ROSE PRO CGF440 LADIES

ESSERE TRA I PRIMI A PROPORRE UN TEST DI UN MODELLO DA DONNA, FARLO IN MODO COMPLETO ED ESAURIENTE CI RIEMPIE DI ORGOGLIO E SODDISFAZIONE. ROSE PRO CGF440 LADIES È IL PROGETTO LONG DISTANCE DEL MARCHIO TEDESCO CHE IN QUESTA VERSIONE È COMPLETAMENTE DEDICATO ALLE QUOTE ROSA. A PARITÀ DI TAGLIA, È UGUALE ALLA SORELLA PER I MASCHI. LA CGF È COMODA MA VERSATILE, AMPIAMENTE SFRUTTABILE DALLE PEDALATRICI CON ANIMO AGONISTICO

della redazione tecnica con la collaborazione di Sara Mossolani | foto: Matteo Malaspina

Era da tempo che pensavamo di sviluppare una prova al femminile, con criterio, equilibrio e credibilità: ci siamo riusciti. Andiamo però subito nel dettaglio della descrizione tecnica del prodotto e nel cuore del test. Rose Pro CGF440 Ladies è una bici da donna che arriva direttamente dalla piattaforma progettuale maschile, proposta in quattro taglie: 50, 53, 55 e 57. Il frame è in carbonio T30 H.O.C., in alto modulo studiato per comportarsi al meglio sulle lunghe distanze, uguale per geometrie e design alla versione da uomo (in catalogo è presente in sette misure). La serie sterzo è conica con dimensioni maggiorate e allungate verso l'alto, votata al comfort e alla stabilità. Il seatpost è da 27,2 mm e il movimento centrale è di matrice press-fit con cuscinetti inseriti nel telaio (senza calotte e ghiere esterne). La forcella è la ASRII (Active Stress Reduce) full carbon a steli dritti. La componentistica è tutta di primo livello, tanto pratica e bella in fatto d'impatto estetico, quanto capace di esprimere al meglio un concetto race ready: pronta per correre. Questo modello Rose segna anche il passo per quanto riguarda l'ingresso dell'azienda tedesca in fatto di produzione di ruote, proprio a marchio Rose, e nella versione RS 1550 in alluminio per copertoncino. Pure la CGF440 Ladies è fornita con un pacchetto garanzia completo e di qualità che prevede 2 anni su tutti i componenti e 10 sui raggi rotti delle ruote a marchio Rose, mentre telaio e forcella hanno una copertura di 6 anni dall'acquisto.

SCHEDA TECNICA

TELAIO
Carbonio T30 H.O.C. HM aerospace

FORCELLA
ASRII full carbon

GRUPPO
Sram Force22

GUARNITURA
Sram Force22 50/34

CATENA
Sram Force

FRENI
Sram Force ant./Tektro T541 post.

RUOTE
Rose RS 1550

PNEUMATICI
Continental GP4000s II

SERRAGGI
Rose

CURVA MANUBRIO
Ritchey Road Streem II

ATTACCO MANUBRIO
Ritchey 4Axis

NASTRO
Xtreme gel

SERIE STERZO
Rose

SELLA
Selle Italia SLS Lady flow

REGGISELLA
Ritchey Comp

COLORE
Carbon/turkis

PESO
7,22 kg rilevati senza pedali

PREZZO
1.895,61 euro

PRODUTTORE
Rose Bikes Gmbh

ASSETTO IN SELLA
Bicicletta votata alla comodità in sella, ma anche una volta su strada, progetto a elevato potere dissipante delle vibrazioni. La geometria e la tubazione dello sterzo fanno in modo che il feeling sia istantaneo.

FINITURE/DETTAGLI TECNICI
Il freno direct mount posto vicino al movimento centrale non è immediato per i meno esperti, è necessario prevedere un periodo di adattamento per valutare la sua performance.

ASSEMBLAGGIO
A nostro parere questa bici ha un rapporto tra qualità, prezzo e prestazioni poco riscontrabile sul mercato, è capace di soddisfare i palati più esigenti ma anche le pedalatrici del fine settimana.

IN SALITA
Un modello rivolto a chi predilige un'andatura regolare, senza cambi repentini di ritmo. Comodo e ben gestibile per quanto concerne il comfort sulle lunghe salite.

IN DISCESA
Facile da guidare e molto stabile in curva. Una volta impostata la traiettoria, tiene la linea al meglio, senza beccheggiamenti, vibrazioni e spostamenti verso l'esterno, trasmettendo una buona dose di sicurezza anche alle alte velocità. È semplice da correggere in curva.

IN FRENATA
Come anticipato, il caliper direct mount presuppone un periodo di adattamento da parte del pilota. La frenata è modulabile, dolce e non secca, merito anche di un frame e di una forcella ben equilibrati.

SUL PASSO
È il suo terreno ideale, e in caso di dotazione con ruote dal profilo elevato aumenta di reattività senza sacrificare troppo il comfort.

COMFORT
La bicicletta nella sua totalità è comoda e capace di crescere di prestazione (per esempio variando la coppia ruote), senza sacrificare la comodità che la caratterizza. L'avantreno è più tosto, mentre il retrotreno è maggiormente morbido.

CAMPO DI UTILIZZO
Il frame, in considerazione della categoria di cui fa parte, è performante, adatto alle lunghe distanze ma anche alle cicliste che hanno un approccio non esasperato. A nostro parere il suo ambiente ideale sono i lunghi chilometraggi, granfondo e mediofondo anche con dislivelli importanti, prove che implicano un impegno fisico e mentale notevoli.

PREGI
Sicura e comoda, riesce a trasmettere notevole sicurezza e una sensazione di tutt'uno tra la bici e la ciclista quando la discesa è tecnica con numerosi cambi di direzione consecutivi.

COSA MIGLIORARE
Le ruote sono un buon compromesso tra comfort e performance, e perdono qualcosa quando si richiede un cambio di passo.

rosebikes.it

Abbigliamento
Rose Bikes Chase/Craft

Casco/occhiali
Abus S-Cension/Bollé 6th Sense

Scarpe
Northwave Extreme RR

Misure
Taglia: 53
Orizzontale: 527 mm
Piantone: 475 mm
Fodero basso: 410 mm
Angolo piantone: 75°