

ROSEBIKES.DE



CYCLESTORIES

MAGAZIN FÜR RADKULTUR
UND BEWEGUNGSDRANG.

CYCLESTORIES 1/2018

2002271860039



AUSGABE
01
18

PRESENTED BY **ROSE**



BLEIBE IMMER AUF DEM AKTUELLSTEN STAND!

ABONNIERE JETZT UNSEREN NEWSLETTER UND SICHERE DIR DEINEN PERSÖNLICHEN 10,- € GUTSCHEIN FÜR DEINE ANMELDUNG GLEICH HEUTE! DAZU ERFÄHRST DU ALLES ÜBER AKTUELLE AKTIONEN UND HIGHLIGHTS, ERHÄLTST EXKLUSIVE TOPANGEBOTE UND INFORMATIONEN ÜBER GEWINNSPIELE UND VERANSTALTUNGEN!

KONTAKT

BESTELLSHOTLINE:

Für Versand, ROSE BIKETOWN und Terminabsprachen
Servicewerkstatt BIKETOWN.
+ 49 (0) 28 71/27 55 55
bestellung@rosebikes.com

HOTLINE RAHMEN/FAHRRÄDER:

Für Verkauf, Beratung, Bestellannahme und Auftragsabwicklung Neuräder.
+ 49 (0) 28 71/27 55 70
radverkauf@rosebikes.com

HOTLINE BIKESERVICE, REPARATUR UND WARTUNG:

Terminabsprache und Informationen für eingesandte Räder.
+ 49 (0) 28 71/27 55 14
bikeservice@rosebikes.com
rosebikes.de/bikeservice

INTERNATIONALE RUFNUMMER:

Freecall aus dem Festnetz:
AT, BE, CH, DK, ES, FI, FR, HU, IT, LU, NL, NO, PL, PT, SE, UK
00 800 22 77 55 55
Bei Anrufen mit Mobiltelefonen können Kosten entstehen.

INFOHOTLINE:

+ 49 (0) 28 71/27 55 55
rosemail@rosebikes.com

FAX:

+ 49 (0) 28 71/27 55 50

ÖFFNUNGSZEITEN DER HOTLINES:

Mo.–Fr. 8:00–18:30 Uhr
Sa. 9:00–13:00 Uhr

außer an Feiertagen in NRW

IMPRESSUM

ROSE BIKES IM INTERNET

Unter www.rosebikes.de gibt es weiterführende Informationen zu Fahrrädern, Mode, Zubehörteilen und vielem mehr. Hier könnt ihr in aller Ruhe auswählen und bestellen, versandkostenfrei ab 50 Euro (innerhalb DE). Für alle Produkte gilt ein einmonatiges Rückgaberecht (außer für nach Kundenspezifikation angefertigte Waren, Audio- oder Videoaufzeichnungen und Software, sofern die gelieferten Datenträger entsiegelt worden sind).

ANBIETERKENNZEICHNUNG

Gewichtsangaben, Geometrien und Ausstattungen sind Herstellerangaben. Technische Änderungen i. S. eines technischen Fortschritts sowie Farbabweichungen, Irrtümer und Eingabefehler sind vorbehalten. Lieferung solange der Vorrat reicht. Unsere Lieferung erfolgt aufgrund der allgemeinen Geschäftsbedingungen. Alle Preise sind in Euro ausgezeichnet und enthalten die deutsche Mehrwertsteuer (z. Zt. 19% bzw. 7%). Der Endpreis wird entsprechend dem Mehrwertsteuersatz des Bestimmungslandes angepasst. Unsere AGB findest du im Internet unter rosebikes.de.

ROSE Bikes GmbH
Schersweide 4, 46395 Bocholt, Germany

Telefon: +49 (0) 28 71/27 55 55

Fax: +49 (0) 28 71/27 55 50

Sitz der Gesellschaft: Bocholt,

Handelsregister: HRB 8315,

Amtsgericht Coesfeld,

Geschäftsführer: Erwin Rose

Stefanie Rose, Thorsten Heckrath-Rose

Ust-ID-Nr.: DE 811 440 544

WEEE-Reg.-Nr.: DE 26905420





ROAD

**DER ERSTE LICHTBLICK IST
FÜR VIELE EIN TRAININGSLAGER
IM FRÜHJAHR, IN DEM HOHE
UMFÄNGE UND INTENSIVERE
REIZE BEI MILDEM KLIMA
LEICHTER FALLEN.**

Lass dich ab Seite 12 in die Wärme entführen und lerne die Insel Mallorca von ihrer schönsten Seite kennen.





MTB

**ES IST FÜR MICH NIE LEICHT,
OBJEKTIV ÜBER MEINE EIGENE
LEISTUNG ZU SPRECHEN,
ABER ICH HABE DEN BESTEN
RUN GEZEIGT, DEN ICH AN
DEM TAG DRAUF HATTE“.**

Antoine Bizet

ROSE Rider Antoine Bizet haut auf der Red Bull Rampage in Utah einen sensationellen doppelten Backflip raus. Was sich sonst noch so alles ereignete, lest ihr ab Seite 56!

URBAN

**DIE PURISTISCHE LINIE HAMBURGS
FINDET SICH ÜBERALL IN DER
STADT. SIE HAT HÄUSERN IHRE
ARCHITEKTUR VERLIEHEN,
BESTIMMT DIE MODE DER STADT,
SPIEGELT SICH IN DESIGN UND
INTERIEUR WIEDER.**

Im Frühtau durch Hamburg! Laurens Mayer zeigt uns seinen ganz speziellen Blick auf die Elbmetropole. Ab Seite 74 nimmt er dich mit durch die Hansestadt.



WAS GIBTS?

TOPSTORY RENNRAD: TRAININGSLAGER AUF MALLORCA	S. 12
BIKEVORSTELLUNG X-LITE SIX & FOUR	S. 22
MAIK THE MECHANIC	S. 32
12 FRAGEN AN MAREEN HUFE	S. 38
MEILENSTEINE: DAS NEUE ROSE DESIGN	S. 42
CYCLE FASHION	S. 46
CUSTOM MADE: GERRITS XEON CROSS	S. 52
TOPSTORY MTB: RED BULL RAMPAGE 2017	S. 56
COUNT SOLO	S. 68
TOP STORY URBAN: KLARE KANTE, WATERKANT	S. 74
HINTER DEN KULISSEN: VAUDE	S. 84



ALLES NEU

Wir sehen uns momentan zwei unterschiedlichen Trends gegenüber: Während es auf der einen Seite des Spektrums immer spezialisierter und ausdifferenzierter zugeht, immer mehr Räder für besondere Nischen geschaffen werden – sei es nun in den Bereichen Mountainbike, E-Bike, Gravel oder Cross –, steht auf der anderen Seite der Trend, dass Fahrräder immer vielseitiger werden und mehr können. Bikes, die noch mehr unterschiedliche Fahrsituationen beherrschen, auf noch mehr Untergründen komfortabel sind, in einer großen Range sicher und Spaß bringend funktionieren. So wie unser neues X-LITE.

Gutes noch besser zu machen ist für uns eine tägliche, faszinierende Aufgabe. Manchmal sind es kleine Schritte, die es vorangeht, manchmal größere. Und von Zeit zu Zeit gelingt etwas ganz Besonderes, das alles vorher Dagewesene in den Schatten stellt. Unser neues X-LITE Rennrad ist so ein großer Wurf, wie er nur alle paar Jahre vorkommt. Es ist – schlicht und ergreifend – das beste Rad, das wir je gebaut haben, es vereint die besten Eigenschaften, die wir je auf zwei Räder gestellt haben. Unsere gesamte Erfahrung, die wir in den vielen Jahren der Entwicklungsarbeit gewonnen haben, floss in das neue X-LITE ein. All unser Wissen über Aerodynamik, über Geometrie, Steifigkeit und Gewicht finden sich wie nie zuvor in diesem einzigartigen Carbon-Racer wieder. Knapp zwei Jahre

lang haben wir an unserem neuen X-LITE getüftelt, nun steht es endlich bereit: ein Rad, das die höchsten Erwartungen anspruchsvoller Fahrer erfüllt – und dazu von einer Vielseitigkeit ist, die ihresgleichen sucht. Mehr über dieses ganz besondere Rennrad lest ihr ab Seite 22.

Gemeinsam mit dem X-LITE starten wir auch unsere Design-Offensive. Das neue Erscheinungsbild von ROSE wird cleaner, moderner, dynamischer. Der große Schritt, den wir mit unseren neuen Produkten und unserem neuen Webshop vollziehen, spiegelt sich damit auch optisch wider – und auch die CYCLESTORIES wurden grafisch neu gestaltet. Ein sichtbares Aufbruchssignal, das unsere bekannten Stärken in Sachen Technik, Service, Verlässlichkeit und Tradition mit einem neuen und frischen Design verbindet. Webshop, BIKETOWN und Produktdesign wachsen damit auch optisch noch näher zusammen und setzen gemeinsam eine neue Benchmark für ein noch besseres Erlebnis in der ROSE Welt und noch mehr Spaß am Radfahren!

In diesem Sinne, viel Spaß nun beim Lesen der neuen Ausgabe der CYCLESTORIES!

Euer Thorsten Heckrath-Rose

KURZ & KNACKIG



WOMEN'S CYCLING CAMP

Alle Frauen, die mit Freude und Leidenschaft Rennrad mit Gleichgesinnten fahren möchten, sollten sich sofort folgenden Termin bookmarken: 24. bis 27. Mai 2018. Denn zu diesem Zeitpunkt findet das Women's Cycling Camp im wunderschönen Füssen im Allgäu statt! Egal ob Anfängerin, Fortgeschrittene oder ambitionierte Wettkampffahrerin, hier ist jede Könnensstufe willkommen.

Erfahrene Tourenguides bieten Touren unterschiedlicher Schwierigkeitsgrade durch urige Allgäuer Dörfer oder in die nah gelegenen österreichischen Alpen. Bekannte weibliche Gesichter aus der Radsport-Szene halten dann am Abend spannende Vorträge zu den Themen Ernährung, Training oder Motivation. Und selbstverständlich bleibt auch noch Zeit für wichtige Dinge wie Wellness, Relaxen oder einfach mal der Austausch mit anderen Rennradfahrerinnen!

Mehr Infos unter:
womenscyclingcamp.com



PIKES PEAK AUS-GEZEICHNET MIT DEM DESIGN & INNOVATION AWARD 2018

Kaum auf dem Markt, sahnt es bereits kräftig ab: Unser Carbon-Endurobike PIKES PEAK wurde mit dem prestigeträchtigen Design & Innovation Award 2018 ausgezeichnet! Eine internationale Jury, bestehend aus Journalisten, Profifahrern und Industrie-Experten, wählte das Bike in den illustren Kreis von acht preisgekrönten MTB. Im Test überzeugte das PIKES PEAK die Experten mit seiner kompromisslosen Downhillperformance, gewürdigt wurde gleichzeitig auch die außergewöhnliche technische Leistung der Marke ROSE. Besondere Erwähnung fand die neue PROgressions- und GEOMETrie-Technologie des PIKES PEAK, die es erlaubt, mit nur wenigen Handgriffen Geometrie und Kennlinie des Hinterbaus auf das vorherrschende Terrain anzupassen. „Kurze Kettenstreben und das geringe Gewicht tragen beim PIKES PEAK zur Agilität bei, das ist es auch, was das Bike zur vielseitigen Bestie macht!“, urteilt die Jury weiter. Wir freuen uns über diesen Ehrenplatz und hoffen, dass ihr ebenso viel Spaß mit dem PIKES PEAK im Gelände habt!



START IN DIE MESSESAISON

Pünktlich zum Saisonstart geht es wieder los – mit den Fahrradmessen!

ROSE MIT NEUEM LOGO!

ROSE putzt sich raus – und wie! 2018 präsentieren wir euch ein neues Logo, frischer, dynamischer, sportlicher! Die Entwicklung, die ROSE in den letzten Jahren vollzogen hat, soll auch visuell zum Ausdruck gebracht werden. „Ein lautes und stolzes Zeichen“ nennt es „Head of Design“ Gerrit Walter, und so prangt es ab sofort auf den neuen Modellen X-LITE und COUNT SOLO. Was hinter dem neuen Logo und der ROSE Designoffensive steckt, verraten wir ausführlich in unserer Rubrik „Meilensteine“ ab Seite 42!

Den Anfang macht vom 20. bis 25. März die BERLINER FAHRRADSCHAU, der Hotspot für Fahrradkultur. In angenehmer Festival-Atmosphäre werden Bike-Neuheiten, Rad-Mode und ausgefallene Accessoires präsentiert – von Start-ups bis zu den Global Playern ist hier alles vertreten. Weiter geht es am 7. und 8. April in Düsseldorf, hier startet „Europas neue Ausstellung für feinste Radkultur“, die CYCLINGWORLD. Sechs Themenbereiche sollen Besucher anlocken: Sport, E-Mobility, Urban Biking, Cycling Culture, Travel und Future. Nur wenige Tage später geht es noch mal nach Berlin, dort öffnet vom 14. bis 15. April die VELO BERLIN ihre Pforten. Zum ersten Mal findet das Fahrradfestival im ehemaligen Flughafen Tempelhof statt, ein sehr spezieller Platz mit einmaliger Atmosphäre.

Nur ein Wochenende später, am 21. und 22. April, heißt es im Süden Deutschlands SATTELFEST. Im Münchner Olympiapark präsentieren 80 Aussteller neue Räder, Zubehör, aktuelle Trends und Innovationen. Also nichts wie hin und tüchtig Messeluft schnuppern!

#BESTSEASONEVER

– TRAININGSLAGER AUF MALLORCA –

Im Winter legen Radsportler den Grundstein für eine erfolgreiche Saison. Mit guter Ausrüstung und einer gehörigen Portion Disziplin wird auf die gesetzten Ziele hingearbeitet. Der erste Lichtblick ist für viele ein Trainingslager im Frühjahr, in dem hohe Umfänge und intensivere Reize bei mildem Klima leichter fallen und durch das die Form in Richtung erster Rennen eine neue Qualität erreicht. Mallorca ist der Klassiker unter den Destinationen für Radsportler und das zu Recht.



Text **MATTHIAS LANGE** Fotos **CHRISTOPH LAUE**



**„Endlich wieder
Rennen gewinnen!“**

Das ist mein Ziel für dieses Jahr. Mein Name ist Matthias und ich fahre seit meiner Jugend leistungsmäßig Rad. Mittlerweile bin ich dreißig, stehe mitten im Berufsleben und die Form kommt leider nicht mehr ganz so mühelos zu mir wie noch als Schüler oder Student. Die Zeit ist knapper, das Training muss wesentlich besser strukturiert werden und ehrlich gesagt, habe ich mich im Winter schon mal mehr gequält.

Heute ist alles anders. Meine neue Freundin Julia ist mindestens so verrückt aufs Rennradfahren wie ich. Gemeinsame Trainingseinheiten haben schließlich dazu geführt, dass wir uns beim Radfahren kennen und lieben gelernt haben. Zusätzlich haben wir noch einen Motivationsjoker gezogen: zwei nagelneue Räder und zwar vom Allerfeinsten! Es handelt sich um superleichte Räder, die aerodynamisch optimiert sind und auch Komfort für lange Tage im Sattel bieten – es sind die neuen X-LITE SIX und FOUR DISC von ROSE. Ich kann es kaum erwarten mein neues Rad bei mehr als vier Grad und auf trockenen Straßen richtig kennenzulernen.



Wir beginnen mit einer lockeren Runde zur Akklimatisierung

Unser Trainingsplan stammt von unserer gemeinsamen Trainerin und ist ganz typisch aufgebaut. So habe ich schon viele Male auf der Insel trainiert. Aus meinem Radsportverein sind zwischen Februar und April mehrere Trainingsgruppen nach Mallorca geflogen und da bin ich schon als Nachwuchsfahrer regelmäßig in den Genuss gekommen, Kilometer unter der Balearischen Sonne zu sammeln.

Wir beginnen mit einer lockeren Runde zur Akklimatisierung und steigern von Tag zu Tag die Zeit auf dem Rad um eine Stunde. In der Mitte der Woche liegt ein Ruhetag, an dem wir nur ein bisschen im Regenerationsbereich „rum-eiern“. Die meiste Zeit bewegen wir uns im Grundlagenbereich, haben aber auch die Anweisung bekommen, es am Berg ein wenig zu forcieren, wenn wir uns danach fühlen. Insgesamt stehen 20 Stunden Training an, von denen ich mir vorgenommen habe jede einzelne zu genießen. Das Wetter soll auf jeden Fall mitspielen.

Wir haben uns eine kleine Finca in der Nähe von Alcudia gemietet, weil wir unter uns sein wollen und so auch besser auf eigene Präferenzen bei der Verpflegung eingehen können. Die Anreise nach Mallorca ist von allen deutschen Flughäfen entspannt und Mietwagen sind außerhalb der Hauptsaison spottbillig. Nach einem kurzen Stopp im Supermarkt staunen wir nicht schlecht, denn unsere Unterkunft ist der absolute Hammer.

Die Suche bei Airbnb hat sich gelohnt. Erleichterung schafft dann auch der prompte Blick in die Radkoffer, denn beide Räder sind heil geblieben und werden direkt von mir in fahrbereiten Zustand versetzt. Schon nach einer halben Stunde im Haus platzt es aus Julia heraus: „Wann fahren wir endlich die erste Runde?“. Ich muss mir das Lachen nicht verkneifen, denn ich kann ebenfalls an nichts anderes denken.

Einen Espresso, eine Banane und eine halbe Stunde später stehen wir angezogen und mit vollen Trinkflaschen bereit.

Ich habe Lust, Julia sofort die ganze Schönheit der Insel zu zeigen. Denn rollen wir jetzt Richtung Cap Formentor, erleben wir den nördlichsten Punkt der Insel

im Sonnenuntergang. Ein absolutes Stimmungs-Highlight direkt zu Beginn unseres Aufenthalts.

Durch die Bucht von Pollença verläuft ein Radweg direkt am Meer entlang. Wir atmen salzige Luft und spüren die Sonne durch unsere Kleidung und auf unserer Haut. Ein ganz fremdes Gefühl mitten im Februar. Die Räder fühlen sich auf Anhieb schnell an. Ohne großen Aufwand sind 30 km/h erreicht und in der Ebene geht es kaum langsamer – ausgefeilter Aerodynamik und guten Reifen sei Dank. Kurz hinter Port de Pollença beginnt die Straße zum Cap anzusteigen und die Windjacke wird schnell geöffnet. Wir müssen uns zügeln, nicht zu überpacen und entscheiden uns für ein gemütliches Tempo.

Wir müssen uns zügeln, nicht zu überpacen





Noch nie war Rennradfahren für mich leichter und intuitiver

Es wird im Laufe der Woche noch genügend Gelegenheiten geben etwas mehr Druck aufs Pedal zu geben. Wir finden schnell einen gemeinsamen Rhythmus und dabei fällt uns auf, wie leichtfüßig die Räder klettern - bei Rahmengewichten unter 800 Gramm auch kein Wunder. Nach einigen Minuten eröffnen sich atemberaubende Blicke in die Bucht hinter uns. Vor uns liegt die erste Abfahrt und ich fühle mich auf Antrieb so sicher auf dem X-LITE, als wäre ich schon unzählige Kilometer damit gefahren, dabei ist es die erste wirkliche Abfahrt für mich auf diesem Rad. Auch Julia scheint das Rad zu taugen, denn sie klebt mir mit einem breiten Grinsen am Hinterrad. Völlig neu sind für uns die Scheibenbremsen an beiden Rädern. Mit minimaler Hebelkraft und absoluter Zuverlässigkeit verrichten die modernen Stopper ihren Dienst an Vorder- und Hinterrad. Noch nie war Rennradfahren für mich leichter und intuitiver als in diesem Moment.

Die Strecke zum Cap ist von der Orientierung zwar nicht anspruchsvoll, es gibt schlicht keine Abzweige, doch ist sie durch einen stetigen Wechsel von Anstiegen und Abfahrten gekennzeichnet. Die Konzentration sollte auf der Straße bleiben, auch wenn sich grandiose Ausblicke förmlich aneinanderreihen. Und da ist er auf einmal im Blick, der Far de Formenter. Die untergehende Sonne spiegelt sich scharf in der Optik des Turms. Noch ein paar steile Serpentina und pünktlich zu Beginn des Sonnenuntergangs stehen wir ganz alleine an diesem zauberhaften Ort. Statt von Touristenmassen werden wir von einer hungrigen Ziege empfangen. Julia gibt ihr ein Stück Riegel, so dass unsere neue Freundin schnell ein paar Selfies mit sich schießen lässt. Ein paar Minuten nehmen wir uns, um die magische Stimmung bei unglaublichem Lichtspiel zu genießen.



Noch ein paar steile Serpentinaen und pünktlich zu Beginn des Sonnenuntergangs stehen wir ganz alleine an diesem zauberhaften Ort.

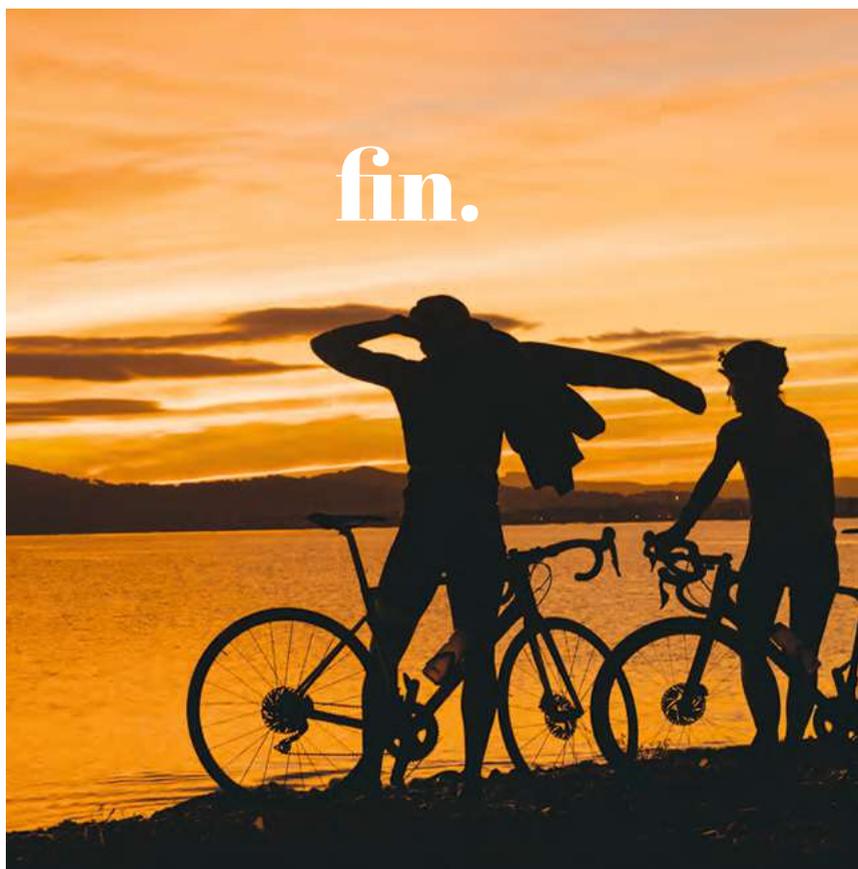


Bald geschafft

Doch müssen wir uns bald auf den Heimweg machen, damit wir das letzte Licht nicht verpassen. Im fast Dunklen erreichen wir völlig fasziniert die Unterkunft. Es herrscht eine andächtige Ruhe zwischen uns. Ich muss die Eindrücke der ersten Ausfahrt kurz einsortieren und merke, dass zwar noch fünf Tage hartes Training vor mir liegen, ich jedoch schon nach dem ersten Tag Frieden mit mir und der Welt geschlossen habe – mit meinem neuen Rad übrigens auch.



Scannen und staunen: Entdecke im Film „Faces of Mallorca“ die schönsten Radstrecken der Insel.



exemplarischer Ablauf Trainingslager

TAG 1**Akklimatisierung**

2 bis 3 Stunden locker rollen

TAG 2**3 Stunden Grundlagenausdauer**

(flaches Terrain bevorzugt)

TAG 3**4 Stunden Grundlage**

(leichte Tempoverschärfungen am Berg)

TAG 4**1,5 bis 2 Stunden Regeneration****TAG 5****5 Stunden Grundlage**

(leichte Tempovariation über die Trainingsdauer)

TAG 6**6 Stunden Grundlage**

(kurze Spitzen am Berg, maßhalten)





SHOT



www.rosebikes.de/sidi

ROSE Best.-Nr.: 2251432

1

GORE C7 SHAKEDRY COLOUR

Hightech-Jacke passend zum Highend-Bike: die C7 Bikejacke lässt Wasser einfach abperlen. Material: 100% Polyamid, GORE-TEX ACTIVE: 100% ePTFE (expandiertes Polytetrafluorethylen)

279,95 €

Best.-Nr.: 2267331

1



2

ROTOR 2INPOWER KURBEL WATTMESSSYSTEM*

Noch mehr geht nicht – insgesamt acht Dehnmessstreifen messen die Leistung getrennt und geben dir vollen Einblick in deine Trainingsdaten.

1.390,00 €

Best.-Nr.: 2242868

2



*Bitte beachte die Hinweise gemäß Batteriegesetz unter rosebikes.de/battg

3

GIRO SYNTHÉ

Der Profi unter den Rennradhelmen: federleicht, individuell anpassbar und optimal belüftet.

215,00 €

Best.-Nr.: 2174372

3



4

Q36.5 JERSEY L1

Das sind ja rosige Aussichten – beim Q36.5 Trikot trifft Style auf Funktionalität. Material: 61% Polyamid, 39% Elasthan

148,00 €

Best.-Nr.: 2270897

4



5

PIRELLI P ZERO™ VELO 4S

Maximale Fahrsicherheit auch bei widrigen Bedingungen dank über 100 Jahren Erfahrung im Spitzensport.

ab 44,95 €

Best.-Nr.: 2268252

5



K-LITE^{six}

DER GOLDENE SCHNITT
AUS LEICHTBAU,
AERODYNAMIK UND
KOMFORT





„ICH MÖCHTE EIN RENNRAD, DAS ALLES KANN!“ ERWIN ROSE

Gesagt, getan: Mitte Januar erblickte unter den kritischen Augen der internationalen Fachpresse das neue X-LITE das Licht der Welt, ein race-orientiertes Roadbike mit dem Anspruch #oneforspeed. Ob im Sprint auf der Flachetappe, im welligen Gelände oder auf epischen Klettertouren im Hochgebirge: Dank seines goldenen Schnitts aus Leichtbau, Aerodynamik und Komfort bietet dir das X-LITE höchstes Potential auf allen Terrains

und bewahrt unser Entwicklungsziel, ein Rennrad für alle Facetten des Straßenradsports zu schaffen. Die neue Plattform ist mit Scheiben- sowie Felgenbremse bereits ab einem Preis von 2.299 Euro erhältlich.

Das kompromisslos in Deutschland konstruierte Rahmenset zeichnet sich durch eine besonders minimalistische Formgebung aus und ist in zwei unterschiedlichen Carbon-Qualitäten verfügbar.

Das X-LITE SIX, das Top-Modell der Produktlinie, ist gefertigt aus einer hochwertigen T40/60 HT/HM Faser und erreicht so ein Rahmengewicht ab 760 Gramm.

X-LITE^{FOUR}

EIN RAD, KEINE
KOMPROMISSE:
DAS NEUE X-LITE!



X-LITE^{FOUR}

DAS X-LITE ERREICHT EIN RAHMENGEWICHT AB 760 GRAMM.



Der Rahmen des X-LITE FOUR, hergestellt aus Carbon T30/40 HT/HM, ist gerade einmal 100 Gramm schwerer und kommt so auf 860 Gramm. Durch das spezielle Carbon-Layering erreichen wir identische, optimale Steifigkeiten für Tretlager (60N/mm) und Lenkkopf (100N/mm) in allen sechs Rahmengrößen – für optimale Kräfteübertragung und ein agiles Handling bei jedem Fahrertyp.

Musste man sich in der Vergangenheit noch zwischen den Kategorien Race, Aero und Grand Fondo entscheiden, bedient sich das neue X-LITE den Eigenschaften aller drei Einsatzgebiete. Dank seines strömungsoptimierten Rahmens erreicht das X-LITE im Windkanal die Aerodynamikwerte unserer reinen Aero-Rennräder. Das neue Modell kann im Vergleich zu

seinem Vorgänger nochmal 11 Watt einsparen – für dich bedeutet das Kräfteschonem! Seine hohen Komfortwerte verdankt das X-LITE seiner moderaten Sloping-Geometrie sowie seiner flexiblen Ritchey Superlogic-Carbon-Sattelstütze samt vollintegrierter, unsichtbarer Sattelklemme, die wir eigens entwickelt haben.

Die bereits mit Bestnoten dekorierte ROSE High-Performance-Gabel mit einem Gewicht ab 325 Gramm bei der Felgenbremsvariante und 365 Gramm beim Disc-Modell haben wir durch eine einteilige Fertigung sowie Kevlarreinlage im Schaft hinsichtlich Leistung und Sicherheit noch weiter optimiert. Die tief ansetzenden Sitzstreifen und eine maximale effektive Reifenbreite von 30 mm bei den Disc-Modellen oder 28 mm bei der

Felgenbremsvariante vervollständigen die Komfort-Features der neuen Plattform.

Schaltgruppe, Laufräder und Sattel kannst du bei beiden Modellen – wie es bei uns üblich ist – individuell nach deinen Wünschen konfigurieren. Ein weiterer Vorteil des Rads:

Der Rahmen verfügt bereits über eine Aufnahme für den Dura-Ace Powermeter. Außerdem zielt das X-LITE SIX und FOUR als eines der ersten Modelle das neue Logo. Auf dem Steuerrohr prangt ein dynamisch schräg gestelltes ROSE ‚R‘. Das Logo am Unterrohr wandert in Richtung Tretlager und erzeugt einen großen Wiedererkennungswert, sodass man demnächst schon von weitem erkennen kann, dass einem ein Rennrad von ROSE Bikes entgegenkommt.

SPECS & PREISE:

ENTRY LEVEL: X-LITE FOUR ULTEGRA

RAHMEN:	T30/40 HM/HT Carbon, ab ca. 860 g
GRÖSSEN:	50 / 53 / 55 / 57 / 59 / 62 cm
GABEL:	ROSE High Performance Carbon Tapered
LAUFRADSATZ:	DT SWISS P1750
REIFEN:	Continental GP4000 S II, 25 mm
ZAHNKRANZ:	Shimano Ultegra R8000, 11-speed
GRUPPE:	Shimano Ultegra R8000
BREMSEN:	Shimano Ultegra BR-R8000
LENKER:	Ritchey WCS Eco Curve
VORBAU:	Ritchey WCS C220
SATTEL:	Selle Italia SLR Flow
SATTELSTÜTZE:	Ritchey WCS Carbon Link Flexlogic
FARBEN:	Grey/Lightning-Yellow, UD-Carbon/Piano-Black/Pure-White
GEWICHT:	6.8 kg *
PREIS:	2.299 €

* fertigungsbedingt sind Schwankungen bis +/- 5 % möglich, Gewicht bei Rahmenfarbe UD-Carbon/ Piano-Black/Pure-White, Größe 57 cm, Compact, ohne Pedale

GREAT VALUE: X-LITE FOUR DISC ULTEGRA Di2

RAHMEN:	T30/40 HM/HT Carbon, ab ca. 890 g
GRÖSSEN:	50 / 53 / 55 / 57 / 59 / 62 cm
GABEL:	ROSE High Performance Disc Carbon Tapered
LAUFRADSATZ:	DT SWISS P1750 Disc, VR: 12/100 HR: 12/142 mm thru axle
REIFEN:	Continental GP4000 S II, 25 mm
ZAHNKRANZ:	Shimano Ultegra R8000, 11-speed
GRUPPE:	Shimano Ultegra Di2 R8050
BREMSEN:	Shimano ST-R8070/BR-R8070, hydraulic disc 160/160 mm
LENKER:	Ritchey WCS Eco Curve
VORBAU:	Ritchey WCS C220
SATTEL:	Selle Italia SLR Flow
SATTELSTÜTZE:	Ritchey WCS Carbon Link Flexlogic
FARBEN:	Grey/Lightning-Yellow, UD-Carbon/Emergency-Orange
GEWICHT:	7.2 kg *
PREIS:	3.399 €

* fertigungsbedingt sind Schwankungen bis +/- 5 % möglich, Gewicht bei Rahmenfarbe UD-Carbon/ Piano-Black/Pure-White, Größe 57 cm, Compact, ohne Pedale

HIGH END: X-LITE 6 DISC RED eTap

RAHMEN:	T40/60 UHM/HT Carbon, ab ca. 790 g
GRÖSSEN:	50 / 53 / 55 / 57 / 59 / 62 cm
GABEL:	ROSE High Performance Disc Carbon Tapered
LAUFRADSATZ:	ROSE CWX-1550 Carbon Disc, VR: 12/100 HR: 12/142 mm
REIFEN:	Continental GP4000 S II, 25 mm
ZAHNKRANZ:	SRAM XG 1190, 11-speed
GRUPPE:	SRAM RED eTap
BREMSEN:	SRAM Red eTap HRD, hydraulic disc 160/160 mm
LENKER:	Ritchey Superlogic Carbon Eco Curve
VORBAU:	Ritchey WCS C220
SATTEL:	Selle Italia SLR Lite Flow
SATTELSTÜTZE:	Selle Italia SLR Lite Flow Ti316
FARBEN:	UD-Carbon/Piano-Black
GEWICHT:	6.8 kg *
PREIS:	5.299 €

* fertigungsbedingt sind Schwankungen bis +/- 5 % möglich, Gewicht bei Rahmenfarbe UD-Carbon/Piano-Black, Größe 57 cm, Compact, ohne Pedale

DAS SAGT DIE PRESSE:



„Das ROSE X-LITE spielt in einer neuen Liga. Durch das optisch wie technisch überzeugende Gesamtkonzept, gepaart mit einem attraktiven Preis (...), wird bei dem ein oder anderen Konkurrenten ein spontaner Hitzeschub nicht ausbleiben.“

GRAND FONDO, JANUAR 2018

TOUR

„An technischer Qualität hat der Rahmen nichts eingebüßt, er wiegt weniger als 1.000 Gramm und weist beste Steifigkeitswerte auf.“

TOUR 03/2018

BIKEBOARD.AT

„Innovativ, wunderschön designt und unverschämt günstig.“

BIKEBOARD.AT, JANUAR 2018

ROADBIKE

„Das neue X-LITE SIX ist ein grandioses Rennrad für anspruchsvollste Sportler.“

ROADBIKE 03/2018

„Mit seiner klar race-orientierten aber nicht übertriebenen gestreckten Geometrie spricht es Rennradfahrer an, die sowohl kurze und knackige Einlagen mögen, als auch gerne mal einen Radmarathon absolvieren.“

ROADBIKE ONLINE, JANUAR 2018

READY, SET, **GO!**

1



1

WAHOO FITNESS ELEMNT BOLT GPS FAHRRAD- COMPUTER BUNDLE*

Ein unschlagbares Team: der ELEMNT BOLT GPS-Radcomputer als Bundle mit Herzfrequenz-Monitor, Geschwindigkeits- und Trittfrequenzsensor!

329,99 €

Best.-Nr.: 2268043



*Bitte beachte die Hinweise gemäß Batteriegesetz unter rosebikes.de/battg

2

MICHELIN LITHION 3

Hervorragende Haltbarkeit, widerstandsarmes Abrollverhalten, verbesserte Kurvenstabilität und Grip – auch auf nasser Fahrbahn.

ab 22,95 €

Best.-Nr.: 2268336

2



3

POLAR OH1 OPTISCHER PULSSENSOR*

Hasta la vista, Brustgurt!
Mit dem präzisen
optischen Pulssensor des
Polar Armbands hat der
unbequeme Brustgurt
endgültig ausgedient.

65,95 €

Best.-Nr.: 2264562

3



*Bitte beachte die
Hinweise gemäß
Batteriegesetz unter
rosebikes.de/battg

4



4

THE BEAM CORKY RENNRADSPIEGEL

Der dreh- und schwenk-
bare Klappspiegel zur
Montage statt der
Lenker-Endstopfen
bietet den Durchblick
bei Überhol- und
Abbiegevorgängen.

19,95 €

(Stückpreis)

Best.-Nr.: 2271260



1



2



3



4



1

KASK MOJITO

Schlicht, leicht, sicher – der Kask Mojito bietet eine gelungene Kombination für alle Rennradfahrer. Unser Bestseller mit Top-Bewertungen!

109,00 €

Best.-Nr.: 2260951

2

LÖFFLER HOTBOND RF XT

Die enganliegende, atmungsaktive Trägerhose sitzt wie eine zweite Haut. Material: 56% Polyamid, 26% Polyester, 18% Elasthan; Transtex: 75% Baumwolle, 25% Polypropylen

179,95 €

Best.-Nr.: 2264013

3

CASTELLI FREE AR 4.1

Unser Geheimtipp für Geschwindigkeitsfans! Material: 85% Polyester, 15% Elasthan, Rückenseite, Hüften: 100% Polyester, Achseln: 82% Polyamid, 18% Elasthan, Unterer Arm: 81% Polyester, 19% Elasthan

99,95 €

Best.-Nr.: 2264760

4

SIDI ALBA

Unsere Empfehlung für die Straße. Mit Carbon-Composite-Sohle und Drehverschluss – italienische Qualität eben! Material: Obermaterial: PVC, Filz und Textil; Sohle: Nylon mit Carbon-Einsatz

144,95 €

Best.-Nr.: 2264853



ROSE BIOXCELL II
Gut gepolstert auf der Straße dank BIOXCELL Gel-Polsterung! Material: 36% Polyurethan, 33% Polyester, 24% Polyamid, 7% Elasthan

29,95 €

Best.-Nr.: 2259990 (red),
2259991 (black)

ENDURA FS260-PRO RACE CAPE II

Winddicht, wasserdicht, atmungsaktiv und transparent – die ideale Notfalljacke, wenn das Wetter plötzlich umschwenkt. Material: 100% Polyamid

89,95 €

Best.-Nr.: 2265371 (white),
2265370 (black), 2265372
(hi-viz-green)

POC ESSENTIAL CAP
Das Must-have Accessoire für den Frühling. Leicht, angenehm weich und besonders atmungsaktiv. Material: 65% Baumwolle, 35% Polyester

29,95 €

Best.-Nr.: 2266072
(orange), 2266070 (black)

100% SPEEDCRAFT TALL
Die kontrastverstärkende HIPER LENS Technologie sorgt für besonders lebendige Farben und Details. So behältst du immer den Durchblick!

169,95 €

Best.-Nr.: 2261397



MAIK THE MECHANIC™

MACH DEIN BIKE FIT FÜR DIE SAISON!

MANCHE FAHRRÄDER FRISTEN ÜBER DEN WINTER EIN TRISTES DASEIN; NAHT ENDLICH DER FRÜHLING, BESTEHT AKUTER HANDLUNGSBEDARF, UM DAS RAD WIEDER FLOTT ZU MACHEN. WIE MAN ES RICHTIG AUS DEM DORNRÖSCHENSCHLAF WACHKÜSST, VERRÄT EUCH MAIK THE MECHANIC MIT SEINER ULTIMATIVEN CHECKLISTE!



CHECKLISTE

Das Zubehör findest du auf der nächsten Seite oder unter rosebikes.de

BREMSE

- Funktion testen
- Bremsbeläge kontrollieren und ggf. tauschen
- hydraulische Disc Brake ggf. entlüften (Herstellerinfos beachten!)
- mechanische Bremse ggf. Züge gängig machen

SCHALTUNG

- Schaltung kontrollieren, ggf. einstellen
- Schaltung reinigen, Kette auf Verschleiß untersuchen und ölen.

Das brauchst du:

- 1 Kettenöl
- 2 Kettenlehre

ALLGEMEINER FUNKTIONSCHECK

- Steuersatz: locker? Test: Vorderradbremse ziehen und das Bike vor- und zurückschieben, dabei mit der anderen Hand an die untere Lagerschale greifen. Bewegt sich der Steuersatz leicht? Neu einstellen!
- Reifen: Sichtprüfung/Prüfung Luftdruck

Das brauchst du:

- 3 Luftpumpe

BIKE PUTZEN

- Spezialreiniger sowie Wasser, Schwamm und Bürste benutzen (Vorsicht: Ein scharfer Wasserstrahl kann Dreck in die Lager bringen und Schmierfett ausspülen!)

Das brauchst du:

- 4 Reinigungsset

MTB: FEDERGABEL, FEDERBEIN

- komplett neues Dämpfersetup, da die Federelemente auch bei Nichtbenutzung geringfügig Luft verlieren können
- Gabel und Dämpfer mit feuchtem Lappen reinigen
- Gabel (Standrohre) und Dämpfer (Kolbenstange) schmieren, am besten Brunox Federgabeldeo verwenden (Vorsicht: Nicht spezifisch geeignete Schmiermittel können die Dichtungen beschädigen!)

Das brauchst du:

- 5 Öl für Federgabel
- 6 Dämpferpumpe

MTB: ABSENKBARE STÜTZE

- Funktion prüfen, fährt sie in Normalgeschwindigkeit aus? Wenn nicht, Gebrauchsanweisung beachten.



1 TUNAP SPORTS KETTENÖL

10,95 €

Grundpreis 1L: 87,60 €

Best.-Nr.: 2260082



2 PARK TOOL CC-3.2

9,90 €

Best.-Nr.: 2185305



4 MUC-OFF ULTIMATE BICYCLE CARE KIT

41,95 €

Best.-Nr.: 2100359



3 ROSE DRUCKMACHER AL260

49,95 €

Best.-Nr.: 1998906



6 XTREME SHOCK BLOW PRO

24,95 €

Best.-Nr.: 184328



5 BRUNOX SPRAY DEO

4,90 €

Grundpreis 1L: 49,00 €

Best.-Nr.: 1815108

GORE®
WEAR

FROM OUR LAB

#ALWAYSEVOLVE



AUSGESTATTET MIT



© 2018 W. L. Gore & Associates. GORE, GORE-TEX, GUARANTEED TO KEEP YOU DRY und Bildzeichen sind Marken von W. L. Gore & Associates.

www.rosebikes.de/gorewear

HIGH-END **STÖFFCHEN!**



ROSE HIGH END FLUO TRIKOT

Schnittiger Auftritt bei der nächsten Tour: Das ROSE HIGH END FLUO Trikot zieht die Blicke auf sich. Es ist mit reflektierenden Elementen ausgestattet, sitzt wie eine zweite Haut und hochfunktionell ist es obendrein. Gefertigt wird das High-End-Stöffchen in Rumänien aus einem hochwertigen Materialmix italienischer Stoffe: Front und Rücken sind aus INTERLOCK, einem elastischen Stoff mit guter Atmungsaktivität, Ärmel und Seiteneinsätze sind aus weichem und elastischem INTERPOWER, für eine perfekte und radsportspezifische Passform. Damit auch nichts verrutscht und alles da bleibt, wo es hingehört, gibt es an Armen und hinten am Bund silikonisierte Abschlüsse. Komfortabel: der durchgehende, unterlegte Camlock-Reißverschluss mit Zipper-Garage. Drei Rückentaschen bieten Platz für genügend Unverzichtbares für die Tour, eine Reißverschlussstasche mit Kabelausgang begeistert nicht nur Musikfreunde.

84,95 €

Best.-Nr.: 2269343 black/fluo yellow

Best.-Nr.: 2269344 black/fluo orange

Material:

Hauptmaterial: 100% Polyester

Ärmel + Seiteneinsätze: 86% Polyester,
14% Elasthan

Dazu passend: die HIGH END FLUO Trägerhose

94,95 €

Best.-Nr.: 2269348 black/fluo yellow

Best.-Nr.: 2269347 black/fluo orange

Material:

Hauptmaterial: 80% Polyamid, 20% Elasthan



12 Fragen an Mareen Hufe

SIE SCHWIMMT, FÄHRT RAD UND LÄUFT WIE KAUM EINE ANDERE: MAREEN HUFE LEBT FÜR DEN TRIATHLON. IHRE GROSSE LIEBE IST DIE LANGDISTANZ, BEIM IRONMAN WESTERN AUSTRALIA KNACKTE SIE 2016 MIT PERSÖNLICHER BESTZEIT DIE NEUN-STUNDEN-MARKE. ZUHAUSE IST SIE IN WESEL AM NIEDERRHEIN, HIER TRAINIERT SIE FÜR DIE GROSSEN WETTKÄMPFE RUND UM DEN GLOBUS: MALAYSIA, NEUSEELAND, BRASILien, DUBAI – IHR IST KEIN WEG ZUM ZIEL ZU WEIT. BEIM IRONMAN IN HAWAII LANDETE SIE 2017 ALS BESTE DEUTSCHE TRIATHLETIN AUF PLATZ 11. LÄUFT BEI IHR ...

01

Jeder hat ein Geheimnis. Welches ist deins, Mareen?

Ja, das hab ich. Und es soll auch ein Geheimnis bleiben.

02

Wenn ich doch nur auf Mama gehört hätte! Was wärest du geworden, wenn du keine Triathletin wärest?

Bankkauffrau – das war ich früher auch. Mit Triathlon habe ich erst nach Abi, Ausbildung und zwei abgeschlossenen Studiengängen begonnen.

03

Zehn Stunden lang Leiden am Limit – der IRONMAN ist kein Ponyreiten. Warum tust du dir das an?

Ganz so lange leiden brauch ich nicht mehr. Wenn's gut läuft, bin ich nach knapp neun Stunden im Ziel. Relativiert es aber nicht wirklich, oder? Ich liebe Herausforderungen und die Bewegung in der Natur. Irgendwann war ich dann aber aus dem Ponyreiten herausgewachsen, habe den Sattel gegen Laufschuhe getauscht und eigenständig die Hufe geschwungen. Da war ich Anfang zwanzig.

04

Schwimmen, Radfahren, Laufen – bei welcher Disziplin geht dein Herz auf? Mein Herz schlägt definitiv beim Laufen am höchsten! Mittlerweile trainiere ich aber alle Disziplinen gern. Die Abwechslung zwischen den drei Disziplinen Stabi-, Funktional- und Krafttraining ist genial.

05

Woran denkst du bei einem Wettkampf? Ich versuche, über die neun Stunden sehr konzentriert zu sein. Es gibt viele Dinge, die man beachten muss: Technik, Körperhaltung, Puls, Tempo, Wattwerte, Körpergefühl, Flüssigkeits- und Energiezufuhr, Körpertemperatur, Dynamik des Rennens, Streckenverlauf

... Damit bin ich ordentlich beschäftigt. Beim Überqueren der Zeitmatten denke ich an meine Lieben vor dem Rechner, die das Rennen verfolgen und mitfiebern. In den einzelnen Disziplinen habe ich immer wieder Situationen, wo ich an Trainingseinheiten und somit an meine Trainingspartner und Trainer denke. Vor allem, wenn es mal schwer wird, hilft mir das sehr.

06

Wie bist du zum Triathlon gekommen? Ich habe von einem Laufpartner ein Buch geschenkt bekommen. „Mit acht Stunden Training die Woche zum Ironman“ hieß es, glaube ich. Drei Freunde und ich haben es gelesen und zu viert sind wir die Herausforderung angegangen. Das ist nun zehn Jahre her. Wir haben einfach mal gemacht und hatten Spaß dabei. Das ist ein guter Weg. Allerdings ist ein Schwimmtrainer von Beginn an sinnvoll. Ich hatte bis 2012 keinen Schwimmunterricht und das war nicht so clever ...

07

Zieleinlauf beim Ironman Hawaii 2017: Was ging dir da durch den Kopf? Was ist das Besondere am Ironman auf Hawaii?

Als Gesamt-Elfte und zum zweiten Mal als beste Deutsche durchs Ziel zu laufen, war ein toller Erfolg für mich. Allerdings habe ich meinen Platz in den Top 10 ganz kurz vor dem Ziel verloren. Top 10 ist etwas ganz Besonderes und ich war so dicht dran. Es ist schade, dass mein Traum nicht in Erfüllung gegangen ist, aber 2018 habe ich eine neue Chance!

Das Besondere an Hawaii ist einfach, dass es die Weltmeisterschaft ist und das wichtigste Rennen im Triathlonzirkus. Jeder will dort in Topform am Start stehen und das Ergebnis hier ist das, was zählt. Und dann gibt es noch die Historie des Rennens und jeder, der mal vor Ort war, spürt quasi den „Mythos Hawaii“ hautnah.



08

„Wie bitte, heute schon wieder Training?“ Wie viel trainierst du und was tust du gegen chronische Unlust? Da ich in Teilzeit als Vertriebscontrollerin bei der BYK-Chemie tätig bin, trainiere ich nicht ganz so viel wie andere Profis. Ich habe montags und freitags Entlastungstage. Die anderen Tage verabrede ich mich mit Freunden und Trainingspartnern, das Training mit Gleichgesinnten macht Spaß. Klar hab ich auch mal keinen Bock, aber dann wird man von der Gruppe mitgerissen

und es ist umso schöner, wenn man das Training durchgezogen hat. Bei „chronischer Unlust“ stimmt grundsätzlich etwas nicht und ich würde in der Situation jedem raten, eine Auszeit vom Sport zu nehmen.

09

Du fährst ein ROSE AEROFLYER. Was schätzt du an dem Rad besonders? Meine „Rosie“ ist eine treue Begleiterin im Training und bei Wettkämpfen, ist schick und hat gute aerodynamische Eigenschaften.

10

Heute ist dein Glückstag: Du kannst jetzt und sofort eine Regeländerung im Triathlon durchführen. Welche wäre das und warum?

Lebenslange Sperre für Dopingsünder. Ich stehe für einen sauberen Sport. Doper haben nichts im Sport verloren und sollten sich eine Karriere außerhalb des Sports suchen.

11

Du hast die Wahl: einen Tag an einem Karibikstrand mit Sonne, Sand und Cocktail in der Hand oder strömender Regen, Ausfahrt auf dem Rad und anschließend noch ein schönes Intervalltraining ...

Der Tag am Karibikstrand ist sicherlich schöner und nach einem Rennen wird man mich genauso dort auffinden. Wenn eine Schlüsseleinheit zu trainieren ist, muss ich da auch bei widrigen Umständen durch. Wenn es im Wettkampf hart wird, helfen mir die Gedanken an das absolvierte Training sicherlich über den schwierigen Punkt hinweg. In der Tat denke ich oft an eine Einheit an einem Samstag in 2016 zurück. Erst drei Stunden Rad mit Intervallen, wo ich dreimal pitschepatschenass wurde. Dann Koppeltraining mit einer Lauffreundin. 20-mal 1.000-Meter-Intervalle auf der Bahn. Das waren in Summe 30 Kilometer und es war nicht eine Sekunde trocken.

12

Du bist jetzt 30 plus. Wo siehst du dich mit 40 plus? Finden wir dich weiterhin auf der Rennstrecke?

Ja! Ich habe spät mit dem Sport angefangen und konnte mich bisher in jedem Jahr steigern. Ich freue mich darauf, das weiterhin zu zeigen. Meine Freundin und Laufpartnerin ist in diesem Jahr mit 47 Jahren Bestzeit beim Marathon gelaufen und konnte das Rennen gewinnen. Das freut mich total für sie und motiviert mich.

SCHWING DIE **HUFE!**



1

2



3



1

CASCO SPEEDAIRO

Das durchdachte Belüftungssystem sorgt für einen kühlen Kopf auf schnellen Strecken.

239,95 €

Best.-Nr.: 2267647

2

ROECKL IZU

Ironman auf Hawaii? Unbedingt! Aber nur mit diesen leichten Micro Mesh Handschuhen! Material: Handrücken: 68% Polyamid, 17% Polyester, 15% Elasthan; Handfläche: 100% Polyester

29,90 €

Best.-Nr.: 2252937

3

AQUASPHERE I DRY BAG

Wasserdichte Zubehörtasche und gut sichtbare Boje in Einem!

19,95 €

Best.-Nr.: 2267860



4

5



6



4

ZOOT 83 LTD

Mit dem farnefrohen Racesuit macht die Langdistanz gleich doppelt Spaß! Material: 80% Polyester, 20% Elasthan; Einsätze: 79% Polyester, 21% Elasthan

159,95 €

Best.-Nr.: 2268344

5

GARMIN FORE-RUNNER 935 TRI BUNDLE*

Der Alleskönner im praktischen Bundle mit zwei Brustgurten!

569,95 €

Best.-Nr.: 2259556

6

NORTHWAVE TRIBUTE

Schnell anzuziehen, federleicht, Carbon-Composite Sohle – Performance pur eben! Material: Obermaterial: Mikrofaser; Sohle: Nylon mit Carbon-Einsatz

149,95 €

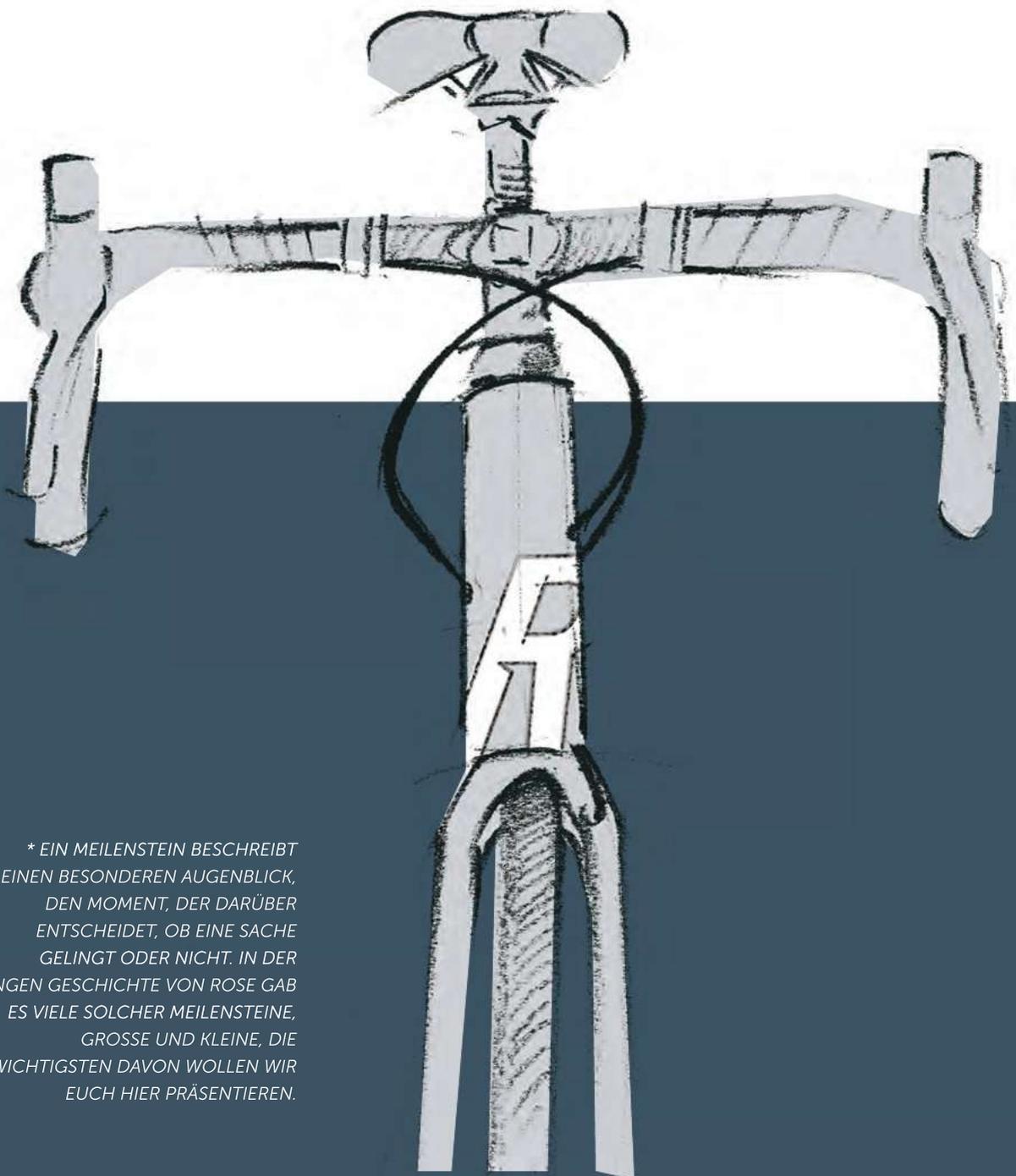
Best.-Nr.: 1886726



*Bitte beachte die Hinweise gemäß Batteriesgesetz unter rosebikes.de/battg

MEILENSTEINE

DAS NEUE ROSE DESIGN



** EIN MEILENSTEIN BESCHREIBT
EINEN BESONDEREN AUGENBLICK,
DEN MOMENT, DER DARÜBER
ENTSCHEIDET, OB EINE SACHE
GELINGT ODER NICHT. IN DER
LANGEN GESCHICHTE VON ROSE GAB
ES VIELE SOLCHER MEILENSTEINE,
GROSSE UND KLEINE, DIE
WICHTIGSTEN DAVON WOLLEN WIR
EUCH HIER PRÄSENTIEREN.*



GUTES AUSSEHEN IST KEIN ZUFALL – UND SO MACHT SICH ROSE FÜR 2018 BESONDERS SCHÖN, MIT EINEM KOMPLETT ÜBERARBEITETEN DESIGN!

Ja, wir haben keinen Stein auf dem anderen gelassen, alles hinterfragt und nicht mehr Aktuelles aussortiert, sodass wir ohne Zweifel von einem Meilenstein in der Historie von ROSE sprechen können. Und wie es bei Entwürfen so ist: Manchmal fällt es schwer, sich von Dingen zu trennen, die noch gut und akzeptabel sind und an die man sich einfach gewöhnt hat. Doch, wenn wir ehrlich sind, sind es oftmals genau diese Dinge, die den Platz für Neues verbauen, für neue Richtungen, neue Impulse.

Also wurde fleißig am neuen Erscheinungsbild von ROSE gearbeitet, Grafik, Marketing, Produktmanager und Geschäftsführung steuerten ihre Ideen dazu. Im Mittelpunkt stand dabei der „Head of Design“ Gerrit Walter. Er hält die Fäden zusammen, soll die Marke auf ein neues Level heben. Grundlage ist eine optische Neuausrichtung, jünger, frischer, stylisher will sich ROSE in Zukunft präsentieren. „Die neuen Designs sollen einen auf den ersten Blick umhauen, das Herz ansprechen, emotional berühren“, sagt Gerrit. „Das alte Logo verschwindet komplett, ab sofort prangt auf dem Steuerrohr der neuen Modelle ein dynamisch schräg gestelltes, neues ROSE ‚R‘.“

Das Logo am Unterrohr wandert in Richtung Tretlager. Das alte Logo war vorher nicht gut zu erkennen, jetzt ist es ein lautes und stolzes Zeichen – im Gegensatz zum alten Signet.“



Ein gutes Design ist der
Türöffner für die Technik,
die in einem Bike steckt.

MEHR SCHMACKES.

Design sollte immer einen Nutzen haben, ein Produkt vervollständigen, es im idealen Licht erscheinen lassen. Gutes Design ist praxisbezogen und stark mit dem Produkt verbunden. „In Tests hat ROSE immer sehr gut abgeschnitten, die Technik wurde immer gelobt, oft konnten wir den Testsieg für uns verbuchen“, fasst Gerrit zusammen. „Jetzt wollen wir auch bei der Gestaltung auf dieses Level kommen, denn das Auge kauft eindeutig mit. Test und Preis-Leistung sind Werte, die den Verstand ansprechen. Ein Bike muss aber auch sexy sein, muss Herz und Bauch treffen. Ein gutes Design ist ein Türöffner für die Technik, die in einem Bike steckt. Und wenn mich das Design nicht anspricht, schaue ich mir die Technik dahinter eventuell gar nicht erst an!“

Als „Head of Design“ ist Gerrit zwar erst seit einem Jahr im Unternehmen, seine Erfahrung als Grafiker reicht aber ein gutes Jahrzehnt zurück. Skizzen im Sketchbook waren der Anfang, dann studierte er in Hamburg Illustration und Kommunikationsdesign. Jobs für Skateboardfirmen folgten, bis er sich mit einem Grafikbüro schließlich selbstständig machte. Der anschließende Wechsel zu ROSE war kein Zufall, als passionierter Biker ist ihm das Unternehmen schon lange ein Begriff.

„Ich wohne in Elten am Niederrhein, nicht weit von Bocholt entfernt. Und so kam ich irgendwann auf die Idee, dass es doch ziemlich cool wäre, wenn ich bei ROSE arbeiten könnte“, verrät Gerrit mit einem Augenzwinkern.

Inzwischen steht eine ganze Abteilung hinter ihm, die sich über mangelnde Arbeit nicht beschweren kann. „Unsere Aufgaben sind sehr vielfältig. Sie umfassen die gesamte Unternehmenskommunikation, das



Produktdesign bei den Komponenten, Rädern und Bekleidung – Packaging gehört auch dazu. Ebenso kümmern wir uns um die Printmedien, das neue Layout der CYCLESTORIES habe ich maßgeblich gestaltet.“

Oft sind es einfache Alltagsbeobachtungen, die zu neuen Ideen führen, ein vorbeilaufender Turnschuh oder ein brauner Labrador mit neongelber Leine. Auch eine Fahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln kann als Inspiration dienen. „Viele Ideen kommen mir, wenn ich Graffiti sehe“, erzählt Gerrit und lächelt dabei. „Komme ich zum Beispiel mit dem Zug in eine Stadt hinein und sehe links und rechts gesprayte Wände, da geht mir das Herz auf!“

ROSE befindet sich im Umbruch und das soll auch optisch vermittelt werden. Der frische Wind soll all das nach außen transportieren, was im Inneren momentan passiert.

„Als Außenstehender fand ich das Design für meinen Geschmack bisher zu vorsichtig – ich möchte mehr riskieren. Sicherlich auch mal Dinge bringen, die polarisieren. Es muss doch nicht immer allen alles gefallen!“

Elegante, coole Farbakzente, farblich abgestimmte Züge: Das Ziel sind Bikes, die auf ganzer Linie restlos überzeugen. „Alle neuen Designmerkmale finden sich auch an günstigen Rädern wie dem neuen COUNT SOLO, das deutlich unter 1.000 Euro kostet, wieder“, erklärt Gerrit weiter. „Es hat einen richtig schicken Rahmen und man sieht sofort, dass es ein ROSE Rad ist. Und sind wir ehrlich, für viele Menschen sind 800 bis 1.000 Euro für ein Fahrrad viel Geld, da möchte ich, dass gesehen wird, wie viel Liebe wir auch in diese Räder stecken.“

Die Design-Offensive ist für uns der nächste konsequente Schritt und ein Meilenstein auf dem Weg, immer bessere Bikes zu bauen. Ab sofort erkennt man ein ROSE Bike schon aus der Ferne!

CYCLE FASHION



Helm

GIRO Synthe
Best.-Nr.: 2174372
215,00 €

Brille

OAKLEY Radar EV Path
Best.-Nr.: 2267942
139,00 €

Trikot

GORE WEAR C7 Gore Windstopper
Material: 87% Polyester, 13% Elasthan
Best.-Nr.: 2265540
199,95 €

Trägerhose

GORE WEAR C7
Material: 64% Polyamid, 19% Elasthan,
17% Polyester
Best.-Nr.: 2266638
169,95 €

Schuhe

NORTHWAVE Extreme GT
Best.-Nr.: 2266476
239,95 €

**Helm**

KASK Mojito
 Best.-Nr.: 2260951
 109,00 €

Trikot

ALÉ Formula 1.0 Sartana
 Material: 95% Polyester, 5% Elasthan
 Arme/Unterarm/Seiten:
 96% Polyester, 4% Elasthan
 Armabschluss: 81% Polyester, 19% Elasthan
 Taille: Außenseite: 59% Polyester,
 35% Elasthan, 6% sonstige Fasern;
 Innenseite: 80% Polyester, 20% Elasthan
 Best.-Nr.: 2267906
 94,95 €

Trägerhose

ALÉ PRR 2.0
 Material: 59% Polyamid,
 41% Elasthan Seiten/Rücken-Einsätze:
 72% Polyamid, 28% Elasthan
 Rückseite: 76% Polyamid,
 18% Elasthan, 6% sonstige Fasern
 Einsätze vorne: 94% Polyester, 6% Elasthan
 Best.-Nr.: 2267856
 149,95 €

Schuhe

GAERNE G Tornado Lady
 Best.-Nr.: 2266232
 149,95 €

Helm

GIRO Synthe

Best.-Nr.: 2174372

215,00 €

Brille

100% Speedcraft Tall

Best.-Nr.: 2261398

149,95 €

Trikot

ROSE High End Fluo

Material: 100% Polyester

Mesh: 86% Polyester,

14% Elasthan

Best.-Nr.: 2269343

84,95 €

Trägerhose

ROSE High End Fluo

Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

Best.-Nr.: 2269348

94,95 €

Socken

GAERNE G Professional

Material: 60% Polyester, 37% Polyamid,
3% Elasthan

Best.-Nr.: 2266279

13,95 €

Schuhe

GAERNE Carbon G Stilo+ Summer

Best.-Nr.: 2266225

339,95 €



**Helm**

GIRO Cinder MIPS
 Best.-Nr.: 2253543
 124,95 €

Brille

OAKLEY Radar EV Pitch
 Best.-Nr.: 2257519
 136,00 €

Trikot

CASTELLI Aero Race
 Material: Rückenseite, unterer Rumpf:
 100% Elasthan, Vorderseite, Schultern,
 Hüften: 85% Polyester, 15% Elasthan
 Unterer Arm: 81% Polyester,
 19% Elasthan
 Best.-Nr.: 2264863
 109,95 €

Trägerhose

CASTELLI Velocissima
 Material: 71% Polyamid, 29% Elasthan
 Netz: 78% Polyester, 22% Elasthan
 Einsätze: 80% Polyamid, 20% Elasthan
 Beinabschlüsse: 53% Elasthan,
 47% Polyester
 Best.-Nr.: 2264832
 99,95 €

Schuhe

SIDI Alba Woman
 Best.-Nr.: 2264835
 144,95 €

**Helm**

GIRO Ember MIPS
Best.-Nr.: 2267261
149,95 €

Brille

OAKLEY Radar EV Pitch
Best.-Nr.: 2257519
136,00 €

Trikot

NORTHWAVE Acquarello
92% Polyester, 8% Elasthan
Best.-Nr.: 2266427
64,95 €

Trägerhose

NORTHWAVE Swift
Material: 82% Polyamid, 18% Elasthan
Best.-Nr.: 2177740
74,95 €

Handschuhe

NORTHWAVE Flag 2
Material: 55% Polyester,
25% Polyamid, 20% Polyurethan
Best.-Nr.: 2266438
19,95 €

Socken

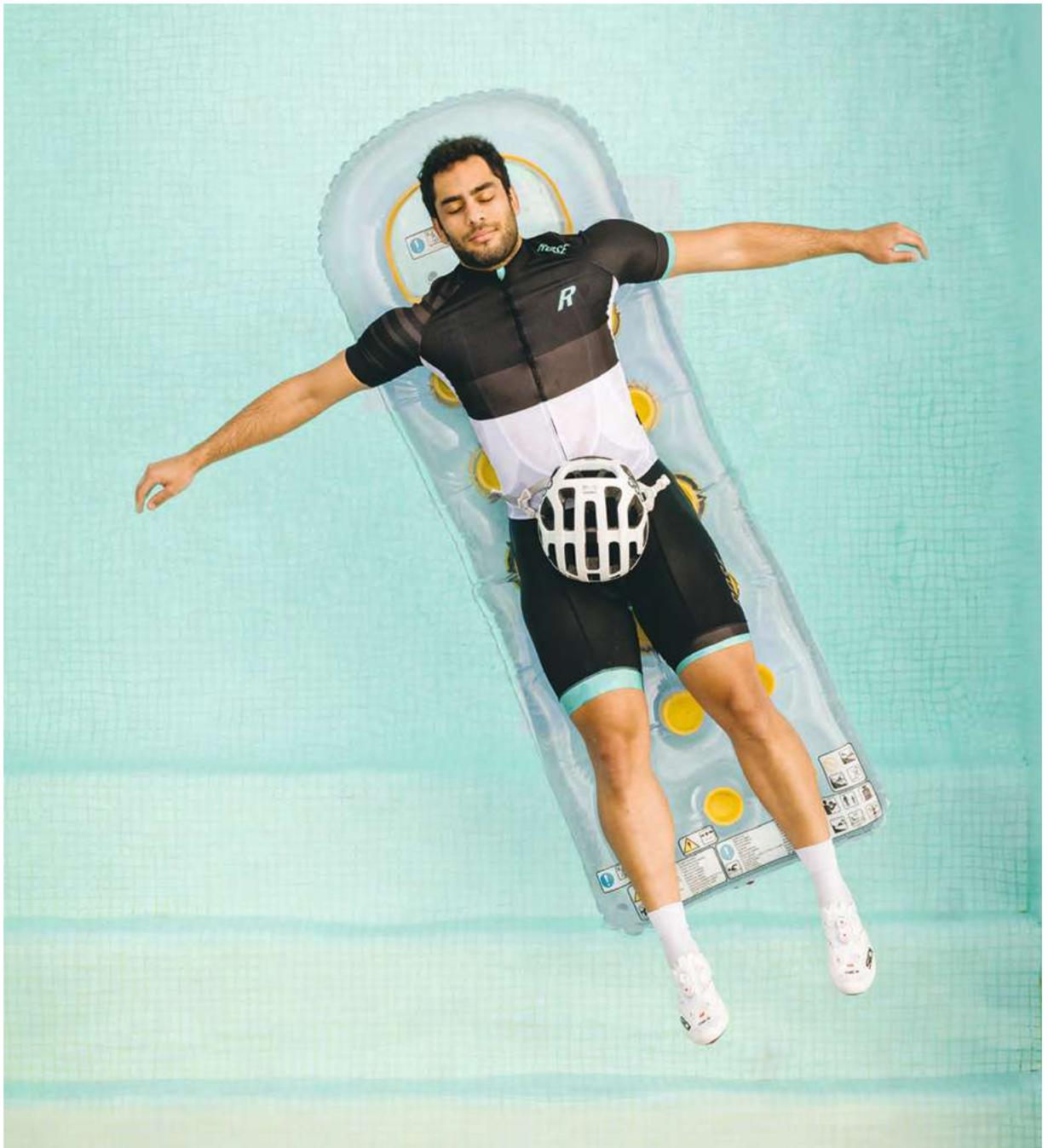
NORTHWAVE Dedalo
Material: 65% Polypropylen,
20% Polyamid, 15% Elasthan
Best.-Nr.: 2266448
13,95 €

**Schuhe**

NORTHWAVE Verve 2 SRS
Best.-Nr.: 2266520
107,95 €

Kappe

NORTHWAVE Acquarello
Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle
Best.-Nr.: 2266447
19,95 €

**Helm**

POC Octal
 Best.-Nr.: 2071969
 199,95 €

Trikot

ROSE Top Fluo
 Material: 100% Polyester
 Mesh: 80% Polyester, 20% Elasthan
 Best.-Nr.: 2268883
 74,95 €

Trägerhose

ROSE Top Fluo
 Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan
 Einsätze: 80% Polyester, 20% Elasthan
 Best.-Nr.: 2268876
 79,95 €

Schuhe

SIDI Shot
 Best.-Nr.: 2251435
 389,95 €

ROSE

CUSTOM-MADE GERRITS XEON CROSS

DENN EIN RAD MUSS PASSEN WIE EIN HANDSCHUH, NUR SO KANN ES ALL SEINE STÄRKEN AUSSPIELEN. IN DIESER AUSGABE STELLEN WIR EUCH EIN GANZ BESONDERES SCHMUCKSTÜCK VOR, DENN DIESES BIKE WURDE VON SEINEM BESITZER SOGAR SELBST LACKIERT! WIR NENNEN DAS **CUSTOM-MADE-EXTREME**, ALS INSPIRATION, MOTIVATION UND ZUR NACHAHMUNG GEDACHT!





Erdig sollte es aussehen! Gerrit hat sein XEON CROSS kurzerhand selbst lackiert.



GERRITS XEON CROSS

DAS TRAUMRAD VON GERRIT IST EIN ROSE XEON CROSS. HERZSTÜCK DES CYCLOCROSSERS IST EIN MODERNER UND STEIFER CARBONRAHMEN, DESSEN RAHMENGEWICHT SICH MIT LEICHTEN 1.040 GRAMM AUF HIGH-END-RENNRADNIVEAU BEFINDET. DAS XEON CROSS IST EIN PERFEKTES CROSSOVER-BIKE MIT EINEM RIESIGEN EINSATZBEREICH, PASSEND FÜR JEDES TERRAIN ZWISCHEN WALD UND STRASSE.

WER:

Ich heiße Gerrit Walter und bin Head of Design bei ROSE. Ich entwickle Grafiken, Logos und Designs für unsere vielen schönen Produkte. Aus dieser gestalterischen Leidenschaft heraus muss ein Rad für mich nicht nur über beste Fahreigenschaften verfügen, auch das Visuelle spielt eine große Rolle.

Für mich bedeutet Radfahren in erster Linie Sport, nichts mag ich lieber, als auf einem schnellen Bike durch den Wald und raues Gelände zu düsen. Eigentlich komme ich vom Mountainbike, fühle mich grundsätzlich aber auf jedem Rad zuhause.

WARUM DIESES RAD?

Für meine Ausflüge ins Gelände war ich auf der Suche nach einem schnellen und robusten Rad mit einem großen Einsatzbereich, das auf unterschiedlichsten Untergründen funktioniert. Meine Heimrunde bin ich bisher mit einem Mountainbike gefahren, mit dem Cyclocrosser wollte ich eine neue Herausforderung mit noch mehr Anspruch und Geschwindigkeit. Ohne Federwegsreserven ändert sich die Fahrweise deutlich. Man kann nicht wie mit dem MTB stumpf über alle Wurzeln drüberbügeln, die Linie muss viel exakter gewählt werden. Mit dem XEON CROSS fährt man einfach anders, ich kann noch mehr aus meinem Hometrail herauskitzeln.

WIE HAST DU DAS XEON CROSS DEINEN VORSTELLUNGEN ANGEPAST?

Hauptsächlich habe ich das XEON CROSS in zweierlei Hinsicht getunt, zum einen in Richtung Speed, zum anderen in Sachen Design. Um das Rad noch schneller und spritziger zu machen, habe ich mir den ROSE CDX-1450 Laufradsatz aus Carbon gegönnt. Er kostet knapp 400,- € Aufpreis, aber das war es mir definitiv wert. Ich habe vor dem Kauf Probefahrten gemacht und der Unterschied zu Alu war eindeutig zu spüren. Carbonlaufräder sind einfach schneller, agiler und gehen noch mehr nach vorne. Die Challenge-Reifen Grifo Pro Open habe ich auch aus optischen Gründen gewählt, Skin- oder Tanwall verbindet für mich einfach Retro- und Profi-Look, das gibt dem Rad den besonderen Kick. Passend dazu habe ich auch das Lenkerband ausgesucht, es ist von Cinelli und korkfarben, das

unterstreicht den erdigen Charakter. Die größte optische Veränderung habe ich allerdings am Rahmen vorgenommen, den habe ich kurzerhand olivgrün lackiert. Mit neongelben Highlights! Es war ein Experiment, ich wollte sehen, wie die Farbe an einem Rad wirkt und habe es einfach mal ausprobiert. Mein XEON CROSS ist sozusagen eine rollende Skizze ...

Bei der Schaltgruppe habe ich mich für die SRAM Force 1 mit 1 x 11 entschieden, die ist exakt, da klappert nichts und sie passt ideal zum Terrain, auf dem ich das Rad einsetze. Um mir auch ein bisschen Komfort zu gönnen, habe ich mich in Sachen Sattelstütze für die Ritchey WCS Carbon Link Flexlogic entschieden. In Kombination mit dem Sport Gel Sattel SMC-40 von Ergon bietet sie eine gewisse Dämpfung, was die Fahrt noch angenehmer macht.

WURDE DEIN ZIEL ERREICHT?

Mein XEON CROSS ist so geworden, wie ich es mir vorgestellt habe: schnell, technisch auf höchstem Niveau und sieht geil aus. Ich fahre es nun schon seit einigen Wochen und stelle fest: Für mich ersetzt es ein Rennrad - gleichzeitig kann ich fast wie mit einem MTB-Hardtail durchs Gelände brettern. Das XEON CROSS deckt somit für mich ein riesengroßes Spektrum ab. Und meine Modifikationen haben es für mich noch einmal perfektioniert: Die Carbonlaufräder steigern die ohnehin schon guten Fahrleistungen, es ist komfortabel und optisch stimmig. Es macht richtig Spaß, damit Anstiege im Gelände hochzufliegen, das schafft kaum ein Rad so leichtfüßig und locker. Als nächsten Schritt würde ich noch mit einem breiteren, rustikaleren Paar Reifen experimentieren, das gibt in Sachen Geländegängigkeit sicherlich noch mal einen Schub.

Fit im Schritt.

ST Core Prime – Der bewegliche Sattel mit ergonomischem Kern.

Die Sattel-Revolution für Touring-, Reise- und E-Bikes mit Kern aus Infinergy® von BASF, dem Partikelschaum mit herausragenden Komfort-Eigenschaften. Das geniale Funktionsprinzip mit schwimmend gelagerter Bewegungsunterstützung sorgt für eine Entlastung des Genitalbereichs, weniger Sitzknochendruck und spürbare Rückenschonung.



Best.-Nr.: 2268050 ST Core Prime Men, 135,00 € (UVP 149,95 € ohne Sattelstütze)

In zwei Größen erhältlich, als Version für Frauen oder Männer: [rosebikes.de/ergon](https://www.rosebikes.de/ergon)

Red Bull Rampage²⁰¹⁷

TEXT PAUL WELLER FOTOS BORIS BEYER



LEBENSGEFÄHRLICH: Wer es nicht selbst gesehen hat, glaubt es nicht.



Publikumsliebbling: Antoine Bizet setzt staubtrockene Akzente.

ROSE RIDER ANTOINE BIZET IM FREERIDE-FIEBER!

Hier braucht man einen verdammt guten Schutzengel: Die Rampage in Utah ist weltweit das Spektakulärste und Radikalste, was man auf zwei Rädern veranstalten kann. Mittendrin: ROSE Teamrider Antoine Bizet. Unterwegs auf seinem SOUL FIRE staubt er mächtig ab!



LOOK MUM, NO HANDS!

Auf dem Weg zum Start, ROSE
Rider Antoine Bizet, prominenter
Teil des Rad Squad Teams



Steiler, schneller, spektakulärer – die Rampage verschiebt jedes Jahr die Grenzen des auf zwei Rädern Möglichen.

Die Szenerie in der Wüste Utahs erinnert weniger an ein Radsport-Event als an ein Endzeit-Szenario à la Mad Max: Zwei Dutzend zu allem Entschlossene, die sich auf Hightech-Geschossen ultrasteile Abgründe hinunterstürzen und dabei Tricks und Sprünge aus einer anderen Dimension zelebrieren. Das gibt es einfach nur bei der Rampage ...

Steiler, schneller, spektakulärer – die Rampage verschiebt jedes Jahr die Grenzen des auf zwei Rädern Möglichen. Schon das reine Befahren der Lines und das Heil-unten-Ankommen sind pure Höchstleistung, die abgefeuerten Tricks mal völlig außer Acht gelassen.

Eine ganz besondere Auszeichnung konnte ROSE Rider Antoine Bizet einheimsen: Der People's Choice Award – der im Internet abgestimmte Publikumspreis – ging verdienstermaßen an den Franzosen. Dabei war der Vorjahres- Zweite in der Vorbereitung nicht gerade vom Glück verfolgt:

Nachdem er mit seinem Team vier Tage an einem gewaltigen Drop baute, rutschte kurz vor dem Finale die Landung weg. Antoine musste während seines Runs auf eine andere Line ausweichen, was ihm Abzüge bei den Judges brachte.

Sein Lauf mit einem sensationell smoothen doppelten Backflip und einem Frontflip auf dem Step-Down brachte ihm Platz neun ein. „Es ist für mich nie leicht, objektiv über meine eigene Leistung zu sprechen, aber ich habe den besten Run gezeigt, den ich an dem Tag drauf hatte“, so Antoine. „Ich war wahnsinnig gestoked!“ Das Publikum an der Strecke und live am Bildschirm nicht weniger: Sie sahen Bizets Run deutlich weiter vorne platziert als die Judges, die Bewertung war für so manchen unverständlich. Umso größer Antoinettes Freude über den People's Choice Award.



Nicht nur die Fahrer, auch das Material wird bei der Rampage aufs Extremste gefordert.

„Anscheinend hat mein Run den Zuschauern gut gefallen, es fühlt sich einfach genial an. Tag für Tag wird mir bewusster, wie besonders der Preis ist. Es ist fantastisch zu wissen, dass ich so viel Unterstützung bekommen habe.“

Nicht nur die Fahrer, auch das Material wird bei der Rampage aufs Extremste gefordert. Bizet setzte in diesem Jahr auf das SOUL FIRE. „Am meisten gefällt mir, wie leicht das Bike ist, dadurch ist es sehr verspielt und einfach, auf den Gipfel zu tragen“, so Bizet begeistert. „Ich bevorzuge eine Luftfederung am Rad. Ich kann mein Bike damit für Rampage oder große Sprünge extrem hart abstimmen oder eben weicher, wenn es in den Bikepark oder auf rauen Untergrund geht. Außerdem ist die Farbkombi in Schwarz-Gelb einfach geil!“

„Warum nur tut man so etwas?“ möchte man fragen, bis einen die pure Faszination packt im Angesicht fast übermenschlicher Leistungen und atemberaubender Action. Mit einer Mischung aus Schaudern und Staunen kann man sich der Anziehungskraft der Rampage nur schwer entziehen.

Die Crème de la Crème der Freerider hatte sich versammelt, um den krassesten Dude von Utah zu küren. Viele andere wähten sich dabei permanent auf dem schmalen Grad zwischen Siebertreppchen und Spital. Stürze gehören zur Rampage wie die Kurbel zum Pedal, 2017 gab es zum Glück nur wenige davon. Die meisten verliefen glimpflich, auch fulminante Abgänge aus dem dritten Stock.

Die Gefahr als ständiger Begleiter, umso beeindruckender die spektakulären Leistungen. Nie war das Niveau höher, die Lines steiler. Schließlich schnappte sich der Kanadier Kurt Sorge Platz eins, nach 2012 und 2015 bereits sein dritter Sieg bei der Rampage.



What Sets Your Soul On Fire?
The SOUL FIRE! Antoinnes
Arbeitsgerät, Bild oben.



People's Choice Award-
Gewinner Antoine Bizet
auf dem Weg ins Tal.



CONNECTION

#gravityalliance

SHIMANO

SH-GR7

VIELSEITIGER SCHUH FÜR DEN ENDURO/TRAIL-EINSATZ. FÜR PLATTFORMPEDALE GEEIGNET, BIETET ER EXZELLENTE GRIP, VERBESSERTEN SCHUTZ UND HERVORRAGENDE GEHFÄHIGKEIT.

KNÖCHELSCHUTZ

SCHNELL TROCKNEND



MICHELIN®-AUSSENSOHLE

MESHEINSATZ

GEFORMTE ZEHEKAPPE



BEST.-NR.:
2265638 (GREY GREEN)
2273672 (BLACK)
2265639 (BLUE)

PD-GR500

ROBUSTES FLATPEDAL FÜR UNTERSCHIEDLICHES GELÄNDE UND VERSCHIEDENE FAHRSTILE.

LEICHTE UND SOLIDE PEDALACHSE

VERBESSERTE SCHUH- PEDALVERBINDUNG

VERSTELLBARE PINS



BEST.-NR.:
2260513 (BLACK)
2260514 (SILVER)

Die Gefahr als ständiger Begleiter, umso beeindruckender die spektakulären Leistungen.



Er legte einen fetten Winner-Run mit zwei gigantischen Flips hin, und spielte gnadenlos seine ganze Routine und Sicherheit in dem ruppigen Gelände aus. Freeride-Legende Cam Zink, der lange auf dem Hot Seat saß, brillierte mit einem massiven Backflip-Drop, der ihm am Ende den zweiten Platz bescherte.

Utah-Local Ethan Nell komplettierte das Siegerpodest und wurde zugleich Rookie of the Year. 20 Lenz jung, konnte er seinen Heimvorteil perfekt nutzen, kaum einer rockte das Gelände so variantenreich wie er. Mit Tricks der allerfeinsten Sorte sicherte er sich sensationell die Bronzemedaille.

Die Red Bull Rampage 2017 ist Geschichte und sie bot alles: die steilste Line ever, perfektes Wetter, ein hochkarätiges Starterfeld und sportliche Höchstleistungen aus einer anderen Dimension ...

ON TOP!

1

ERGON GE1 EVO FACTORY

Bewährt bei unzähligen Enduro World Series Piloten – der go-to Griff für Profis und solche, die es werden wollen.

32,95 €

Best.-Nr.: 2268093

2

ION K-PACT

Noch leichter, noch atmungsaktiver, noch robuster – da ist keine Abfahrt zu steil, kein Sprung zu hoch. Material: 35% Neopren, 35% Polyurethan, 15% Nylon, 7% EVA, 8% Polyester

89,95 €

Best.-Nr.: 2262784

3

ION SEEK DR

Gemacht für Abenteuer – das atmungsaktive Funktionsshirt für Adrenalinjunkies! Material: 85% Polyamid, 15% Baumwolle

39,95 €

Best.-Nr.: 2262910

4

MAGURA VYRON ELECT SATTELSTÜTZE 30,9 UND 31,6

Unendliche Möglichkeiten dank blitzschneller, stufenloser Verstellbarkeit mittels Funk.

379,00 €

Best.-Nr.: 2268081/2268087

5

BELL SUPER DH

Mips System, abnehmbarer Kinnbügel, individuell anpassbar – es gibt nichts, was der Super DH nicht kann.

299,95 €

Best.-Nr.: 2269386

1



2



3



4



 *Bitte beachte die Hinweise gemäß Batteriegesetz unter rosebikes.de/battg

5





COUNTSOLO



SCHWALBE
DT SWISS

ROSE

DT SWISS

DT SWISS

XT

COUNT SOLO

TOLLE AUSSTATTUNG. TOLLES DESIGN. UNGLAUBLICHER PREIS.

Das COUNT SOLO, die unschlagbare Waffe für jede Cross Country Strecke, hat ein Facelift verpasst bekommen. Langlebige Parts, frisches Design sowie das neue, dynamische ROSE Logo zieren ab sofort den Rahmen des Hardtails und machen es zum absoluten Spaßgerät auf dem Trail. Auch an der Preisschraube haben wir für die Neuaufgabe dieser Plattform kräftig gedreht: Das COUNT SOLO mit zuverlässigem Shimano Deore Kompletantrieb ist bereits ab 799,- Euro erhältlich und als BIKE NOW! Modell besonders schnell bei dir.

Das COUNT SOLO ist das perfekte Mountainbike für alle Sportbegeisterten, die direkt mit dem Geländersport starten wollen – egal ob erfahrener Mountainbiker oder MTB-Neuling.

Mit seiner modernen Geometrie ist das Bike besonders einfach im Handling. Dank eines

langen Reachs sitzt der Fahrer zentral im Rad und auch knifflige Trails verlieren ihren Schrecken.

Das COUNT SOLO steht dir in gleich drei preisattraktiven BIKE NOW! Modellen sowie in einer konfigurierbaren Version zur Verfügung. Die Größe XS, die je nach Körpermaße auch für Kinder geeignet ist, sowie die Größe S rollen beide auf 27,5"-Laufrädern. Dem Trend des „Size Splits“ folgend sind die Modelle der Rahmengrößen M bis XL mit 29 Zoll großen Laufrädern bestückt. Auch bei den Reifen haben wir nicht gespart:

Bei drei der vier angebotenen Modellausstattungen sorgt der hochwertige Schwalbe Racing Ralph Evolution Reifen für Speed und den richtigen Grip auf dem Trail.

Je nach Budget kannst du beim COUNT SOLO zwischen den drei Shimano Kompletantrieben Deore (3 x 10 Gänge), SLX (2 x 11 Gänge) oder XT (2 x 11 Gänge) wählen. Auch bei der

Federgabel liegt die Ausstattung in deiner Hand: Die Rock Shox Recon RL Luftfedergabel bietet eine überzeugende Performance auf allen Arten von Untergrund und schmückt das COUNT SOLO 1 und 2. Die Modelle 3 und 4 sind mit der rund 330 Gramm leichteren Rock Shox REBA RL Luftfedergabel ausgestattet. Beide Gabeln verfügen über 100 mm Federweg und sind mit der innovativen Motion Control Technologie versehen – für eine kinderleicht einstellbare Zugstufe der Dämpfung sowie einen kompletten Lockout per Lenkerfernbedienung.

Mit diesen hochwertigen Komponenten und seiner sportlichen Geometrie spannt das COUNT SOLO gekonnt einen Bogen zwischen Training und Wettkampf und wartet nur darauf, mit dir durchzustarten.

BIKE NOW! WAS BEDEUTET DAS GENAU?

BIKE NOW! Modelle sind von den ROSE Experten bereits mit den besten Komponenten vorkonfiguriert – eine Hilfestellung für dich beim Kauf eines Fahrrads! Außerdem können wir BIKE NOW! Bikes besonders schnell an dich verschicken, da sie bereits fertig montiert auf dich warten und nicht – wie ein custom-made Bike – von Grund auf montiert werden.

Das spart Zeit, da das bestellte Fahrrad schneller verpackt und für den Versand vorbereitet werden kann.



GET **TRAIL**READY.



1

RIE:SEL DESIGN FORK:GUARD

Dieser Gabelschutz macht selbst im schlammigsten Gelände noch eine gute Figur.

24,95 €

Best.-Nr.: 2269189

2

SKS GERMANY LUBE YOUR CHAIN KETTENÖL

100% Öl auf die Kette, wo es hingehört! Dank des Applikators lässt sich das pflegende Öl dosiert und zielgenau aufbringen.

9,95 €

(Grundpreis 1l 132,67 €)

Best.-Nr.: 2264610

2





3

3

TUBOLITO S-TUBO 29"

Bis zu 80% Gewichts-
ersparnis gegenüber
einem Standardschlauch
eröffnen neue Möglich-
keiten in Sachen
Gewichtstuning!

26,90 €

Best.-Nr.: 2268256

4

CAMELBAK PODIUM CHILL DS THERMO

Auch wenn es mal richtig
zur Sache geht, die
isolierende Trinkflasche
sorgt für schmutzfreien
Trinkgenuss!

17,95 €

Best.-Nr.: 2265258

4



1



3



2



4



1

POC TRABEC

Der POC Trabec Helm ist der Favorit für alle, die eine Extraportion Sicherheit suchen. Ein echter Bodyguard für den Trail!

129,95 €

Best.-Nr.: 2266048

2

CRAFT REEL

Klassisch schön und edel – mit besonders elastischem Funktionsmaterial für genau das richtige Maß an Bewegungsfreiheit. Material: 100% Polyester

59,95 €

Best.-Nr.: 2264551

3

FOX RANGER

Die lässige Bikeshorts mit herausnehmbarer Innenhose glänzt mit lockerem Schnitt für noch mehr Bewegungsfreiheit im Sattel. Material: 94% Polyester, 6% Elasthan; Innenhose: 83% Polyester, 17% Elasthan

74,95 €

Best.-Nr.: 2263378

4

NORTHWAVE REBEL

Highend für den Trail? Aber gerne! Material: Obermaterial: 50% Textil, 50% Polyurethan; Innenfutter: Textil; Sohle: 35% Nylon, 36% Glasfaser, 28% TPU, 1% Carbonfaser

179,95 €

Best.-Nr.: 2266491

5



6



7



8



5

ROECKL MIDLAND

Der Farbtupfer auf dem Trail! Material: Handrücken: 55% Polyamid, 42% Polyester, 3% Elasthan; Handfläche: 64% Polyamid, 36% Polyurethan

59,95 €

Best.-Nr.: 2267488

6

ENDURA SINGLETRACK II

Wasserdicht bis ca. 10.000 mm! Genau richtig für rasante Trails und steile Abfahrten bei rauen Wetterbedingungen! Material: 100% Polyamid

139,95 €

Best.-Nr.: 2258847

7

ROSE TOP FLUO

Unser Allrounder für sportliche Touren! Elastisch, enganlegend, atmungsaktiv – und auch auf langen Strecken bequem wie eine zweite Haut! Material: 80% Polyamid, 20% Elasthan

79,95 €

Best.-Nr.: 2268875

8

OAKLEY JAWBREAKER

An Oakley geht kein Weg vorbei! Überzeug dich von den kontrastverstärkenden PRIZM Gläsern speziell für den Einsatz auf dem Rad!

152,00 €

Best.-Nr.: 2267930

Einst Zankapfel, heute
Liebling der Hamburger:
die Elbphilharmonie.

Klare Kante, Waterkant.

Unterwegs im urbanen Dschungel Hamburgs auf einem Bike, das wie gemacht ist für den schlichten, klassischen Stil der Metropole. Mit dem EDELROSE METREA geht es über hanseatisches Pflaster, zu sehenswerten Orten, die am besten mit dem Bike zu entdecken sind. Laurens Mayer zeigt uns die klare Kante, die die Stadt an der Waterkant zieht!





Text **LAURENS MAYER** Fotos **CARLOS FERNANDEZ LASER**



Pendeln übers Hamburger
Pflaster mit dem
EDELROSE METREA

Zugegeben, Hamburg ist nicht der erste Ort, der einem einfällt, denkt man an eine fahrradfreundliche Stadt. Die City wird von Autos dominiert, ein ausgefeiltes Radwegenetz fehlt, an die Radfahrer wird nur selten gedacht. Und trotzdem: Es gibt gute Gründe, sich an Elbe und Alster aufs Rad zu schwingen. Für die Pendler ist es die verlockende Aussicht, schneller als im Auto oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln vorwärts zu kommen, für Touristen der Umstand, dass sich viele sehenswerte Orte in einem fürs Rad idealen Radius befinden.

Mein Name ist Laurens, seit zwei Jahren arbeite ich in Hamburg. Die Stadt hat schon immer eine große Faszination auf mich ausgeübt, ihr spezieller Charme hat mich bei früheren Besuchen immer gefesselt. Von Anfang an war das Rad das Fortbewegungsmittel meiner Wahl. Man erfährt die Stadt aus einem anderen

Blickwinkel, kann anhalten, wo immer man möchte, neue Wege entdecken, sich Zeit lassen. Das Fahrrad gehört einfach in die Stadt, will sie erobern. Und es wird mehr und mehr zum Statement, zum Lebenskonzept, immer mehr Menschen entscheiden sich ganz bewusst dafür, aufs Rad umzusteigen. Ich wohne

Im stilistischen Kontext der Metropole Hamburg beschränkt sich das METREA auf das Wesentliche.

etwas außerhalb in Wilhelmsburg und arbeite in einer Agentur im Herzen von Hamburg, im angesagten Schanzenviertel. Mit dem Rad sind das rund zwölf Kilometer, mit dem Auto muss ich einen großen Umweg über die Elbbrücken unternehmen. Mein Wohnort, der Stadtteil Wilhelmsburg, hat in den letzten Jahren einen wahren Boom erlebt.

Als Rennradfahrer ist die EDELROSE METREA mein Rad. Es ist im Herzen ein Racer, der Rahmen basiert auf einem modernen Rennradrahmen aus Aluminium. Retro dagegen der Look: Brooks-Ledersattel, gekrümmter Bullhorn-Lenker, die Nostalgie vergangener Tage schwingt mit.

Im stilistischen Kontext der Metropole Hamburg beschränkt sich das METREA auf das Wesentliche. Geradlinig im Design, reduziert in der

Ausstattung, trägt es Werte in sich, die jede Mode überleben. Qualität, geringes Gewicht und hochwertige Komponenten sind immer aktuell, die EDELROSE ist also ein echter Evergreen.

Laurens' Weg zur Arbeit:



Für mich ist die EDELROSE das ideale Commuter Bike, DAS Bike zum Pendeln. Es ist extrem schick, wiegt weniger als zehn Kilogramm, Reifen, Geometrie und Komponenten sind auf Geschwindigkeit getrimmt. Als sehr besonders empfinde ich die neue METREA-Gruppe von Shimano, die dem Bike seinen Namen verleiht. Speziell für Citybikes entwickelt, schaltet sie sehr schnell und präzise, ideal, wenn man im Straßenverkehr unerwartet reagieren muss. Die Shifter sind im Bremshebel

integriert, das verschafft mir optimale Kontrolle. Mit zur Gruppe gehören Scheibenbremsen. Wer einmal die Vorteile dieser Bremsenart genossen hat, will nicht wieder zurück, auch mein Rennrad zieren inzwischen Disc Brakes. Die Bremsleistung ist einfach total überlegen, auch wenn es mal regnet und alles nass ist – das Bike kann in jeder Situation auf seine Stopper vertrauen. Dazu sind sie sehr fein dosierbar und benötigen nur wenig Handkräfte – einfach top.

Starte ich von meiner Haustür aus, geht es erst einmal quer durch Steinwerder, bis zum alten Elbtunnel. Am Wasser angekommen präsentiert sich östlich von mir, am Rande des neuen Stadtteils Hafencity, die Elbphilharmonie. Nach einigen Startschwierigkeiten hat das imposante Bauwerk die Herzen der Hamburger im Sturm erobert und ist inzwischen fast so etwas wie das neue Wahrzeichen der Stadt. Eingebettet in die Speicherstadt grüßt das 110 Meter hohe Konzerthaus in Richtung Landungsbrücken. Die Speicherstadt ist der weltgrößte historische Lagerhauskomplex und seit dem Jahr 2015 in die Liste des UNESCO-Welterbes eingetragen. Kaffeeröster, ein Gewürzmuseum und auch das „Miniatur Wunderland“, die größte Modelleisenbahnanlage der Welt, sind hier zu finden. In den schmalen Kanälen schippern die kleinen Barkassen, aufgrund ihrer flachen Bauweise fahren sie problemlos unter den vielen Brücken hindurch, der Blick von unten lässt die Speicherstadt noch gewaltiger erscheinen.



Shimanos Metrea-Gruppe: optisches und technisches Glanzstück.

**Der Tunnel spuckt mich an den
Landungsbrücken aus, der Wind bläst,
die Luft ist feucht, die Sonne taucht
die Stadt in goldgelbes Licht.**



Klare Linien wohin man blickt:
Die „Waterkant“, die Wasser-
kante, gibt sich puristisch.



Der alte Elbtunnel ist heute fest in der Hand der Radfahrer und Spaziergänger.

Ich schwinge mich wieder aufs METREA und komme zum nächsten, echten Highlight: dem Alten Elbtunnel. Sein richtiger Name lautet eigentlich „St. Pauli-Elbtunnel“, somit verbindet er rund 20 Meter unter der Elbe die beiden Stadtteile Steinwerder und St. Pauli. Exakt 426,5 Meter ist die Strecke durch eine der beiden Röhren lang, am Ende wartet ein überdimensionaler Autoaufzug. Für Radfahrer und Fußgänger ist die Durchquerung kostenlos, zudem durchgehend geöffnet. Für mich die sehenswerteste Abkürzung der Welt.

Der Tunnel spuckt mich an den Landungsbrücken aus, der Wind bläst, die Luft ist feucht, die Sonne taucht die Stadt in goldgelbes Licht. Hamburg am Morgen ist spektakulär, langsam

erwacht das Leben, die Schiffe im Hafen ziehen bereits ruhig ihre Bahnen, als würden sie niemals schlafen. Hier zeigt sich das Gesicht der Metropole, der kühle Norden, das Tor zur Welt, Stadt des Handels und des Hafens.

Weiter geht es über die Helgoländer Allee, vorbei an der Reeperbahn, am Abend bin ich hier mit Freunden verabredet. Über die Budapester Straße komme ich schließlich in die Sternschanze. Lange eine sehr verarmte Gegend, ist es heute Szenekiez, mit Mode- und Designgeschäften und kleinen Restaurants. Wie jeden Morgen kaufe ich noch schnell einen Milchkaffee in einer kleinen Bar, setze mich vor die Tür und beobachte die Menschen.



Die Speicherstadt, Zeitzeuge der historischen Wirtschaftsstadt Hamburg.



Mit großer Freiheit und vielen Möglichkeiten bin ich ins Hamburger Leben eingetaucht.

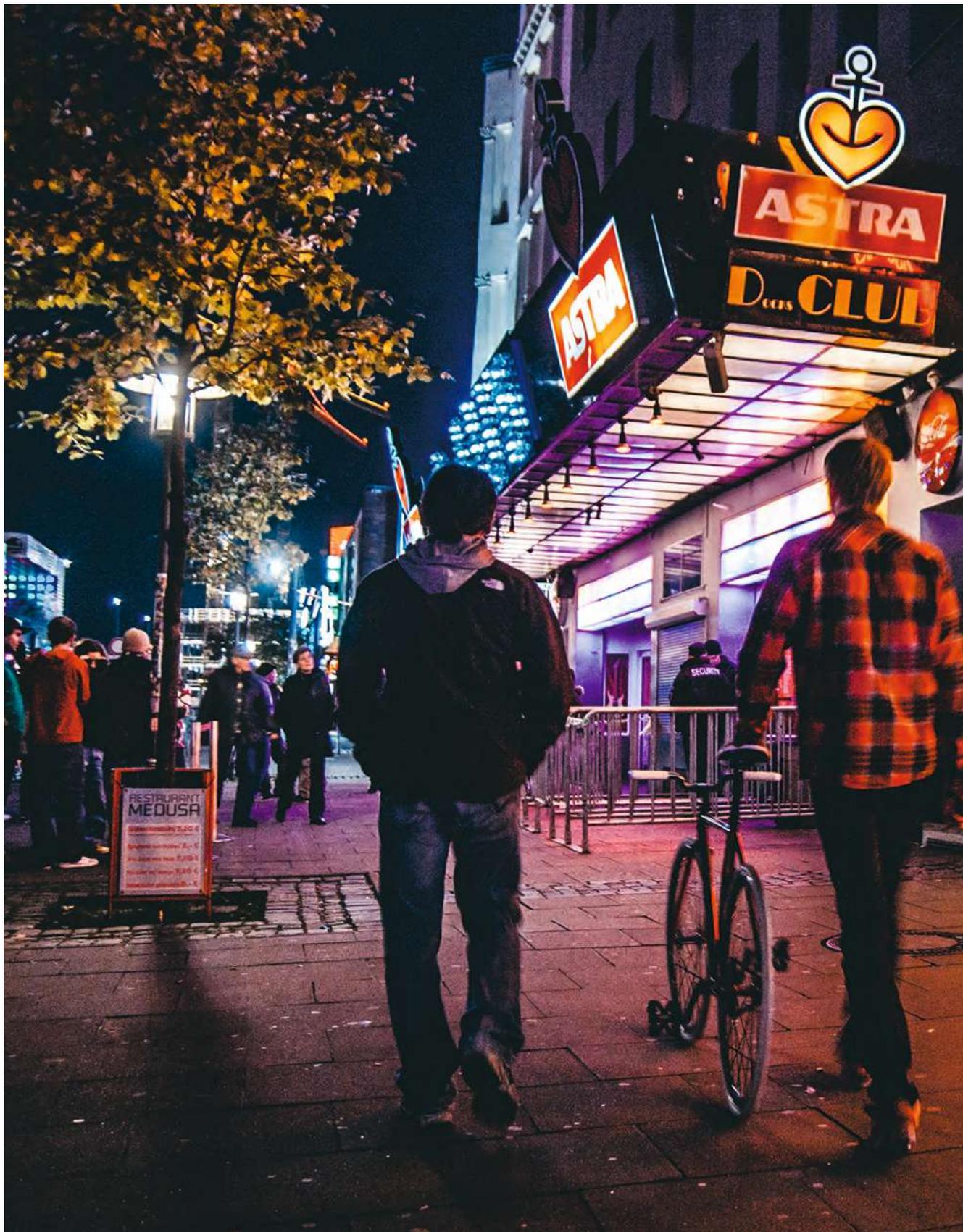


Die Klientel ist bunt gemischt, Studenten, Obdachlose, Geschäftsleute – jede Einkommensklasse ist hier anzutreffen. Klare, offene Gesichter widersprechen dem Klischee des mürrischen Hanseaten, Nüchternheit bedeutet nicht zwingend Tristesse. Relaxt und frisch fahre ich die letzten Meter bis zu meiner Agentur.

„Ich bin neu in der Hamburger Schule, und ich kenn mich noch nicht so gut aus“, singt die Band Tocotronic und haben den Stil der Stadt in Musik verpackt. Nach zwei Jahren in Hamburg fühle ich mich ganz und gar nicht mehr neu, mein Fahrrad hat dazu einen entscheidenden Beitrag geleistet. Mit großer Freiheit und vielen Möglichkeiten bin ich ins Hamburger

Leben eingetaucht, mein EDELROSE METREA hat mich an Plätze geführt, die ich sonst vielleicht nie entdeckt hätte. Und möglicherweise sorgt der Zeitgeist noch dafür, dass Hamburg klare Kante zeigt und sein Herz den Radfahrern vollends öffnet!

... und am Abend trifft man sich auf der Reeperbahn! Die „sündige Meile“ zieht nach wie vor Nachtschwärmer aller Art an.





RUNDUM FUNKTIONAL. RESTLOS GLÜCKLICH.

Zur Herstellung dieses hochfunktionellen Produktes verwenden wir unter anderem recyceltes Polyester. Dabei handelt es sich um Materialüberschüsse aus der Polyesterherstellung, die - statt häufig üblich - nicht als Abfall entsorgt, sondern gesammelt und der Produktion wieder zugeführt werden. Somit schonen wir die Ressourcen und bieten Dir volle Funktion.

greenshape.vaude.com

Moab UL Hybrid Jacket

Isolationsjacke zum Mountainbiken

- wärmend und wasserabweisend
- winddicht und sehr atmungsaktiv
- umweltfreundlich hergestellt

Damen: 2263968 (cyan), 2263969 (strawberry)
Herren: 2264267

www.rosebikes.de/vaude



VAUDE

The Spirit of Mountain Sports

URBAM!

1

FIDLOCK TWIST BOTTLE

Die magnetische Halterung an Rahmen und Flasche sorgt für eine cleane Optik und einfache Bedienung.

29,95 €

Best.-Nr.: 2269829

2

CHROME SKYLINE

Top gestylt und voll funktional im Großstadtdschungel – dieser Anorak rockt die City!

Material: 65% Polyester, 35% Baumwolle; Innenfutter: 100% Polyester

149,95 €

Best.-Nr.: 2256143

3

AXA FOLD

Das Bike vor dem Büro anbinden? Kein Problem mit diesem kompakten Gelenkschloss aus gehärtetem Stahl!

ab 39,95 €

Best.-Nr.: 2268330

4

FIVE TEN DISTRICT

Dank Marathon Rubber Sohle hast du sogar auf rutschigen Pedalen sicheren Halt! Material: Obermaterial, Synthetikleder; Sohle: Gummi

74,95 €

Best.-Nr.: 2259996

5

ALBERTO BIKE SPEED ACTIVE DENIM

Radhose meets Alltagsjeans – unser Geheimtipp für alle Pendler, die auf dem Bike unterwegs sind!

Material: 69% Baumwolle, 15% Lyocell, 14% Polyester, 2% Elasthan

119,95 €

Best.-Nr.: 2264631



HINTER DEN KULISSEN

VAUDE

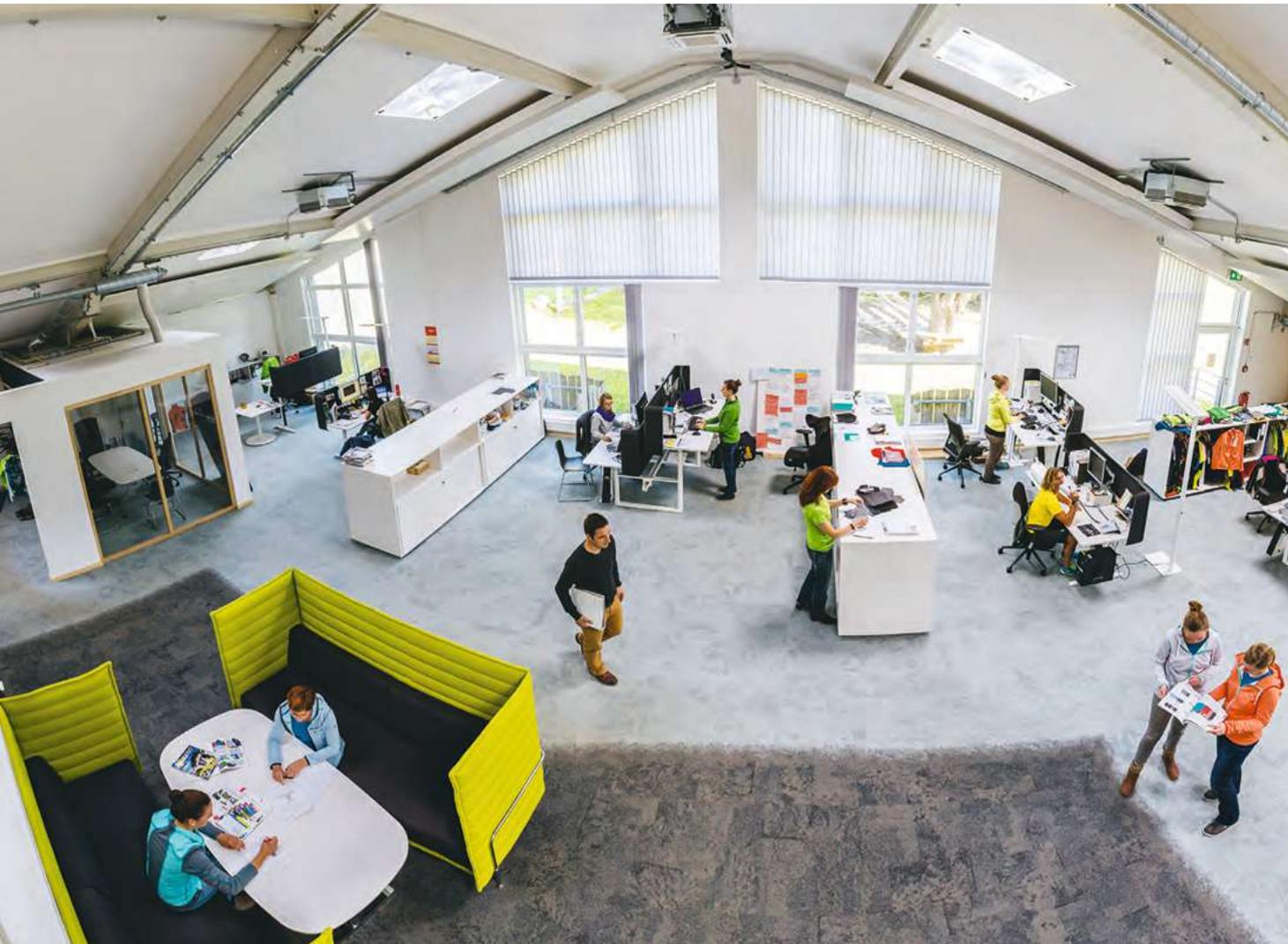
Text **JAN VOLBRACHT** Fotos **VAUDE**

DER BODENSEE – BEKANNT ALS URLAUBSZIEL, FÜR SEINE KÖSTLICHEN ÄPFEL UND PRÄMIERTEN WEINE. DOCH NICHT JEDEM DÜRFT BEKANNT SEIN, DASS IN DER REGION AUCH EINES DER INNOVATIVSTEN OUTDOORLABELS EUROPAS SEINEN SITZ HAT: DIE FIRMA VAUDE. UM EINEN BLICK HINTER DIE KULISSEN ZU WERFEN, HABEN WIR EINEN ABSTECHER NACH BADEN-WÜRTTEMBERG UNTERNOMMEN UND SIND EINEM GANZ BESONDEREN FAMILIENUNTERNEHMEN BEGEGNET ...



Rafael Erath,
Produktmanager bei VAUDE

Ich lege meinen Kopf in den Nacken und kann es kaum glauben: Eine riesen-große Kletterwand empfängt mich auf dem idyllisch angelegten Innenhof der Firma VAUDE. Unzählige kunterbunte Griffe und Sicherungskarabiner ranken sich in die Höhe, ein Traum zum Klettern und Bouldern. „Nicht schlecht, was?“, spricht mich jemand von der Seite an. „Kann man so sagen!“, gebe ich grinsend zurück, drehe mich um und schüttle meinem Gegenüber die Hand. Ich bin verabredet mit Rafael Erath, Produktmanager bei VAUDE. Er hat sich bereiterklärt, meine journalistische Neugierde zu stillen.



Nachhaltigkeit ist DAS Thema bei VAUDE

Recherchiert man ein wenig über die Outdoorspezialisten aus Obereisenbach bei Tettng am Bodensee, stolpert man immer wieder über ein Wort: Nachhaltigkeit. „Nachhaltigkeit ist DAS Thema bei VAUDE. Unser ganzes Denken dreht sich darum“, erklärt mir Rafael. „Alle gemeinsam versuchen wir mit unserer Arbeits- und Produktionsweise, das Thema zugunsten der Natur, aber auch zugunsten der Menschen zu leben.“ „Was bedeutet das genau?“, möchte ich wissen. „Das zeig ich dir gern“, sagt Rafael lächelnd und führt mich durch einen Flur.

Wir kommen in ein Großraumbüro, das besonders hell und freundlich konzipiert ist. Hohe Decken und viele Fenster sorgen für ein luftiges, großzügiges Raumgefühl. „Wir haben bewusst auf einzelne Büros verzichtet. Es gibt überall Möglichkeiten, sich zurückzuziehen, um an Plänen zu tüfteln oder sich mit Kollegen auszutauschen“, erzählt Rafael. „Außerdem sind die Wege hier sehr kurz. Wenn ich an einem neuen Produkt arbeite, kommt es häufig vor, dass ich schnell mal zu einem Kollegen aus der Produktion gehe und mit ihm in der Entwicklung auftretende Probleme bespreche.“ Rafael zeigt auf die Kollegen, die kurz freundlich winken und dann wieder die Köpfe zusammenstecken.



Wir gehen weiter, durch die Logistik, und kommen schließlich in die VAUDE-Manufaktur. Nach einem Brand im Jahr 2015 wurde sie 2017 an das bestehende Gebäude angebaut.

Manufaktur – das klingt nach Handarbeit, Qualität, Exklusivität. Die Produktion ist zu 100 Prozent klimaneutral und bluesign-zertifiziert. VAUDE ist außerdem das erste europäische Outdoor-Unternehmen, das sein Umweltmanagement nach EMAS und ISO 14001 zertifizieren lässt. Diesen bekannten Zertifikaten hat VAUDE ein eigenes Qualitätssiegel an die Seite gestellt, GREEN SHAPE. „Auf diese Art können wir die Anforderung für dieses Label selber steuern. Wir möchten unsere Vorstellung von Nachhaltigkeit in unseren Produkten vertreten und ausgewiesen wissen. Unser GREEN SHAPE-Label hat daher strengere Auflagen als andere Zertifikate. Beim Thema Umweltschutz sind wir nicht sehr kompromissbereit“, erklärt Rafael.

„Das klingt sehr spannend“, antworte ich, „Kannst du mir sagen, was sich genau hinter GREEN SHAPE verbirgt?“ „GREEN SHAPE ist sehr umfangreich und beinhaltet alle Aspekte der Produktionskette. Es ist unser ökologisches Reinheitsgebot. Ein großer Teil handelt davon, dass wir keine Materialien benutzen wollen, die Menschen oder der Umwelt schaden. Konkret nutzen wir keine gefährlichen Stoffe oder umstrittenen Technologien wie Gentechnik, Nanotechnologie, Fluorcarbone, Hypochlorid oder PVC.“ Rafael geht zu einem Karton und zieht eine Radtasche heraus. „Wir durchleuchten wirklich die gesamte Herstellungskette, auch ob ein Produkt leicht zu reparieren ist und einfach recycelt werden kann. Erst, wenn alles zu unserer Zufriedenheit ist, erhält ein Produkt das GREEN SHAPE-Label. Die Kriterien werden laufend überprüft und weiter entwickelt. Sobald es neue Möglichkeiten gibt, beispielsweise Stoffe

einzufärben mit weniger Wasserverbrauch, versuchen wir das aufzunehmen. Wir wollen, dass GREEN SHAPE jetzt, aber auch morgen, für moderne, nachhaltige und umweltfreundliche Herstellung steht.“

Auch der VAUDE-Klassiker schlechthin, die Fahrradtasche AQUA BACK, trägt in der aktuellen Version das GREEN SHAPE-Label.

2017 wurde sie komplett überarbeitet, bekam unter anderem eine neue Rückenplatte, neues Planenmaterial und ein neues Verschlusssystem. „Wir haben sehr lange daran gearbeitet, immerhin ist die AQUA BACK eines unserer umsatzstärksten Produkte. Uns war wichtig, unter Einhaltung der strengen Kriterien, keine Einbußen in der Performance zu haben.“ Produktentwicklung ist Rafaels Steckenpferd, das ist unverkennbar.



„Beim Thema Umweltschutz sind wir nicht sehr kompromissbereit.“



Dr. Antje von Dewitz,
Firmenchefin bei VAUDE

Wir kommen in das Testlabor, Spezialmaschinen rattern monoton vor sich hin, auf rund 150 Quadratmetern werden Produkte und Materialien regelrecht gequält. Reißfestigkeit, Strapazierfähigkeit der Nähte oder Klebungen, Abrieb an Obermaterialien, Klimawechsel- oder Berechnungstests – sämtliche Produkteigenschaften stehen auf dem Prüfstand. „Wir wollen nichts dem Zufall überlassen, je haltbarer unsere Produkte sind, desto nachhaltiger und damit besser für die Umwelt sind sie. Es ist immer wieder eine Herausforderung, neue Materialien in die Serienproduktion zu bringen, denn ökologisch hochwertige Stoffe sind manchmal nicht einfach zu verarbeiten“, erklärt Rafael.

Neben den Tests im Labor prüfen zahlreiche Tester Jacken, Schuhe, Rucksäcke oder Radtaschen in der Praxis. „Ich bin selbst leidenschaftlicher Mountainbiker, im Grunde bin ich dabei im permanenten Testeinsatz. Wenn man die Dinge ständig benutzt, fallen Mängel sehr schnell auf. Diese Erkenntnisse lassen wir dann in die Entwicklung einfließen, um wirklich perfekt funktionierende und nachhaltige Produkte bieten zu können!“

Das Thema Nachhaltigkeit macht auch bei den Mitarbeitern nicht halt. Rafael führt mich zur Bio-Kantine, ein Stückchen weiter befindet sich der Eingang zum ebenfalls firmeneigenen Kinderhaus. Für seine Familienfreundlichkeit

„Wir sind ein sehr modern geführtes Unternehmen“, erklärt mir Rafael. „Will man gute Mitarbeiter halten oder auch holen, muss man diesen Menschen etwas bieten. Wir geben uns viel Mühe, ein gutes Betriebsklima zu schaffen. Es

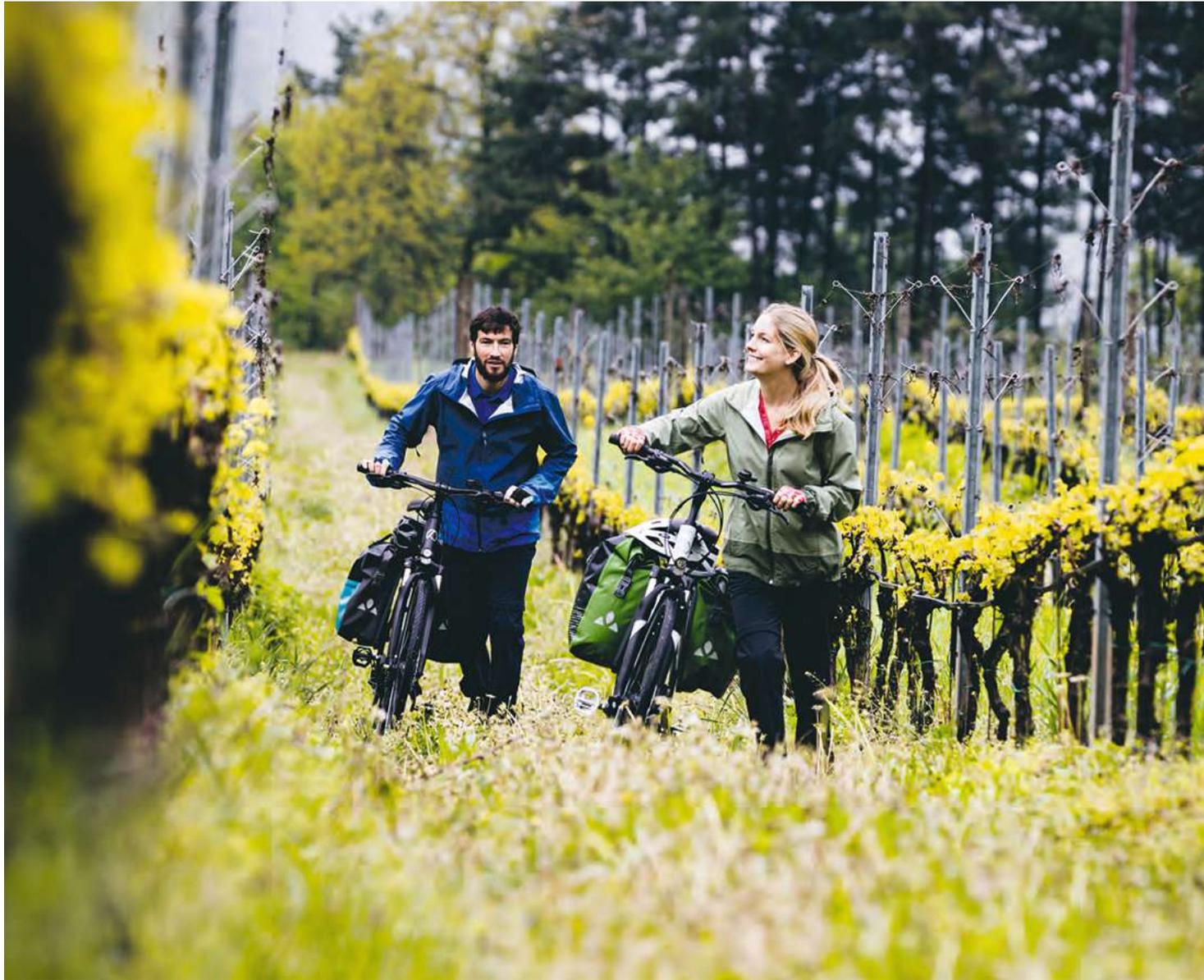
Ambitioniert & zukunftsorientiert.

erhielt VAUDE zahlreiche Auszeichnungen, u.a den A.T. Kearney Family Award (2017) oder den LEA-Mittelstandspreis für soziale Verantwortung vom Wirtschaftsministerium Baden-Württemberg und der Caritas (2011).

Firmenchefin Dr. Antje von Dewitz ist selbst Mutter von vier Kindern und kennt die Bedürfnisse von Eltern, bei rund 500 Mitarbeitern gibt es bei VAUDE davon einige. Die Geburtenrate bei VAUDE übersteigt sogar seit Jahren den Bundesdurchschnitt um ein Vielfaches. 2009 hat sie das Unternehmen von ihrem Vater, dem Firmengründer Albrecht von Dewitz, übernommen. VAUDE ist noch immer zu 100 Prozent in Familienbesitz, von Anfang an hat Antje von Dewitz einen ambitionierten, zukunftsorientierten Pfad eingeschlagen.

ist wichtig, dass jedem die Möglichkeit geboten wird, den Kopf frei zu bekommen. Wir bieten eine große Auswahl an Sportkursen an, die von mehr als zwei Dutzend extra geschulten Mitarbeitern gegeben werden. Da kann man sich dann zum Beispiel mit den Kollegen beim Zirkeltraining auspowern. Das wirkt sich sehr positiv auf die Motivation aus, die Lust an der Arbeit steigt und damit auch Produktivität und Qualität.“

Wir sind am Ende des Rundgangs angekommen, ich bedanke mich für die Führung und verabschiede mich von Rafael. Mal wieder hat mein Blick hinter die Kulissen Spannendes zutage gefördert, eine beachtliche, nachahmenswerte Firmenphilosophie. Ich verlasse den Bodensee in Richtung Redaktion und gleich morgen überlege ich, wie ich meinen Arbeitsplatz ein Stück nachhaltiger gestalten kann.



Als modernes Familien-Unternehmen
und Europas umweltfreundlicher
Outdoor-Ausrüster nimmt VAUDE
seine Verantwortung für Mensch
und Natur sehr ernst.

POWER ON!



1

SKS GERMANY AIRWORX PLUS 10.0

Darf in keiner Heimwerkstatt fehlen! Mit ihrer überdurchschnittlichen Höhe von 73 cm bietet die Standpumpe noch mehr Volumen pro Hub.

38,95 €

Best.-Nr.: 2253009

2



2

ABUS BORDO 6000A*

Der integrierte Erschütterungs-Alarm schlägt selbst abgebrühte Schlossknacker durch einen schrillen Warnton in die Flucht.

124,85 €

Best.-Nr.: 2265104

3



3

MH E-BIKE DISPLAY- SCHUTZHÜLLE

Gut geschützt bei 100% Bedienbarkeit: das transparente Display Cover für Bosch Intuvia.

19,95 €

(Preis ohne Display)

Best.-Nr.: 2268301



4



4

TERRY FLY ARTERIA MEN

Noch sportlicher im Design, noch größere Aussparung im Dammbereich und speziell für Männer angepasst – der neue Arteria von Terry!

69,95 €

Best.-Nr.: 2267993



*Bitte beachte die Hinweise gemäß Batteriegesetz unter rosebikes.de/battg

1



2



3



4



1

RUDY PROJECT GROUND- CONTROL

Modisch! Die GROUND-CONTROL Sonnenbrille punktet mit ihrem leichten Design und einer konstanten Belüftung.

79,95 €

Best.-Nr.: 2268901

2

SHIMANO DAMEN TRANSIT

Atmungsaktiv, anti-bakteriell behandelt und mit optimaler Passform – das Must-have für Sport und Freizeit! Material: 100% Polyester

54,95 €

Best.-Nr.: 2267766
(green milieu), 2267768
(raven)

3

ION SEEK

Die strapazierfähige SEEK BikesHORTS kommt in zeitloser, schlichter Optik und passt sich dank ihres Zwei-Wege-Stretch jeder Bewegung an. Material: 78% Polyamid, 20% Polyester, 2% Elasthan

89,95 €

Best.-Nr.: 2262903
(black), 2262902 (blue
nights)

4

VAUDE SKOJ

Vom präzisen BOA L6 Drehverschluss bis zur rutschfesten SUPTRACTION R20 Sohle – hier hat sich VAUDE richtig was einfallen lassen!

154,95 €

Best.-Nr.: 2265072

5



6



8



7



5

CRAFT RIDE

Wind kann der Jacke nichts anhaben! Dank der VENTAIR WIND Membrane hast du genau den richtigen Schutz vor Fahrtwind und Spritzwasser.

Material: 100% Polyester; Einsätze: 97% Polyester, 3% Elasthan

99,95 €

Best.-Nr.: 2264508

6

UVEX FINALE VISOR

Der individuell anpassbare und optimal belüftete Nachfolger des Bestsellers – und zwar diesmal mit integriertem Visier!

149,95 €

Best.-Nr.: 2265099 (white/silver mat), 2265098 (black mat)

7

FOR.BICY BOXER

Praktisch: Das Sitzpolster lässt sich herausnehmen – so wird die Radunterhose blitzschnell zur Boxershorts. Material: 90% Polyamid, 5% Elasthan, 5% Polypropylen; Polster: 86% Polyamid, 14% Elasthan

59,00 €

Best.-Nr.: 2269940 (Herren, grey melange/black), 2269946 (Damen, light grey melange/turquoise)

8

GONSO AMSTERDAM + ANTWERPEN

Unser Geheimtipp für regnerische Touren und hartgesottene Pendler: Die wind- und wasserdichte Allround-Jacke von GONSO!

Material: 100% Polyester

ab 169,95 €

Best.-Nr.: 2263707 (Herren), 2263766 (Damen)



GONSO

SITIVO M & SITIVO BIB

GONSO präsentiert mit der Bikehose SITIVO ein elegantes und hochfunktionelles Kleidungsstück, das garantiert gut sitzt. Sie ist als Trägerhose und trägerlose Hose erhältlich. Und um sie noch mehr auf deine persönlichen Vorlieben abstimmen zu können, bietet sie außerdem unterschiedliche Sitzpolster. Bei der SITIVO BIB-Trägerhose hast du die Wahl zwischen dem COMFORT RED-Sitzpolster, das eine optimale Druckpunktverteilung bei sportiver Sitzposition verspricht, und dem COMFORT GREEN-Polster für besten Sitzkomfort bei 45° Oberkörperneigung. Bei der SITIVO M-Radhose gibt es neben dem grünen Pad noch das COMFORT BLUE-Polster, ideal geeignet für alle Fahrer mit aufrechter Sitzposition. Egal welcher Hosentyp, alle profitieren zudem von dem passgenau gearbeiteten und atmungsaktiven MOVE LYCRA-Material, das mit rutschhemmendem Beinabschluss aus Silikongummi und reflektierenden Elementen versehen ist. Material: 65% Polyamid, 35% Elasthan

SITIVO M ab **79,95 €**

Best.-Nr.: 2263960

SITIVO BIB ab **99,95 €**

Best.-Nr.: 2263961

EYECATCHER!



POC VENTRAL SPIN

Die schwedische Marke POC ist bekannt für innovative Technik und ungewöhnliches Design – und genauso verhält es sich mit dem neuen POC Ventral Spin. Aufsehenerregend seine aerodynamische Form, die nicht nur schneller macht, sondern auch den Kopf effektiv kühlt. Intelligent geformte Öffnungen lassen die Luft durch den Helm strömen, eingelassene Zonen im EPS-Schaum optimieren den Luftstrom und bringen optimale Ventilation. Ein speziell geformter Hinterkopfbereich reduziert Luftwirbel und verbessert die Aerodynamik. Viel Schutz bei Stürzen bringt die neue SPIN-Technologie: Innenpolster aus Schaumstoff und Silikon erlauben beim Sturz eine geringfügige Rotation des Helmes um den Kopf. So auftretende Rotationskräfte können stark minimiert werden. Dank einhändig zu bedienendem Drehverschluss und einer effektiven Größenverstellung für Umfang und Höhe lässt sich der POC Ventral Spin leicht und schnell anpassen, ein echter Eyecatcher mit besten inneren Werten!

299,95 € Best.-Nr.: 2266053

MESS U!



GARMIN VECTOR 3*

Mit Garmin startest du durch in ein neues Zeitalter! Der Vector 3 präsentiert die nächste Generation pedalbasierter Leistungsmessung, die auf kleinstem Raum ein Feuerwerk der Technik bietet. Gemessen wird die Leistung dort, wo die Kraft aufgewendet wird: am Pedal. Ein zusätzlicher Pedalsender ist nicht mehr nötig, blitzschnell lässt sich der Vector 3 am Bike montieren. Die Sensoren sind in beiden Pedalen verbaut, so kann die Leistung beider Beine im Detail gemessen werden. Als Empfänger können Garmin-kompatible Geräte sowie ANT+- und/oder Bluetooth Smart-fähige Radcomputer dienen. Alle Daten können bei GarminConnect, der kostenlosen Online-Fitness-Community, abgerufen, verwaltet und analysiert werden. Die Garmin Vector 3-Pedale sind außerdem wasserfest nach IPX7, bieten eine CNC-gefertigte, gehärtete Edelstahllachse mit gedichteten Lagern und wiegen dabei nur ca. 316 g (Paar). Als Stromversorgung fungieren auswechselbare Batterien (2 x LR 44), die Betriebszeit wird mit ca. 120 Stunden (aktiver Fahrradbetrieb) angegeben.

999,99 € Best.-Nr.: 2263927



*Bitte beachte die Hinweise gemäß Batteriegesetz unter rosebikes.de/battg

MAVIC COSMIC ELITE

Cosmic Elite – die Legende erklimmt die nächste Evolutionsstufe! Unter dem ellenlangen Label MAVIC Cosmic Elite UST Disc CenterLock WTS 28"/700 C verbirgt sich die Scheibenbremsversion der beliebten Laufräder. Ausgerüstet mit CenterLock-Bremsscheibenaufnahme und Aluminium-Nabenkörper mit Stahl-Achse ist sie perfekt auf die Belastungen einer Disc Brake ausgerichtet. Die Cosmic Elite rollt auf einem 30 mm hohen und 24 mm breiten NACA-Felgenprofil, das sich durch eine sehr gute Balance aus geringem Gewicht, hoher Seitensteifigkeit sowie aerodynamischen Fahreigenschaften auszeichnet. Zudem kann durch die Road UST-Tubeless-Kompatibilität der Rollwiderstand reduziert sowie Fahrkomfort und Pannenschutz erhöht werden. An Vorder- und Hinterrad sind jeweils 24 Aero-Stahlspeichen verbaut, insgesamt schlägt der Laufradsatz mit ca. 1.850 g zu Buche. Geliefert werden die Cosmic Elite mit Mavic Yksion Pro UST-Reifen, mit ca. 260 g ebenfalls echte Leichtgewichte. Ein empfehlenswerter, toller Laufradsatz für ambitionierte Rennradfahrer!

419,00 € Best.-Nr.: 2264063





ERGON ST CORE PRIME MEN

Wie wichtig der perfekte Sattel ist, muss man keinem Radfahrer erklären. Form und Polsterung entscheiden auf einer ausgedehnten Tour maßgeblich über Frust oder Freude. Der ERGON ST Core Prime Men Touren-Sattel bietet ein komfortables, vollgedämpftes Fahrgefühl für entspannte Stunden auf dem Bike. Schwimmend gelagerte Hochleistungs-Elastomer-Dämpfer folgen der natürlichen Tretbewegung, ein vollkommen neuer Weg für mehr Fahrkomfort und Ergonomie wird so beschritten. Dabei ist das Sitzgefühl keineswegs weich oder schwammig, sondern kann durch direkte Dämpfungsabsorption und eine enorme Rückstellkraft mit hohem Seitenhalt überzeugen. Konzipiert für City-, Trekking- und E-Bikes gibt es den Ergon ST Core Prime Men in zwei Größen (Sitzknochenabstand 9–12 cm S/M, 12–16 cm M/L), um den Ansprüchen vieler Fahrer gerecht zu werden. Obendrauf gibt es ein hochwertiges CroMo-Gestell und einen Bezug aus Mikrofaser, dabei bringt das schicke Komfortwunder nicht mehr als 210 g (Größe M/L) auf die Waage.

Speziell für die Damen ist der ST Core women unter der Best.-Nr.: 2268046 erhältlich.

135,00 € Best.-Nr.: 2268050

