

70.5

480

428

1.120

305

443

100

ANGOLO STERZO (°)

TUBO VERTICALE (mm)

CARRO POSTERIORE (mm)

INTERASSE (mm)

ALTEZZA BB (mm)

REACH (mm)

ESCURSIONE (mm)

ROSE

MR BIG 2

SIGHT

TESTO **DAVIDE FINETTO** FOTO **MAURO COTTONE**

ABBIGLIAMENTO **GIST** CASCO **ENDURA**

LA MR BIG 2 È IL TOP DI GAMMA DI ROSE DEDICATO AL SETTORE FRONT DA XC E LO PROPONE IN FORMATO 29", CON UN TELAIO ROBUSTO (1.2KG) E GEOMETRIE AZZECCATE. UNA FRONT DI SOSTANZA. ANDIAMO A CONOSCKERLA



Rose è un marchio tedesco che, come gli appassionati ben sanno, vende direttamente attraverso il proprio sito internet. Una delle sue cifre stilistiche, oltre all'ottimo rapporto qualità prezzo, è la capacità di offrire un servizio personalizzato al cliente grazie ad un configuratore online che permette di allestire la propria bici senza per forza essere vincolati a montaggi standard. Voglio montare una forcella rispetto ad un'altra? Nessun problema. Ma non c'è solo questo aspetto a decretare la bontà del marchio e negli ultimi anni sono stati migliorati notevolmente anche il design e l'originalità dei prodotti.

TELAIO

Il telaio è un monoscocca in carbonio alto modulo e il peso dichiarato in taglia M è di 1.2kg. Il passaggio cavi è completamente interno e, abbinato al colore nero in test, dona un look veramente aggressivo all'insieme. La garanzia del telaio è di 6 anni, 2 anni sui componenti e un'assicurazione, denominata crash replacement di 5 anni, che permette di riacquistare un telaio similare con il 50% di sconto.

VERSIONI E COMPONENTI

La Mr Big viene venduta in 3 versioni: Mr Big 1,2 e 3. La top di gamma, Mr Big 3, viene proposta a un prezzo di listino di 3.689€ con un montaggio degno di nota e un rapporto qualità/prezzo molto alto: forcella RockShox Sid, Mavic CrossMax SL PRO, cambio Shimano XTR e componenti Ritchey. Il modello base, Mr Big 1, monta



Segni particolari PREDISPOSIZIONE TELESCOPICO

La Mr Big ci consente di montare un telescopico con un efficace, e pulito, passaggio cavo interno.

sempre componentistica Ritchey con cambio misto Shimano Deore/SLX, forcella RockShox Reba e ruote DT Swiss X 1900: prezzo? 1.844€. La bici in test, Mr Big

2, viene proposta a 2.356€ (tutti i dettagli del montaggio nell'ultima pagina del test).

GEOMETRIA

La geometria è da pura XC: non è un modello che strizza l'occhio al Trail, come stanno facendo altri marchi, ma è un vero e proprio puledro da cross country. Angolo sterzo di 70.5° e un reach molto contenuto, che però abbinato ad un angolo sella disteso (74°) non la rendono eccessivamente corta. L'altezza da terra è contenuta (305mm) e può capitare ogni tanto di picchiare sulle rocce ma è una situazione normale in tutte le 29": basta una guida più pulita e attenta! Il carro è molto compatto (428mm) e mette in risalto l'agilità e la prontezza nel rilancio più che la stabilità alle alte velocità.

IL RESPONSO DEL TEST

La Mr Big, nonostante il nome, non dà per niente l'impressione di essere... grossa, ma anzi, la reattività è uno dei suoi punti di forza. Il formato 29" non si sente grazie a geometrie molto contenute, come il valore del carro posteriore, quindi l'agilità e la reattività è ai massimi livelli. A noi

DOPPIA CORONA

In un mondo dove se non hai il monocorona non sei nessuno, ecco una bella doppia.



LA MR BIG È UNA BICI
AGONISTICA PER CHI VUOLE
CONCLUDERE BENE UNA
GRANFONDO O CERCA
PERFORMANCE ASSOLUTE PIÙ
CHE IL DIVERTIMENTO



CAVI INTERNI

Ottimo look e pulizia visiva grazie ad un'ottima gestione dei cavi interni.

Verdetto CROSS COUNTRY PURA

Geometria aggressiva per un uso racing. Nessuna mezza misura: i watt non devono essere persi sul sentiero. Questo ci porta però ad avere un mezzo che, in certe situazioni, può scalfiare e risultare scorbutico per un utente principiante, che però si rifarà appena la strada tornerà scorrevole e tutta da spingere in piedi sui pedali. Per l'utente esperto, questa reattività, si può trasformare in un plus.

reggisella telescopico, grazie anche alla predisposizione del telaio al passaggio interno: il divertimento, e soprattutto la sicurezza, aumenta a dismisura e vi porterà a godervi la MTB nel pieno del suo potenziale. Con questo upgrade la Mr Big sarà più docile e facile in discesa, per poi dare parecchia soddisfazione nei rilanci, il suo vero punto di forza.

ha stupito questo, cioè come una 29" posso camuffarsi bene da 27,5", fermo restando che secondo me, nel settore Cross Country, la 29" è d'obbligo, o meglio ha una marcia in più rispetto agli altri formati: inutile cercare l'agilità di una ruota più piccola quando abbiamo una bici che non ha ammortizzatore e tende a scalfiare continuamente. Meglio preferire il 29" in modo che la ruota assorba meglio le asperità e sopperisca alla mancanza di uno schema ammortizzante. Questa reattività, però, si trasforma in una bici che alle alte velocità rimane nella media e non eccelle, d'altronde le quote geometriche vanno in altra direzione. La Mr Big è una bici agonistica per chi vuole concludere bene una granfondo o cerca performance assolute più

che il divertimento, una geometria molto racing studiata per non perdere watt, grazie anche ad una struttura veramente rigida e di sostanza (1,2kg). Il nostro consiglio è di montare un bel



PERSONALIZZABILE

Qualsiasi componente troviamo è facilmente sostituibile tramite il configuratore online.

XC

MARATHON

TRAIL

ALL MOUNTAIN

ENDURO

FREERIDE

DOWNHILL



TELAIO

Il telaio è un monoscocca in carbonio alto modulo e il peso dichiarato in taglia M è di 1,2kg. Il passaggio cavi è completamente interno e, abbinato al colore nero in test, gli dona un look veramente aggressivo. La garanzia del telaio è di 6 anni, 2 anni sui componenti e un'assicurazione, denominata crash replacement di 5 anni, che ci permette di riacquistare un telaio simile con il 50% di sconto.

FORCELLA

DT SWISS OPM ODL (Open, Drive, Lock) da 100mm: non essendo il modello Race, la testa della forcella non è in carbonio mentre il peso è di 1480gr. Il prezzo si aggira sui 1000 per un prodotto dall'altissimo standard qualitativo e dal pregevole funzionamento. Se non ci garba nessun problema: c'è sempre il configuratore online.

GUARNITURA

Shimano XT 36/26 in versione doppia. Oramai sembra strano vedere una bici da XC senza monocorona ma la doppia ha il suo senso visto che nelle salite più lunghe permette una gestione migliore dei rapporti. Secondo la mia opinione, per un uso granfondistico/marathon, la preferirei al monocorona 11v.



€ 2.356,00

Prezzo telaio + ammo | n.d

Peso (senza pedali)	10.5 kg
Ammortizzatore	/
Forcella	DT SWISS OPM ODL 100mm
Serie sterzo	FSA
Cambio posteriore	SHIMANO XT M8000 11v
Comandi	SHIMANO XT M8000
Guarnitura	SHIMANO XT FC-8000 36/26
Cassetta	SHIMANO XT CS-M8000 11v, 11-40
Freni	SHIMANO XT 8000 180/160
Ruote	DT SWISS X1700 SPLINE TWO BOOST
Gomme	SCHWALBE Racing Ralph Evo 29"
Attacco	EASTON EA70
Manubrio	EASTON EA70 Flatbar 9°, 720mm
Reggisella	EASTON EA70 ZERO, 400mm
Sella	SELLE ITALIA SL-Flow
Colore	Red/Black
Taglie	S, M, L (test), XL
Angolo sterzo	70.5°
Tubo verticale CF	480mm
Tubo di sterzo	110mm
Carro posteriore	428mm
Interasse	1.120mm
Altezza movimento centrale	305mm
Reach	443mm
Stach	635mm

RUOTE

DT Swiss Spline X1700: una garanzia di affidabilità e performance. Ruote tubeless ready dal peso di 1610gr. Il canale interno è di 20mm, una dimensione idonea per un uso XC/Trail abbinato a copertura da 2.1/2.2".

REGGISELLA

Easton EA70 Zero che non presenta nessun arretramento; molti storceranno il naso però, grazie all'angolo sella di 74°, noi siamo riusciti a trovare lo stesso una degna posizione in sella senza andare a fondo corsa con lo scafo della sella. In caso contrario urge un reggisella con arretramento o, meglio ancora, un telescopico (a partire da 82 in più).



Rapporto qualità/prezzo sempre ai massimi livelli



Una geometria veramente racing che in discesa potrebbe "scalciare"