oozy.

IL RESPONSO DEL TEST

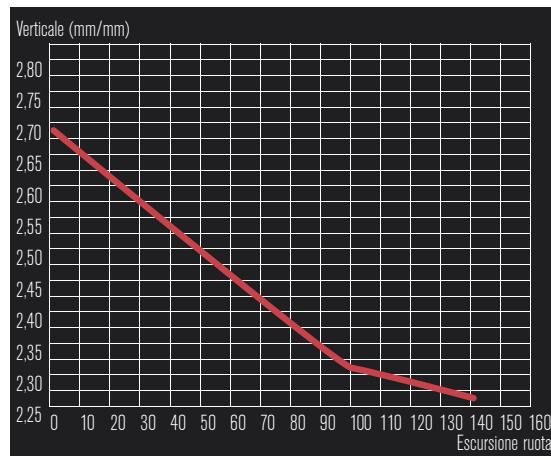
La configurazione della nostra Root Miller, caratterizzata, oltre che dall'innesto di sospensioni top di gamma, dall'utilizzo di componenti che hanno ricadute importanti su peso e prestazioni, determina un ampliamento del range di utilizzo che copre per intero il trail e l'all mountain. **Agile e divertente da guidare nei singletrack, anche i più sconnessi, grazie, in particolare, alla leggerezza delle ruote DT Swiss XM 1.500 Spline One** gommate Schwalbe Nobby Nic 29x2,35"; può contare anche su prestazioni elevate nelle discese lente e sconnesse. La quota contenuta di carro anteriore rende, invece, più impegnativa la guida nelle discese più veloci. Elevata anche l'efficienza, in particolare sui terreni sconnessi, grazie al buon funzionamento della sospensione posteriore che può contare anche su un ridotto livello di pedal feedback e di interferenza della frenata sul funzionamento della sospensione. Impossibile rinunciare alla funzionalità del reggisella telescopico, in una mtb di questa categoria, per questo riteniamo che i 242€ da aggiungere al prezzo della Root Miller 2 per montare

TANTA QUALITÀ PER QUESTA MODERNA E COMPETITIVA BIAMMORTIZZATA, CHE PERMETTE DI USUFRUIRE DI UNA GUIDA SICURA E DIVERTITA A UN PREZZO COMPETITIVO



CURVA COMPRESSIONE

Rispetto ai modelli 2014, la Rose ha aggiornato i suoi schemi ammortizzanti rendendoli un po' più progressivi. La curva va a farsi sempre via via più progressiva in modo lineare. Un comportamento genuino che si fa apprezzare fin da subito.



un Reverbe Stealt siano ben spesi. **Nella valutazione complessiva non possiamo che rallegrarci del prezzo davvero contenuto** di questa moderna e competitiva biammortizzata che permette di usufruire di una guida sicura e divertita senza disporre di un budget importante.

Verdetto TRAIL PLUSH

La nuova Root Miller nella configurazione Supertrail assicura prestazioni equilibrate: sospensioni e pneumatici smorzano in modo molto efficace le asperità del terreno; agile ed efficiente sui terreni sconnessi ha come unico limite la minore facilità di conduzione alle massime velocità. Eccellente l'indice qualità/prezzo.

ATTACCO PINZA

Non richiede adattatori per montare dischi da 180mm. L'impianto frenante è costituito da una coppia di Guide RSC 200/180mm che risultano ben calibrati rispetto alle range di utilizzo della nostra Root Miller.



PASSAGGIO CAVI

All'interno del triangolo principale dal quale fuoriescono all'altezza del movimento centrale

XC | MARATHON | TRAIL | ALL MOUNTAIN | ENDURO | FREERIDE | DOWNHILL





CARRO POSTERIORE

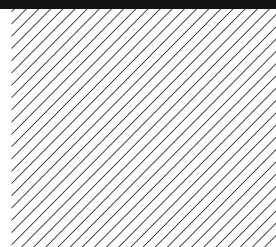
Il carro posteriore è caratterizzato dalla presenza del classico giunto Horst posizionato sui foderi orizzontali nei pressi del forcellino. Gli snodi della sospensione a quattro punti d'infulcro sono irrobustiti dalla presenza di doppi cuscinetti.

TRASMISSIONE

2x10 con guarnitura Race Face SIXC con moltipliche di 36/24 denti e cassetta XT 11/36. Assicura un ampio range di rapporti di trasmissione in grado di soddisfare qualsiasi necessità.

RUOTE

composte da: DT SWISS XM 1.500 SPLINE ONE rispetto alla Root Miller 2, sulla nostra sono state montate ruote più leggere che comportano l'aumento di 208 Euro rispetto alle M 1700 Spline. Riteniamo siano soldi ben spesi: ogni grammo guadagnato sulle ruote da 29" ha ricadute positive sulle prestazioni





www.rosebikes.it

€ 3.385,00

Prezzo bicicletta test

Peso (senza pedali)	12,820kg
Ammortizzatore	Monarch RC3 Plus x Root Miller 190x51mm
Forcella	Pike RCT3 29 140mm
Serie sterzo	FSA Integrata
Cambio posteriore	XT
Comandi	XT
Guarnitura	Race Face SixC 36/24
Cassetta	XT 11/36
Freni	Guide RSC 200/180mm
Ruote/mozzi/cerchi	DT Swiss XM 1500 Spline
Gomme	Schwalbe Nobby Nic 29x2,35
Attacco	Race Face Turbine 60mm
Manubrio	Race Face Next 760mm
Reggisella	Reverbe Stealt
Sella	Rose SL

Taglie	S, M (test), L e XL
Angolo sterzo	68°
Tubo verticale CF	470mm
Tubo di sterzo	105mm
Carro posteriore	450mm
Interasse	1.150mm
Altezza movimento centrale	337mm
Reach	407mm
Stach	627mm

GOMME

SCHWALBE NOBBY NIC 29x2,35" la nuova versione si è dimostrata particolarmente adatta ad utilizzi all mountain grazie all'ampia sezione, alla tassellatura aggressiva ma non troppo e alla possibilità di rinunciare all'utilizzo della camera d'aria.



Rapporto qualità/prezzo difficilmente eguagliabile. Prestazioni equilibrate come si addice ad una all mountain



La guida, nelle discese ad alta velocità, si fa più impegnativa