



ROSE XEON CWX 3000

QUESTO È IL MODELLO AERO - IN VERSIONE DISCO - DELL'AZIENDA TEDESCA. UNA VOLTA MESSO SU STRADA, NON FA PESARE IL DESIGN MASSICCIO. UNO DEI SUOI PUNTI DI FORZA? SENZA DUBBIO LA FORCELLA

della redazione tecnica | foto: Matteo Malaspina





Non vogliamo essere ripetitivi, in quanto spesso proviamo delle biciclette con forti connotazioni aerodinamiche e sottolineiamo la loro versatilità e capacità di adattamento all'interno di percorsi diversi, ma è la realtà, forse uno dei motivi del successo – a tutti i livelli – della categoria aero concept. Altro aspetto che gioca a vantaggio della categoria “biciclette aerodinamiche” è la semplicità d'integrazione dei freni a disco nel progetto, meno invasiva a confronto con le superleggere: i volumi maggiori delle tubazioni si abbinano meglio, per quanto concerne il design, con i dischi e la loro impiantistica. Rose Xeon CWX adotta un frame in carbonio monoscocca con un mix di tessuto in alto modulo Aerospace T30/40 H.O.C., con un peso approssimativo di 1.150 grammi (a parità di taglia, il modello X-Lite CWX arriva a 990 grammi). La piattaforma produttiva è la stessa della versione Xeon CW con freni tradizionali: la

CWX presenta però l'asse passante posteriore con apposito adattatore e la forcella full carbon, anche questa con asse passante e integrazione della guaina idraulica. La scatola centrale ha una larghezza di 86,5 mm, e il piantone diventa sede pure del seatpost, completamente dedicato al modello Rose. Questa bici segna in modo definitivo l'ingresso della maison di Bocholt nel segmento degli accessori, in particolare con le ruote a marchio Rose. Xeon CWX è inserita a catalogo in cinque taglie (dalla 51 alla 62 cm) e in due colorazioni diverse. Al pari di tutte le altre proposte del brand, è coperta da garanzia di due anni sui componenti, che diventano dieci in caso di rottura dei raggi delle ruote a marchio Rose. Se il frame fosse oggetto di danno o incidente, anche causato da una caduta, entro sei anni dall'acquisto l'utente può ricevere lo stesso prodotto (o simile come posizionamento in gamma) con uno sconto del 50%.



SCHEDA TECNICA

TELAIO
Carbonio HM Aerospace T30/40 H.O.C.

FORCELLA
Full carbon Rose High Performance

GRUPPO
Shimano Ultegra

GUARNITURA
Shimano Ultegra 52/36

CATENA
Shimano Ultegra

FRENI
Shimano hydraulic ST 160/160 mm

RUOTE
Rose DX 1650 disc

PNEUMATICI
Continental P4000 S II 700x25 mm

SERRAGGI
Rose 100x12 mm (ant.)
142x12 mm (post.)

CURVA MANUBRIO
Ritchey Comp Stream II

ATTACCO MANUBRIO
Ritchey WCS C220

NASTRO
Fi'zi:k Microtex

SERIE STERZO
Rose

SELLA
Selle Italia SLS Kit Carbonio
Monolink

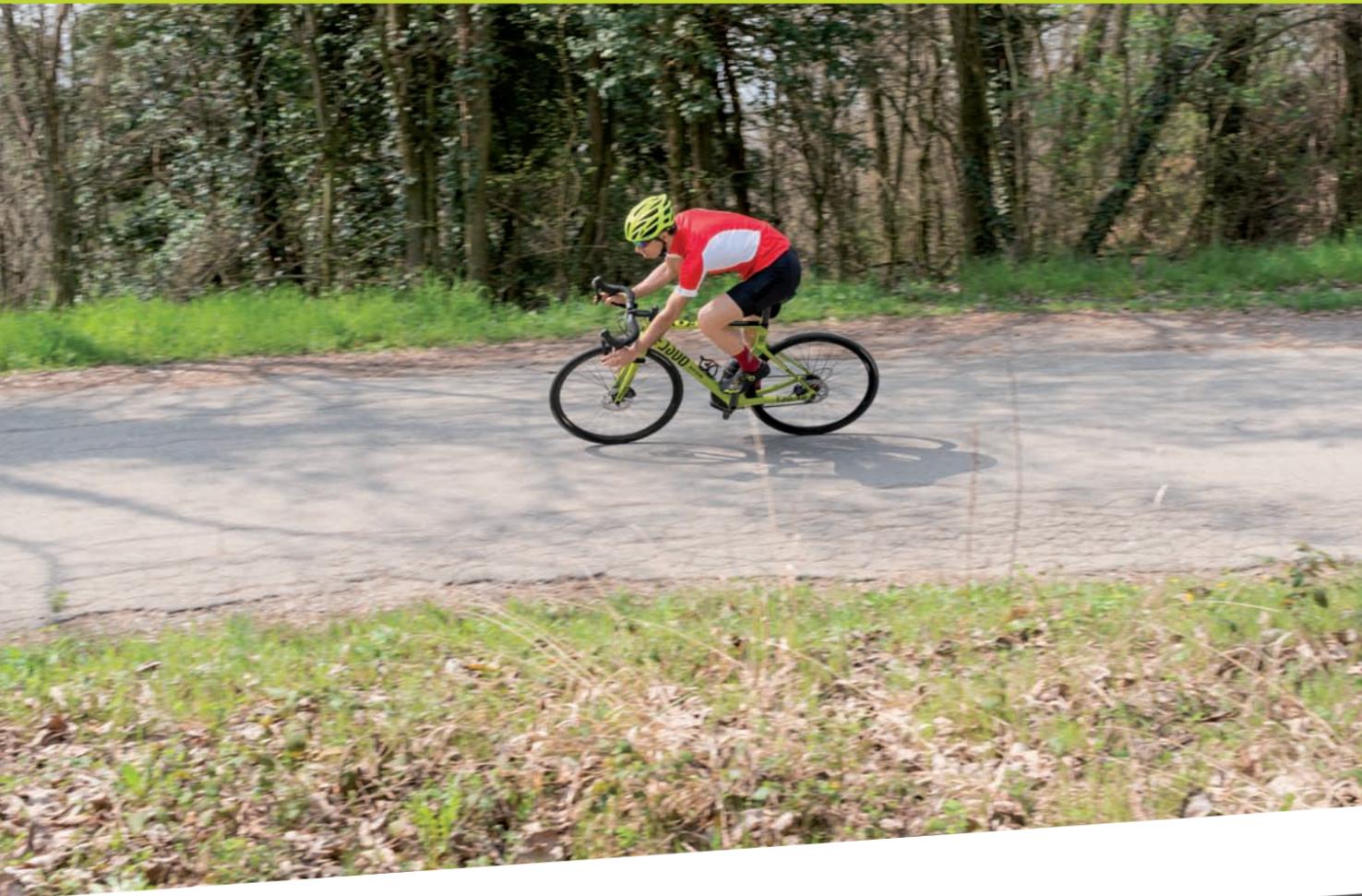
REGGISILLA
Rose Carbon Flip Flop Monolink

COLORE
Lime green, black grey

PESO
8,02 kg rilevato (senza pedali)

PREZZO
2.767,04 euro

PRODUTTORE
Rose Bikes GmbH



ASSETTO IN SELLA

Il posizionamento in sella è sempre molto centrale, con il busto e i glutei caricati sulla porzione centrale della bici, e il primo abbondantemente protratto sull'avantreno.

FINITURE/DETTAGLI TECNICI

Eccezion fatta per la forcella, il telaio può supportare anche l'impianto frenante tradizionale con caliper direct mount sotto i foderi bassi.

ASSEMBLAGGIO

In questa configurazione non è una piuma: gli oltre 8 chilogrammi pesano un po' nelle ascese lunghe e con pendenze oltre il 10%. Le prestazioni però hanno un'efficacia costante, con le ruote che vantano una scorrevolezza di livello elevato.

IN SALITA

Come anticipato, il peso non l'aiuta, anche se superare brevi strappi e salitelle di 3 km non è così complicato, merito anche di un progetto che risponde bene alle variazioni di ritmo.

IN DISCESA

Nonostante il suo design cattivo e massiccio, è facile da guidare, in velocità e nei cambi di direzione. La forcella Rose ci sorprende ogni volta di più in modo positivo.

SUL PASSO

Il suo campo di battaglia preferito, dove mantenere la velocità elevata è fondamentale. I suoi valori numerici, per quanto concerne la geometria, agevolano il pilota nell'assumere una posizione aerodinamica ben allungata sulla tubazione orizzontale.

IN FRENATA

L'impianto Shimano idraulico non subisce i cambi di temperatura, e permette di fare staccate all'ultimo secondo; il frame Xeon agevola l'ingresso in curva senza indecisioni. Adeguata la scelta degli pneumatici con sezione da 25 mm.

COMFORT

Nella media della categoria: pensiamo che questa sia una bici dedicata alla competizione, oppure a quell'utente che ricerca una prestazione atletica di buon livello, dalle sue gambe e dal mezzo meccanico.

CAMPO DI UTILIZZO

A nostro parere è un mezzo adatto alle gare veloci, con medie orarie elevate, e dove i continui rilanci sono l'anima dell'evento. Una ruota dal profilo ancora più elevato migliorerebbe una prestazione che si traduce in un risultato di rilievo.

PREGI

È una bici di nuova generazione, pronta alla gara, che ha un prezzo contenuto in rapporto alla sua qualità.

COSA MIGLIORARE

La scelta del Monolink, come standard per la sella, può essere un limite, anche se è giusto evidenziare che sono disponibili degli adattatori per poter utilizzare le selle tradizionali.

Abbigliamento

Endura Pro SL e FS260-Pro

Casco/occhiali

EKO Corsa Light/Bollé Aeromax

Scarpe

Northwave Extreme RR

Misure

Taglia: 55

Orizzontale: 54,4 cm

Piantone: 51,2 cm

Fodero basso: 41,2 cm

Angolo piantone: 74,25°



rosebikes.it