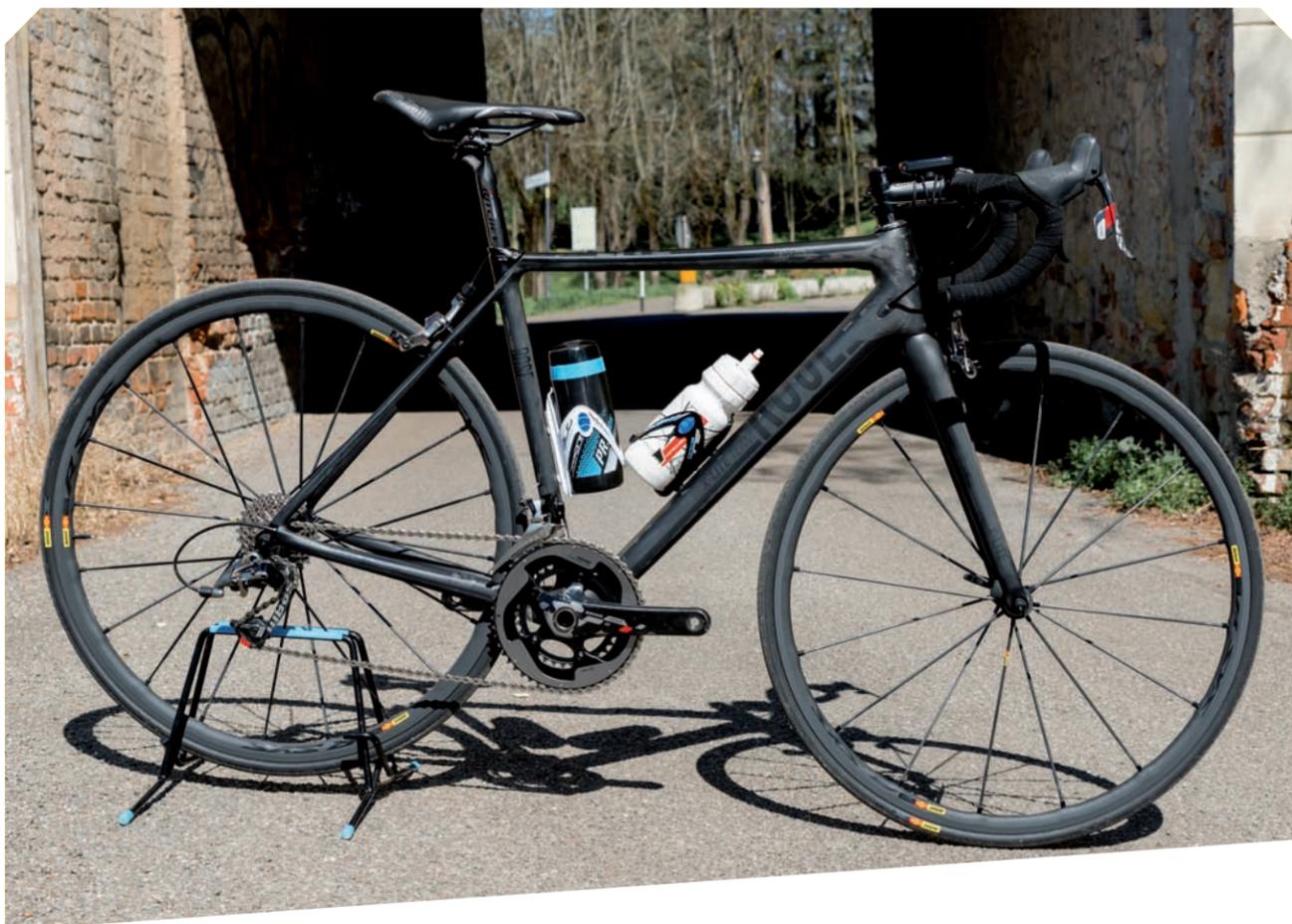


## LIGHT AND STRONG

X-LITE TEAM, IN QUESTA VERSIONE 8800, È UNA BICICLETTA VOTATA ALLE LUNGHE DISTANZE, AI PERCORSI CHE PREVEDONO SCALATE IMPEGNATIVE E DISLIVELLO POSITIVO TOTALE DA TAPPONE ALPINO, DEGNO DI UN GRANDE GIRO. EPPURE È BELLA DA GUIDARE ANCHE IN DISCESA, A CONFERMA DI UN PROGETTO DI SUCCESSO E DI UN AVANTRENO CHE RIMANE UNO DEI PUNTI DI FORZA ROSE BIKES

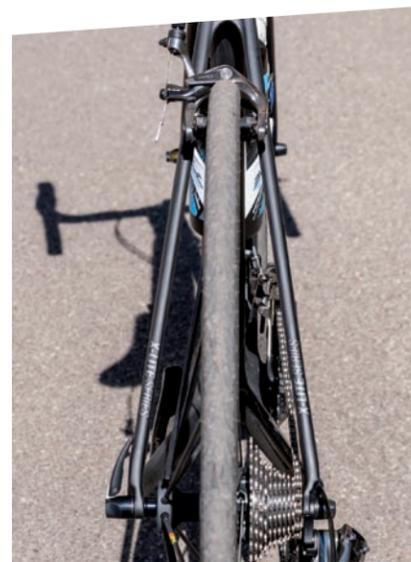
a cura della redazione tecnica  
con la collaborazione di Massimo Tavano  
foto: Matteo Malaspina





Quando si analizzano le caratteristiche tecniche della X-Lite Team, attraverso il sito ufficiale di Rose, balza all'attenzione il peso del frame, con un valore di 795 grammi, senza tralasciare quello del pacchetto completo, dichiarato al di sotto dei 6 kg: tutte cifre che fanno sorridere e illuminano gli occhi dei maniaci della leggerezza. Noi siamo però abituati a valutare un mezzo non solo per quanto fa registrare alla bilancia, ma per quello che è in grado di offrire a 360°, e in questo caso abbiamo a disposizione una specialissima dall'elevato potenziale in termini di prestazioni e comodità. Il telaio è un monoscocca in carbonio, costruito grazie a un blend di fibre T40/60 H.O.C. Partendo dalla porzione frontale, è caratterizzato da una tubazione sterzo arrotondata e bombata, con sedi da 1" 1/8-1" 1/4, con forcella a steli dritti, completamente in materiale composito. L'obliquo ha un volume importante, mentre il profilato orizzontale si sfina man mano che procede verso il posteriore.

Nella zona di snodo sella, con seatpost da 27,2 mm, si nota la placca in alluminio con brugola di serraggio, comparto ben studiato e ben fatto, sicuro ed efficace. Il piantone è rotondo verso l'alto, si svasa e schiaccia verso la scatola BB, quest'ultima con sedi press fit e larghezza di 86,5 mm. Da qui partono gli stay bassi asimmetrici, arrotondati, che fanno collimare la loro azione con quella degli obliqui, dal design misto tra schiacciato nella parte alta e tondo vicino ai forcellini. Questi ultimi sono in carbonio, con in aggiunta il supporto cambio in lega. Il montaggio è votato alla leggerezza, ma senza dimenticare l'affidabilità e un certo comfort di guida sulle lunghe distanze. X-Lite Team 8800 è disponibile in sei taglie, dalla 50 alla 62, fornita con garanzia completa Rose: 2 anni sui componenti e 6 sul telaio. In più, in caso di rottura del frame in un incidente, è possibile acquistarne uno sempre Rose, uguale o simile, con uno sconto del 50% rispetto al prezzo al dettaglio.



## SCHEDA TECNICA

### TELAIO

Carbonio HM Aerospace T40/60 H.O.C.

### FORCELLA

Full carbon Rose High Performance

### GRUPPO

Sram Red 22 WiFlI

### GUARNITURA

Sram Red 22 50/34t

### CATENA

Sram Red

### FRENI

Sram Red

### RUOTE

Mavic R-Sys SLR Wts

### PNEUMATICI

Mavic Grip/Power Link 23c

### SERRAGGI

Mavic

### CURVA MANUBRIO

Ritchey WCS Superlogic Link FlexLogic

### ATTACCO MANUBRIO

Ritchey WCS C220

### NASTRO

Fi'zi:k Microtex

### SERIE STERZO

FSA

### SELLA

Selle Italia SLS Flow monolink

### REGGISELLA

Ritchey SuperLogic Link Monolink 27,2 mm

### COLORE

Nature carbon-matt

### PESO

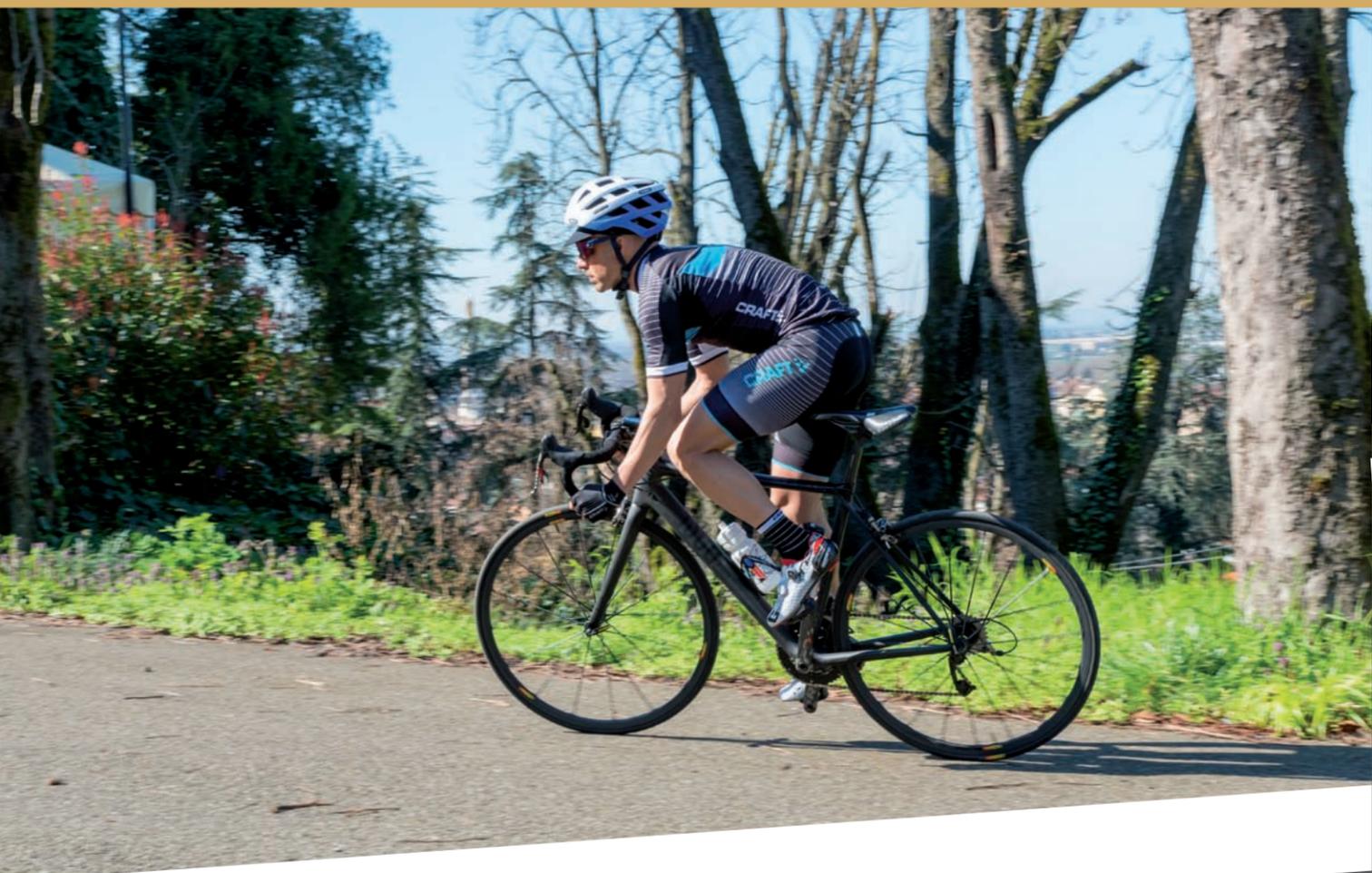
6,05 kg (rilevato senza pedali)

### PREZZO

4.766,20 euro

### PRODUTTORE

Rose Bikes GmbH



#### ASSETTO IN SELLA

Il posizionamento in sella è race oriented, principalmente per quanto concerne l'angolo del piantone. Quest'ultimo obbliga a una pedalata chiusa sul movimento centrale, gesto caro a grimpeur e fanatici della salita. Ottimali le misure dello sterzo a 138 mm che, in considerazione della taglia, permettono di non sacrificare eccessivamente la schiena verso il basso, oltre a limitare l'utilizzo di spessori.

#### FINITURE/DETTAGLI TECNICI

Più che gli aspetti tecnici, ci piace sottolineare la buona fattura e la cura complessiva del prodotto, di equipaggiamento e finiture: anche i dettagli più piccoli sono studiati per integrarsi al meglio, in termini di design e funzionalità.

#### ASSEMBLAGGIO

Leggerezza, comfort, efficacia prestazionale e design: potremmo riassumere così questa Rose. La trasmissione Sram Red adotta il bilanciario posteriore WiFlI a gabbia lunga (permette di montare pignoni fino a 32 denti), utile anche per affrontare salite lunghe con pendenze in doppia cifra. Il seatpost di Ritchey aumenta la qualità del comfort sulle distanze maggiori e i terreni smossi.

#### IN SALITA

Nasce per questo terreno, e quando le pendenze presentano il conto, passando a doppia cifra, la X-Lite Team diventa un supporto fondamentale per le gambe. Reagisce bene ai cambi di ritmo e l'avantreno asseconda le azioni in fuori sella.

#### IN DISCESA

Nonostante il peso al di sotto della media, conserva e trasmette notevole stabilità e feeling. Deve essere guidata e tenuta, ma permette di correggere eventuali errori in fase d'impostazione delle traiettorie, in particolare per quanto riguarda la porzione anteriore.

#### SUL PASSO

Soddisfa, ma non è pensata per passisti e amanti dei lunghi tratti pianeggianti. Giocano un ruolo fondamentale, in questo frangente, la fluidità del mezzo e l'elasticità positiva di alcuni componenti (per esempio il seatpost).

#### IN FRENATA

Nei tratti tecnici in discesa non mostra indecisioni e le ruote offrono ulteriori vantaggi, permettendo di fermare la bicicletta in spazi ridotti, anche con asfalto bagnato. La stabilità durante le fasi di frenata più critiche, tornanti e curve a gomito, aumenta con pneumatici con sezione da 25c.

#### COMFORT

In considerazione della categoria a cui questo modello di Rose appartiene, il comfort di marcia risulta di buon livello. Come spesso ci capita di sottolineare, la X-Lite Team è un mezzo progettato per competere, in grado di modificare alcuni aspetti del suo dna in base all'allestimento, ma con un codice genetico votato decisamente alla ricerca della migliore performance in gara.

#### CAMPO DI UTILIZZO

Percorsi lunghi, impegnativi e con dislivello positivo importante, frutto della somma di salite con chilometraggi notevoli. L'utente tipo di questa bicicletta è un atleta esperto e allenato, grintoso, capace di sfruttare il mezzo al massimo delle sue possibilità e che prova soddisfazione nel guidarla.

#### PREGI

Design moderno, lineare, non estremizzato nelle forme e nelle geometrie. Tecnicamente ci ha soddisfatto in tutti i frangenti.

#### COSA MIGLIORARE

A nostro parere la X-Lite Team 8800 può aumentare ulteriormente le sue performance se dotata di coperture con sezione da 25c.

#### Abbigliamento

Craft Gran Fondo

#### Casco/occhiali

Abus In-Vizz Ascent/Oakley  
Jawbreaker Prizm Trail

#### Scarpe

Gaerne G.Stylo

#### Misure

Taglia: 53  
Orizzontale: 52,8 cm  
Piantone: 48,4 cm (centro/fine)  
Fodero basso: 40,6 cm  
Angolo piantone: 74,5°  
(misure rilevate centro/centro)



rosebikes.it