

VERSENDER

ROSE MR. BIG 3 DI2 29

Ob die Namensgeber beim Mr. Big an die Hardrockband der 80er dachten? Seinem Charakter würde es entsprechen. Das Bike vom Team Rose Vaujany tummelt sich seit einiger Zeit in der Marathon-Weltrangliste ganz vorne. Beim 2016er-Modell spielt Rose den Versendertrumpf aus und bestückt die Rennfeile mit elektronischer XTR-Di2-Schaltung und der RS-1-Gabel. Für diesen Preis eine echte

Kampfansage. Konsequenz: Dank Synchro-Shift spart sich Rose den Umwerferschalthebel. Im Rennmodus zeigt sich das Mr. Big dagegen weniger spektakulär: Unsere Profis vermissen etwas mehr Aggressivität und Spritzigkeit. Bei Marathons fühlt sich das Rose schon viel eher zu Hause und spielt seine hohe Laufruhe aus. Im Antritt gibt der Rahmen wenig nach, dennoch fällt die Beschleunigung aufgrund der relativ schweren Laufräder etwas verhaltener aus. Und in Sachen Komfort wird das Mr. Big seinem Namen gerecht – ein echter Hardrocker.

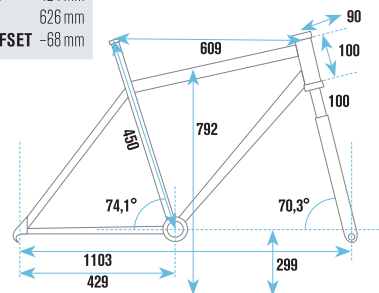
Fazit: gemessen an der Ausstattung mit RS-1 und Di2 ein schon fast preiswerter Renner.



www.rosebikes.de	
MATERIAL/GRÖSSEN	Carbon/S/M/L/XL (45 cm)
PREIS/GEWICHT	5299 Euro/9,97 kg o. Pedale
STEIFIGKEIT/STW	91,1 Nm pro °/68,3 Nm pro °/kg
GABEL/FEDERWEG	Rock Shox RS-1/100 mm
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XTR/Shimano XTR Di2
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	36/26; 11-40/720 mm
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Shimano XTR Race/180/160 mm
LAUFRÄDER	DT Swiss XR 1501 Spline 29-Systemlaufräder, Continental Race King RS 29 x 2,2-Reifen

SUPER? 125,25 Punkte

REACH	424 mm
STACK	626 mm
BB-OFFSET	-68 mm



- Top Ausstattung fürs Geld
- Relativ schwere Laufräder, schwerer Rahmen

CROSS COUNTRY/RACE MARATHON TOUR



DIE ALTERNATIVE
Das Carbon-Hardtill Mr. Big startet im Rose-Konfigurator unter 2000 Euro. Mit XT-Gruppe bleibt man unter 3000 Euro. Wer mit der mechanischen Shimano XTR klarkommt, zahlt kaum 4000 Euro.



PROFI-FAZIT
„Ein weniger aggressives Bike als die Konkurrenz und ein harter Bock. Für den Preis jedoch ein guter Einstieg in die Elektro-Schaltung, zumal Rose die Möglichkeiten der XTR Di2 komplett ausnutzt.“

¹Preis ggf. zzgl. Kosten für Verpackung, Versand und Abstimmung. ²Das BIKE-Urteil gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super (150-125 P.), sehr gut (124,75-110 P.), gut (109,75-90 P.), befriedigend (89,75-65 P.), mit Schwächen, ungenügend.

Quelle: BIKE-Magazin 12/2015, Test Race-Hardtails