

# ROSE

X-Lite CW X-8800

5757 EURO<sup>1</sup> 7,0 KG

rosebikes.pl

<sup>1</sup>cena bez kosztów przesyłki i opakowania



**Przyszłościowa konstrukcja z hamulcami tarczowymi i osiami sztywnymi, szybka i niezbyt ciężka. Ekstremalna pozycja.**

Jako jedyny kandydat w stawce aerodynamiczna szosówka Rose została wyposażona w hamulce tarczowe. Trudno stwierdzić, czy jest to wada, skoro zaledwie 8 watów brakuje do najlepszych, co sprawia, że X-Lite CW X-8800 sytuuje się w środku ciasno upakowanego pelotonu. Z drugiej strony pewne hamulce mogą zdecydować o zwycięstwie, np. na zjazdach w deszczu. Za sprawą różnic systemowych nie był możliwy pomiar z innymi kołami, ale różnica nie powinna być zbyt wielka, bo koła 404 są tylko minimalnie wyższe. Alternatywnie rower dostępny jest też z tradycyjnymi hamulcami, przy czym stosowany jest inny widelec, a w ramie, za środkiem suportu, znajdują się gwinty do przykręcenia hamulców Direct Mount. Mocno pochylona geometria została jeszcze wyostrzona przez płaski mostek.

Masa ramy/widelca/sterów\*\* 1080/369/72 g

Rozmiary\*\* 51, 54, 57, 59, 62 cm

Rura podsiodłowa/górna/sterowa

535/580/160 mm

Stack/Reach/STR\*\*\* 565/397 mm/1,42

Korba Sram Red 22 (52/36 z, press-fit)

Hamulce/Napęd Sram HydroR Disc (160/160 mm)/Sram Red 22

Koła/opony/masy\*\*\*\* Zipp 303 Firecrest Disc/Continental

4000 SII 23C (przód/tył 1222/1544 g)

1,7  
TOUR

## MOCNE I SŁABE STRONY

