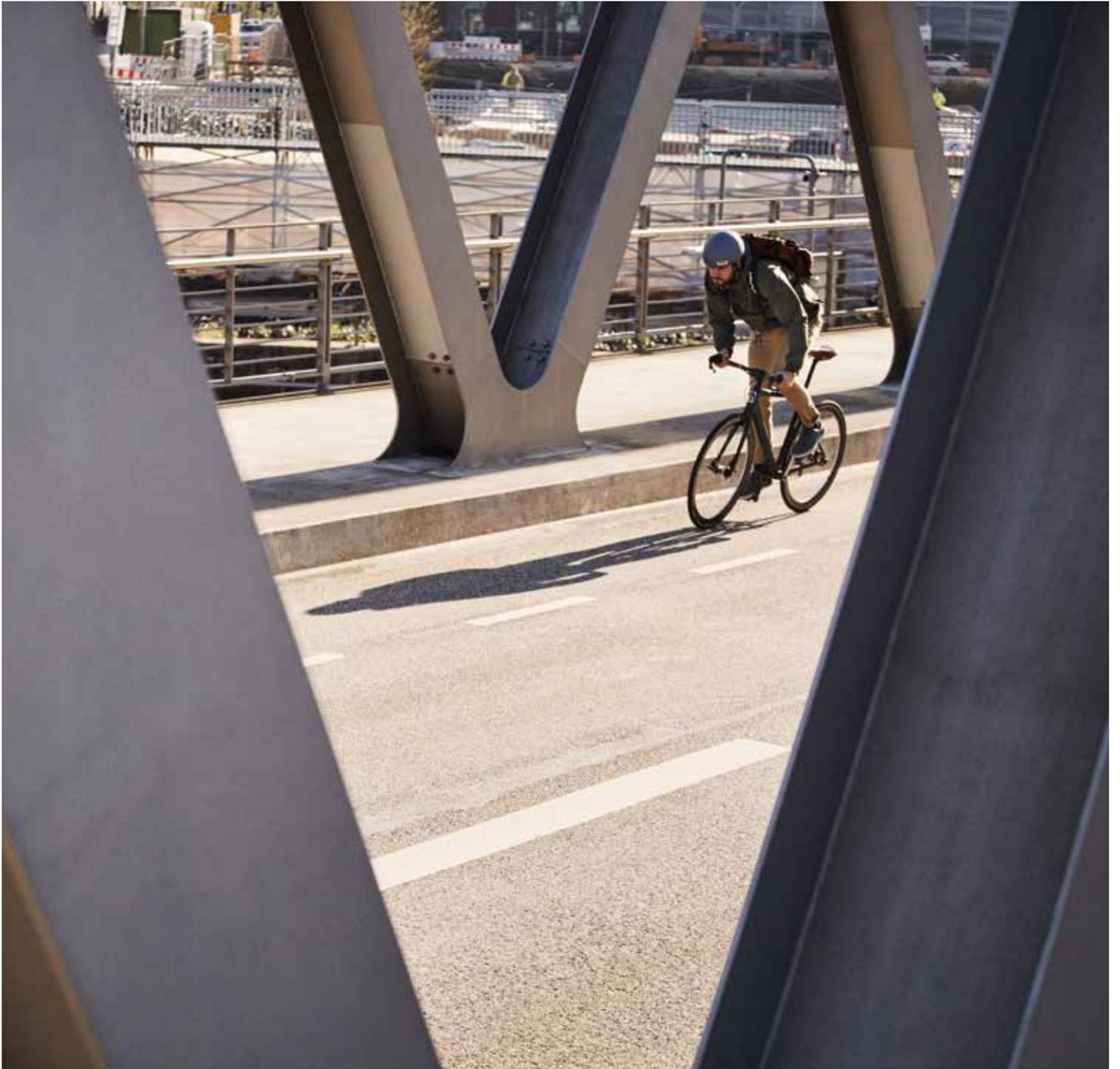


# CYCLESTORIES

AUSGABE 02/2017



2002261750036

PRESENTED BY  
**ROSE**

# GASKRANK.

## PIKES PEAK



### PROGEO® TECHNOLOGIE

Metamorphose gestartet! PROgression und GEOMETrie liegen ab sofort in deiner Hand. Mit der brandneuen PROGEO-Technologie passt du „on the fly“ den Charakter des PIKES PEAK an den Trail – ob ruppig, flowig, technisch oder full speed – an.

[rosebikes.de](http://rosebikes.de)

**ROSE**  
CYCLE YOUR WAY

## GUTES AUS DEUTSCHLAND

**F**ür viele Menschen auf der ganzen Welt ist „Made in Germany“ ein Synonym für überragende Qualität. Paradoxe Weise wurde dieses Label ursprünglich in Großbritannien zum Leben erweckt: Als gegen Ende des 19. Jahrhunderts im Parlament beschlossen wurde, auf Waren von nun an das Herkunftsland zu vermerken, wollte man eigentlich heimische Produkte von den als minderwertig angesehenen Importen abgrenzen. In Deutschland setzte daraufhin eine wahre Qualitätsoffensive ein und „Made in Germany“ entwickelte sich zum Gütesiegel. Und das ist bis heute so geblieben. Wir haben uns mal umgeschaut, was denn in Sachen Fahrrad so alles in Deutschland produziert wird. Und unser erster Weg führte uns nach Schweinfurt. Hier ist der Deutschland-Sitz des US-amerikanischen Komponenten-Herstellers SRAM. Was viele nicht wissen: Verblüffenderweise findet die komplette Entwicklung der bekannten und beliebten Antriebssysteme von SRAM in Unterfranken statt. Was wir bei einem Hausbesuch noch alles entdeckt haben, lest ihr ab Seite 92.

Doch SRAM sind beileibe nicht die Einzigen, auch ROSE lässt manches feine Teilchen in deutschen Landen entstehen. Unser topaktuelles PIKES PEAK zum Beispiel. Ein extrem wandelbares Carbonfully, das seine Flügel von Trail bis Enduro ausbreitet – entworfen bei uns in Bocholt. Was dieses Multitalent alles kann und was es mit der neuen PROGEO-Technologie auf sich hat, erfahrt ihr auf Seite 76, in unserer Bike-Neuvorstellung.

Und es gibt noch mehr News aus dem Hause ROSE. Lange haben wir daran gearbeitet und viel Herz, Gehirnschmalz und Arbeit hineingesteckt, bald ist es soweit: In naher Zukunft geht unser neuer Webshop online. Er soll euch ein noch besseres Einkaufserlebnis bieten, euch noch schneller zu den Dingen führen, die euch am Herzen liegen und die euch besonders interessieren. Dazu noch übersichtlicher und schicker, mit noch mehr Infos rund um alle Produkte aus der ROSE WELT. Und natürlich – wie ihr es von uns gewohnt seid – mit vielen tollen Angeboten.



Thorsten Heckrath-Rose,  
Geschäftsführung

Aber auch einen lang erwarteten Rückkehrer haben wir im Magazin: Nach 30 Jahren startet die Tour de France 2017 wieder in Deutschland. Der Grand Départ des berühmtesten Radrennens der Welt steigt Anfang Juli in Düsseldorf, inklusive Teamvorstellung, Werbekarawane und allem, was dazu gehört. Und nicht nur das erste Zeitfahren wird dort am Ufer des Rheins entlangführen, auch die zweite Etappe beginnt in der nordrhein-westfälischen Landeshauptstadt. Ein tolles Ereignis für alle Radsportfans aus ganz Deutschland, auf das wir einen Blick vorauswerfen. Und wir blicken zurück in die Vergangenheit: 20 Jahre nach seinem Toursieg sprechen wir mit Jan Ullrich, unserem neuen ROSE Markenbotschafter, über seine Radfahr-Leidenschaft, die ihn so erfolgreich gemacht hat und mit der er noch heute viele Radfahrer ansteckt.

Es ist wieder jede Menge drin in der deutschen Radfahrzene und in den CYCLE STORIES. Viel Spaß nun beim Lesen der neuen Ausgabe, frei nach dem Motto „Cycle your way“!

Euer Thorsten Heckrath-Rose

*Thorsten Heckrath-Rose*

# DAS IST DRIN

- 03 EDITORIAL: Gutes aus Deutschland
- 06 GALLERY ROAD
- 08 GALLERY TREKKING
- 10 GALLERY MTB
- 12 INFOPOINT: Neues aus der ROSE Welt
- 54 MEILENSTEINE! Der neue Webshop
- 58 LADIES ONLY! Ladies Night in der ROSE BIKETOWN
- 60 LADIES ONLY SHOPPING MALL! Alles für die Frau!
- 62 CYCLE FASHION!
- 92 HINTER DEN KULISSEN AUSSENDIENST! Zu Besuch bei SRAM
- 100 SCHÖNES ZUM SCHLUSS: Formschön, funktionell und faszinierend
- 106 ROSE ONLINE: Per Mausclick in die ROSE Welt!

## RENNRAD

- 14 TOUR DE FRANCE 2017: Die große Abfahrt
- 24 12 FRAGEN AN: Jan Ullrich
- 26 TOP-PRODUKT: ROSE DRUCKMACHER ST180
- 28 BIKENEUHEIT 2017: Das BACKROAD
- 32 SHOPPING MALL! Tolle Teile für Rennradfahrer!

## TREKKING/URBAN

- 36 SCHÖNE NEUE WELT: Auf der Route der Industriekultur
- 46 BIKENEUHEIT 2017: Das EDELROSE METREA
- 50 SHOPPING MALL! Auf dem Einkaufszettel des Urban Bikers

## MTB

- 68 EINE FRAGE DER LEIDENSCHAFT: British Columbia Bike Race 2016
- 76 BIKENEUHEIT 2017: Das PIKES PEAK
- 82 MAIK THE MECHANIC: Bike Hacks!
- 84 CUSTOM-MADE: Das ROOT MILLER 4
- 88 SHOPPING MALL! Des Mountainbikers Einkaufszettel!



# CRAFT RIDE URBAN BIKEWEAR

Du kämpfst hart um die Balance zwischen Arbeit und Freizeit?  
Wir haben die Antwort: Deine Stunde 25.  
RIDE ist für alle Pendler – stylisch, funktionell und voll im Trend.

[www.rosebikes.de/craft](http://www.rosebikes.de/craft)

**CRAFT**   
FUNCTIONAL SPORTSWEAR

„Bei der Tour de France sind immer viele Zuschauer, aber in Deutschland ist die **Begeisterung** einfach gewaltig“

Jan Ullrich



Die Tour de France startet nach 30 Jahren wieder in Deutschland - exakt 20 Jahre nach Jan Ullrichs Tour-sieg. Ein tolles Ereignis für die Stadt Düsseldorf und alle Radsportfans. Ab Seite 14 stimmen wir euch ein!

Es fällt schwer, sich dem **morbiden Ambiente** zu entziehen, mächtig aufragende, verfallene Gebäude stehen neben verrosteten Anlagen, ein Szenario wie aus einem Endzeit-Film.



Die „Route der Industriekultur“ steht stellvertretend für die neue Ausrichtung des Ruhrgebiets. Ab Seite 36 nehmen wir euch mit auf Tour!



„Natürlich hatte ich nicht gedacht, dass ein siebentägiges MTB-Etappenrennen im Vorgarten der **Rocky Mountains** auf einer Pobacke abgerissen wird, klar. Aber dass das BC Bike Race so heftig werden würde, habe ich nicht geahnt.“

Das BC Bike Race gilt als eines der anspruchsvollsten Mountainbike-Etappenrennen der Welt. Für unseren Autor Dirk Vobbe war es eine Frage der Leidenschaft, sich dieser Herausforderung zu stellen. Wie es ihm und seinem GROUND CONTROL in Kanada ergangen ist, lest ihr ab Seite 68!

# INFOPOINT

**WAS GIBT ES NEUES IN DER FAHRRADWELT RUND UM ROSE? DER INFOPOINT IST DIE ANLAUFSTELLE FÜR ALLE TERMINE, TEAM-NEWS, ANKÜNDIGUNGEN ODER WAS SONST GERADE PASSIERT. HEREINSPAZIERT UND EINEN BLICK AUF DIE GEGENWART UND IN DIE ZUKUNFT GEWORFEN!**

## NULL-PROZENT-FINANZIERUNG

Wer kennt es nicht: Das Herz sagt ja, das Konto sagt nein. Wir geben eurem Herzen eine Chance und eurem Konto eine Null-Prozent-Finanzierung. Bei einer Laufzeit von 6 Monaten zahlt ihr eure neue Zweiradgeliebte ganz bequem und ohne weitere Zusatzkosten ab. Aber nicht nur Bikes können finanziert werden, es betrifft ebenso topaktuelles Zubehör, die neueste Gruppe oder coole Bike-wear. Ab einem Einkaufswert von 150,- € könnt ihr im ROSE-Onlineshop und in

der BIKETOWN Bocholt und München (ausgeschlossen OUTLET Bocholt und München) eine Finanzierung beantragen. Wem 6 Monate zu kurz sind, der kann natürlich auch ein längerfristiges Finanzierungsmodell wählen. Im Angebot sind Finanzierungen von 12 Monaten mit 3,9% effektivem Jahreszins bis hin zu 72 Monaten mit 9,9%. Es ist also für jeden was dabei. Also hört auf euer Herz und gönnt euch was. JETZT!

[www.rosebikes.de/nullprozentfinanzierung](http://www.rosebikes.de/nullprozentfinanzierung)



## HIGH-END-RACER ZUM HAMMERPREIS – PLATZ GEMACHT FÜR DAS X-LITE 2!

Wenn es um die kompromisslose Rennmaschine geht, ist unsere X-LITE-Serie das Maß der Dinge. Den Platzhirschen X-LITE TEAM und X-LITE CRS haben wir nun ein weiteres Familienmitglied zur Seite gestellt, das X-LITE 2. Selbstbewusst wandelt es auf den Spuren der beiden ultimativen Racer, es verfügt über das identische Rahmendesign, kommt aus derselben Form. Geändert wurde lediglich der Carbon-Werkstoff, was uns ermöglicht, das X-LITE 2 sehr



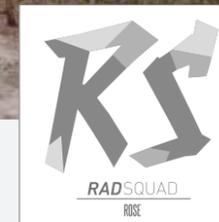
preisattraktiv anzubieten. Was bleibt, sind die erstklassigen Fahreigenschaften und die überragenden Steifigkeitswerte. Eine gestreckte, sportliche Geometrie zeichnet das Bike aus, es ist auf Speed ausgelegt, explosiv, ultraschnell, und mit einer hervorragenden Race-Carbon-Gabel ausgestattet. Das X-LITE 2 löst das Modell XEON CRS ab und markiert ab sofort den Einstieg in die Race-Carbon-Klasse. Unser aus Carbon geformtes Statement in Sachen Racing!

## ROSE RAD SQUAD

Ab 2017 weht in der Freeride-Szene ein frischer, wilder Wind. ROSE hat ein neues Team formiert, die ROSE Rad Squad, und es mit sechs scharfen Klingen bestückt. Die Top-MTB-Fahrer Anthony Messere (CAN), Antoine Bizet (FRA), Torquato Testa (ITA), Jakub Vencel (CZE), Tobi Wrobel (GER) und Lukas Knopf (GER) gehen ab sofort für Ehre, Punkte und ROSE ins Rennen und über den Dirt. Und die Jungs sind heiß wie Frittenfett. „Ich fahre schon seit zwei Jahren für ROSE. Es ist der Wahnsinn, wenn dir eine so große Marke den Rücken freihält, vor allem jetzt mit den Neuzugängen. ROSE wird es in dieser Saison echt bringen!“, ist sich Lukas Knopf, die Trickmaschine des Teams, sicher. Aber auch Anatol Sostmann, Marketing- & PR-Manager bei ROSE Bikes, hält große Stücke auf die neuen ROSE Familienmitglieder. „Das ROSE Rad Squad ist der Hammer und sicher eines der stärksten Teams dieser Saison.“



Wir sind gespannt und blicken erwartungsfroh gen Himmel. Ist es ein Vogel? Oder ein Flugzeug? Nein, es ist ein ROSE Rad Squad Rider!



## 32. ROSE Bikes RTF 2017

Es ist wieder soweit: Am 20.08.2017 startet erneut die beliebte ROSE Bikes Radtouristikfahrt (RTF)! Egal, ob du ein sekundenfressender Trainingsfreak oder gemütlicher Pedalpendler bist – hier gibt es für jeden die passende Runde. Von der entspannten 28-Kilometer-Familientour bis hin zur 152 Kilometer langen Leistungstour bietet der Rad-sportclub Bocholt 77 e.V., kurz RC-77, für jedes Leistungsniveau eine tolle Strecke durch die großartigen Landschaften des waldreichen Montferlands, den niederländischen Nationalpark Veluwezoom, durch die Hansestadt Doesburg, also weitere unzählige und wunderschöne Laubwälder und blühende Heideflächen. Startort ist wie in den vorangegangenen Jahren

die ROSE BIKETOWN in Bocholt. Das Startgeld liegt zwischen 5,- und 7,- €. Alle Schüler von 2004 bis 2009 und Jugendliche mit Wertungskarte ab Jahrgang 2000 sind vom Startgeld befreit. Und für die ersten 1.000 Anmeldung gibt es ein tolles Funktionsshirt!

Es werden folgende Strecken angeboten, die auf [www.rc77.de](http://www.rc77.de) eingesehen bzw. als GPS-Datei heruntergeladen werden können:

- 28 km Familientour nur mit Holland- oder Trekkingrad
- 43 km Einsteigertour flach
- 77 km Freizeittour für Trekkingbikes, Rennräder und MTBs
- 110 km Fitnesstour 320 HM
- 152 km Leistungstour als Rennradrunde, 680 HM





SIE IST SO LEGENDÄR WIE SPEKTAKULÄR UND SCHLICHT UND ERGREIFEND DAS GRÖSSTE RADRENNEN DER WELT – DIE TOUR DE FRANCE. AUF MILLIONEN RADSPORTFANS ÜBT SIE AUCH NACH ÜBER HUNDERT AUSGABEN EINE GRALGLEICHE ANZIEHUNGSKRAFT AUS. WENN SICH DIE BESTEN RADRENNFAHRER DER WELT IN DIESEM SOMMER ZUM 104. MALE AUF DIE „GROSSE SCHLEIFE“ BEGEBEN, FREUT MAN SICH GANZ BESONDERS IN DÜSSELDORF AM RHEIN: NACH 30 JAHREN STARTET DIE RUNDFAHRT 2017 ENDLICH WIEDER VON DEUTSCHEM BODEN AUS.

# TOUR DE FRANCE 2017 – DIE GROSSE ABFAHRT

GRAND DÉPART IN DÜSSELDORF & 20 JAHRE TOURSIEG JAN ULLRICH

AUTOR PAUL WELLER FOTOS ROSEBIKES/ LANDES-  
HAUPTSTADT DÜSSELDORF/ FRANK BODENMÜLLER



Tourstart in Deutschland – ein Fest für die Fans!

**A**m 1. Juli ist er da. Der Tag, dem hierzulande unzählige Radsportfans 30 lange Jahre lang entgegengefeibert haben: ein Tourstart auf deutschem Boden. Als sich die besten Radrennfahrer des Planeten zum letzten Mal 1987 von Deutschland aus auf die Jagd um das gelbe Trikot machten, war Helmut Kohl Kanzler und Thomas Gottschalk moderierte gerade zum ersten Mal „Wetten, dass..?“. Die Mauer stand noch und West-Berlin war Ort des „Grand Departs“, bevor es über Karlsruhe, Stuttgart und Pforzheim nach Frankreich ging. Die dominierenden Fahrer damals: Toursieger Stephen Roche, Pedro Delgado aus Spanien und der Franzose Jean-François Bernard. Lang

ist es her, heute heißen die Favouriten aus deutscher Sicht Tony Martin, André Greipel, Marcel Kittel und John Degenkolb. Sie alle strömen nach Düsseldorf, um gemeinsam mit den anderen Top-Fahrern und ihren Teams der Rheinmetropole ein vier Tage langes Radsportspektakel der Extraklasse zu bescheren.

Bereits am Donnerstag, dem 29. Juni, geht es los mit der Präsentation der Teams. Im stilvollen Rahmen des Schloss Benrath stellt sich das Fahrerfeld den Radsportfans vor. Am darauffolgenden Freitag gibt es das offizielle Teamtraining, bevor am Samstag ein 13 Kilometer langes Einzelzeitfahren den Start der Tour markiert. Es

geht quer durch die Düsseldorfer City, von der Messe aus am Rheinufer entlang, über die Königsallee, vorbei an Landtag und Oper. Ein Kurs maßgeschneidert für Spezialisten im Einzelzeitfahren wie Tony Martin, dem Weltmeister von 2013.

Gleich am nächsten Tag folgt der Start der zweiten Etappe: Vom Düsseldorfer Burgplatz aus machen sich die Fahrer auf den Weg, am Grafenberg gibt es dann die erste Bergwertung. Danach kehrt das Peloton noch einmal zurück nach Düsseldorf, weiter fährt das Feld über Meerbusch und Neuss nach Mönchengladbach, wo die erste Sprintwertung wartet, um dann seinen Weg zum Zielort im belgischen Lüttich fortzusetzen.

SHIMANO

# SYSTEM SUPREMACY



—  
DIE NEUE  
DURA-ACE  
R9100  
—

**Di2**  
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



DURA-ACE mechanisch oder Di2, mit Felgen- oder Scheibenbremsen.  
Mehr unter [www.rosebikes.de/dura-ace](http://www.rosebikes.de/dura-ace)

[www.rosebikes.de/shimano](http://www.rosebikes.de/shimano)

**PAUL LANGE & CO**  
BIKEPARTS AND MORE

 [www.paul-lange.de](http://www.paul-lange.de)  
 [www.thalinger-lange.com](http://www.thalinger-lange.com)  
 [www.fuchs-movesa.ch](http://www.fuchs-movesa.ch)

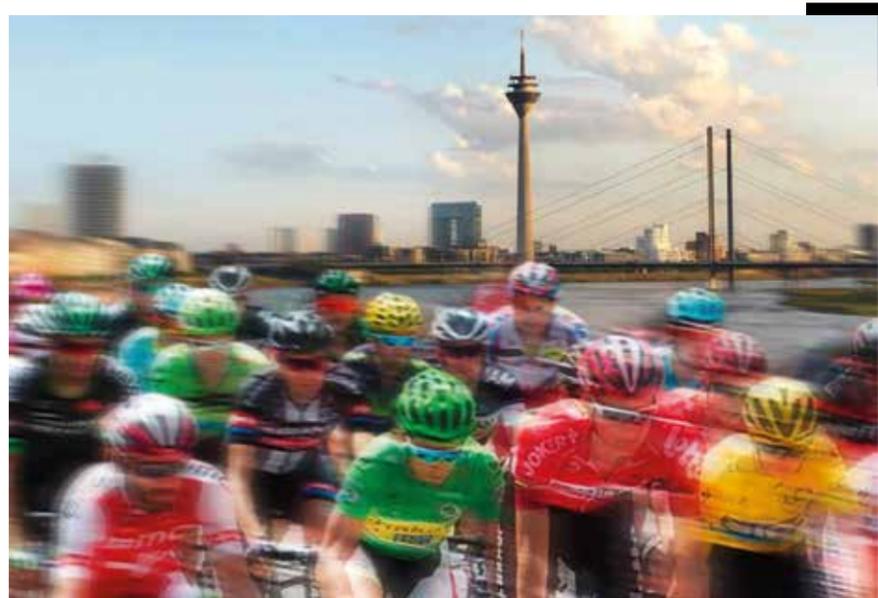
**DURA-ACE**

## Und natürlich ist die Tour auch ein starkes Signal für die deutsch-französische Freundschaft.“

Gleich zwei TdF-Etappen für Düsseldorf – für Deutschlands Radsportfans und die Rheinmetropole ein Glücksfall. „Schon heute spüren wir die Begeisterung“, freut sich Oberbürgermeister Thomas Geisel. „Bei Düsseldorfs Jedermann-Fahrradrennen ‚Race am Rhein‘ im letzten Jahr konnten knapp 4.000 Teilnehmer die Strecke der zweiten Etappe schon einmal testen“, weiß er zu berichten. „Düsseldorf ist eine Fahrradstadt. Und wie schön man hier Radfahren kann, werden auch die Teilnehmer der Tour de France beim Zeitfahren und zu Beginn der zweiten Etappe spüren. Es ist eine hervorragende Möglichkeit, für die Schönheit unserer Region und das Fahrrad als attraktives Verkehrsmittel zu werben. Und natürlich ist die Tour auch ein starkes Signal für die deutsch-französische Freundschaft.“

Tausende Geschichten und Ereignisse ranken sich um die Tour de France, das berühmte Etappenrennen quer durch Frankreich, Höhen und Tiefen wurden dabei durchlebt und erfahren. 2017 ist aber auch in anderer Hinsicht ein besonderes Jahr für den deutschen Radsport.

Vor genau 20 Jahren gewann der erste und bis zum heutigen Tage einzige Deutsche die Tour de France: Jan Ullrich. 1997 fuhr der Rostocker im Gelben Trikot nach Paris und löste damit eine riesige Radsport-Welle aus. „Ich bin erst neun Wochen nach dem Toursieg und nach einigen anderen Rennen nach Deutschland gekommen und der Empfang damals war einfach unglaublich“, erzählt Jan Ullrich. „Bei den Autogrammstunden waren tausende Menschen, ich konnte kaum noch auf die Straße gehen, täglich sind Reisebusse vor unser Haus gefahren, es war Wahnsinn.“



Toursieger Jan Ullrich genießt die Einsamkeit Mallorcas



Die Geschichte seines Toursieges begann für Jan Ullrich eigentlich bereits ein Jahr zuvor, 1996. Im zarten Alter von 22 Jahren sorgte er mit dem Telekom-Team um den Toursieger Bjarne Riis, Sprinter Erik Zabel, Heppner, Aldag und Udo „Quäl dich, du Sau!“ Bölts für Furore. „Die 96er-Tour war eine meiner Schönsten. Ich hatte gar nicht damit gerechnet, einen Startplatz zu bekommen. Nationaltrainer Weibel wollte mich eigentlich mit zu Olympia nehmen“, so Ullrich. „Nachdem ich aber eine gute Tour de Suisse gefahren bin, wollte mich die Teamleitung zur wenige Tage später startenden Tour de France mitnehmen. Das war immer mein

großes Ziel und ich war unglaublich happy, dabei zu sein.“ Kapitän Bjarne Riis hatte nach Platz 3 im Vorjahr den Sieg klar im Visier und das ganze Team arbeitete an diesem Traum. So auch Jan Ullrich. „Ich hatte damals noch keinen Druck, habe meine Arbeit in den Dienst der Mannschaft gestellt und bin sogar noch Zweiter geworden. Die Medienarbeit und den Stress nach dem Rennen hatte Bjarne, ich konnte mich ausruhen und massieren lassen“, erinnert sich Jan Ullrich. „Später habe ich die Doppelbelastung aus medialer und sportlicher Arbeit des Team-Kapitäns selbst erfahren, aber 1996 als Neuling habe ich meine Rolle als Helfer sehr genossen.“

Bei den Autogrammstunden waren tausende Menschen, ich konnte kaum noch auf die Straße gehen, täglich sind Reisebusse vor unser Haus gefahren, es war Wahnsinn.“



Bjarne Riis wusste diese gute Teamarbeit zu schätzen und unterstützte seinerseits Ullrich bei der Tour im folgenden Jahr. „Eigentlich startete Bjarne auch 1997 als Kapitän“, weiß Jan Ullrich, „aber nachdem ich bei den ersten beiden Bergetappen wahnsinnig gut in Form war, gab er mir bei der Andorra-Etappe sein Go. Es war eine sehr lange Etappe mit vier Bergpässen und einem schweren letzten Anstieg und Bjarne sagte zu mir: ‚Fahr heut dein

Ding‘. Nicht jeder Kapitän macht das, es war unglaublich fair von ihm. Da hatte ich wirklich Glück mit Bjarne.“ Das Gelbe Trikot trug Ullrich bis nach Paris und schaffte damit etwas, das keinem Deutschen sonst jemals gelang.

Die Faszination der Tour de France befiel „Ulle“ bereits in seinen jungen DDR-Jahren. „Schon in der Sportschule bewunderten wir die großen Fahrer, Fignon, Lemond,

Indurain – der große Miguel“, kommt Ullrich heute noch ins Schwärmen. „Wir saßen wie gebannt vor dem Fernseher. Alles war so bunt, so modern, so wie uns der Westen damals erschien. Im Osten war die Friedensfahrt das große Ding. Friedensfahrt, das waren blaue, rote, graue Trikots, die Tour de France war farbenfroher, spektakulärer, ein kleines bisschen wie Disneyland. Ab dem Moment, als die Mauer fiel, war die Tour de France das große Ziel für mich.“

uvex

[uvex variotronic®]

from darkness  
to light in  
0.1 seconds



**Wechselnde  
Scheibentönung –  
automatisch oder  
auf Knopfdruck.**

uvex variotronic® s: die ultimative Kombination aus Innovation und Revolution. Die Lichtdurchlässigkeit der Scheibe kann automatisch durch den Lichtsensor oder durch Knopfdruck wechseln – für jede Lichtsituation die perfekte Scheibe.

Bestell-Nr.: 2164409

[rosebikes.de/uvex](https://rosebikes.de/uvex)  
[uvex-sports.com/variotronic](https://uvex-sports.com/variotronic)

ENGINEERED IN  
GERMANY

protecting people

Das Selbstbewusstsein, dieses Ziel zu erreichen, wuchs mit jedem Sieg. „Ich hatte Jahr für Jahr sukzessiv meine Erfolge“, erläutert Jan Ullrich. „Es ging Schritt für Schritt weiter: Junioren-Weltmeisterschaften, DDR-Meister, Nationalmannschaft – ich erreichte oder übertraf alljährlich meine gesteckten Ziele und meine Motivation wuchs. Als Extra-Ansporn

## Dem diesjährigen Tourstart in Deutschland fiebert der Sieger von 1997 schon voller Vorfreude entgegen.



Auch wenn er heute nur noch Zuschauer ist, die Tour begeistert Jan Ullrich noch immer.

bekamen wir damals außerdem für unsere Stahlräder bei Erfolgen ein Alu-Lager oder eine Alu-Schaltung, das war noch etwas ganz Besonderes“, erzählt Ullrich schmunzelnd. Doch vor allem ist es die Liebe zum Radsport, die ihn von Erfolg zu Erfolg trug. „Ohne Liebe und Hingabe geht es nicht, nimmt man nicht diese Strapazen in Kauf. Das ist für mich ein sehr wichtiger Punkt, um erfolgreich zu sein.“

Dem diesjährigen Tourstart in Deutschland fiebert der Sieger von 1997 schon voller Vorfreude entgegen. „Etappen in Deutschland waren auch damals für mich immer etwas ganz Außergewöhnliches. Ich erinnere mich an Freiburg 2000, als die spanischen oder italienischen Fahrer ungläubig zu uns kamen und ‚Was ist denn hier los?!‘ staunten“, schwärmt Ullrich. „Die Zuschauer

– Hammer, das waren ja Millionen. Bei der Tour de France sind immer viele Zuschauer, aber in Deutschland ist die Begeisterung einfach gewaltig“, so Ullrich. „Die Tour in diesem Jahr mit einem kurzen Einzelzeitfahren zu starten, finde ich super, die Zuschauer sehen die tollen Zeitfahrmaschinen, sind ganz nah dabei, das kann einfach nur ein guter Tourauftakt werden!“ ■

### Zeitplan Grand Départ der 104. Tour de France in Düsseldorf

Donnerstag, 29. Juni 2017:  
Vorstellung der Mannschaften

über die Königsallee, zur Oper und wieder zurück zur Messe Düsseldorf.

Freitag, 30. Juni 2017:  
Offizielles Training der Teams

Sonntag, 2. Juli 2017:  
2. Etappe: neutralisierter Start ab Burgplatz auf 9 Kilometer Länge. Nach Grafenberg (Bergwertung), Erkrath und Mettmann, über Ratingen zurück nach Düsseldorf. Weiter nach Meerbusch, Neuss, Kaarst-Büttgen, Mönchengladbach (Sprintwertung), Kreis Düren und Aachen bis zum Zielort im belgischen Lüttich.



# FÜR DIE ECHTEN HELDEN DER STRASSE

399,00 €  
Best.-Nr.: 2194987



### MAVIC COSMIC ELITE WTS 28" / 700 C

Willkommen in der Welt der Windschnittigkeit! Aerodynamisches LaufRad-Reifen-System von Mavic mit hoher Felgenflanke in V-Profil, kombiniert mit flachen Aero-Speichen, dazu Naben mit QRM-Industriellagertechnik.



139,95 €  
Best.-Nr.: 2252656

### ENDURA PRO SL BIBSHORT II

Endura meets Italy: schottische Trägerhose aus italienischem POWER LYCRA-Material. Gibt's für allerfeinste Passform in drei Sitzpolsterbreiten. Material: 78% Polyamid, 22% Elasthan; Einsätze: 45% Polyamid, 32% Polyester, 23% Elasthan.

### ROSE ONE10

Wer schon immer mal die Nummer eins sein wollte, hiermit geht's: stylisches One10-Trikot aus feinsten Funktionsfaser mit Rückentaschen, grandioser Passform und Schnellfahrgarantie. Material: 100% Polyester; Ärmel- und Seiteneinsätze: 86% Polyester, 14% Elasthan



79,95 €  
Best.-Nr.: 2260273



389,95 €  
Best.-Nr.: 2251432

### SIDI SHOT

Alles drin an Innovationen, was SIDI zu bieten hat: zwei DOUBLE TECNO-3-Drehverschlüsse für millimetergenaue Anpassung, VENT CARBON-Sohle für besonders hohe Kraftübertragung aus in Italien gefertigtem Mikrofaser-Kunstleder.



39,00 €  
Best.-Nr.: 2256935

### ROSE RASTPLATZ STABILUS

Pause fürs Bike: Der RASTPLATZ STABILUS-Fahrradständer von ROSE ist stabil, praktisch und nimmt Rennrad-, Trekking und Mountainbikes (auch für 27,5"+ und 29"-LaufRadgrößen) sicher in Empfang.



49,95 €  
Best.-Nr.: 2208475

### VITTORIA CORSA GRAPHENEPLUS

Mehr Power durch den Wunderwerkstoff Graphen: Rennradreifen von Vittoria mit herausragenden Rollwiderstandswerten, enormem Grip, hoher Abriebfestigkeit und prima Pannenschutz.

# 12 FRAGEN AN JAN ULLRICH

**ER IST DEUTSCHLANDS BEKANNTESTER RADRENNFAHRER UND DER NEUE MARKENBOTSCHAFTER VON ROSE: JAN ULLRICH. 1997 GEWANN ER ALS ERSTER UND BISLANG EINZIGER DEUTSCHER DIE TOUR DE FRANCE, ER WAR WELTMEISTER UND OLYMPIASIEGER. NUR WENIGE HABEN SO VIELE RADFAHRER INSPIRIERT UND MOTIVIERT WIE DER ROSTOCKER. HEUTE LEBT ER MIT SEINER FAMILIE AUF MALLORCA UND VERANSTALTET CAMPS FÜR RENNRADBEGEISTERTE. 12 FRAGEN ÜBER EIN RADSPORTLEBEN!**

**01 „Lern was Ordentliches!“ hat meine Mutti immer zu mir gesagt. Jan, was hättest du gemacht, wärest du nicht Radrennfahrer geworden?** Die Frage hat sich in meinem Leben eigentlich nie gestellt und tatsächlich weiß ich es nicht. Ich habe mit neun Jahren mit dem Radsport begonnen, danach war ich in der DDR auf der Sportschule. Ich wollte Weltmeister werden, Olympiasieger, da blieb keine Zeit, sich darüber Gedanken zu machen. Heute denke ich, dass ich vielleicht Schreiner geworden wäre. Mit Holz zu arbeiten, das würde mir Spaß machen. Wir haben hier auf Mallorca einen Schreiner, der macht wunderschöne Sachen. Oder so etwas wie mein Opa, der kommt aus der Landwirtschaft. Als Kind saß ich dann mit ihm auf dem Traktor, wenn er Rüben geerntet hat. Ich mag es, draußen zu sein, etwas mit meinen eigenen Händen zu erschaffen.

**02 Du hast die halbe Welt gesehen – wo fährst du heute am liebsten Fahrrad?** Überall dort, wo schönes Wetter ist. Das spielt für mich eine große Rolle, ich war schon immer ein Sonnenkind. Wir leben jetzt auf Mallorca, wie man weiß, ein Paradies für Radfahrer, hier fahre ich unglaublich gerne. Es gibt so viele unglaublich schöne, kleine Fischerdörfchen, die man mit dem Rad erreichen kann, man kann schwere Touren fahren oder leichte ... Früher war es für mich eher eine Arbeitsinsel, jeden Tag sechs, sieben Stun-

den abballern, mit Fotografen daneben und immer gleich in der Presse. Jetzt ist es eine totale Genuss-Insel für mich geworden. Ich fahre aber auch gerne in anderen Ländern, in Südafrika oder in Colorado. Am liebsten fahre ich in den Bergen, wo man vielleicht noch das Meer sieht und den Blick schweifen lassen kann.

**03 Dein Lieblingsbike?** Das X-LITE TEAM von ROSE. Ein superschönes, mattschwarzes Carbonrad mit der neuen kabellosen Gruppe von SRAM. Was ich daran liebe, ist das Handling, das heißt: Wie kommt man bergab, ist es für Paris Roubaix gebaut, ist es lang und lässt sich kaum lenken oder kommt man auch durch enge Kurven und die Pässe runter. Das Rad ist superleicht und sehr steif, die Kraft der Pedale geht nach vorne weg und versinkt nicht im Tretlager. Und obwohl man mittlerweile ja wieder Farbe bekennen kann, finde ich das Mattschwarz klasse. Einfach zeitlos schön.

**04 Bist du ein guter Verlierer?** Ich glaube schon, jetzt auf alle Fälle. Manchmal kann man auch, wenn man verliert, als Gewinner hervorgehen, indem man es zulässt. Als Sportprofi will man zwar immer gewinnen, aber man weiß auch: Von den 100 Rennen im Jahr sind 30 eigene Höhepunkte. Bei den anderen Rennen muss man natürlich auch arbeiten, aber da geht es ums Team, um andere Dinge. Als Profi weiß man eigentlich, wie man verliert. Niemand

verliert gerne, aber wenn es darauf ankommt und man Größe zeigen muss, dann ist es für mich eigentlich sehr leicht. Ich kann zum Beispiel auch sehr gut langsam fahren, was viele Radprofis gar nicht können. Ich fahre auch gerne mit meinen Kindern und mit meiner Frau oder Freunden, einfach eine schöne Ausfahrt, wo man zu einem Cappuccino anhält und genießt.

**05 Wenn du dich mit drei Wörtern beschreiben müsstest, welche Wörter wären das?** Ich glaube, dass ich ein sehr herzlicher Mensch bin, sehr offen und ein großzügiger Familienmensch. Wenn es drei Wörter sein sollen: herzlich, offen, großzügig.

**06 Welche andere Sportart neben dem Radfahren fasziniert dich am meisten und warum?** Ich mag Outdoor-Sportarten. Ich hasse es, in der Turnhalle oder im Fitnessstudio Sport zu machen, am liebsten bin ich draußen. Meine zweite große Liebe ist das Skifahren, die ganze Familie fährt gerne Ski und wir schauen, dass wir so oft wie möglich raus kommen in die Berge und an die frische Luft. Skifahren ist auch eine technische Sportart mit viel Geschwindigkeit, so wie das Radfahren. Außerdem mag ich jede Art von Wassersport, ich bin ja an der Ostsee geboren. Wir wollen jetzt Kitesurfen lernen, ich schwimme gerne, ich mag alles, was mit dem Element Wasser zu tun hat.

**07 Jeder kann sich an spektakuläre Rennsituationen aus deinem Rennfahrerleben erinnern – verrate uns: Was war dein schwierigster Moment in einem Rennen?** Man verdrängt das immer so schön, aber mir fällt da immer wieder ein, wie ich 1998 auf der Etappe von Grenoble nach Les Deux Alpes die Tour de France verloren habe. Es war ein unglaublicher Regentag, sehr kalt, es waren drei große Pässe zu fahren plus Bergankunft. Ich war im Gelben Trikot, am Galibier oben waren es vier Grad und die Regenjacke konnte man nicht so richtig anziehen, weil es bergunter so gefährlich war. Unten, wo alle Riegel essen,

Das war das erste und auch das letzte Mal, dass ich so einen Hungerast hatte, sonst hätte ich vielleicht anders reagiert. Wäre angehalten, hätte was gegessen und getrunken, zwei Minuten gestanden, dann hätte ich vielleicht nur sechs Minuten verloren, aber nicht die Tour de France.

**08 Wo siehst du dich in zehn Jahren? Bist du dem Radsport dann immer noch treu?** Dem Radsport werde ich mein Leben lang treu bleiben. Die ganzen Radsport-Events mache ich ja deswegen, weil ich den Radsport liebe und ich sehe, dass die Leute sich freuen, wenn ich mit dabei bin, ein



war ich noch gut platziert. Pantani war vorne, aber das war kein Problem, er war drei Minuten hinter mir im Gesamtklassement. Da bekomme ich einen Plattfuß, vorne essen alle, und ich – jung, hektisch, keiner wusste, was los ist – musste ranfahren und merkte schon, oh, irgendwie geht mir jetzt der Saft aus. Und im nächsten Anstieg habe ich dann einen Hungerast bekommen, das kann sich keiner vorstellen, unterzuckert vom Allerfeinsten. An dem Berg habe ich neun Minuten verloren und damit die Tour de France. Das kann man nicht verdrängen, das wird man auch nie vergessen, das war die schwierigste Situation überhaupt. Da hat das Gehirn verrückt gespielt, ich konnte nicht mehr denken. Ich habe nur noch instinktiv getreten, bin über die Ziellinie, wo man mich aus den Pedalen ausklicken musste, weil ich keine Kraft mehr hatte.

paar alte Storys von früher erzähle und sie motiviere. Ich hoffe, ich kann noch sehr lange Radfahren und auch meine Camps weitermachen. Was mir noch vorschwebt ist, Kinder mehr zu motivieren, eine Art Sportschule, um die Jüngeren weg vom Sofa aufs Rad zu bekommen. Das würde mir Spaß machen. Aber man weiß nie, was in zehn Jahren ist, wenn eine Tür zu geht, gehen zwei Türen auf ...

**09 Welche Dinge hast du immer dabei, wenn du dich aufs Bike schwingst?** Ich habe immer eine kleine Notfalttasche bei mir, da ist Geld drin, mindestens 100 Euro, mein Handy, ein kleines Multitool. Auch einen Reifen habe ich oft mit dabei, und einen Notriegel. Den brauche ich zwar nie, aber für alle Fälle. Außerdem eine leichte Windjacke, falls man mal in den Regen kommt oder es oben auf dem Berg kalt wird.

**10 Was war deine absolute Lieblings-etappe auf der Tour de France?** Wenn ich ehrlich bin, war es immer die letzte Etappe nach Paris hinein. Dann sind die Strapazen vorbei, nach dreieinhalb Wochen wartet die Familie, die Leute auf den Champs-Élysées sind super. Man fährt in die Stadt, macht eine Ehrenrunde. Und wenn man dann noch Erfolg hat, am liebsten im Gelben Trikot, da hat man unglaublich viele Glücksmomente. Und dann ist da natürlich die Andorra-Etappe, die ich 1997 gewinnen und das Gelbe Trikot übernehmen konnte, der Berg liegt mir schon extrem gut. Das war eine superlange, schwere Etappe, aber ich war so gut in Form, ich fühlte mich wie hochgetragen. Den Berg (hoch nach Andorra-Arcalis, Anm. d. Red.) habe ich danach bei der Vuelta 1999 noch einmal befahren, da habe ich dann das Lila Trikot der Vuelta übernommen. Den Berg vergisst man nie, an dem man zum ersten Mal das Gelbe Trikot übernommen hat, das war immer ein Kindheitstraum von mir.

**11 Hast du dich beim Training schon mal so richtig verfahren?** Eigentlich noch nie. Ich bin immer gut vorbereitet, ich hatte oft auch ein Team um mich, bei den Events sind Guides mit dabei. Ich kenne die Wege auf Mallorca und bis auf kleine Sackgassen, in die man gelangt, oder kleinere Umwege ist mir nie was passiert. Ich habe zwar auch einen Garmin mit „Bring me home“-Button, aber den habe ich noch nie gebraucht.

**12 Du hast in deinem Leben viele Menschen getroffen. Welche Persönlichkeiten aus Sport, Politik, Kultur haben dich am meisten beeindruckt?** Prinzipiell beeindruckt mich immer die Leistungen der Menschen. Mein sportliches Idol ist Miguel Indurain, der fünfmal die Tour gewonnen hat, er hat mich schon von Kind auf an begeistert, als ich ihn im Fernsehen sah. Er hat immer eine unglaubliche Aura ausgestrahlt, eine Ruhe und Souveränität. Und wie er lächelnd seine Erfolge eingefahren ist, an denen seine Gegner verzweifelt sind. Irgendwann durfte ich dann mit ihm fahren und dachte mir: „Der große Miguel Indurain im Grupetto mit dem kleinen Jan Ullrich ...“. Da habe ich mich gefreut, als ob ich gewonnen hätte. ■



# ROSE

TOP-PRODUKT

## DRUCKMACHER ST180 STANDPUMPE

### GIBT HUNGRIGEN REIFEN, WAS SIE BRAUCHEN:

Die DRUCKMACHER ST180 Standpumpe von ROSE versorgt Fahrradpneus aller Art mit bis zu 12 Bar (180 PSI) frischer Luft. Und standhaft ist sie noch dazu: Der große Stahlfuß mit gummierter Unterseite sorgt beim Pumpen für hocharbeitende Stabilität. Eine 2,5"-Manometeranzeige ist im Fuß integriert, mit ihrer klaren Zifferndarstellung ermöglicht sie äußerst bequemes Ablesen. Über eine Drehringmarkierung ist der Solldruck individuell einstellbar – was kann da noch schiefgehen?!?

Dem 2-in-1 Clever-Twin Valve-Pumpenkopf sei dank, eignet sie sich für Schläverand-, Blitz- und Autoventile. Und das sozusagen im Handumdrehen: Je nach Ventilart wird der eingeschraubte Ventilverzweiger einfach umgedreht – fertig ist die Laube.

Geht schnell und ist bedienungsfreundlich. Der ergonomisch geformte, gummierte Handgriff verzückt jedes Patschhändchen, ein extralanger, flexibler Hochdruckschlauch sorgt für ordentlich Reichweite. Trotz ihres robusten Stahlrohrzylinders wiegt die DRUCKMACHER ST180 Standpumpe von ROSE nur ca. 1.840 g.

ROSE  
DRUCKMACHER ST180  
STANDPUMPE

29,95 €  
Best.-Nr.: 1998924



Herstellergarantie,  
siehe Geschäfts-  
und Serviceregeln

Unser **TOP-PRODUKT** ist eine besondere Empfehlung, die das Leben mit dem Rad einfacher, leichter und schöner macht. Ob Bike-Part, Mode oder Accessoire – ganz besondere Tipps für besseres Biken!

ONLINE-BEWERTUNGEN // ROSE DRUCKMACHER ST180 Standpumpe // 34 Bewertungen, Durchschnitt 4,94



von Max Kroneberger (geschrieben am 15.02.2015)

Stabile Pumpe mit gut ablesbarem Manometer. Der Druck wird schnell aufgebaut. Praktisch ist der verdrehbare Zierring um den Druck zu markieren, so kann man aufpumpen, bis der Zeiger bei der Markierung ist, ohne genau den Manometer abzulesen.



von rogefix (geschrieben am 09.10.2015)

Super Standpumpe, hält den Vergleich mit wesentlich teureren Produkten leicht stand. Guter Stand, gute Handhabung, gute Haptik.



von Andreas Emil Kumm (geschrieben am 03.06.2014)

Sehr gute Pumpe, vom Schubkarrenrad über MTB bis Rennrad über 8 bar kein Problem. Der Hebel am Pumpenkopf geht recht stramm – nichts für schwache Finger – sitzt dafür aber absolut fest. Tolles Preis-Leistungs-Verhältnis. Einziger kleiner Kritikpunkt ist die Manometerskala (mit der Unsitte, die Hauptskala in PSI zu haben statt in bar).



von Radfahrer\_mit\_Hut (geschrieben am 31.08.2016)

Gute Pumpe, muss man etwas aufpassen, da wenige Hübe reichen und der Reifen ist Ruckzuck voll, ist man nicht gewohnt von der kleinen bisher.



von Matthias Haas (geschrieben am 15.01.2017)

Universelle, stabile Pumpe mit sehr stabilem Fuß. Druckanzeige zeigt etwas zu viel Druck im Vergleich zu digitalen und TÜV geprüften Tankstellenmeßgeräten an.



von Mathias Wittneven (geschrieben am 31.03.2016)

Preis / Leistung stimmen hier. Das Ding macht Druck und auch bei hohem Druck bleibt der Schlauch auf dem Ventil gut sitzen.



von Markus Meister (geschrieben am 04.12.2014)

Super Pumpe. Kopf lässt sich wunderbar an Ventil befestigen. Pumpt ohne Ende Luft. Auch sehr hohe Drücke werden spielend erreicht.

Den Kunden das Wort: Hier findest du Eindrücke, Bewertungen und Erfahrungen zu unseren Produkten aus erster Hand. Gesehen unter [www.rosebikes.de](http://www.rosebikes.de). Nachlesen und Mitmachen ausdrücklich erwünscht!



NEU 2017!

# BACKROAD

DAS UNIVERSALGENIE FÜR GRENZENLOSEN RADSPORTGENUSS

DAS RENNRAD HAT SICH IN DEN VERGANGENEN JAHREN SEINER GESCHICHTE SO STARK VERÄNDERT WIE NIE ZUVOR. AERO, GRAN FONDO ODER GRAVEL – MITTLERWEILE GIBT ES FÜR JEDE DISZIPLIN DAS PASSENDE SPORTGERÄT. FOLGLICH IST DIE RADAUSWAHL HEUTZUTAGE SO GROSS WIE NIE ZUVOR, WAS VIELE FREUT, ANDEREN DIE KAUFENTSCHEIDUNG JEDOCH ERSCHWERT.

**F**ür Kunden, die statt eines ausgewiesenen Spezialisten eher einen Alleskönner suchen, präsentiert ROSE Bikes in dieser Saison mit dem BACKROAD sein erstes Allroad Rennrad: Dieser Grenzgänger fühlt sich, ganz wie sein Name verspricht, auch auf Nebenstraßen mit schlechtem Asphalt oder gar auf Schotterwegen zuhause. Dabei bleibt es seinen Race-Genen Leichtigkeit und Agilität stets treu. Die neue Allzweckwaffe aus Carbon ist ein absoluter Game-changer, denn sie erlaubt dank 32 mm Reifenbreite deutlich mehr Spontantät und Freiheit bei der Streckenwahl.

Ein besonderes Augenmerk bei der Entwicklung dieses Allroad-Bikes lag auf der Bereifung: Denn neben den bekannten Widersachern am Straßenrand können bei einem spontanen Abstecher auf Feld- und Waldwegen spitze Steine dem Fahrspaß ein jähes Ende bereiten. Die Produktmanager von ROSE Bikes entschieden sich daher beim BACKROAD für die widerstandsfähigen Durano Rennradreifen von Schwalbe.

Ihr SmartGuard Pannenschutzgürtel schützt vor Durchstichen und die Dual Compound Laufflächenmischung vereint einen geringen Rollwiderstand mit optimalem Grip bei allen Wetterlagen. Mit seinen 32 mm breiten Reifen gelingt dem BACKROAD der Spagat zwischen reinem Straßenrad und rassigem Gravelracer – und ist der Alleskönner, auf den viele gewartet haben.

Ein geringes Gewicht zeichnet auch dieses neue ROSE Rad aus. Der Carbonrahmen des BACKROAD liegt bei ziemlich genau 1.000 Gramm und bietet dank zugfester Fasern die Sicherheit und Stabilität, die man querfeldein braucht. Der Rahmen bietet eine ausgewogene Kombination aus Steifigkeit und Komfort. Er verleiht dem Fahrer auch auf langen, abwechslungsreichen Strecken Kontrolle und Durchhaltevermögen. Lenker, Vorbau und Sattelstütze stammen aus der Linie Service Course der Marke Zipp. Die leichten und formschönen Komponenten sind besonders belastbar und unterstreichen vollends die Race-Performance des BACKROAD.



Das BACKROAD fühlt sich, ganz wie sein Name verspricht, auch auf Nebenstraßen mit schlechtem Asphalt zuhause

Konfigurieren lässt sich der neue Allrounder von ROSE Bikes mit der brandneuen Shimano Ultegra 8000, der knackigen SRAM Force 22 oder der High-End-Gruppe Shimano Dura-Ace 9100. Die Schalt- und Bremszüge sind komplett innenliegend und somit formvollendet vor Schmutz und äußeren Einflüssen geschützt. Für Touren bei Nässe lassen sich wahlweise Schutzbleche montieren. Allen Modellen gemein ist die hydraulische Scheibenbremse, die unter jeglicher Bedingung eine hervorragende Bremsleistung aufweist.

ROSE Bikes bietet den BACKROAD zu einem Preis ab 2.549,- Euro in zwei verschiedenen Farbvarianten an. Kunden, die ein farbiges Statement setzen wollen, werden sich über die Variante in auffallendem „radioactive green“ freuen. Klassischer gewählt ist das zweite Design: Den schwarz-glänzenden Rahmen zieren Akzente in den Farbtönen „dramatic malibu“ und „scary red“.

BACKROAD (ab sofort bestellbar)  
Preis: ab 2.549 €  
Weitere Informationen unter [rosebikes.de/backroad](https://rosebikes.de/backroad)

#### RAHMENDETAILS

Carbon Fibre T30/40, H.O.C.-Technologie  
Gewicht: ca. 1.040 g  
Innenverlegte Züge  
Flat-Mount Bremsaufnahmen  
12 mm Steckachse hinten  
Vollcarbongabel mit 15 mm Stechachse

# AUF DEM EINKAUFSZETTEL

## RENNRAD SHOPPING MALL

DIE OPTIMALE AUSSTATTUNG SPIELT EINE ENTSCHIEDENDE ROLLE BEIM RENNRADFahren. WIR ZEIGEN DIR PRODUKTE, DIE DICH SCHNELLER ANS ZIEL BRINGEN.

### XENOFIT KOHLENHYDRAT-RIEGEL

Dieser Xenofit carbohydrate bar erfüllt mit seiner optimierten Zusammensetzung aus Kohlenhydraten, Fett und Eiweiß die modernen Anforderungen an einen Kohlenhydrat-Riegel für den Sport. Die Herstellung erfolgt auf Basis von Haferflocken. Zusätzlich beinhaltet der 68g Riegel wichtige Vitamine, insbesondere die für den Energiestoffwechsel notwendigen Vitamine B1, B6 und Niacin sowie Magnesium und Calcium. Erhältlich in sechs Sorten.

1,35 €

(Grundpreis 1 kg 19,85 €)

Best.-Nr.: 417118 (Schoko/Nuss)



### BLACKROLL FLOW

Publikumsbeliebter! Die Blackroll Flow Faszienrolle ist in aller Munde. Ein sanftes Ausrollen der Faszien und eine aktive Stimulation über eine harte Kante soll Faszien rehydrieren, die Durchblutung anregen, die Regeneration optimieren und Muskelkater vorbeugen. Die intuitive Anwendung der zahlreichen Übungen und die sofort spürbaren Ergebnisse machen die Blackroll Flow zum Alleskönner für Selbstmassage, Entspannung und Ergänzung für traditionelle Behandlungsmethoden.

35,90 €

Best.-Nr.: 2257999

### ATLANTIC DRY11

Zusammen mit Radsportprofis entwickelt vereint das Atlantic Dry11 Schmiermittel für Fahrradkette und Antrieb alle Eigenschaften, die man sich für eine optimale Funktion wünscht: starke Schmutzresistenz, extrem hohe Schmierfähigkeit und eine besonders hohe Kriechfähigkeit. Die Kombination aus Trockenstoffen, Polymeren und speziellen Haftzusätzen ermöglicht zudem eine sehr saubere Kettenschmierung. So schenkt du deinem Bike die Pflege, die es verdient hat!

50 ml 5,45 €

(Grundpreis 1 l 109,00 €)

Best.-Nr.: 2254919

125 ml 8,95 €

(Grundpreis 1 l 71,60 €)

Best.-Nr.: 2254919



### GARMIN FORERUNNER 935\*

Die Funktions-Vielfalt macht die Forerunner 935 GPS-Multisportuhr zum Allround-Talent. Und das ganz ohne Brustgurt, denn deine **Herzfrequenz wird dank Elevate-Technologie direkt am Handgelenk gemessen**. Im Leistungssport verfügst du über automatisch wechselnde **Aktivitätsprofile, leistungsbezogene Daten**, einen eingebauten **Beschleunigungssensor** und vieles mehr. Im Alltag dient sie als Fitnesstracker und überträgt dir die Smart-Notifications direkt aufs Display. Du willst mehr? Das TRI Bundle (Best.-Nr.: 2259556) inkl. TRI- und SWIM Brustgurt liefert dir noch mehr Möglichkeiten.

549,99 €

Best.-Nr.: 2259554



### B+M IXON SPACE\*

Dunkelheit adé. Helligkeit immer genau dann, wann du sie benötigst - genau dafür sorgt die LED Akku-Frontleuchte B+M Ixon Space. In Sekundenschnelle am Lenker angebracht, sorgen gleich mehrere Hochleistungs-LEDs für bis zu 150 Lux Helligkeit. Damit hast du im abendlichen Stadtverkehr oder bei nächtlichen Ausflügen jederzeit den nötigen Weitblick. Dank der Powerbank-Funktion kann der LED Akku-Frontscheinwerfer auch externe USB-Geräte mit Strom versorgen. Laut StVZO für alle Fahrräder zugelassen.

199,00 €

Best.-Nr.: 2255551



### POLAR H10\*

Der Herzfrequenz-Brustgurt gibt mächtig Gas. Durch eine überarbeitete Elektrodeneinheit wird die Herzfrequenz nun noch genauer ermittelt und übertragen. Der aufsteckbare Sensor hat einen internen Speicher und zeichnet so Trainingsaktivitäten auch ohne Endgerät auf. Durch Bluetooth 4.0 und 5kHz bieten sich eine Vielzahl an Einsatzmöglichkeiten, sogar im Wasser oder an Geräten im Fitness-Studio. Mit der GoPro Hero 4 und 5 Kompatibilität werden deine Herzfrequenzdaten direkt in der Videoaufnahme angezeigt - besonders interessant bei der späteren Video-Analyse.

74,95 €

Best.-Nr.: 2259656





### MET MANTA HES

Kein einfacher Rennradhelm! Der MET MANTA Helm hat die innovative HES CONSTRUCTION – das heißt, dass in der gesamten Helmschale eine spezielle Skelettkonstruktion verbaut ist. Beim Aufprall wird die Energie so besonders großflächig verteilt. Zusätzliches Plus: bei Größe M wiegt der Helm 200 Gramm und damit gerade mal so viel wie zwei Tafeln Schokolade – der federleichte Fahrradhelm, der kaum auf dem Kopf zu spüren ist.

159,00 €  
Best.-Nr.: 2254860



### CHIBA ROADMASTER II

Die CHIBA Racemaster II Rennradhandschuhe sind der federleichte Traum für Training und Race. Atmungsaktiv, robust, mit stoßdämpfender Polsterung, coolen Mustern und trendigen Farben. Diese enganliegenden Handschuhe sind das Must-have für warme Tage und rasante Rennen.

Material: 44% Polyester, 32% Polyamid, 16% Polyurethan, 8% Elasthan

29,95 €  
Best.-Nr.: 2253664

### UVEX SPORTSTYLE 803 RACE VM

Wer keine Lust auf ein umständliches Wechseln der Scheiben hat, ist mit der uvex sportstyle 803 race vm Sonnenbrille bestens beraten. Die selbsttönenden Scheiben passen sich wie von Geisterhand den aktuellen Lichtverhältnissen an. Ein verspiegeltes Finish und eine antiFog-Beschichtung schützen zusätzlich vor Infrarot-Strahlung und ein Beschlagen der Scheiben. Eine Brille für alle Fälle!

119,00 €  
Best.-Nr.: 2252033



### LÖFFLER CONCEPT GTX ACTIVE

Diese Fahrradjacke bietet High End Performance für deine Fahrradtour. Mit nur knapp 125 Gramm (bei Größe 50) ist diese Regenjacke ein echtes Federgewicht. Das Zwei-Lagen-Laminat ist winddicht, wasserdicht und besonders atmungsaktiv. Dank der SHAKEDRY Technologie trocknet die Jacke durch bloßes Schütteln – das Wasser perlt einfach an ihr ab. Material: 100% Polyamid

249,95 €  
Best.-Nr.: 2253229



### NORTHWAVE BLADE AIR 2

Jetzt kann der Sommer kommen! Speziell für sonnige Touren wurde das NORTHWAVE BLADE AIR 2 Fahrradtrikot aus sehr atmungsaktivem 3D-Netzgewebe gefertigt. Dadurch sorgt dieses Jersey auch bei hohen Temperaturen und anstrengenden Passagen für eine angenehme Ventilation und eine optimale Passform. Die Ärmelabschlüsse und der Bund sind mit rutschhemmenden Beschichtungen ausgestattet – daher sitzt das Trikot wie angegossen.

Material: 100% Polyester

54,95 €  
Best.-Nr.: 2252559



### MAVIC COSMIC PRO

Die COSMIC PRO Weste von MAVIC ist der schnelle Helfer für unterwegs. Durch das WIND SL Material auf der Vorderseite schützt dich diese Weste zuverlässig vor Fahrtwind und leichtem Regen. In der Übergangszeit, an windigen Tagen, auf dem Gipfel und wenn's bergab geht ... diese Windweste macht jeden Spaß mit. Und wenn du sie nicht benötigst lässt sie sich dank ihres geringen Packmaßes problemlos in der Trikottasche verstauen.

Material: 100% Polyamid; Rücken: 100% Polyester;  
Einsätze: 88% Polyamid, 12% Elasthan

80,00 €  
Best.-Nr.: 2252281

### GAERNE G CHRONO+ CARBON COMPOSITE

Carbon-Fans aufgepasst! Die G CHRONO+ Rennradschuhe der bekannten italienischen Marke GAERNE setzen auf eine durchdachte Carbon-Nylon-Mischung für eine noch effektivere Kraftübertragung bei besonders geringem Gewicht. Der doppelte BOA Drehverschluss, eine perforierte Zunge und eine anatomisch geformte Fersenkappe sorgen für den idealen Fersenhalt. Quality made in Italy!

239,95 €  
Best.-Nr.: 2252581



### NALINI ROADCYCLING BIB SHORT

Lange Strecken? Kein Problem! Das ca. 4 – 8 mm dicke RIDE MAN Sitzpolster der Nalini ROADCYCLING BIB SHORT sorgt auch auf längeren Touren für eine angenehme Stoßdämpfung und puren Tragekomfort. Damit du auch optimal für den Sommer gerüstet bist, ist das Pad besonders atmungsaktiv – genau wie das Funktionsmaterial der Bibshorts. Die perfekte Wahl für den Sommer! Material: 78% Polyamid, 22% Elasthan

79,95 €  
Best.-Nr.: 2255822



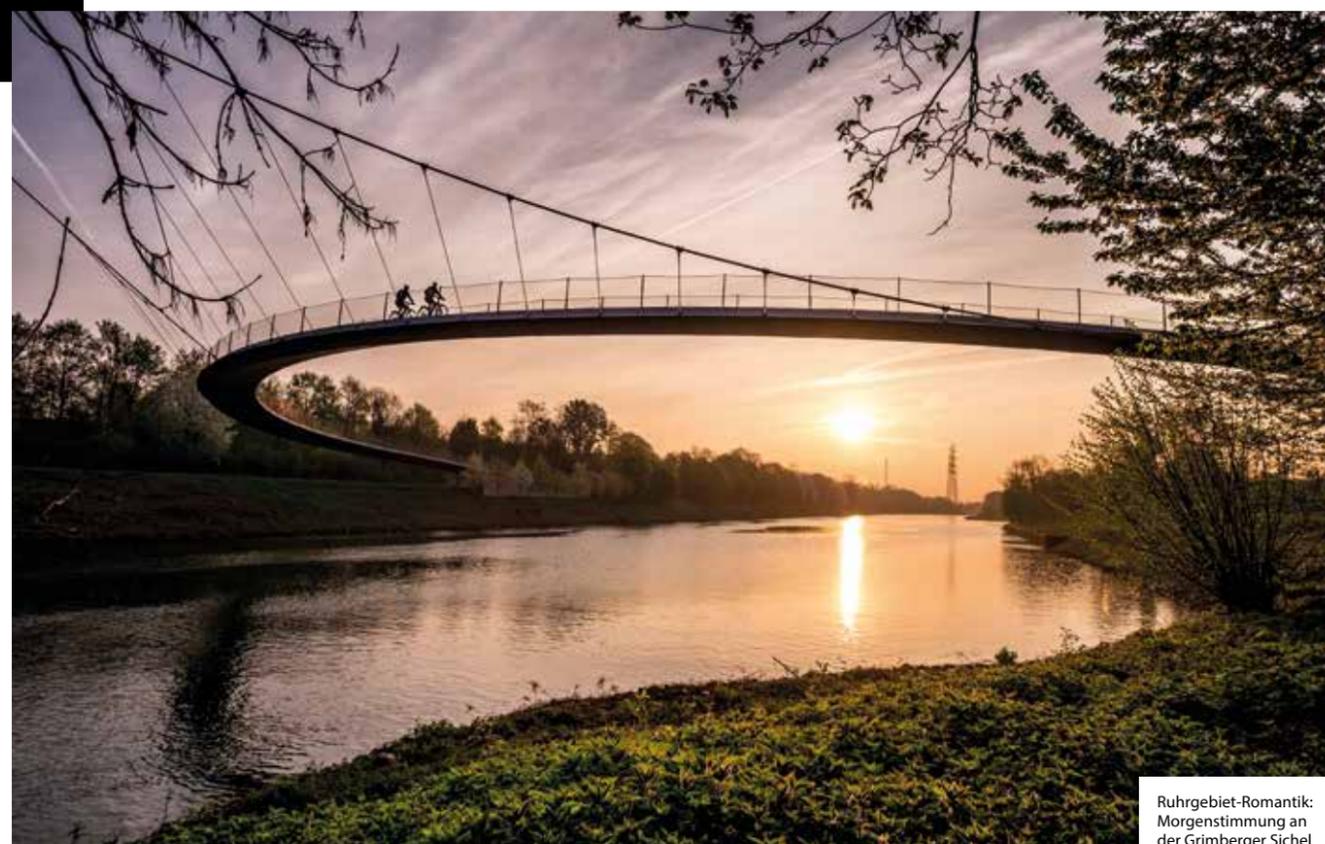
# SCHÖNE NEUE WELT

**AUF DER ROUTE DER INDUSTRIE-  
KULTUR DURCHS RUHRGEBIET**

AUTOR LISA-MARIE MÖLLMANN FOTOS KURT KRESS



EINST STRECKTEN SICH FÖRDERTÜRME WIE STÄHLERNE KOLOSSE IN DEN HIMMEL DES RUHRGEBIETS. MIT DEN ZECHEN STARB VERGANGENHEIT, GEGENWART UND ZUKUNFT DER BERGLEUTE IM „POTT“. DOCH BEISPIELHAFT VERWANDELTE SICH DIE EINSTIGE INDUSTRIEMETROPOLE IN EINE BLÜHENDE KULTUR- UND FREIZEITREGION. DIE „ROUTE DER INDUSTRIEKULTUR“ FÜHRT DURCH DIESE SCHÖNE, NEUE WELT – UND WIR WAREN MITTENDRIN FÜR EUCH UNTERWEGS, AUF DEN SPUREN DES ERZES UND DER KOHLE.



Ruhrgebiet-Romantik:  
Morgenstimmung an  
der Grimberger Sichel

**D**er Himmel glüht über dem Rhein-Herne-Kanal. Doch obwohl die aufgehende Sonne die Umgebung in orangefarbenes Licht taucht, ist die Luft noch kühl. Der Reißverschluss meiner Jacke wird noch etwas höher gezogen, der Wind bläst frisch. Ich stütze mich auf das Brückengeländer der Grimberger Sichel und warte auf meinen Vater.

Zeit haben wir diese Tour geplant, die Route der Industriekultur hatten wir schon lange auf dem Zettel. Wir haben uns einen Teilabschnitt ausgesucht, „Auf den Spuren des Erzes und der Kohle“, 42 Kilometer lang, mit zahlreichen Sehenswürdigkeiten gespickt. Wie der Grimberger Sichel, auf der wir uns gerade befinden.

## Die Route der Industriekultur hatten wir schon lange auf dem Zettel.

„Tolles Teil!“, bemerkt Papa mit einem Blick über die Brücke, als er schließlich neben mir anhält. Und das ist sie tatsächlich. 2009 gebaut hat die Hängebrücke nur einen Pfeiler, verankert auf dem Nordufer trägt er die geschwungene Konstruktion. Bemerkenswert die Betriebsamkeit, schon zu dieser frühen Uhrzeit nutzen viele Radfahrer

die Grimberger Sichel zur Überquerung des Kanals. Wir reihen uns in den sanften Strom ein und treten ebenfalls in die Pedale, schließlich gibt es heute noch jede Menge zu entdecken.

Papa ist fit. Als Rennradfahrer ist er top in Form, heute sitzt er allerdings, genau wie ich, auf einem Trekkingbike. Ich fahre ein MULTISPORT TREKKING DAMEN, mein Dad das gleiche Modell als Herrenversion. Es sind zwei echte Sportskanonen, das lässt schon der sehr sportive Rahmen erahnen. Gefertigt aus 6013 T6/2 Aluminium, ist er mit rund 1.490 Gramm nicht nur leicht, sondern zudem doppelt endverstärkt und sehr steif. Besonders gut gefällt mir die tolle Verarbeitung, mit elegant modellierten Schweißnähten und sauber innen verlegten Zügen. Eine sehr sportive Basis für ein schnelles Rad. Die hohe Qualität setzt sich bei den Komponenten fort: Mavic XM319 Disc-Laufräder rollen zusammen mit Schwalbes Marathon Supreme Reflex-Reifen extrem gut, ein hochwertiges Shimano XT-Schaltwerk liefert präzise Schalt-

vorgänge. Ebenfalls „XT“ steht auf meiner Scheibenbremse, für meinen Geschmack gehört an ein gutes Trekkingrad eine Disc Brake. Sie lässt sich durch Regen nicht ausbremsen und liefert immer volle Power ab.

Entlang des Rhein-Herne-Kanals fahren wir in westliche Richtung, nach rund acht Kilometern kommen wir am Nordsternpark an. Er befindet sich auf dem ehemaligen Werksgelände der Zeche Nordstern. „Kannst du dich noch daran erinnern, als wir hier die Bundesgartenschau besucht haben?“, fragt mich mein Vater, während wir auf das Gelände rollen. „Muss 1997 gewesen sein!“

Natürlich kann ich das, zusammen mit meinem Bruder bin ich durch die parkähnlich angelegten Grünflächen gerannt, die auch heute noch ihren besonderen Charme versprühen. Im Sommer tanzt hier der Bär, der Biergarten ist voll besetzt, aus dem Kinderland mitsamt

großem Wasserspielplatz schallt es lautstark herüber, sogar drei 18 Meter hohe künstliche Kletterfelsen gibt es zu erobern. Auch den Herkules von Gelsenkirchen, eine 18 Meter hohe Skulptur des Künstlers Markus Lüpertz, kann man im Nordsternpark bestaunen. Er thront wie ein Parkwächter auf dem ehemaligen Förderturm der Zeche.

Am Nordsternpark in Gelsenkirchen verlassen wir den Rundkurs und machen einen kleinen Abstecher in Richtung Bottrop. Wir passieren die Schurenbachhalde und die Gartenstadt Welheim, eine typische Bottroper Arbeitersiedlung. Schon von weitem können wir schließlich unser nächstes Ziel sehen, den Tetraeder. Er scheint magisch über der Halde Beckstraße zu schweben. Die korrekte Bezeichnung für die dreiseitige Pyramide lautet zwar „Haldenereignis Emscherblick“, aber mit Beamtendeutsch kommt man im Ruhrpott nicht weit.



Verbreitet gute Laune:  
der Herkules von  
Gelsenkirchen

Lauschige Natur  
im Nordsternpark





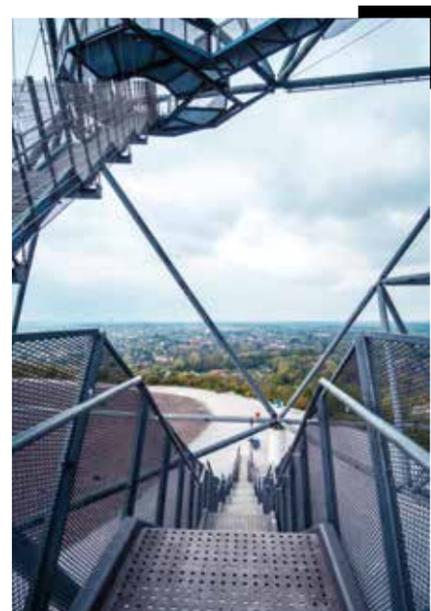
Mondlandschaft am  
Haldeneignis Emscher-  
blick, genannt Tetraeder

Von der Beckstraße aus gibt es einen Schotterweg die Halde hinauf, 9 Spitzkehren und 120 Höhenmeter müssen immerhin bezwungen werden, um auf das Plateau zu kommen. Hier präsentiert sich die imposante Stahlkonstruktion in voller Größe, 70 Meter hoch, 210 Tonnen Stahl und Rohre mit einer Länge von 1,5 Kilometer wurden verbaut.

Wir stellen unsere Räder ab und erklimmen die ersten Meter des Tetraeders, dann winkt mein Vater ab. „Geh du mal allein weiter, mir wird jetzt schon schwindelig, wenn ich nach unten gucke!“ Jaja, mein lieber Dad und seine Höhenangst! Ich gehe vor bis zur ersten Plattform, die Aussicht ist überragend, ein toller 360-Grad-Blick über das Ruhrge-

biet. Ist die Sicht gut, kann man sogar den etwa 40 Kilometer entfernten Rheinturm in Düsseldorf sehen. Ich schaue nach unten, das Gitterrost unter mir gibt den Blick bis ganz nach unten frei, jetzt wird auch mir etwas mulmig. Die Treppen und Plattformen sind an Stahlseilen in der Konstruktion aufgehängt und bewegen sich leicht. Bei stärkerem Wind kann eine Seekrankheit bestimmt nicht ausgeschlossen werden.

Der Tetraeder kann symbolhaft als Stellvertreter der Moderne auf der Route der Industriekultur gesehen werden. Allorts spannt sich der Bogen von der Vergangenheit mit ihrer brüchigen Industriekulisse bis in die Neuzeit, die mit Kunst und Kultur ein spannenden Konterpart setzt.



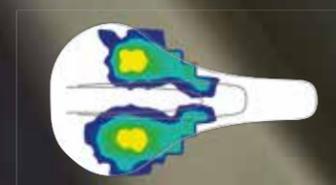
**SFC3. Der Fitness-Komfortsattel.**  
Wirksame Entlastung – ergonomisch geprüft.  
Taubheitsgefühle werden reduziert, der  
Fahrkomfort spürbar gesteigert. **Für Fitness-,  
E-Bikes und sportive Tourenräder.**

Best.-Nr.: 2257601 (SFC3 Comp Gel), 59,95 €  
– in zwei Größen erhältlich: [rosebikes.de/ergon](http://rosebikes.de/ergon)

GERMAN INNOVATION



Fit im Schritt.



Druckfrei im Genitalbereich!

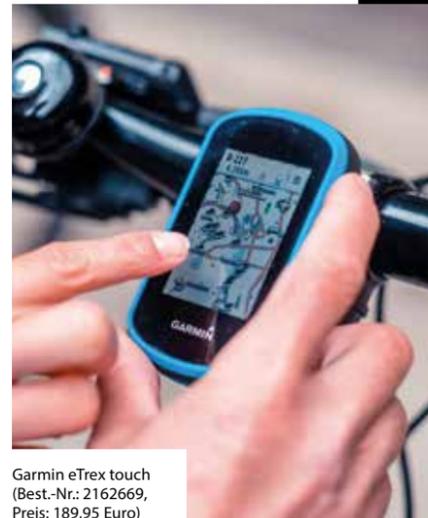
 **ERGON**  
BIKE ERGONOMICS

Die Halde Rheinelbe mit der Himmelsleiter, das Kunstwerk „Bramme für das Ruhrgebiet“ auf der Schurenbachhalde in Altenessen, Ausstellungen, Aufführungen, Freizeitangebote – sie alle zeigen den neuen Puls einer lebensbejahenden Gegend.

Wir verlassen das Tetraeder-Plateau und seine Mondlandschaft auf der Halde Beckstraße wieder, eine kleine Abfahrt wartet auf uns. Jetzt zählt es sich aus, dass unsere Räder nicht nur schnell, sondern auch äußerst komfortabel sind. Die Suntour-Luftfedergabeln an unseren Trekkingbikes federn die Unebenheiten auf der teilweise holprigen Schotterstraße angenehm ab, 63 Millimeter Federweg bieten ausrei-

chend Spielraum, um es locker laufen zu lassen. Sehr angenehm auch die ROSE RC-170 Flex Carbon-Sattelstütze, sie fängt kleine Stöße und Vibrationen durch eine Flex-Gewebelegung und 25-Millimeter-Versatz effektiv ab.

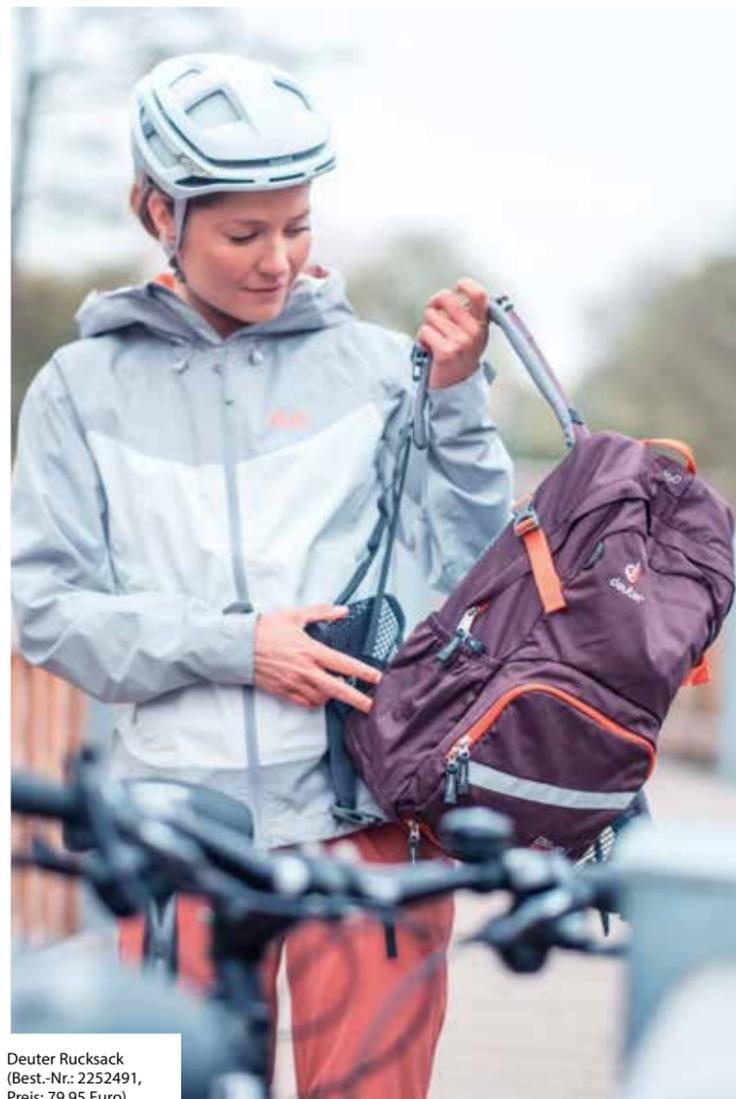
Auch das Rad meines Vaters ist mit diesen beiden sehr komfortbringenden Komponenten ausgestattet, Unterschiede finden sich dagegen beim Sattel. Während mein Vater einen Terry Figura GT Gel Men fährt, ist an meinem Bike ein Terry Figura GT Gel Woman verbaut. Ein Sattel, der speziell auf die weibliche Anatomie zugeschnitten ist, und auf dem es sich, trotz aller Sportlichkeit, sehr gut sitzen lässt.



Garmin eTrex touch (Best.-Nr.: 2162669, Preis: 189,95 Euro)



Northwave Schuhe (Best.-Nr.: 2252430, Preis: 79,95)



Deuter Rucksack (Best.-Nr.: 2252491, Preis: 79,95 Euro)

## Sie hat sich den Titel „schönste Zeche der Welt“ redlich verdient und gehört seit 2001 zum UNESCO-Welterbe.

Nächster Stop: Essen, die Zeche Zollverein, vielleicht das Glanzlicht auf unserer Tour. Sie hat sich den Titel „schönste Zeche der Welt“ redlich verdient und gehört seit 2001 zum UNESCO-Welterbe. Ein Gesamtkunstwerk, wie es wohl kein zweites gibt, große Teile der Anlage sind noch erhalten und vermitteln eine ungeschminkte Rückschau auf vergangene Bergwerkstage. Es fällt schwer, sich dem morbiden Ambiente zu entziehen, mächtig aufragende, verfallene Gebäude stehen neben verrosteten Anlagen, ein Szenario wie aus einem Endzeit-Film.

Die Zeche Zollverein war von 1851 bis 1986 in Betrieb, das Steinkohlebergwerk förderte in seinen besten Zeiten über drei Millionen Tonnen im Jahr. Nach seiner Stilllegung kaufte das Land Nordrhein-Westfalen die



Der Doppelbock von Schacht 12, Wahrzeichen der Zeche Zollverein

Anlage und machte es zum flächenmäßig größten Denkmal der Stadt Essen. Heute besuchen rund 1,5 Millionen Gäste jährlich Zollverein, bestaunen die sehenswerte Architektur, besuchen Ausstellungen, drehen eine Runde im Werksschwimmbad oder entspannen in einem der Restaurants. „Was für eine riesige Anlage“, bemerkt mein Dad, „da bekommt man erst einmal einen Eindruck, wie es hier mal zugegangen sein muss!“. „Komm, lass uns noch mal auf die andere Seite fahren, zur Kokerei!“, nicke ich ihm zu. Die Kokerei Zollverein gehört zum Gesamtensemble des Welterbes. Hier wurde

sogar noch bis zum Jahr 1993 Koks und Rohgas hergestellt, sie galt als modernste Kokerei Europas. An der Maschinenseite, neben den gewaltigen Koksöfen, wird jeden Winter für vier Wochen eine Eisbahn eröffnet, der Reiseführer Marco Polo nennt es den „wohl faszinierendsten Ort zum Schlittschuhlaufen bundesweit“.

Da das Gelände sehr weitläufig ist, ist ein Besuch mit dem Rad geradezu ideal. Gut ausgebaute Wege empfangen Radler mit offenen Armen, entspannt cruisen wir durch dieses beeindruckende Freilichtmuseum.

## AUF DEN SPUREN DES ERZES UND DER KOHLE



Highlights:  
Jahrhunderthalle Bochum – Tetraeder – Grimberger Sichel – Landschaftspark Hoheward und Umspannwerk Recklinghausen (Abstecher) – Nordsternpark Gelsenkirchen – Nordsternweg – UNESCO-Welterbe Zollverein – Halde Rheinbe

Charakteristik:  
Tagestour über ausgebaute, meist asphaltierte Bahntrassenwege und entlang des Rhein-Herne-Kanals.

Länge:  
ca. 42 km  
(65 km inkl. Abstecher)

Mehr Infos:  
[route-industriekultur.ruhr](http://route-industriekultur.ruhr)



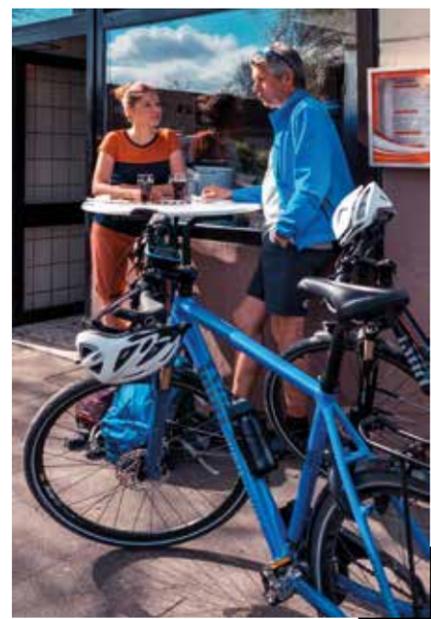
Mad Max lässt grüßen:  
Die Maschinenseite  
der Kokerei Zollverein.

„Jetzt bekomme ich langsam Hunger!“, beschwere ich mich bei meinem Vater. „sollen wir in eines der Cafés gehen?“ „Ich weiß was Besseres“, sagt er grinsend und fährt zügig los. Ich folge ihm neugierig, kurze Zeit später hält er vor einem Imbiss an. „Was wäre eine Tour durchs Ruhrgebiet ohne einen Besuch in einer Pommesbude?“, ruft er und stellt lachend sein Rad ab. Ich muss ihm Recht geben. Schließlich soll es im Ruhrpott die beste Currywurst überhaupt geben.

„Unseren Imbiss gibt es seit über 30 Jahren“, erzählt uns der Inhaber, „Pommes Currywurst ist natürlich immer noch der Klassiker.“ Ob sein Geschäft unter der Schließung der Zechen gelitten hat, möchten wir von ihm wissen. „Nicht wirklich“, antwortet er. „Es hat sich nur verändert. Die Gäste sind jetzt andere, aber es läuft so gut wie seit jeher.“



Industriekultur an einen vorbei, es geht durch grüne Ecken, die man so im Ruhrgebiet nicht vermuten würde, auf Halden mit fantastischen Ausblicken, alle sieben, acht Kilometer gibt es eine andere Attraktion zu bestaunen. Es ist schön zu sehen, wie eine tot geglaubte Region sich gewandelt hat, sich ständig neu erfindet und pures Leben versprüht. Und wie! ■



## UNVERZICHT- BARES FÜR UNTERWEGS

### ERGOTEC EP URBAN

Bitte drauftreten: Pedal mit konkav geformter Trittfläche, die mit einer Sandpapieroberfläche versehen ist. Die gibt dem Fuß auch bei Nässe sicheren Halt. Mit CNC-gefrästem Pedalkörper.



49,95 €

Best.-Nr. 2254491

### VAUDE AQUA BACK II

Sturmerprobtes Packwunder: PVC-freie Gepäckträgertasche mit wasserdichtem Wickelverschluss, aus LKW-Planenmaterial, mit Hartschalen-Taschenrücken und abnehmbarem Schultergurt.



119,95 €

Best.-Nr. 2250696



### VAUDE BADILE

Das Schweizer Taschenmesser unter den Gewändern: Die VAUDE BADILE Softshell-Jacke ist windabweisend, atmungsaktiv und elastisch durch hohen Stretchanteil. Vorgeformte Ärmel für besten Tragekomfort. Material: 88% Polyamid, 12% Elasthan; Einsätze: 85% Polyamid, 15% Elasthan; Meshfutter: 100% Polyester

109,00 €

Best.-Nr. 2250110

### AXA FOLDABLE 600

Sicher ist sicher: Foldable 600 von AXA mit 6 mm breiten, beweglichen Gliedern aus gehärtetem Stahl. Guter Lackschutz durch dicke Ummantelung, Länge: 95 cm. Inklusive Halter.



29,95 €

Best.-Nr. 2155401



24,95 €

Best.-Nr. 2118367

### TOPEAK RATCHET ROCKET LITE DX

155 g leichte Reise-Reparatur-Werkstatt mit 12 Werkzeug-Funktionen. Feinzahnratsche mit Innensechskant-Bits, Phillips-Schraubendreher, Reifenheber, verpackt in robuster Nylon-Tasche.

### GONSO ARICO

Gut aussehen, auch wenn's mal härter wird: lässig geschnittene BikesHORTS von GONSO aus robustem HIGHTEX-PRO STRETCH PLUS-Material. Atmungsaktiv und mit herausnehmbarer Innenhose. Material: 90% Polyamid, 10% Elasthan; Innenhose: 86% Polyester, 14% Elasthan.



ab 89,95 €

Best.-Nr. 2251903



NEU 2017!

# EDELROSE METREA

NOSTALGIE TRIFFT AUF URBAN SPORTS

IN DEN 50ER JAHREN WURDEN MIT EDELROSE RENN RÄDERN DER BOCHOLTER TRADITIONSMARKE VIELE SIEGE AUF DEN RADBAHNEN DIESER WELT EINGEFahren. MITTLERWEILE HAT DIE EDELROSE DAS OMNIUM VERLASSEN UND ZIEHT HEUTE IN FORM VON STYLISCHEN KOLLEKTIONSMODELLEN DIE BLICKE IM URBANEN RAUM AUF SICH.



**N**ach dem EDELROSE Fixie und der komfortablen EDELROSE CityMax Version präsentiert ROSE Bikes jetzt mit der EDELROSE METREA sein erstes Urban Sports Bike – ein Rad gemacht für alle, die mit Speed und Style ans Ziel kommen wollen.

Speziell für den Einsatz in der Stadt ist die neue EDELROSE mit der luxuriösen Urban Sports Gruppe Shimano Metrea ausgestattet. So verschmilzt in diesem Retro-Racer aktuelle Technologie mit einem Hauch von Nostalgie. Vorbei sind die Zeiten, in denen die urbanen Radfahrer selbst ihr Rennrad per Bastellösung in ein sportlich-schnelles Citybike umfunktionieren muss-

ten. Denn mit der EDELROSE METREA schließt sich die Lücke zwischen rassigem Roadbike und komfortablem Cityrad – und das ganz ohne Kompromisse!

Die neue Metrea Gruppe zeichnen eine exzellente Verarbeitung sowie den von Shimano gewohnt präzisen Gangwechsel aus. Dieser ermöglicht dem Fahrer auch im hektischen Straßenverkehr einen dynamischen Fahrstil. Ein großes Plus, um mühelos zwischen Autos und anderen Verkehrsteilnehmern pedalieren zu können. Darüber hinaus sorgen die hydraulischen Scheibenbremsen mit Flat-Mount-Standard für eine exakt dosierbare Bremskraft. Die 40mm tiefen

Laufräder runden die Ästhetik der modernen 11-fach-Gruppe ab.

Der Bullhorn-Lenker der EDELROSE METREA ist auch voll auf Urban Cycling abgestimmt: Der verbaute PRO H-Bar bietet dem Stadtradfahrer ein besonders agiles Handling und ist gleichzeitig eine Hommage an den Bahnradspport. Darüber hinaus ermöglichen die Dual-Control Schalt-/Bremshebel eine effiziente und aerodynamische Fahrposition. Bremse und Schaltung sind für möglichst kurze Reaktionszeiten jederzeit perfekt zu erreichen. Eigenschaften, die der Fahrfreude in der City zugutekommen.

Die Metrea Serie punktet neben ihrer Funktionalität auch hinsichtlich ihrer Optik: Denn sie weist eine zeitlose und minimalistische Formensprache auf und fügt sich somit harmonisch in das moderne Erscheinungsbild des neuen EDELROSE ein. Diese ist schlicht und komplett in Mattschwarz gehalten. Lediglich der silberne Schriftzug „Erwin Rose“ auf dem Oberrohr lässt erkennen, wer der Absender dieses neuen Urban Bikes ist. Ein edles Lenkerband in Lederoptik sowie der farblich passende B17 Imperial Sattel von Brooks erinnern an vergangene Zeiten und bringen einen spannenden Kontrast zum sonst cleanen Rahmendesign. Die EDELROSE-Plakette auf dem Steuerrohr, die bereits die ersten Modelle dieser geschichtsträchtigen Reihe zierte, rundet den Trendfaktor dieses Rads ab und wird alle Anhänger des Vintage-Chics restlos begeistern. ■

## RAHMENDETAILS

6061 T6 Ultralight Aluminium

Gewicht: ca. 1.280 Gramm

Innenverlegte Züge

Sauber geglättete Schweißnähte

Flat-Mount Bremsaufnahmen

Vollcarbongabel mit 12mm Steckachse

EDELROSE METREA (ab sofort bestellbar)

Preis: 1.799 €

Weitere Informationen unter [rosebikes.de/edelrose](https://rosebikes.de/edelrose)

# AUF DEM EINKAUFSZETTEL

## URBAN SHOPPING MALL

**DIE STADT IST DEIN REVIER, DAS FAHRRAD DEIN STÄNDIGER BEGLEITER!  
EGAL OB ZUM EINKAUFEN, INS BÜRO ODER ZUR UNI – DIESE TOLLEN  
PRODUKTE WOLLEN WIR DIR FÜR DEINE STREIFZÜGE DURCH DEN  
URBANEN Dschungel ANS HERZ LEGEN.**

### ERGON GP1 BIOLEDER

Natur pur – die GP1 BioLeder Lenkergriffe von Ergon sind aus echtem, nahtlosem Allgäuer Naturleder gefertigt und bieten nicht nur einen besonders hohen Komfort auf deinen Touren, sondern auch eine einfache Montage. Eine optimale Druckverteilung und eine ergonomisch angepasste Handhaltung sollen für eine nachhaltige Schmerzprävention sorgen. Dein Komfort für City und Tour!



79,95 €  
Best.-Nr.: 2210966



### SELLE ROYAL LOOKIN RELAXED

Der Lookin relaxed unisex Sattel von Selle Royal ist die perfekte Wahl für Pendler und Freizeitfahrer, die bevorzugt eine aufrechte Sitzhaltung einnehmen. Die versiegelte Oberfläche des Lookin relaxed unisex ist teilweise transparent, sodass du beobachten kannst, wie sich die Royalgel-Polsterung verformt und reagiert – zugleich reduziert dieses Feature die Druckspitzen um bis zu 40%. Das Gewicht des Fahrers wird optimal verteilt. Mit diesem Sattel radelst du wie auf einem Sofa!

54,90 €  
Best.-Nr.: 2256170

### ROSE TOUR GRIP PLUS

Das Tourenpedal für hohe Ansprüche und optimalen Grip. Mit seiner breiten Aufstandsfläche und seinem leichten Composite-Grundkörper überzeugt das gerade einmal 20 mm schlanke ROSE Tourenpedal Tour Grip PLUS nicht nur optisch. Sein Sandpapier-Griptape garantiert dir dabei rutschfesten Halt – egal ob du bei Sonnenschein, feuchter Witterung oder im schlammigen Terrain unterwegs bist.



26,95 €  
Best.-Nr.: 2239387

### COBI SMARTES FAHRRADSYSTEM BUNDLE\*

COBI vernetzt dein Fahrrad mit dem Smartphone. In Zukunft verfügst du über eine eingebaute Ladestation, Navigationsgerät kombiniert mit Wettervorhersage, Lichtanlage, Barometer, eine elektronische Klingel, Alarmanlage und vieles mehr. Und das alles in einem Gerät. Ein intelligentes und intuitives System, das dir Spaß, Komfort und Sicherheit beim Radfahren bietet. Also räume deinen Lenker auf und ersetze Tacho, Navi und Klingel durchs COBI!

339,00 €  
Best.-Nr.: 2259516



### SKS BLUEMELS STINGRAY

Optimaler Schutz in neuem Glanz. Das in farbigen Kombinationen erhältliche Schutzblechset SKS Bluemels Stingray eignet sich gleichermaßen für die Montage am 28" Vorderrad und Hinterrad deines Trekking- oder Fitnessbikes. Die bunten Kunststoff-Schutzbleche wurden mit robusten Stahl-Streben kombiniert. So ist das Set besonders korrosionsgeschützt und UV-stabil. Es bietet robusten Schutz gegen Schmutz und Nässe und lässt sich leicht montieren. Reifen bis zu einer Größe von 700 x 38C finden unter den Blechen Platz. Der Farbklecks im Großstadtdschungel!

28,95 €  
Best.-Nr.: 2253025

### VDO M7\*

Das Anbringen eines Fahrrad-Computers und der nötigen Sensoren inklusive Feintuning kann viel Zeit kosten – mit dem VDO M7 Fahrradcomputer mit integriertem GPS kannst du direkt losfahren. Einfach an Lenker oder Vorbau befestigen und du bist startklar. Sensoren an den Speichen werden nicht benötigt. Während deiner Tour musst du auf nichts verzichten – aktuelle Geschwindigkeit und Höhe, absolvierte Strecken, durchschnittliche Steigung und Co kannst du am gut lesbaren Display sehen. Vermissten wirst du also dank optimalem Einsatz der GPS-Möglichkeiten nichts - was bleibt ist Fahrspaß pur.

89,95 €  
Best.-Nr.: 2256389





### SMITH OPTICS MAZE

Mit dem MAZE Fahrradhelm von smith optics bist du für Städtetrips und Alltagsstouren bestens gerüstet! Die moderne, cleane Optik mit der trendigen Formgebung macht diesen City Helm zum treuen Begleiter für den Großstadtschlingel. Ein integriertes AIREVAC Belüftungssystem sorgt für einen konstanten Luftstrom und eine optimale Temperaturregulierung. Sichere dir deinen stylischen Bodyguard mit super Preis-/Leistungs-Verhältnis!

54,00 €  
Best.-Nr.: 2253808



### OAKLEY STRINGER

24K Magic! Die OAKLEY STRINGER Sonnenbrille wirst du gar nicht mehr absetzen wollen. Für die Magie sorgen die gelb-goldenen 24K Iridium Gläser aus PLUTONITE. Sie schützen nicht nur effektiv vor UV-Strahlung, sondern haben zudem eine Beschichtung, um Blendeffekte zu vermeiden und für eine ausgeglichene Lichtdurchlässigkeit zu sorgen. Der Trendsetter für Sport und Alltag!

84,00 €  
Best.-Nr.: 2215208

### CRAFT RIDE

Egal ob du auf dem Weg ins Büro bist, zum Supermarkt fährst oder mit deinem Rad zum Kino aufbrichst – die RIDE Windjacke von CRAFT macht überall eine gute Figur. Sie kombiniert lässigen Tragekomfort auf dem Bike mit einer winddichten und wasserabweisenden VENTAIR WIND Membrane und einer trendigen Optik. Genau die richtige Kombination aus Funktionalität und Style für deine Freizeit! *Material: 100% Polyester; Einsätze: 97% Polyester, 3% Elasthan.*

89,95 €  
Best.-Nr.: 2250632



### TRIPLE2 HANNING WINDBREAKER

Neu im ROSE Sortiment: die trendige Fahrradbekleidung aus umweltbewusster Produktion von TRIPLE2. Die HANNING WINDBREAKER JACKET der Münchener Sportfirma punktet durch ihre elastischen Seiteneinsätze für noch mehr Bewegungsfreiheit auf dem Bike. Zusätzlich bietet eine winddichte und wasserabweisende Front- und Rückseite Schutz vor Fahrtwind und Spritzwasser. Bei der Wahl der Materialien wurde auf zertifizierte Quellen und einen Bluesign-Standard geachtet. *Material: 100% Baumwolle; Einsätze: 100% Polyester.*

169,95 €  
Best.-Nr.: 2255606



### LÖFFLER URBAN INKL. INNENHOSE

Deine Wahl für URBAN Touren! Mit der Löffler BikesHORTS macht jede Fahrradtour einfach nur Spaß. Der Clou: was von außen aussieht wie eine gewöhnliche Denim Shorts ist in Wirklichkeit eine elastische BikesHORTS mit herausnehmbarer Innenhose und integriertem COMFORT ELASTIC Sitzpolster für sportliche Allrounder. Ganz schön clever! *Material: 73% Baumwolle, 17% Polyamid, 10% Elasthan; Innenhose: 93% Polyamid, 7% Elasthan.*

139,95 €  
Best.-Nr.: 2253870



### VAUDE CYCLIST II

Zeitlos! Was beim VAUDE CYCLIST II T-Shirt auf den ersten Blick wie abstrakte Kunst wirkt, enthüllt bei genauerem Hinschauen zwei rote Bikes. Der modische Fahrradaufdruck macht dieses Funktionsshirt zum Must-have für Fahrradfans. Ein hoher Anteil an zertifizierter Biobaumwolle sorgt für eine ausgeglichene Umweltbilanz und einen besonders angenehmen Tragekomfort. *Material: 50% Baumwolle, 50% Polyester.*

32,00 €  
Best.-Nr.: 2250150

### CHROME STORM 415 PRO WORKBOOT

Außen Straßenschuhe – im Herzen Fahrradschuhe! Die CHROME 415 Pro Workboots sind die Bikeschuhe für alle, die inkognito unterwegs sein wollen. Bis auf die Sohle mit einer entsprechenden Aufnahme für MTB-Pedalsysteme lässt nichts vermuten, dass diese Schuhe für den Radsport ausgelegt sind. Dank ihrer klassischen Optik lassen sich diese robusten Treter auch problemlos im Alltag anziehen. Ideal für Pendler!

174,95 €  
Best.-Nr.: 2255981



### ORTLIEB COMMUTER DAYPACK

Cityradler und Fahrradpendler aufgepasst! Mit dem COMMUTER DAYPACK CITY hat ORTLIEB einen Rucksack entwickelt, der keine Wünsche mehr offenlässt. Die Schultergurte sind besonders gut belüftet und angenehm weich auch wenn der Rucksack gut gefüllt ist. Für Notebook, Tablet oder Papierkram gibt es ein separates, gepolstertes Fach. Ein Rollverschluss schützt den wertvollen Inhalt vor Schmutz und Spritzwasser.

119,95 €  
Best.-Nr.: 2184193



# MEILENSTEINE DER NEUE WEBSHOP

AUTOR ANATOL SOSTMANN FOTOS ROSE BIKES



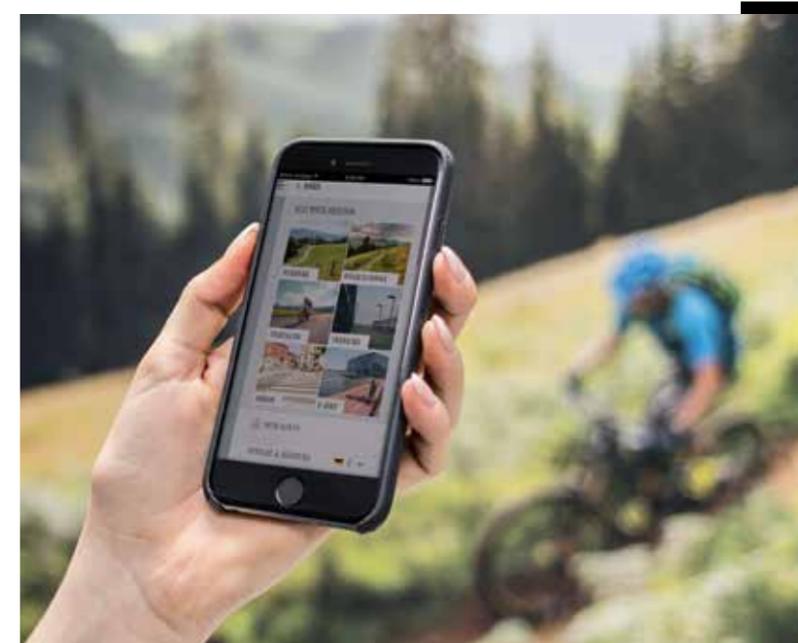
ALS ROSE 1907 ALS KLEINSTER RADLADEN BOCHOLTS ERÖFFNETE, WAR DER GRUNDSTEIN GELEGT. STEIN UM STEIN FOLGTE, ES WAREN EINIGE BRÖCKELIGE DABEI, VIELE STABILE UND EINIGE WAREN – MEILENSTEINE. EIN MEILENSTEIN – ER BESCHREIBT DEN BESONDEREN AUGENBLICK, DER DARÜBER ENTSCHIEDET, OB EINE SACHE GELINGT ODER NICHT, DEN MOMENT, WENN DER WEG SICH GABELT UND MAN RICHTIG ABBIEGT.

**D**ie heutige Episode erzählt vom jüngsten Meilenstein, dem neuen Webshop. Er ist der legitime Nachfolger des legendären ROSE Katalogs und hebt das ROSE Einkaufserlebnis auf ein neues Level.

Es war ein 20-Fuß-Container, der die Welt von ROSE durcheinander wirbelte. Gefüllt mit 140 hochwertigen Fahrrädern, stellte er Anfang der 1980er Jahre einen Wendepunkt dar und das kleine Radgeschäft in Bocholt vor die große Aufgabe: Wohin verkauft man so viele teure Bikes?

Na klar, Marketing war gefragt, ein Katalog musste her! Was zuerst nur ein paar eigenhändig fotokopierte Seiten waren, wuchs im Laufe der Jahrzehnte zu einem gewaltigen Werk mit bis zu 1.000 Seiten

Smart auf dem Phone unterwegs: mehr Komfort auch im Hosentaschenformat!



an. Der ROSE Katalog war ein Monument, eine Institution, lag auf tausenden Couchtischen, repräsentierte und zementierte das Unternehmen mitsamt seiner Sortimentsvielfalt in idealer Weise.

Aber die Zeit ist nicht statisch, sondern fließt – und sie fließt nicht rückwärts. Das Internet hat unsere Welt verändert, auch die Welt von ROSE. 1996 ging die erste Webpage online, eine rudimentäre Visitenkarte mit 1.000 Artikeln, die zwar nicht viel konnte, aber den Anfang markierte. Damals war man sich nicht einmal sicher, ob sich dieses „Internet“ überhaupt durchsetzen würde.

Inzwischen leben wir in einer schnellen, vernetzten Welt, der Verkauf über das Internet hat enorm an Bedeutung gewonnen und ist heute zur größten Säule von ROSE geworden. Der Katalog hatte sich überlebt, 2014 kam das letzte Exemplar raus. Sein Problem war das Problem von bedrucktem Papier.

Man hat nur begrenzt Platz, außerdem nur eine begrenzte Aktualität, wenn der Katalog nur einmal im Jahr gedruckt wird. Man ist zu unflexibel, kann Preise nicht kurzfristig anpassen, nicht schnell genug auf Trends reagieren. Parallel stieg der Umfang an Produkten im Netz und 2014, als der letzte Katalog gedruckt wurde, waren rund 40.000 Produkte online.

Mit der neuen ROSE Website wird jetzt ein neues Kapitel aufgestoßen, mit Höchstgeschwindigkeit geht es ab in ein neues Zeitalter! Erklärtes Ziel war es, einen echten Mehrwert zu schaffen, dabei die Navigation zu vereinfachen und dem Nutzer schneller die für ihn relevanten Artikel anzuzeigen. Die Produkte stehen nicht mehr für sich alleine, sondern werden von Inhalten wie Bildern, Videos, Berichten, Infografiken und vielem mehr flankiert. Die Bandbreite reicht dabei von sachlich und informativ bis hin zum Unterhaltsamen, Emotionalen. Der Nutzer soll eine komplette Welt vorfinden, in der er sich informieren, unterhalten und beschäftigen kann, immer mit Bezug zu seinem Produkt und zu seiner bevorzugten Kategorie. Spannende Zusatzinhalte sollen einfach Spaß machen, die Freude am Radfahren vermitteln und das Produkt in seinem Element zeigen. Dazu kommt ein frisches Layout, ein ansprechendes, modernes Äußeres.

Eintauchen in die neue ROSE Welt! Schneller, relevanter und alles auf einen Blick!

Der neue Shop ist vertikal aufgebaut, das heißt, wenn man zum Beispiel in den Rennradshop einsteigt, werden später auch nur Produkte angezeigt, die direkt mit diesem Thema zu tun haben. Der Shop besteht dann nur noch aus Rennrädern, Rennradbekleidung, Rennradzubehör. Tätigt man beispielsweise eine Suche nach Pedalen, werden im Shop ausschließlich Rennradpedale angezeigt. Eine Vorauswahl ist hinterlegt, das Surfen durch kategoriefremde Produkte ist nicht nötig. Der Shop ist somit übersichtlicher, fokussierter, relevanter.

**Mit der neuen ROSE Website wird jetzt ein neues Kapitel aufgestoßen, mit Höchstgeschwindigkeit geht es ab in ein neues Zeitalter!**



Hat man die Webseite seines Bikes aufgerufen, vereinfacht sich außerdem die Navigation deutlich. Alles ist auf einer einzigen Seite zu finden, man bewegt sich durch einfaches Hoch- und Runterscrollen. Hier ist alles untergebracht, Grafiken der Spezifikationen, zusätzlicher Inhalt wie Videos und Stories sowie der Bike-Konfigurator. Auch ihm wurde ein Update spendiert, er ist übersichtlicher und schneller erreichbar geworden.

Die Funktionalität des Shops wird auch in Zukunft immer weiter ausgebaut. So ist ein Tool zur Schuhvermessung in Planung, um aussagekräftige Informationen zu bekommen, mit denen man einfacher Schuhe online kaufen kann. „Aus der Ferne Schuhe kaufen, die passen!“, so lautet die Devise.

Wenn man eine neue Website baut, weiß man natürlich nicht, wie die Anforderungen in den nächsten Jahren sein werden. Wir denken aber, dass wir mit moderner Technologie eine zeitgemäße Plattform geschaffen haben, die den steten Wandel mitträgt. Und es ist noch einiges in der Pipeline! Weitere Verbesserungen und Möglichkeiten sind genauso in Planung wie eine App, die auf mobilen Endgeräten eine noch höhere Benutzerfreundlichkeit bieten wird. Der Wandel von einer Website, die nur ein einfacher Produktkatalog ist, hin zur umfassenden E-Commerce-Plattform hat gerade erst begonnen. Freut euch darauf, was wir euch in Zukunft noch präsentieren werden! ■

# black and blue



MYTHOS 3.0



ALPINA S-WAY

# ALPINA

[www.rosebikes.de/alpina](http://www.rosebikes.de/alpina)

Mythos 3.0 - Best.-Nr.: 2251223  
Alpina S-Way - Best.-Nr.: 2251291

# LADIES ONLY!

## DIE ERSTE LADIES NIGHT IN DER ROSE BIKETOWN!

AUTOR STEPHEN ALVAREZ FOTOS ROSE BIKES / OLLI LAAKSONLAITA



Gern gesehener Gast in der BIKETOWN: Eva Hürlimann

**THEMEN DIE RELEVANT SIND, VON FRAUEN FÜR FRAUEN – AUF DER LADIES NIGHT DREHTE SICH ALLES UM DAS LIEBLINGSTHEMA BIKE. ANGEREIST AUS DER SCHWEIZ AUCH DIE GIGATHLETIN EVA HÜRLIMANN – SIE STAND DEN FRAUEN REDE UND ANTWORT UND VERTEILTE TIPPS UND TRICKS FÜR MEHR SPASS BEIM BIKEN!**

**B**esuch auf der Ladies Night in Bocholt. Die BIKETOWN ist mit Ballons in den frischen Farben der neuen Ladies-„CHASE“-Kollektion geschmückt. Trikots und Radhosen mit dem einprägsamen Slogan „Catch me if you can“ werden präsentiert, daneben posiert das farblich passende neue Damenrennrad PRO SL. Es gibt Sekt und Häppchen, es darf mit Rabatt geshoppt werden, Testräder stehen für eine Ausfahrt bereit, was großen Anklang findet. Beste Stimmung bei den anwesen-

den Damen. Unter ihnen die Schweizerin Eva Hürlimann, Gewinnerin des Gigathlon Switzerland 2016 und begeisterte Bikerin. Aber halt, „Gigathlon“? „Gigathlon ist ein in der Schweiz sehr bekanntes Ultradistanz-Rennen mit den Disziplinen Schwimmen, Inlineskating, Rennrad, Mountainbike und Laufen“, erklärt die sympathische Mutter dreier Kinder. „Diese fünf Disziplinen sind je an zwei Tagen zu bewältigen. Gefahren werden kann in den Kategorien Single, Couple oder Team of five.“ Der Begriff



Unter Frauen: Wissensdurst auch nach dem Vortrag



Liebster Schatz: Evas Rennrad

**Beste Stimmung bei den anwesenden Damen. Unter ihnen die Schweizerin Eva Hürlimann, Gewinnerin des Gigathlon Switzerland 2016 und begeisterte Bikerin.**

„Ultradistanz“ ist in diesem Kontext mehr als angebracht, innerhalb zweier Tage wird die Strecke Bocholt-Hamburg zurückgelegt (396 Kilometer), dazu noch einmal die Höhe des Mount Everest bewältigt (8.840 Höhenmeter).

So war Evas Gastvortrag sicher einer der Höhepunkte der Ladies Night. Sie nahm die Ladies mit auf eine Gigathlon-Reise, referierte über Material, Training und

Ernährung und gab Tipps für den Anfang. Auch der mentale Bereich stand im Fokus: Wie motiviert man sich in schwierigen Situationen, welche Gedanken sind zielführend und gewinnbringend? Evas großer Erfahrungsschatz fand großen Anklang bei den Teilnehmerinnen, die Gespräche dauerten bis tief in den Abend hinein. Und so wurde jede Menge gesprochen, gelacht und Kontakte geknüpft – ein toller Erfolg für die erste ROSE Ladies Night! ■

### Evas Tipps

- Traut euch, in einer Gruppe auf dem Rennrad zu sagen: „Jungs und Mädels, bitte langsamer, es muss nicht immer ein Rennen sein!“ Die langsameren Jungs werden es euch danken, denn diese trauen es sich oft nicht zu sagen.
- Mein persönlicher Einstellungstipp beim Rennrad: Den Sattel leicht nach vorne gesenkt montieren.
- Solltet ihr längere Strecken fahren, benutzt eine Sitzcreme! Anfangs mag das ungewohnt sein, aber ihr werdet sie bald nicht mehr missen wollen!
- Achtet beim Bikekauf darauf, dass Größe, Lenkerbreite, Komponenten etc. auf Körper, Vorlieben, Einsatzbereich und Leistungsfähigkeit abgestimmt sind. Es gibt bei ROSE Damenmodelle, die speziell auf die weiblichen Bedürfnisse abgestimmt sind.
- Sollte ein Ladies-Modell nicht passen, kann auch ein Herrenmodell mit den richtigen Modifizierungen eine Option sein. Bei ROSE sind viele Komponenten konfigurierbar, für den speziellen Look sorgt dann vielleicht ein farbiges Lenkerband.
- Wie beim Bike gibt es natürlich auch frauenspezifische Bekleidung. Super an der Ladies-Kollektion von ROSE Bikes finde ich, dass sie von Frauen für Frauen entwickelt wurde. Am Trikot gefällt mir, dass es enganliegend ist und nicht am Körper flattert. Das ist aber sicher Geschmackssache. Tragt einfach die Bekleidung, in der ihr euch wohlfühlt und die perfekt passt. Dann habt ihr Spaß dabei, aufs Rad zu steigen!
- Positiv denken, verlasst euch auf eure Fähigkeiten und auf euer Material, nach dem Motto: Du weißt, du hast das beste Velo, du bist schnell damit!
- Ich empfehle Einsteigern auf jeden Fall ein Techniktraining. Es gibt ganz tolle Events und Trainings nur für Frauen. Dabei geht es nicht nur um Fahrtechnik, es wird auch der sichere Umgang mit dem Bike vermittelt: Wie wird ein Schlauch gewechselt, wie stelle ich mein Fahrrad richtig ein – wichtige Themen, die den Spaß und die Sicherheit erhöhen.

Infos und Fotos von Eva unter [facebook.com/huerlimanneva](https://www.facebook.com/huerlimanneva)

# AUF DEM EINKAUFSZETTEL

## LADIES ONLY!

ALLES, WAS FRAU BRAUCHT: MIT DIESEN PRODUKTHIGHLIGHTS WIRD DIE NÄCHSTE AUSFAHRT MIT DEM MOUNTAINBIKE ZU EINEM NOCH SCHÖNEREN ERLEBNIS.

### GARMIN VIRB ULTRA 30\*

Klappe! Und Action! Mit der VIRB Ultra 30 von Garmin wird deine Aus- oder Abfahrt zum 4K Ultra HD Monitor-Blockbuster. Dank 3-Achsen-Bildstabilisierung liefert dir diese Actioncam immer ein ruhiges Bild, egal, wie wild die Strecke ist. Und damit du immer beide Hände am Lenker halten kannst, bietet sie außerdem eine per Sprachbefehl gesteuerte Bedienung. CUT!

379,95 €  
Best.-Nr.: 2254126



### CRANK BROTHERS CANDY 7

Keine Süßigkeit, aber trotzdem ganz was Feines. Das Candy 7 Pedal ist eine echte Allzweckwaffe. Egal, ob Cross Country, All Mountain oder Trail – ihre eingearbeiteten Traction Pads sorgen stets für eine optimale Verbindung zwischen Sohle und Pedal und somit für perfekte Verbundenheit zum Bike. Dazu gesellen sich große Robustheit und Zuverlässigkeit – summa summarum ein echtes Bike-Leckerli!

119,95 €  
Best.-Nr.: 2232074

### LEZYNE CNC ALLOY DRIVE

Klein, leicht und verdammt kräftig. Das beschreibt treffend die „Alloy Drive“-Minipumpe von Lezyne. Mit ihrem großen Zylinderdurchmesser ist sie für großvolumigere Reifen ausgelegt und erreicht mit wenigen Hüben einen Maximaldruck von ca. 6,2 Bar. Mit ca. 112 g Gewicht und 17 cm Länge begleitet sie dich und dein MTB treu bei jeder Fahrt.

35,95 €  
Best.-Nr.: 2256218



### ROSE FITS ME

Wer A sagt, muss auch B sagen. Soll heißen: Das ROSE FITS ME Shirt geht nur ungern ohne die ROSE FITS ME Shorts aus dem Haus. Das reicht euch als Kaufargument nicht? Okay! Hier noch was: Die stylischen Shorts bieten tollen Tragekomfort und einen lässigen Schnitt, dazu gibt es einen elastischen und verstärkten Gesäßbereich und vier Taschen.

Material: 86 % Polyester, 14 % Elasthan.  
Einsatz: 88 % Polyester, 12 % Elasthan.

44,95 €  
Best.-Nr.: 2252930



### FOX WOMENS RIPLEY

MTB-Ladys aufgepasst! Ihr sucht optimale Passform und festen Grip am Lenker? Dann ist eure Suche hier beendet! Die WOMENS RIPLEY GLOVES von FOX sind besonders leicht und bieten euch eine spezielle Anpassung für die weibliche Hand, dank Vier-Wege-Stretch-Material. Außerdem ist er Touchscreen-kompatibel, also kein Rumgefummel mehr beim Fotoschießen! Material: 79 % Polyamid, 14 % Polyurethan, 5 % Polyester, 2 % Polychlorid.

25,95 €  
Best.-Nr.: 2254356

### FIVE TEN FREERIDER PRO

Frauen- und Männerfüße sind zwei paar Schuhe, das weiß ja wohl jeder. Deswegen hat FIVE TEN den FREERIDER PRO in seiner Formgebung mit enganliegender Ferse und weniger Volumen im Vorderfußbereich speziell an die weibliche Anatomie angepasst. Neben der perfekten Passform ist die Sohle extrem wichtig. Hier bietet euch FIVE TEN seine berühmte und unschlagbar griffige „STEALTH S1“-Sohle.

124,95 €  
Best.-Nr.: 2251794



# CYCLE FASHION

KEEP CALM AND GO SHOPPING



Helm  
GIRO Synthe  
Best.-Nr.: 2174390  
233,00 €

Brille  
RUDY PROJECT Fotonyk  
Best.-Nr.: 2252528  
149,95 €

Trikot  
ASSOS SS.laalaLai\_evo 7  
Material: 50% Polyamid,  
30% Polyester, 20% Elastan  
Best.-Nr.: 2259165  
160,00 €

Trägerhose  
ASSOS T.laalaLai\_S7  
Material: 73% Polyamid,  
18% Elasthan, 9% Polyester  
Best.-Nr.: 2163765  
190,00 €

Handschuhe  
ASSOS S7  
Material: Oberhand:  
80% Polyamid, 20% Elasthan;  
Innenhand: 70% Polyester,  
20% Elasthan, 10% Polyurethan  
Best.-Nr.: 2163835  
50,00 €

Socken  
ASSOS exploitSocks\_evo7  
Material: 50% Polyamid,  
35% Elasthan, 15% Polypropylen  
Best.-Nr.: 2163862  
15,00 €

Rennradschuhe  
SIDI Genius 7 Woman  
Best.-Nr.: 2243797  
179,95 €

Helm  
RUDY PROJECT Racemaster  
Best.-Nr.: 2252544  
249,95 €

Brille  
ALPINA S-Way VL+  
Best.-Nr.: 2251288  
129,00 €

Trikot  
ROSE One10  
Material: 100% Polyester  
Ärmel- und Seiteneinsätze:  
86% Polyester, 14% Elasthan  
Best.-Nr.: 2260273  
79,95 €

Trägerhose  
ROSE One10  
Material:  
80% Polyamid, 20% Elasthan  
Träger: 88% Polyester,  
12% Elasthan  
Best.-Nr.: 2260274  
119,95 €

Handschuhe  
ROECKL Imuro  
Material: Oberhand:  
68% Polyester, 24% Polyamid,  
8% Elasthan; Innenhand:  
90% Polyamid, 10% Polyester  
Best.-Nr.: 2163941  
27,00 €

Socken  
SHIMANO Original Mid  
Material: 97% Polyester,  
3% Elasthan  
Best.-Nr.: 2253640  
10,95 €

Rennradschuhe  
NORTHWAVE Flash Carbon  
Best.-Nr.: 2252391  
209,95 €

Helm  
SMITH OPTICS Route MIPS  
Best.-Nr.: 2253777  
139,00 €

Brille  
UVEX Sportstyle 803 Race VM  
Best.-Nr.: 2252034  
119,00 €

Trikot  
ROSE Retro II  
Material: 100% Polyester;  
Einsätze: 78% Polyester,  
22% Elasthan  
Best.-Nr.: 2253933  
69,95 €

Trägerhose  
ROSE Retro II  
Material: 80% Polyamid,  
20% Elasthan  
Best.-Nr.: 2253923  
74,95 €

Handschuhe  
ROECKL Badi  
Material: Oberhand:  
43% Polyamid, 39% Polyester,  
11% Viskose, 7% Polyurethan;  
Innenhand: 100% Polyamid  
Best.-Nr.: 2162173  
28,00 €

Socken  
ENDURA Graphics  
Material: 85% Polyamid,  
15% Elasthan  
Best.-Nr.: 2252677  
13,95 €

Rennradschuhe  
SIDI Level  
Best.-Nr.: 2073383  
134,95 €



Helm  
POC Octal Avip MIPS  
Best.-Nr.: 2254011  
389,95 €

Brille  
ROSE PS 08 Photochromic  
Best.-Nr.: 2240790  
59,95 €

Trikot  
NALINI Stripe Lady  
Material: 66% Polypropylen,  
28% Polyamid, 6% Elasthan  
Best.-Nr.: 2255838  
74,95 €

Trägerhose  
ENDURA Damen Graphic DS  
Material: 66% Polypropylen,  
28% Polyamid, 6% Elasthan  
Best.-Nr.: 2252723  
99,95 €

Handschuhe  
GRIPGRAB Women's Rouleur  
Material: 60% Polyester,  
20% Polyurethan,  
10% Polyamid, 10% Elasthan  
Best.-Nr.: 2251733  
27,95 €

Socken  
SIDI Logo  
Material: 80% Polyamid 20%  
Elasthan  
Best.-Nr.: 2254525  
17,95 €

Rennradschuhe  
SHIMANO SH-RPS Woman  
Best.-Nr.: 2159188  
109,95 €



Helm  
UVEX race 5  
Best.-Nr.: 2163969  
159,95 €

Brille  
OAKLEY Evzero Pitch  
Best.-Nr.: 2256298  
99,00 €

Trikot  
CASTELLI Velocissimo FZ  
Material: 100% Polyester  
Best.-Nr.: 2251393  
74,95 €

Trägerhose  
CASTELLI Volo  
Material: Hauptgewebe:  
81% Polyester, 19% Elasthan;  
Schritt: 80% Polyamid,  
20% Elasthan;  
Untere Beine: 55% Elasthan,  
45% Polyester  
Best.-Nr.: 2251372  
99,95 €

Handschuhe  
GORE BIKE WEAR Power 2.0  
Material: Oberhand:  
83% Polyamid, 17% Elasthan;  
Mesh: 86% Polyamid,  
14% Elasthan;  
Innenhand: 60% Polyamid,  
40% Polyurethan;  
Frottee: 80% Baumwolle,  
20% Polyester  
Best.-Nr.: 2068053  
31,95 €

Socken  
CASTELLI Rosso Corsa 6  
Material: 85% Polyamid,  
15% Elasthan  
Best.-Nr.: 2254989  
14,95 €

Rennradschuhe  
MAVIC Cosmic Elite  
Best.-Nr.: 2252118  
129,00 €

Helm  
SMITH OPTICS Route MIPS  
Best.-Nr.: 2253778  
139,00 €

Brille  
ROSE PS 07 Photochromic Lady  
Best.-Nr.: 2240763  
64,95 €

Trikot  
NORTHWAVE Logo Woman 3  
Material: 100% Polyester  
Best.-Nr.: 2252465  
49,95 €

Trägerhose  
GORE BIKE WEAR  
Power Lady Short+  
Material: 80% Polyamid,  
20% Elasthan;  
Mesh: 93% Polyester, 7% Elasthan  
Best.-Nr.: 2252381  
109,95 €

Handschuhe  
ROSE Lady CYW  
Material: 64% Polyester,  
26% Polyamid, 6% Elasthan,  
3% Polyurethan, 1% Polyethylen  
Best.-Nr.: 2199292  
16,95 €

Socken  
ENDURA Damen Graphic  
Material: 85% Polyamid,  
15% Elasthan  
Best.-Nr.: 2252725  
13,95 €

Rennradschuhe  
NORTHWAVE Verve SRS  
Best.-Nr.: 2252445  
119,95 €

Helm  
GIRO Cinder MIPS  
Best.-Nr.: 2253546  
130,00 €

Brille  
KOO Sportbrillen Set  
Best.-Nr.: 2254784  
199,00 €

Trikot  
ENDURA Graphic  
Material: 80% Polyester, 20%  
Elasthan  
Best.-Nr.: 2252673  
69,95 €

Trägerhose  
ENDURA Graphic  
Material: 60% Polyamid,  
30% Polyester, 10% Elasthan  
Best.-Nr.: 2252675  
99,95 €

Handschuhe  
ROSE RSH Gel 05  
Material: 40% Polyurethan,  
34% Polyester, 20% Polyamid,  
6% Elasthan  
Best.-Nr.: 2096199  
18,95 €

Socken  
ENDURA Graphic  
Material: 60% Polypropylen,  
20% Polyamid, 20% Elasthan  
Best.-Nr.: 2252678  
13,95 €

Rennradschuhe  
GAERNE G Tornado  
Best.-Nr.: 2252598  
149,95 €



Helm  
KASK Protone  
Best.-Nr.: 2200561  
229,00 €

Brille  
ROSE PS 07 Photochromic  
Best.-Nr.: 2240745  
64,95 €

Trikot  
ALÉ Graphics PRR  
Arcobaleno Jersey  
Material: 85% Polyester,  
15% Elasthan;  
Seite, Unterarm, Rücken  
und Tasche: 100% Polyester;  
Bündchen außen:  
62% Polyester, 38% Elasthan;  
Bündchen innen:  
80% Polyester, 20% Elasthan  
Best.-Nr.: 2252715  
99,95 €

Trägerhose  
ALÉ Plus Infinity 2017  
Material: 80% Polyamid, 20%  
Elasthan;  
Rückeneinsatz: 80% Polyester,  
20% Elasthan;  
Träger: 78% Polyester, 22%  
Elasthan  
Best.-Nr.: 2097903  
69,95 €

Socken  
GAERNE G Professional  
Material: 60% Polyester,  
25% Polyamid, 15% Elasthan  
Best.-Nr.: 1997712  
11,95 €

Rennradschuhe  
GAERNE G Record Lady  
Best.-Nr.: 2171737  
89,95 €



**MTB Helm**  
LEATT DBX 3.0 All Mountain  
Best.-Nr.: 2253418  
179,95 €

**Brille**  
OAKLEY Radar EV Path  
Best.-Nr.: 2192651  
159,00 €

**Bikeshirt**  
IXS Progressive 6.1  
Material: 100% Polyester  
Best.-Nr.: 2252596  
59,95 €

**Bikeshorts**  
ENDURA Hummvee  
¾ II inkl. Innenhose  
Material: 100% Polyamid;  
Innenhose: 90% Polyester,  
10% Elasthan  
Best.-Nr.: 2252703  
74,95 €

**Handschuhe**  
POC Resistance Enduro  
Material: Oberhand:  
90% Polyester, 10% Elasthan  
Innenhand: 60% Polyamid,  
40% Polyurethan  
Best.-Nr.: 2254089  
49,95 €

**Socken**  
POC Resistance  
Material: 80% Polyamid,  
20% Elasthan  
Best.-Nr.: 2254092  
19,95 €

**Flat Pedal Schuhe**  
ION Raid\_Amp  
Best.-Nr.: 2250457  
119,95 €

**Protektoren Rucksack**  
FOX Larger Camber D30  
Best.-Nr.: 2203726  
169,95 €

**Helm**  
ENDURA MT500  
Helm mit Koroyd  
Best.-Nr.: 2253264  
159,95 €

**Brille**  
ALPINA Ranom  
Best.-Nr.: 2251310  
24,95 €

**Bikeshirt**  
FOX Womens Flexair  
Material: 94% Polyester,  
6% Elasthan  
Best.-Nr.: 2254263  
74,95 €

**Bikeshorts**  
FOX Womens Flexair  
Material: 93% Polyester,  
7% Elasthan  
Best.-Nr.: 2254265  
119,95 €

**Handschuhe**  
FOX Womens Sidewinder  
Material: 90% Polyester,  
10% Polyurethan  
Best.-Nr.: 2254352  
34,95 €

**Knieschoner**  
O'NEAL Sinner Kevlar  
Best.-Nr.: 2255585  
109,95 €

**Socken**  
NORTHWAVE Logo WMN  
Material: 60% Polypropylen,  
20% Polyamid, 20% Elasthan  
Best.-Nr.: 2252497  
9,95 €

**Flat Pedal Schuhe**  
FIVE TEN Freerider Pro  
Best.-Nr.: 2251793  
124,95 €

**Helm**  
IXS Trail RS Evo  
Art.-Nr.: 2231279  
99,95 €

**Brille**  
OAKLEY Reverie  
Best.-Nr.: 2257616  
94,00 €

**Bikeshirt**  
100% Airmatic Skylar  
Material: 100% Polyester;  
Mesh: 92% Polyester,  
8% Elasthan  
Best.-Nr.: 2253327  
59,95 €

**Bikeshorts**  
100% Airmatic Skylar  
Material: 90% Polyester,  
10% Elasthan;  
Mesh-Einsätze: 85% Polyamid,  
15% Elasthan;  
Innenhose: 92% Polyester,  
8% Elasthan  
Best.-Nr.: 2253330  
129,95 €

**Handschuhe**  
FOX WMNS Ripley  
Material: 79% Polyamid,  
14% Polyurethan, 5% Polyester,  
2% Polychlorid  
Best.-Nr.: 2254356  
25,95 €

**Socken**  
FOX 8" Creo Trail  
Material: 61% Polypropylen,  
28% Polyamid, 7% Polyester,  
4% Elasthan  
Best.-Nr.: 2254376  
19,95 €

**Flat Pedal Schuhe**  
FIVE TEN Freerider Pro  
Best.-Nr.: 2251794  
124,95 €



**Helm**  
BELL Super 3 MIPS  
Best.-Nr.: 2253522  
159,95 €

**Bikeshirt**  
100% Airmatic Fast Times  
Material: 100% Polyester  
Mesh: 92% Polyester, 8% Elasthan  
Best.-Nr.: 2253334  
59,95 €

**Bikeshorts**  
100% Airmatic Fast Times  
Material: 90% Polyester,  
10% Elasthan  
Mesh: 85% Polyamid, 15% Elasthan  
Innenhose: 92% Polyester,  
8% Elasthan  
Best.-Nr.: 2253337  
129,95 €

**Handschuhe**  
ROECKL Mango  
Material: Oberhand:  
92% Polyamid, 8% Polyurethan;  
Innenhand: 60% Polyamid,  
40% Polyurethan  
Best.-Nr.: 2252951  
29,95 €

**Socken**  
O'NEAL MX Pro  
Material: 80% Polyacryl,  
15% Polyamid, 5% Elasthan  
Best.-Nr.: 2252170  
16,95 €

**MTB-Schuhe**  
MAVIC Deemax Elite  
Best.-Nr.: 2252134  
114,00 €

# EINE FRAGE DER LEIDENSCHAFT

BRITISH COLUMBIA BIKE RACE 2016

AUTOR DIRK VOBBE FOTOS BC BIKE RACE/  
WWW.RAVENEYEPHOTOGRAPHY.COM/  
MARGUS RIGA/ DAVE SILVER

IM TIEFGRÜNEN, RAUEN WESTEN KANADAS SCHLÄGT DAS HERZ DER MOUNTAINBIKE-COMMUNITY SEINEN GANZ EIGENEN TAKT – PULSIEREND, VITAL UND IMMER AUF DER SUCHE NACH DEM ULTIMATIVEN TRAIL. AUS DIESER MITTE ENTSPRANG 2007 DAS LEGENDÄRE BRITISH COLUMBIA BIKE RACE, EINES DER ANSPRUCHSVOLLSTEN MOUNTAINBIKE-ETAPPENRENNEN DER WELT. FÜR UNSEREN AUTOR DIRK VOBBE WAR ES EINE FRAGE DER LEIDENSCHAFT, SICH DIESER HERAUSFORDERUNG ZU STELLEN. MIT IM GEPÄCK: DAS GROUND CONTROL, DAS WIESEFLINKE TOURENBIKE FÜR BESONDERE ANLÄSSE!

Ich hebe den Kopf, blicke nach links. „Hey, alles okay bei dir?“ Ich kann nur zwei schlammverschmierte Beine erkennen. „Ja, wieso?“, antworte ich. Die schlammverschmierten Beine lachen. „Weil du am Fuße eines riesigen Redwoodbaums liegst und alle Viere von dir gestreckt hast.“ „Ach so. Ja, richtig. Alles okay. Danke.“ Erst jetzt wird mir bewusst, wie merkwürdig die ganze Szene aussehen muss. Dabei wollte ich einfach nur eine Sekunde Luft holen. „Ich bin auf einer nassen Wurzel weggerutscht und hier gelandet. Da bin ich kurz mal liegen geblieben. Alles gut. Kann weitergehen“, sage ich locker, rapple mich auf und steige wieder in den Sattel. Was mir nicht gerade leicht fällt, denn ich bin vollkommen erschöpft. Natürlich hatte ich nicht gedacht, dass ein siebentägiges MTB-Etappenrennen im Vorgarten der Rocky Mountains auf einer Pöbacke abgerissen wird, klar. Aber dass das BC Bike Race so heftig werden würde, habe ich nicht geahnt.

Und dabei hatte ich mich bestens vorbereitet! Kondition geboltzt, technische Trails bis zum Abwinken trainiert und ein richtig gutes Bike eingepackt: das GROUND CONTROL. Es ist eine echte Waffe und wie geschaffen für die nassen, wurzel-durchzogenen Trails hier. Bewusst habe ich mich gegen ein 29er entschieden, das ich

auf einem leichteren Marathonkurs sicher bevorzugt hätte. Die Trails des BC Bike Race sind sehr anspruchsvoll und kurvenreich, längere Schotterpassagen nur selten anzutreffen. Die 27,5"-Laufräder meines GROUND CONTROL sind noch mal eine Ecke wendiger und beschleunigen, bedingt durch die geringe Masse, besser. Im stetigen Auf und Ab, beim unendlichen Zirkeln durch die kanadischen Wälder kommt mir diese Fahrcharakteristik definitiv entgegen. Der Hinterbau ist sportlich straff abgestimmt, hier sackt nichts weg. Und mit 130 mm Federweg bietet er eine überzeugende Performance, auch bei ruppigem Geläuf.

Einige Kilometer später erreiche ich endlich das heutige Etappenziel. Schwer atmend liege ich mit dem Kopf auf dem Lenker. „Ich wette, du fühlst dich gerade so, wie ich aussehe.“ Ich blicke auf und muss lachen. Brett Tippie grinst zurück, er ist so etwas wie das Maskottchen des BC Bike Race. Egal ob im Camp oder auf der Strecke, mit seinen verrückten Verkleidungen und euphorischen Anfeuerungen sorgt er überall für gute Laune. Ich wische mir den Schlamm aus dem Gesicht und richte mich auf. „Tag vier gemeistert. Mehr als die Hälfte geschafft. Du kannst stolz auf dich sein“, sagt Tippie und klopf mir anerkennend auf die Schulter.

„Verdammt, wo ist mein Zelt?“  
Allabendliche Suchaktion  
im BC Bike Camp



## Vier Tage Himmel und Hölle.

Während ich mein GROUND CONTROL zur Abgabestation schiebe, wird mir klar, dass ich tatsächlich schon vier Renntage hinter mir habe. Vier Tage mit insgesamt über 210 Kilometern wildester Wildnis. Vier Tage, in denen ich knapp 5.500 Höhenmeter heraufgeklettert und dieselbe Anzahl wieder heruntergeballert bin. Vier Tage durch sanfte Nadelwälder und raue Schotterwege, über umgestürzte Baumstämme und

moosbewachsene Felsen, über steinige Küstenwege und traumhafte Singletrails, verwinkelte und verblockte Urwaldpassagen, inklusive endloser Ausblicke über Gewässer und Gebirge. Vier Tage Himmel und Hölle. Als wäre ich ein Tennisball, ging es für mich dazwischen hin und her. Himmel: die Rocky Mountains im Sonnenlicht. Hölle: die steilsten Abfahrten meines Lebens. Himmel: die flowigsten Singletrails meines Lebens.



Die größte Herausforderung: die kernige Strecke

Um meine ambivalente Ansicht des BC Bike Race zu verstehen, muss man wissen, dass ich erst seit gut anderthalb Jahren auf dem Mountainbike unterwegs bin. Ich komme aus dem Straßenradsport und habe über 20 Jahre erfolgreich profillose Reifen über den Asphalt gejagt. Aus diesem Grund habe ich in den Bereichen Kondition und Bergaufquälerei keine größeren Probleme. Was mir aber zu schaffen macht, ist mein Mangel an Fahrtechnik. Wie gesagt, ich habe trainiert, aber auf British Columbia kann man sich nirgendwo vorbereiten – außer in British Columbia. Die Kanadier hier haben ein unmenschliches Fahrkönnen und Gefühl für ihr Bike, besonders, wenn es mit Höllengeschwindigkeit über Stock und Stein ins Tal geht. Beeindruckend!

Ein lauter Gockelschrei, der künstlich per Megaphon über die Zeltstadt gejagt wird, weckt mich auf. Ich krabbele aus meinem Zelt und fühle mich frisch. Zum Glück habe ich gestern ausnahmsweise auf das Lagerfeuerbierchen verzichtet und bin früh schlafen gegangen. Tag fünf, North Vancouver steht an, der weltberühmte „Northshore“. Vor dieser Etappe fürchte ich mich am meisten. Wer heute unachtsam ist oder sein Bike nicht voll beherrscht, fällt tiefer als sonst. Die ersten vier Tage waren eher regnerisch und rutschig, was die Strecken angeht. Zum Glück ist es heute deutlich trockener, die Strecke in gutem Zustand. Am Start steht ein über beide Ohren grinsender Münchener. Hans ist 45 Jahre alt und fährt schon zum dritten Mal

mit. Er reckt seinen Daumen in die Höhe und nickt mir zu. „Keine Sorge wegen deiner Konzentration heute. Die ganze Etappe ist ein dauerhafter Endorphin-Adrenalin-Cocktail. Du bist zu Gast auf den berühmtesten Mountainbiketrails der Welt, genieß es einfach“, und schon ist Hans weg.



## Die Kanadier hier haben ein unmenschliches Fahrkönnen und Gefühl für ihr Bike.



In den Bergauf-Sektionen bin ich einer der Schnellsten und ganz vorne mit dabei. Im Fahrerfeld kennt man mich schon. „Attention, Rose is coming!“, rufen sie seit dem dritten Tag, wenn ich bergauf regelmäßig das Feld von hinten aufrolle. Dank ausgewogener Geometrie zieht mein GROUND CONTROL wie eine Gämse bergauf, zentral sitzend, verschafft mir seine ungeheure Effizienz einen deutlichen Leistungsvorsprung. Was die Ausstattung angeht,

vertraue ich Bewährtem. Eine „Rock Shox Pike“-Gabel an der Front bietet nicht nur ausgezeichnete Federungseigenschaften, sie ist außerdem unkompliziert und sehr zuverlässig. Regen, Schlamm und Dreck kümmern sie während des kompletten Rennens nicht die Bohne. Ins gleiche Horn stößt auch der sehr gute „Rock Shox Monarch“-Dämpfer. Als unentbehrlich hat sich die versenkbare Reverb-Sattelstütze erwiesen. Sie bietet einen enormen Vorteil

in Sachen Fahrdynamik und an extrem steilen Stücken kann man sie mit einem Klick aus dem Weg schaffen. Die technisch sehr anspruchsvollen Abfahrten meistere ich heute erstaunlich gut. Ich bin konzentriert und das ausgewogene Fahrwerk meines Bikes versorgt mich mit einer Extraportion Mut. Heute liege ich im gesicherten Mittelfeld und komme ohne ernstzunehmende Stürze ins Ziel. Ich bin überglücklich.

Squamish – Mountainbike-Perle mit Top-Trails und grandioser Aussicht





Endlich im Ziel!  
Danke BC Bike  
Race!



Am Abend klart der Himmel auf und die Sonne scheint auf unser Camp und das kleine Küstenstädtchen Squamish. Es ist einfach atemberaubend, genau wie die gesamte Landschaft während des Rennens. Allein deshalb lohnt sich eine Reise hierher. Von Squamish aus führt die Strecke am nächsten Tag 53 Kilometer über feinste Weltklasse-Singletails wie den berühmten „Bonanza“-Trail bis ins Ziel. Perfekt. Wäre da nicht wieder der Regen. „A nice slip-and-slide today“,

bemerken meine kanadischen Zelt Nachbarn am Abend mit einem Augenzwinkern. „Und als Kirsche auf der Trailtorte bekommst du morgen noch Whistler“, erklärt mir Hans grinsend am Lagerfeuer. Die Stimmung bei diesem Rennen ist einmalig. Vielleicht 10 Prozent der 600 Teilnehmer fahren auf eine gute Platzierung, der Rest genießt das Erlebnis BC Bike Race. Ich lasse mich von der guten Stimmung und der Vorfreude auf den nächsten Tag anstecken und krabbele erst spät ins Zelt.

In die letzten 27 Kilometer haben die Veranstalter noch einmal alles reingequetscht, was sich ein Mountainbiker nur wünschen kann. Flowige Trails, gegen deren Rhythmus man sich nicht wehren kann. Brutale Anstiege mit Namen wie „Heart Break Climb“. Unmengen an verkleideten, klatschenden und anfeuernden Zuschauern, die wirklich jeden Teilnehmer noch einmal bis ans Limit peitschen. Als ich aus dem Wald um eine Kurve schieße, sehe ich vor mir die letzte Abfahrt des BC Bike Race 2016. Der letzte Trail hinab zum Rainbow Lake. Einen passenderen Namen für dieses Ziel gibt es nicht. Das Gefühlschaos, das in diesem Moment durch meinen Körper brandet, lässt sich nur sehr schwer beschreiben. Es fühlt sich ungefähr so an, als würdest du vor Nervosität und Freude zitternd auf einer Bank sitzen, während dir das tollste Mädchen der Welt einen Kuss gibt. Danke Kanada. 300 Kilometer und 9200 Höhenmeter, die mir für immer in Erinnerung bleiben werden - genau wie das fantastische British Columbia. ■

# HER MIT DEN ABENTEUERN!



## ROCK SHOX REBA RL SOLO AIR

Geschmeidiger Klassiker: Federt zuverlässig alles weg, was nicht bei drei auf den Bäumen ist. 100 mm Federweg, 32er-Standrohre aus Aluminium, Magnesium-Tauchrohre, Aluminium-Krone. Gibt's für 26, 27,5 und 29 Zoll.

359,00 €

Best.-Nr.: 2250787



359,95 €

Best.-Nr.: 2257515

## THULE PACK'N PEDAL TOUR RACK – MODELL 2017

Tragfähige Lösung fürs Tourengepäck: 2017er-Modell des Erfolgsträgers von THULE mit optimierter Platte und perfektionierter seitlicher Befestigung für Packtaschen.



79,95 €

Best.-Nr.: 2255893

## FOX ASCENT

Zugreifen lohnt sich: Fahrradhandschuhe von FOX im schlichten und eleganten Design. Mit Oberhand aus elastischem Lycra-Material und Innenhand aus Ziegenleder. Material: 81% Polyamid, 19% Polyurethan.



44,95 €

Best.-Nr.: 2254347

## MAXALAMI MAXI REPARATUR-SET FÜR TUBELESS-REIFEN

Schneller als die Feuerwehr und genauso hilfreich: In Sekunden ist mit diesem Flickenset das Loch im Tubeless-Reifen repariert – und zwar ohne das Laufrad auszubauen. Für Löcher bis zu einer Größe von 10 mm.



17,40 €

Best.-Nr.: 2256689

## SHIMANO SH-XC9 S-PHYRE

Alles Einstellungssache: Top-Notch MTB-Schuh mit präzise verstellbaren Drehverschlüssen. Inklusive MICHELIN-Außensohle mit griffigem Profil und ultrasteifer Zwischensohle aus Carbonfaserverbundmaterial.



69,95 €

Best.-Nr.: 2253931

## ROSE RETRO II

Bereit für die Streiftour: Trikot aus elastischem Funktionsmaterial, das atmet, reflektiert und sich anschmiegt wie ein Monchichi. Hauptmaterial: 100% Polyester. Einsätze: 78% Polyester, 22% Elasthan



NEU 2017!

## PIKES PEAK – AUS EINS MACH ZWEI!

EINE BASE FÜR ALL-MOUNTAIN FUN ODER HEMMUNGSLOSE ENDURO ACTION

Mit dem PIKES PEAK präsentiert ROSE in diesem Sommer einen absoluten Verwandlungskünstler: Denn die Plattform des neuen 27,5"-Carbonfully lässt sich zum einen als All-Mountain-Bike mit 150 mm Federweg sowie als 165 mm Enduro-Racer aufbauen.



**D**er Rahmen des neuen PIKES PEAK – gefertigt aus hochwertigem Carbon – wiegt gerade einmal 2380 Gramm und ist je nach Ausstattung für zwei unterschiedliche Einsatzgebiete verfügbar. „Bei dem Enduro-Modell mit 165 mm werden die Winkel flacher und die Tretlagerhöhe steigt, das bringt mehr Laufruhe und Bodenfreiheit bei rasanten Abfahrten. Bei unserer Trail-Variante mit 150-mm-Gabel werden die Sitz- und Lenkwinkel wiederum steiler, für ein verbessertes Kurvenhandling und mehr Vortrieb. Je nachdem, wie das PIKES PEAK aufgebaut ist, verändern sich auch seine

Fahreigenschaften“, erklärt Max Sistenich, Entwickler bei ROSE.

Für eine weitere Metamorphose bei diesem Bike sorgt die brandneue und von ROSE patentierte PROGEO-Technologie, die beim PIKES PEAK erstmalig zum Einsatz kommt. „Dank PROGEO kann der Fahrer in nur wenigen Handgriffen und „on the fly“, also auf dem Trail, den Charakter des PIKES PEAK an das jeweilige Terrain anpassen. Der Begriff setzt sich aus den Wörtern Progression und Geometrie zusammen. Die Progression bezeichnet die Kennlinie des Hinterbaus und den daraus resultierenden

Durchschlagsschutz. Über die Geometrie-Einstellung lassen sich der Lenk- und Sitzwinkel sowie die Tretlagerabsenkung regulieren“, so Max über das neue Feature.

Mit dem PIKES PEAK ist es der Bocholter Fahrradmarke darüber hinaus geglückt, auch in puncto Formensprache ein Zeichen zu setzen. Die moderne Geometrie des PIKES PEAK ist geprägt von einem besonders langen Oberrohr, ein kurzer Vorbau im Bereich von 30 bis 40 mm gleicht diese Länge harmonisch aus. Dank seinen 430 mm kurzen Kettenstreben lässt sich das Rad trotz seines großen Reach agil

navigieren. Die Kinematik beider Produktlinien – egal ob in der All-Mountain oder Enduro Variante – ist auf eine 1x11-Schaltung ausgelegt und profitiert von dem neuen Boost-Standard: Dank eines verbreiterten Achsmaß und dem daraus resultierenden flacheren Einspeichwinkel der Laufräder weist der Hinterbau eine besonders hohe Stabilität und Steifigkeit auf. Auch auf einen Umwerfer hat ROSE bewusst verzichtet, sodass mehr Bauraum für einen breiteren Lageraufbau gewonnen wurde – ein weiteres Plus für die Steifigkeit des Hinterbaus.

Noch mehr Möglichkeiten, noch mehr Action – das PIKES PEAK bietet dir die ganze Palette!

PIKES PEAK (ab sofort bestellbar)  
Weitere Informationen unter [rosebikes.de/pikespeak](https://rosebikes.de/pikespeak)

RAHMENDETAILS	
Gewicht ca. 2380 Gramm	
Innenverlegte Züge	
27,5" Laufräder bis 2,5" Reifenbreite	
Boost Standard	
430 mm kurze Kettenstreben für agiles Handling	
Metric Shock Standard	
Auslegung speziell für 1x11 Schaltung	
ENDURO	ALL-MOUNTAIN
<b>Federweg:</b> 165 mm	<b>Federweg:</b> 150 mm
<b>Lenkwinkel:</b> 65,5° (Slack) oder 66,5° (Steep)	<b>Lenkwinkel:</b> 66° (Slack) oder 67° (Steep)
<b>Reach Größe M:</b> 445 mm (Slack) oder 455 mm (Steep)	<b>Reach Größe M:</b> 450 mm (Slack) oder 460 mm (Steep)



FÜR TECHNISCHE TRAILS MIT ENGEN KEHREN



FÜR KNIFFLIGE UPHILLS



ABFAHRT EHER SCHNELL UND FLOWIG, MIT WURZELTEPPICHEN UND HIGH-SPEED-PASSAGEN



FÜR RASANTE TRAILS MIT GROSSEN DROPS UND KOMPRESSIONEN, DIE RESERVEN IM DURCHSCHLAGSCHUTZ FORDERN

PRO: MID  
GEO: STEEP

PRO: HIGH  
GEO: STEEP

PRO: MID  
GEO: SLACK

PRO: LOW  
GEO: SLACK

PROGEO

PROGEO

# NACHGEFRAGT:

## ROSE ENTWICKLER MAX SISTENICH ERKLÄRT PROGEO



Max, du bist der Entwickler von PRO-GEO. Wie funktioniert dieses neue System? PROGEO bietet dir vier unterschiedliche Positionen für die Dämpferanbindung. Ob reaktionsschnell oder soft, ein steiler Winkel für technische Passagen oder ein flacher für schnelle Abfahrten, das passende Setup ist dank PROGEO schnell gefunden. Generell gilt: Je mehr Progression, desto straffer ist das Fahrwerk. Der Fahrer bekommt ein direktes Feedback vom Trail und wird zu einer Einheit mit diesem. Mit weniger Progression wird das

Fahrwerk schluckfreudiger und ein ruppiger Untergrund wird vom Hinterbau ganz einfach eliminiert. Bei der Geometrie kann der Kunde zwischen einer flachen Geometrie, der sogenannten „SLACK“-Position, wählen oder den Lenk- sowie Sitzwinkel des PIKES PEAK in der „STEEP“-Position um 1° steiler einstellen – für mehr Agilität in verwinkelten Passagen.

Welche der vier PROGEO-Einstellungen empfehlst du für welches Terrain? Das PIKES PEAK wird durch PROGEO zu

einem absoluten Multitalent, denn sein Einsatzgebiet ist sehr breitgefächert. Mit hoher Progression und steiler Geometrie lässt sich das Bike besonders effizient pedalieren und das Klettern am Berg wird erleichtert. Somit eignet sich die PROGEO-Einstellung „PRO: HIGH / GEO: STEEP“ hervorragend für knifflige Uphills. In der Einstellung „PRO: MID / GEO: STEEP“ ist das Bike auf eine mittlere Progression eingestellt, ideal für technische Trails mit engen Kehren. Eine flache Geometrie, also die PROGEO-Stufe „SLACK“,

ist perfekt für Abfahrten. In Kombination mit einer mittleren Progression, also der dritten möglichen Einstellung „PRO: MID / GEO: SLACK“, wird das PIKES PEAK zum Downhill-Künstler für rasante Trails mit großen Drops und Kompressionen, die Reserven im Durchschlagschutz fordern. Ist die Abfahrt eher schnell und flowig, mit Wurzelteppichen und Highspeed-Passagen, dann empfehle ich eine niedrige Progression gepaart mit einer flachen Geometrie, also die PROGEO-Einstellung „PRO: LOW / GEO: SLACK“.

Wie lassen sich die PROGEO-Positionen einstellen? Die Verstellung ist absolut kein Hexenwerk und auch für technisch unerfahrene Personen ganz leicht zu meistern: Über einen Flip-Chip, der im Rahmen verliersicher verbaut ist, kann der Kunde mithilfe des 6er Inbus seines Multitools die gewünschte Position einstellen, die dann dank Federvorspannung einrastet. Der Vorteil unseres Systems ist, dass die Justierung besonders schnell und auch während einer Tour durchgeführt werden kann, da keine beweglichen Teile entfernt werden müssen.

So verliert man unterwegs auf dem Trail keine Einzelteile.

Wie lange wurde an der Entwicklung getüftelt? Die Randparameter waren relativ schnell klar und somit auch die ersten Entwürfe. Bis zur Serienreife und dem einwandfreien Zusammenspiel zwischen PROGEO und dem PIKES PEAK sind für die Entwicklung, Konstruktion und die intensiven Tests insgesamt rund drei Jahre vergangen. Gut Ding will eben Weile haben! ■

„DAS PIKES PEAK WIRD DURCH PROGEO ZU EINEM ABSOLUTEN MULTITALENT, DENN SEIN EINSATZGEBIET IST SEHR BREITGEFÄCHERT.“



MAIK THE MECHANIC ZEIGT NOTFALLREPARATUREN FÜR UNTERWEGS!

# BIKE HACKS!

WER KENNT ES NICHT: GENAU DAS TOOL, DAS MAN FÜR EINE REPARATUR BRAUCHT, HAT MAN AUF DER TOUR NICHT DABEI. UNTER UMSTÄNDEN KANN DAS EINEN LANGEN FUSSMARSCH BEDEUTEN. DOCH ZUM GLÜCK GIBT ES TRICKS, KNIFFE UND MÖGLICHKEITEN, MITTELS EINER NOTREPARATUR DIE FAHRT DENNOCH FORTZUSETZEN. MAIK THE MECHANIC GIBT EUCH HILFESTELLUNG UND ZEIGT EIN PAAR SEINER BESTEN TIPPS. EINE GUTE VORBEREITUNG IST IMMER RATSAM, UND SO GEHÖRT FÜR UNS EIN MINI TOOL MIT INTEGRIERTEM KETTENNIETER SOWIE EINE KLEINE HANDPUMPE/ CO2 KARTUSCHE ZUR STANDARD-TOUREN-AUSSTATTUNG. ABER OBACHT! DIE GEZEIGTEN VORSCHLÄGE SIND REINE NOTFALLLÖSUNGEN, EIN VORSICHTIGES, BEDACHTES WEITERFAHREN SEI DRINGEND ANZURATEN!

## 1 KABELBINDER



Verschiedene Größen für verschiedene Einsatzmöglichkeiten



Besser als laufen: provisorische Sattelreparatur

Hätte MacGyver diese kleinen Helferlein besessen, hätte er sich wahrscheinlich locker ein Space Shuttle daraus gebaut. Extrem vielseitig und trotzdem federleicht sind sie das Universalwerkzeug auf der Tour. Somit gehören ein paar Kabelbinder stets in jeden Rucksack. Abgebrochene Shifter, ein defek-

ter Sattel, lose Schaltwerke, die drohen, in die Speichen zu geraten – ihr Einsatzbereich ist nahezu endlos. Und auch an der Bekleidung können sie eingesetzt werden: Kaputte Helmverschlüsse, rutschende Hosen – es gilt festzuzurren, was festzuzurren ist.

## 2 KETTE GERISSEN



Federleichter Retter in der Not: Kettenschloss

Gerissene Ketten sind besonders unangenehm und nicht gerade selten. Da niemand freiwillig eine Kette mit auf Tour nimmt und Reparaturen an der Kette unterwegs ohne passendes Material nicht ganz einfach sind, empfiehlt es sich, ein Kettenschloss mitzunehmen. Wichtig: Informiere dich vorher darüber, wie die Montage funktioniert und

welches Kettenschloss du für deine Kette benötigst – nicht alle Kettenschlösser sind gleich! Außerdem solltest du vor dem Anbringen des Kettenschlösses die verbogenen Glieder an der gerissenen Kette mittels des Tools entfernen. Bei minimalen Kosten und Gewicht bist du so bei einem Kettendefekt bestens gewappnet!

Vielseitig einsetzbar: Gewebetape



Ein Geldschein tut es zur Not auch



## 3 AUFGESCHLITZTER REIFEN

Scharfe Felsen, ein Nagel in einem Brett – und schon ist die Karkasse aufgeschlitzt. Der Schlauch ist schnell geflickt, doch beim Aufpumpen drückt er sich nun durch das Loch im Mantel. Was tun? Am elegantesten löst du das Problem mit Gewebetape, davon sollte man immer etwas dabei haben.

Man muss auch keine ganze Rolle mit-schleppen, zurecht geschnitten und z. B. auf eine CO<sup>2</sup>-Kartusche gewickelt verbraucht es kaum Platz. Das Tape wird dann im Fall eines defekten Mantels von innen aufgeklebt. Wer kein Tape dabei hat, der sollte einmal quer durch seinen Rucksack

stöbern, die Verpackung eines Riegels eignet sich für die Reparatur ebenso wie ein zusammengefaltetes Stück Papier oder ein Geldschein. Aber besonders bei diesem Tipp ist Vorsicht angesagt. Vollgas verbietet sich selbstverständlich von selbst, man sollte aber zumindest behutsam nach Hause rollen können.



Notfallzentrierung: Ergebnis nach jeder Vierteldrehung überprüfen!

## 4 GEBROCHENE SPEICHE

Eine gebrochene Speiche muss nicht das Ende der Fahrt bedeuten. Wichtig ist es, ein paar Dinge zu beachten. Um Schäden zu vermeiden, sollte die gebrochene Speiche, wenn möglich, entfernt werden. Falls das nicht geht, fixiere sie mit einem Kabelbinder oder Gewebetape,

das du vielleicht dabei hast. Solltest du einen Nippelspanner dabei haben, kannst du eine Notfallzentrierung vornehmen. Gehe dabei vorsichtig (eine Vierteldrehung) vor und überprüfe dein Ergebnis! Die Nachbarspeichen der gebrochenen Speiche solltest du festziehen (gegen den

Uhrzeigersinn drehen), die beiden gegenüberliegenden Speichen kannst du etwas lösen (im Uhrzeigersinn drehen). Fährst du Felgenbremsen, kannst du bei sehr stark eierndem Rad auch die Bremszange öffnen – bedenke aber, dass du in diesem Fall Bremsleistung einbüßt! ■

# CUSTOM-MADE

## ROOT MILLER 4

AUTOR PAUL WELLER FOTOS ROSE BIKES



**CUSTOM-MADE – FÜR DEN KUNDEN GEMACHT. DENN EIN BIKE MUSS PASSEN WIE EIN HANDSCHUH, NUR SO KANN ES ALL SEINE STÄRKEN AUSSPIELEN. ROSE BIETET MIT DEM KONFIGURATOR DIE IDEALE GRUNDLAGE, EIN BIKE ZU SEINEM BIKE ZU MACHEN. WIR STELLEN BESONDERS INTERESSANTE, AUFWÄNDIGE ODER INDIVIDUELLE CUSTOM-MADE-BIKES VOR – ALS INSPIRATION UND MOTIVATION BEIM BIKEKAUF!**



Sascha Hartmann

**W**er: Mein Name ist Sascha Hartmann, ich wohne in Holtenu und arbeite als Personal Trainer. Wie es mein Beruf mit sich bringt, treibe ich viel Sport, zum Mountainbike bin ich 2011 gekommen. Seitdem bin ich infiziert. Gemeinsam mit meinen Freunden fahre ich in meiner Freizeit durch die umliegenden Waldgebiete, immer auf der Suche nach neuen Trails. Aber auch in meiner Funktion als Personal Trainer mache ich inzwischen viele Touren in der Umgebung mit Sportlern der unterschiedlichsten Leistungsklassen.

**Was:** Das Traum-MTB von Sascha ist das ROOT MILLER 4. Das vollgefederte Trailbike deckt mit den 140 mm Federweg, den 27,5"-Laufrädern, einer 1x12-Schaltung und seinem geringen Gewicht einen riesigen Einsatzbereich ab und bietet eine überzeugende Mischung aus Kletterfähigkeit und Trailperformance.

**Warum dieses Rad:** Privat und beruflich war ich auf der Suche nach einem Rad, das in hohem Maße variabel einsetzbar ist. Es sollte für längere Touren komfortabel zu bewegen sein, nicht zu schwer, aber mit den nötigen Federwegsreserven ausgestattet, um es auch mal laufen zu lassen. Recht schnell war ich mir im Klaren darüber, dass es ein ROOT MILLER sein sollte, denn es entspricht nahezu ideal meinen Ansprüchen, die ich an ein Mountainbike stelle. Ein guter Freund fährt schon länger eins und ist total begeistert. Im Gegensatz zu seinem Modell hat das neue ROOT MILLER mit 140 mm vorne und hinten aber etwas mehr Federweg und eine noch modernere Geometrie: Das Oberrohr ist länger und der Lenkwinkel flacher, was es noch besser – und mit noch mehr Spaß! – den Berg hinunterbringt.

**Wie hast du das ROOT MILLER deinen Vorstellungen angepasst?** Die größte

Veränderung ist ganz eindeutig in der Laufradgröße zu finden. Eigentlich ist das ROOT MILLER ein 29er. ROSE hat das ROOT MILLER 4 im Unterschied zu den anderen Modellen als 27,5"-Bike ausgelegt, soll heißen, dass ein 27,5er-Laufradsatz mit richtig breiten Reifen kombiniert wird. Das ROOT MILLER kann mit unterschiedlichen Laufradgrößen bestückt werden, zum einen natürlich mit 29 Zoll – der Klassiker –, aber eben auch mit 27,5"-Laufrädern. In meiner Wunschkonfiguration ist es beim bewährten „XM 1501“-Laufradsatz von DT Swiss geblieben – schön leicht, super verarbeitet und außerordentlich zuverlässig – allerdings in 27,5 Zoll und ausgestattet mit einer 40-mm-Felge für extrabreite Reifen. Von Schwalbe stammt die Bereifung, es ist der Klassiker Nobby Nic in der Snake-Skin-Version, gepimpt auf eine satte 2,8er-Breite. Den Vorteil sehe ich für



1x12 Gänge - extreme Gangspreizung für extreme Vielseitigkeit





Die Plus-Bereifung verleiht dem ROOT MILLER eine komplett andere Fahrcharakteristik.

mich glasklar in der Bergab-Performance: Das 27,5"+-Bike lässt sich auch auf groben Trails durch nichts aus der Ruhe bringen und bügelt einfach überall drüber, ein echter Gewinn an Komfort und Spaß. Es geht zwar, bedingt durch das höhere Gewicht der Reifen, etwas an Spritzigkeit gegenüber einem 29er verloren, aber das nehme ich dafür gerne in Kauf.

Die Schaltarbeiten übernimmt die „X01 Eagle“-Gruppe von SRAM, hinten 12-fach, vorne ein Kettenblatt, und zwar ein schön großes. Anders als die 30 Zähne bei der Standardkonfiguration des 29ers ROOT MILLER 3, verrichtet bei meiner 4er-Version ein Kettenblatt mit 34 Zähnen sein Werk. Das hat für mich den Vorteil, dass ich bei hohen Geschwindigkeiten einen größeren, dickeren Gang fahren kann und noch mehr Top-End-Speed erreiche. Der



Gediegenes Race Face-Cockpit

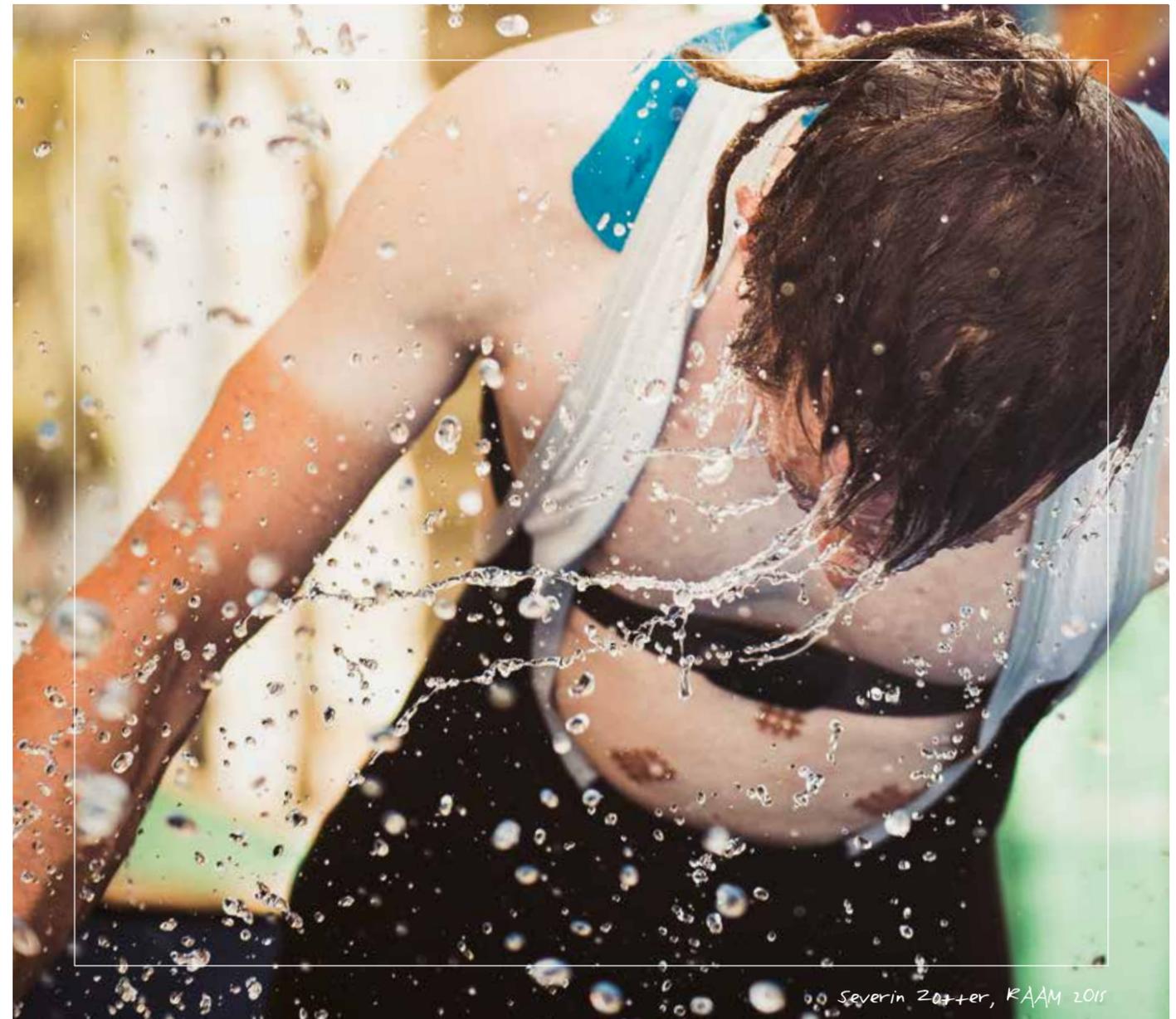
Wunsch nach einer versenkbaren Sattelstütze wurde mit der Rock Shox Reverb Stealth erfüllt, hochwertige Federelemente von FOX und eine „SRAM Guide RSC“-Bremse vervollständigen mein Traumbike.

Das so konfigurierte ROOT MILLER 4 kostet 4.299,00 €, also lediglich 100,00 € Aufpreis im Vergleich zu einem ROOT MILLER 3. Wenn man bedenkt, was für ein geniales Gesamtpaket man dafür erhält, ist das schon herausragend.

Wurde dein Custom-made-Ziel erreicht? In meinen Augen ist das genau die Konfiguration, die ich mir gewünscht habe. Mit dem ROOT MILLER 4 kann ich mit meinen Freunden jede Menge Trailspaß haben und mit meinen Kunden Touren unternehmen. Die Variabilität des Bikes ist großartig, nicht zuletzt durch die Möglichkeit, zwei verschiedene Laufradgrößen einzusetzen. Vielleicht beschenke ich mich zu Weihnachten einfach selbst mit einem zweiten Laufradsatz in 29 Zoll, dann habe ich sozusagen zwei Bikes in einem! ■



ROOT MILLER 4 – Convertible für 29" und 27,5"+ Bereifung



Severin Zotter, RAAM 2015

Nach 745 km am Eröffnungstag des Race Across America 2015 nahm sich Severin Zotter lediglich drei Minuten Zeit zum Schlafen. Dafür gönnte er sich am zweiten Tag eine Dusche. In Arizona, als Erster am 6. Checkpoint, waren es um 9 Uhr morgens 35 Grad. Sevi erfrischte sich dort als Erster am Pool, um dann gleich wieder in den Sattel zu springen.

Sieben Tage später gewann er das RAAM bei seinem ersten Versuch – perfekt ausgestattet mit zwei Paar unserer Testsieger Pro SL Bibshorts.

Heute ist Sevi Vater und auch wir haben eine neue Ergänzung – die Pro SL Bibshort II (Artikel-Nr.: 2252656). Sie ist geschmeidiger als ihr Vorgänger und weiterhin in zwei Beinlängen sowie den wegweisenden drei Polsterbreiten erhältlich.

Vielleicht können wir Sevi zu einer Fortsetzung seiner überzeugenden Geschichte überreden. Die neue Pro SL Bibshort II könnte ihn inspirieren. Jeder Sieg verdient eine Fortsetzung.

RENEGADE PROGRESS



ENDURA

rosebikes.de/endura  
endurasport.com



Official Partner

# AUF DEM EINKAUFSZETTEL

## MOUNTAINBIKE SHOPPING MALL

**WORAUF WARTEST DU? AB AUF DEN TRAIL! ABER BITTE MIT DEM RICHTIGEN EQUIPMENT! SO WIRD DER SPASS AM MOUNTAINBIKEN NOCH GRÖßER!**

### ELITE ARCA

Mit dem Elite Arca Wandhalter wird dein Bike zum sicher verwahrten Kunstobjekt. Dieser einfach zu montierende Fahrradhalter hat eine besonders weiche Auflagefläche aus Leder, die den Fahrradrahmen schont, Kratzer und Beschädigungen vermeidet. Ein mitgelieferter Haken bietet eine zusätzliche Verstaumöglichkeit für Helm und Co. Echt praktisch!

84,95 €  
Best.-Nr.: 2254973



### MAGURA MT5

Auf dem Trail brauchst du absolute Kontrolle. Damit du vertrauensvoll jeden Trail und jedes schwere Gelände angehen kannst, ist die Magura MT5 Scheibenbremse mit der aus dem Motorrad-Rennsport bekannten 4-Kolben-Technologie ausgestattet. So hast du die ideale Kombination aus Ergonomie und Performance. Die Bremshebel aus Aluminium sorgen für eine präzise Kontrolle über die starke Bremspower.

79,95 €  
Best.-Nr.: 2173601

### RST FIRST AIR ALL BLACK

Die RST First Air All Black Federgabel ist im Cross Country und auf dem Trail zuhause. Ein geringes Gewicht, ein zeitloses Design und die Mischung aus Komfort und Kontrolle machen diese hydraulische Luftfedergabel zur idealen Wahl. Das Preis-/Leistungsverhältnis spricht für sich. Erhältlich für 26", 27,5" und 29" Bikes.

254,00 €  
Best.-Nr.: 2253820



### TIME ATAC XC4

Was darf es sein? XC, Marathon, Trail, Tour oder Cyclocross? Dem ATAC XC 4 MTB-Pedal ist das so ziemlich egal. Mit gedichteten Lagern und den offen gestalteten Klammern als Klicksystem haben auch Dreck und Schlamm keine Chance. Aber nicht nur Robustheit zeichnen diesen Pedalsatz aus, sondern auch seine einfache Handhabung.

54,90 €  
Best.-Nr.: 2255479



### ROSE DRUCKMACHER XXL 260

Der Name ist Programm! Die ROSE Druckmacher XXL Standpumpe besticht nicht nur durch ihre extrem stabile Standfußkonstruktion aus Stahl mit rutschsicherer gummierter Unterseite, sondern auch mit ihrer hohen Pumpleistung von bis zu 18 Bar/260 PSI. Interessant ist auch die Tubeless-Funktion: hier füllst du zuerst den Zusatzzylinder und kannst das Luftvolumen mit einem Schlag entladen, damit der Tubeless-Reifen gut in der Felge sitzt. Der praktische Clever Twin-Valve 2-in-1 Pumpenkopf ist für Schläverand-, Blitz- und Autoventile geeignet.

84,95 €  
Best.-Nr.: 2224288



### TUNAP SPORTS INTENSIVREINIGER

Blitzblank wird dein Bike mit dem Tunap Sports Intensivreiniger. Mit diesem Fahrradreiniger glänzt dein Rad selbst nach harten Trails wie neu. Egal ob Staub, Ölfilme oder hartnäckige Verschmutzungen – der Reiniger beseitigt alles mühelos. „Haftkrallen“ im biologisch abbaubaren Reinigungsmittel binden auch angetrocknete Reste und entfalten eine besonders schmutzlösende Wirkung, die gleichzeitig sehr materialschonend ist. Erhältlich als 1 Liter oder 5 Liter Sprühflasche.

ab 14,95 €  
Best.-Nr.: 2260085





### EVOC CC 16L

High-tech pur verspricht der evoc CC 16l Fahrradricksack. Die Schultergurte mit flexiblen BRACE LINK Element passen sich dir optimal an und sorgen so für noch mehr Tragekomfort. Die atmungsaktive Rückenpartie aus Air-Mesh-Pads und Belüftungskanälen ist wasserdicht. Dadurch wird Schweiß nicht aufgenommen und der Rücken bleibt länger kühl und trocken. Zahlreiche Features wie ein gepolstertes Handyfach, Helmhalterung und Werkzeugfach runden das Paket ab.

94,95 €  
Best.-Nr.: 2252415



### LEATT DBX 3.0 ALL MOUNTAIN

Innovativ! Mit dem neuen DBX 3.0 Mountainbikehelm hat sich LEATT etwas ganz Besonderes einfallen lassen. „360° Turbines“ lautet das Zauberwort – innenliegende Druckpunkte zwischen EPS-Schale und Kopf, die sich im Falle eines Falles verformen und so einwirkende Rotationskräfte effektiv abdämpfen. Mit nur ca. 375 Gramm (Größe L) ist es einer der leichtesten und beliebtesten Bodyguards auf dem Markt und Must-have für alle All-Mountain-Rocker!

179,95 €  
Best.-Nr.: 2253417

### ROECKL MANGO

Der Sommer wird bunt! Mit den ROECKL MANGO MTB-Handschuhen sicherst du dir farbenfrohe Trail-Begleiter mit dem Plus an Grip. Die Oberhand ist aus Mesh-Material gefertigt, das angenehm leicht auf der Haut liegt und durch hohe Atmungsaktivität zu überzeugen weiß. Das DURADERO Material an der Handinnenfläche wurde mit SILICONE GRIP Silikonprints an den Fingern kombiniert, sodass du auch bei rauen Pisten und schwitzigen Händen alles im Griff hast.

29,95 €  
Best.-Nr.: 2252951



### ION SLASH\_AMP

Yeah, let's shred – das Slash\_AMP Bikeshirt von ION wartet nur auf Offroad-Abenteuer und rasante Trails. Um auch steilen Abfahrten problemlos standzuhalten, ist das Funktionsmaterial besonders robust und abriebfest. Eine antibakterielle SANITIZED Behandlung des Gewebes sorgt für langanhaltende Frische bei intensiven MTB-Wochenenden. Wenn du ein Bikeshirt suchst, das cool aussieht und optimal sitzt – bei diesem Exemplar sind die neidischen Blicke inklusive! *Material: 100% Polyester.*

69,95 €  
Best.-Nr.: 2250447



### POC JOINT VPD SYSTEM KNEE

Kennst du schon VPD? Der stoßabsorbierende Schaumstoff verhärtet sich beim Aufprall und kehrt danach wieder in seine weiche Ursprungsform zurück. Das hat sich POC zunutze gemacht und die Joint VPD System Knee Knieprotektoren mit der Wunderwaffe ausgestattet. So sind diese 3D-geformten Knieschoner nicht nur besonders robust bei Stürzen und Schnitten, sondern zudem während der Fahrt angenehm weich, leicht und schränken deine Bewegungsfreiheit nicht ein.

159,95 €  
Best.-Nr.: 2254020



### FOX SERGEANT INKL. INNENHOSE

Aus alt mach neu! FOX-Fans ist sie schon lange ein Begriff – die SERGEANT Bikeshorts. Design, Material und Passform wurden überarbeitet, um dir besonders hohe Funktionalität im Sattel zu bieten. Das robuste Material mit Zwei-Wege-Stretch sorgt für noch mehr Bewegungsfreiheit und Strapazierfähigkeit. Die herausnehmbare Innenhose verfügt über das integrierte EVO Sitzpolster, das dir auch auf langen Strecken mit Komfort zur Seite steht. *Material: 68% Baumwolle, 29% Polyester, 3% Elasthan Innenhose: 94% Polyester, 6% Elasthan*

109,95 €  
Best.-Nr.: 2252985

### FOX 8" LOGO TRAIL SOCK

Vorbei die Zeiten der dicken Wollsocken – hier kommen die FOX 8" Logo Trail Socks aus atmungsaktivem und antibakteriellem MERYL SKINLIFE Material. Eingearbeitete Mesh-Einsätze sorgen für zusätzliche Ventilation und ein angenehm kühles Tragegefühl auch auf anstrengenden Passagen. Dann kann's ja losgehen – mach dich auf die Socken!

17,95 €  
Best.-Nr.: 2254368

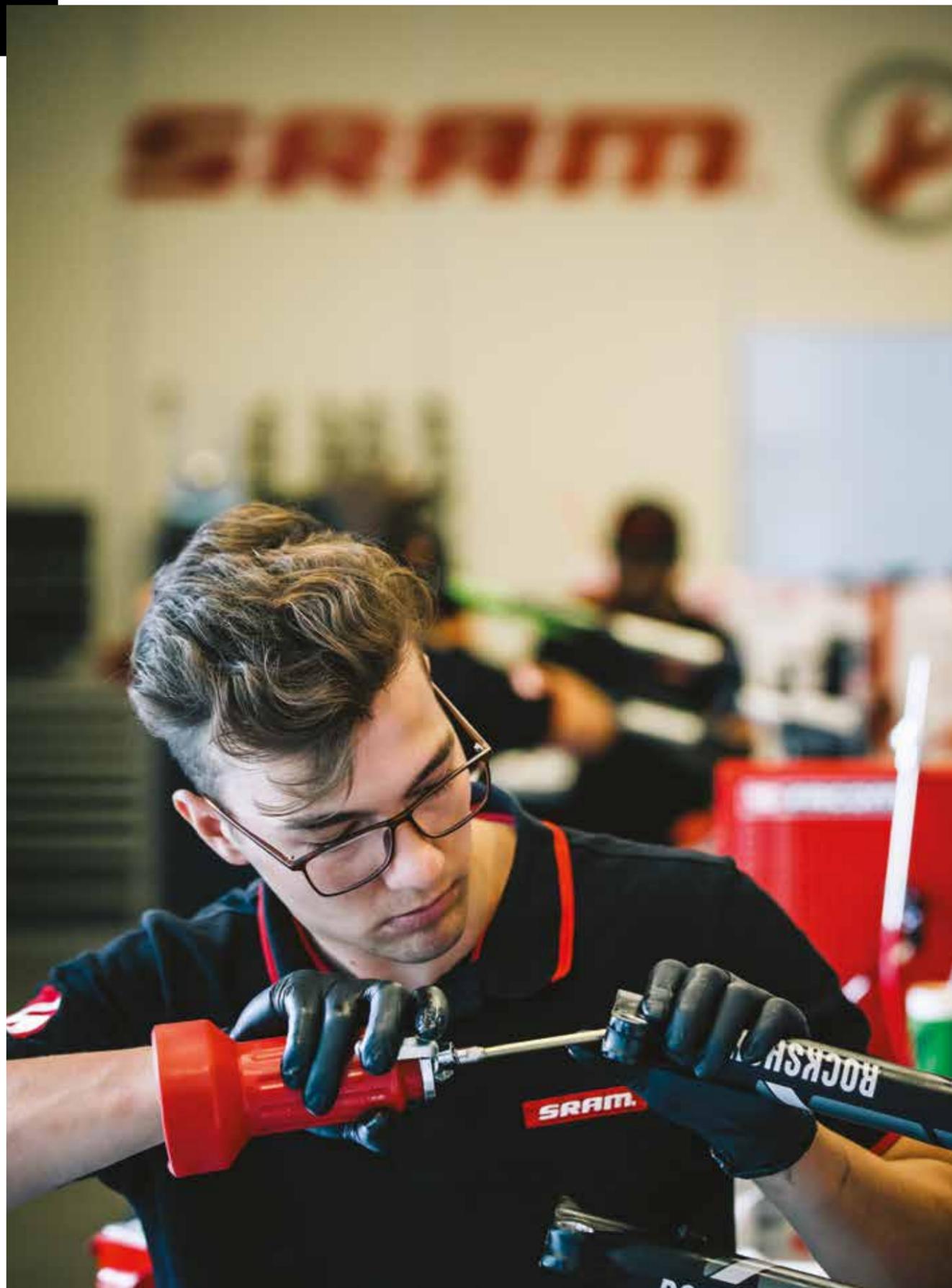


### ION RASCAL

Für den Fuß und fürs Auge: Der RASCAL von ION ist ein Style-Gigant, vollgepackt mit Highend-Features. Sein leichtes, synthetisches Leder bietet hohe Atmungsaktivität, für optimalen Sitz sorgt eine Kombination aus klassischem Schnürverschluss und Klettband. Die griffige Gummisohle (SPD-kompatibel) mit EVA-Zwischensohle garantiert eine optimale Kraftübertragung aufs Pedal und komfortables Gehen.

139,95 €  
Best.-Nr.: 2250453





# HINTER DEN KULISSEN AUSSENDIENST! ZU BESUCH BEI SRAM

AUTOR STEPHEN EGERTON FOTOS SRAM

**DENKT MAN AN BIKEPARTS, KOMMT MAN AN SRAM NICHT VORBEI. DAS PORTFOLIO DER FIRMA UMFASST DIE MARKEN ROCK SHOX, TRUVATIV, ZIPP UND QUARQ – ALLESAMT BEKANNT FÜR EXTREM HOCHWERTIGE UND INNOVATIVE PRODUKTE. WAS DIE WENIGSTEN WISSEN: DIE GROSSE US-AMERIKANISCHE COMPANY SETZT MASSIV AUF DEUTSCHE INGENIEURSKUNST. SÄMTLICHE „DRIVETRAINS“, ALSO ANTRIEBSKONZEPTE, WERDEN IN DEUTSCHLAND ENTWICKELT. GRUND GENUG FÜR DIE CYCLE STORIES, EINEN BLICK ÜBER DEN TELLERRAND UND HINTER DIE KULISSEN VON SRAM ZU WERFEN!**

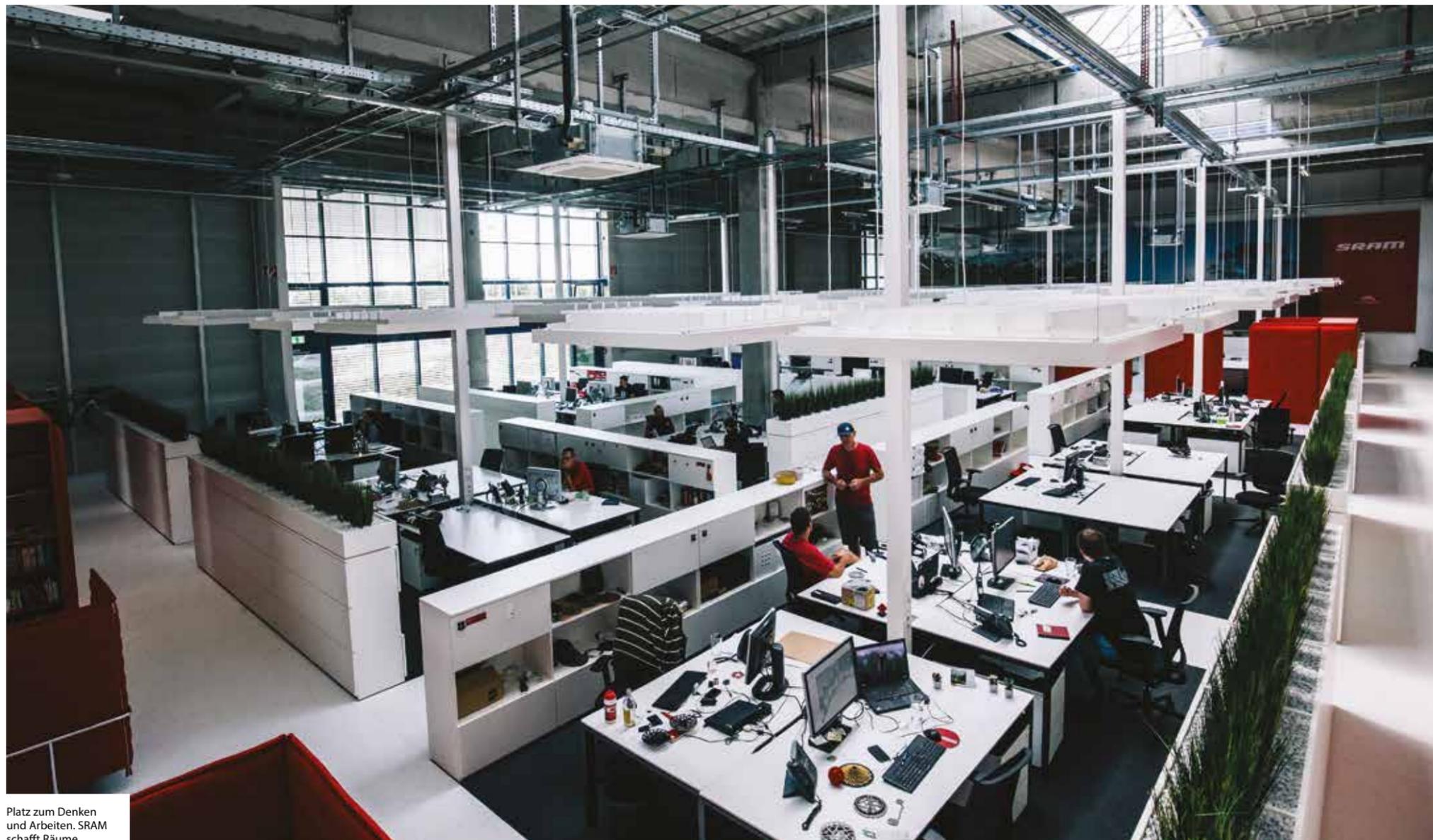
**D**as Sofa, auf dem ich warte, ist knallrot und sehr bequem. Fußboden und Wände in dem hallenartigen Büro sind weiß. Diese Farbkombination dominiert nicht nur hier im 14.000 Quadratmeter großen Gebäudekomplex, sondern auf dem gesamten Firmengelände. Na klar, Rot und Weiß sind die Logofarben von SRAM. Was meine Aufmerksamkeit aber viel eher erweckt, ist das bunte Treiben, das hier herrscht.

Ich befinde mich im Entwicklungszentrum von SRAM in Schweinfurt. Es gibt Platz im Überfluss, als wollte man kreativen Köpfen Freiraum für Ideen und Innovationen lassen. In der einen Ecke stehen kleine Gruppen an großen Tischen versammelt und diskutieren lebhaft über Skizzen und Zeichnungen. Direkt daneben haben zwei junge Männer Ritzel vor sich ausgebreitet

und stehen gedankenversunken davor. Zwischen all diesen kleinen Kreativinseln wuseln immer wieder weitere Mitarbeiter hin und her und verrichten ihr Tagewerk. „Es geht hier manchmal zu wie in einem Bienenstock“, sagt eine Stimme neben mir. „Hallo, du musst der Redakteur von den Cycle Stories sein. Mein Name ist Bernhard Johanni, Geschäftsführer von SRAM Deutschland“, sagt mein Gegenüber. Ich nicke fleißig und schüttle die Hand, die mir angeboten wird. „Du möchtest heute einmal einen Blick hinter unsere Kulissen werfen, wurde mir gesagt.“ Ich nicke erneut, während ich einen abgewetzten Notizblock und meine analoge „Lomo LC-A“-Kamera aus der Tasche krame. „Ich habe einige Fragen vorbereitet“, sage ich hastig. Herr Johanni lacht. „Ich schlage vor, wir holen uns erst einmal einen Kaffee, dann erzähl ich dir ein bisschen was zu

SRAM und dann drehen wir mal eine Runde und ich zeige dir, was wir hier in Schweinfurt so machen. Wenn du dann noch Fragen und Platz auf deinem Zettelchen hast, beantworte ich dir diese gerne.“

Da ich mit dieser Planung sehr zufrieden bin, sitzen wir einige Augenblicke später in der hell und freundlich gestalteten Cafeteria, vor uns stehen kleine Kunstwerke, geschaffen aus Espressobohne und Milchschaum. Es bedarf einen Blick zurück, um zu verstehen, warum sich ein US-amerikanisches Unternehmen einen so umfangreichen Standort im deutschen Schweinfurt leistet. Um genau zu sein, einen 123 Jahre weiten Blick zurück. Im Jahre 1894 verließ ein junger Mann ein deutsches Patentamt. In der Tasche die Pläne für eine Fahrradnabe. Ernst Sachs hieß dieser junge und innovative Entwickler.



Platz zum Denken und Arbeiten. SRAM schafft Räume.

Die Gründer in den USA erkannten damals in Schweinfurt die historische Tradition, aber auch die enorme Bedeutung für innovative Entwicklungen im Fahrradbereich und den Zugang zum europäischen Markt. Daher entschloss man sich, hier ein neues Headquarter und ein Zentrum für innovative Fahrradtechnologie zu schaffen. Wir haben mittlerweile unseren Kaffee ausgetrunken und ich folge Herrn Johanni ins Entwicklungszentrum. „Wir sind zwar ein multinationales Unternehmen mit über 400 Ingenieuren in fünf Zeitzonen, aber kaum jemand weiß, dass hier in Schweinfurt das Herz der Entwicklung von SRAM schlägt. Wir konzentrieren uns hier auf die Weiter- und Neuentwicklung der Drive-train- oder auch Antriebstechnologie. Das beinhaltet Kassetten, Umwerfer, Schaltwerke und -hebel, Ketten, Kettenblätter und ganz neue Parts.“

Aber SRAM war es nicht genug, nur das Thema Antrieb unter seinem Dach weiterzuentwickeln. Man wollte eine wichtige Rolle im Bikermarkt spielen und holte sich dafür Anfang der 2000er noch einmal eine ordentliche Menge Entwicklungspower und Fahrradinnovation ins Haus. 2002 übernahm man zu diesem Zweck den Experten für Mountainbike-Federgabel- und Dämpfertechnologie, RockShox, und zwei Jahre später Avid, die Spezialisten im Bereich Felgen- und Scheibenbremsysteme, sowie Truvativ, die Experten für Bikehardware, Innenlager- und Kurbelgarnituren. Damit vereinte SRAM ein beeindruckendes Produkt-Portfolio von hochwertigen Bikeparts unter seinen vier Buchstaben. „In einer globalen Zeit wie der heutigen sind wir natürlich alle vernetzt und stehen in permanentem Kontakt mit den Kollegen.“



Auf dem Prüfstand: Die ewige Jagd nach der Schwachstelle.

Ein Jahr später gründete er mit seinem Partner Karl Fichtel die „Schweinfurter Präzisions-Kugellagerwerke Fichtel & Sachs“. Nur wenige Jahre später setzte Ernst Sachs einen echten Meilenstein der Fahrradtechnik. Seine legendäre Torpedo-Freilaufnabe wurde schnell zum Verkaufsschlager und besaß Anfang des 20. Jahrhunderts mit Abstand den größten Marktanteil in Deutschland. „Und hier schlägt die Geschichte eine erste Brücke zu SRAM“, beginnt Herr Johanni. „Denn bevor wir Fichtel & Sachs übernahmen, war auch unser Unternehmen durch einen solchen Meilenstein der Zweiradtechnik groß geworden. Stanley Day, ein begeisterter Triathlet und Mitbegründer von SRAM, war nie ein Fan vom damals üblichen Schalthebel am Unterrohr. Daher suchte er eine Möglichkeit, die

Gänge am Lenker zu wechseln. Das war 1987 und die Geburtsstunde des Drehgriffschalter, dem Gripshift. Das war das erste Produkt und der Startschuss zur Erfolgsgeschichte von SRAM.“ „Wieso eigentlich SRAM? Was bedeutet der Name?“, werfe ich doch schnell als Frage ein. „SRAM ist ein Akronym der Firmengründernamen. Scott, Ray und Sam, wobei Ray der Zweitname des eben erwähnten Stanley ist.“

Zehn Jahre nach der Erfindung des Gripshift war SRAM auf dem riesigen Fahrradmarkt noch immer eher ein Newcomer. Es wurde Zeit, zu wachsen und neue Wege zu beschreiten. 1997 übernahm man die Sparte für Fahrradnabenschaltungen des deutschen Herstellers „Mannesmann Sachs AG“, vormals Fichtel & Sachs.

**SRAM** ist ein Akronym der Firmengründernamen. Scott, Ray und Sam, wobei Ray der Zweitname des eben erwähnten Stanley ist.“



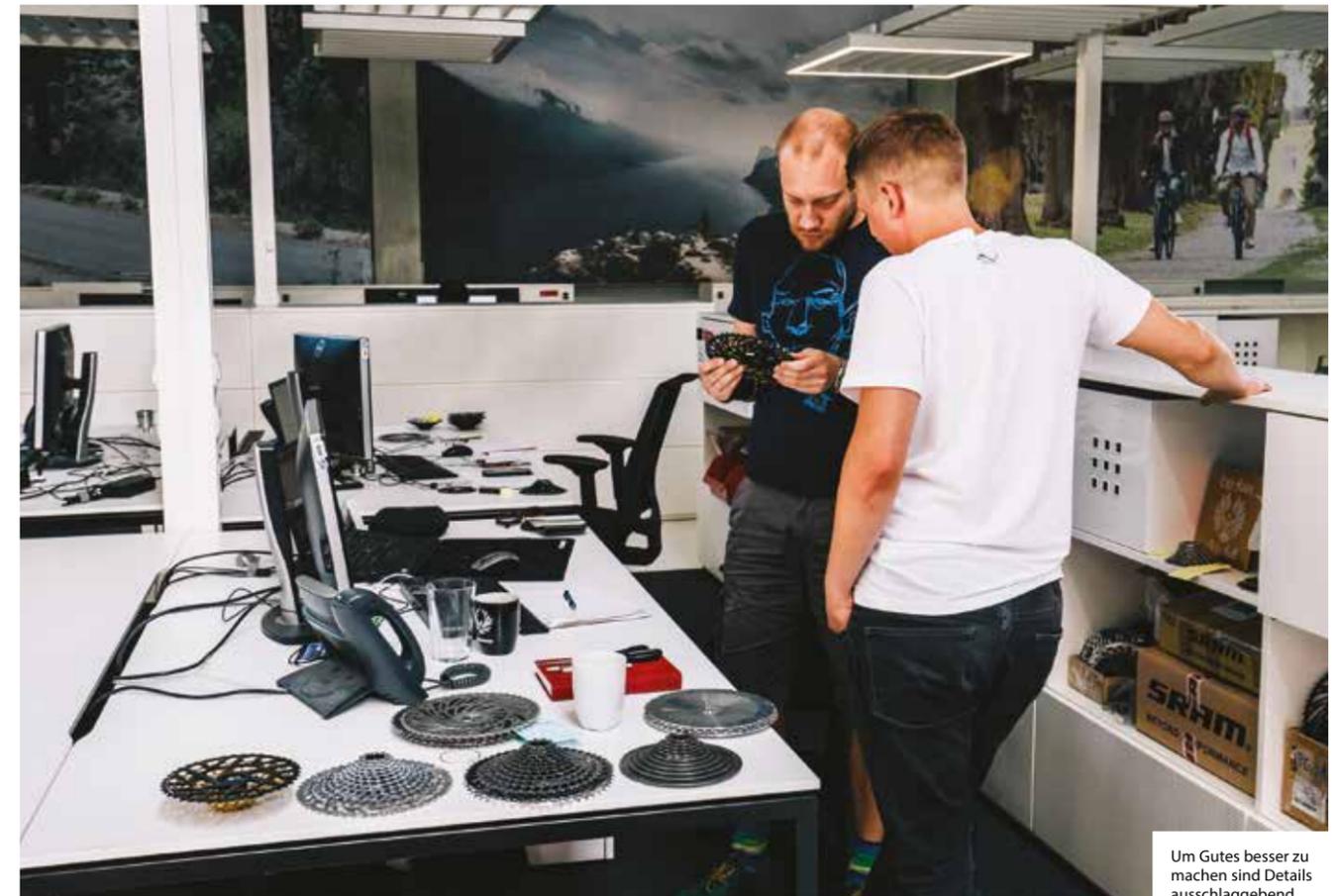
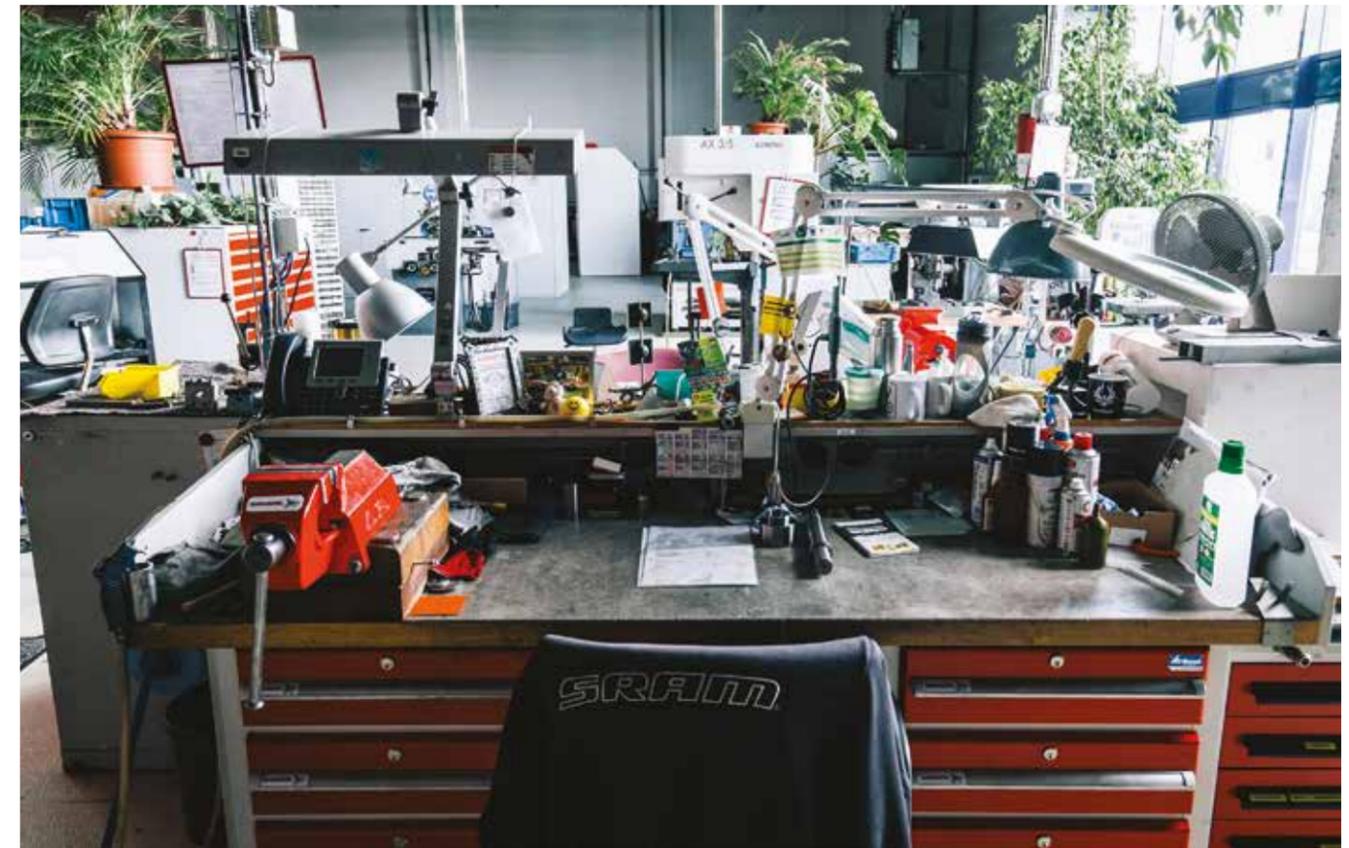


Die Werkstatt für Prototypen:  
Kein Staubkorn auf dem  
Fußboden zu finden.

Das bedeutet, dass jede Abteilung vom Wissen und der Ingenieurskunst der anderen adaptieren und profitieren kann. Das bringt unsere Produkte unheimlich nach vorne“, erklärt mir Herr Johanni und führt mich durch eine Glastür aus dem großen Entwicklungsbereich hinein in die Kammer des Schreckens – so würden es zumindest die Bikeparts hier nennen, wenn sie sich mitteilen könnten: das Testlabor.

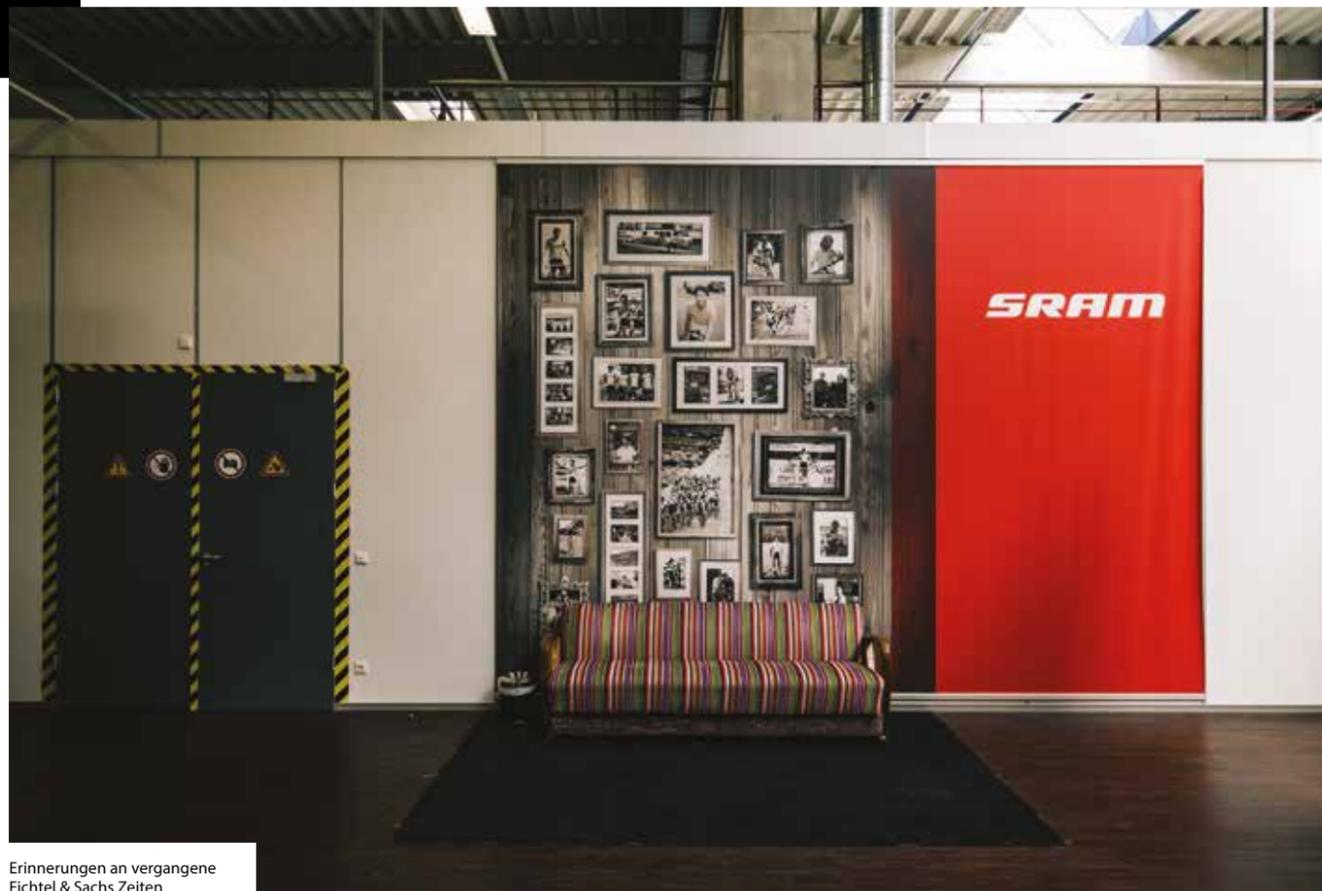
„Wir setzen sehr hohe Qualitätsstandards an unsere Produkte“, sagt Herr Johanni und zeigt mir ein Gerät mit dem Namen DEMONSTRATOR. Diese Maschine lässt gerade einen Umwerfer immer wieder unter extrem hoher Belastung schalten. „Wir quälen unsere Produkte und Prototypen hier mit Belastungen, die weit über das hinausgehen, was sie im wirklichen Einsatz aushalten müssen. Alles wird bis an seine Grenzen und darüber hinaus getestet und mittels computergestützter Datenanalysen ausgewertet. Anhand dieser Daten können wir aus unseren Produkten nicht nur das Maximum an Belastbarkeit und Haltbarkeit herausholen, sondern erfahren auch, wo sich eventuell noch das ein oder andere Gramm sparen lässt. Natürlich wird jedes Produkt neben dem Labor auch auf umfangreichen und anspruchsvollen Feldtestfahrten geprüft.“

**Wir quälen unsere Produkte und Prototypen hier mit Belastungen, die weit über das hinausgehen, was sie im wirklichen Einsatz aushalten müssen.“**



Um Gutes besser zu machen sind Details ausschlaggebend.





Erinnerungen an vergangene Fichtel & Sachs Zeiten

**Wir beheimaten hier ein Fortbildungszentrum, in dem wir Händler und Experten aus der ganzen Welt an SRAM-Produkten schulen.“**



Wir wollen unserem Kunden ein Produkt liefern, das ihn optimal unterstützt. Jeden hier verbindet eine tiefe Leidenschaft zum Radsport und daher kennen wir die Bedürfnisse der Biker aus erster Hand.“ „Macht ihr hier denn auch noch etwas anderes als zu entwickeln und zu forschen?“, möchte ich wissen. „Aber natürlich. Wir beheimaten hier ein Fortbildungszentrum, in dem wir Händler und Experten aus der ganzen Welt an SRAM-Produkten schulen. Dann gibt es noch die SRAM Technical University, unser Servicecenter, den Dealer Service Direct, kurz DSD, außerdem natürlich Verkauf, Verwaltung

und Logistik. Aber unsere Hauptaufgabe hier in Schweinfurt ist der Blick in die Zukunft und die damit verbundene Produktentwicklung. Aber das kennst du ja sicher aus Bocholt. Die Jungs und Mädels von ROSE entwickeln ja auch selber und ebenfalls auf sehr hohem Niveau. Deswegen haben wir wahrscheinlich auch schon seit so vielen Jahren eine so erfolgreiche Zusammenarbeit“, sagt Herr Johanni und lächelt mir zu.

Inzwischen hat uns unser Weg wieder an die frische Luft gelotst. „Ich hoffe, dass ich dir alle Fragen beantworten konnte und es

dir ein wenig gefallen hat bei uns?“, fragt mich mein Gegenüber. „Es war ziemlich beeindruckend“, antworte ich ehrlich. „Aber eine Frage habe ich noch. Du sprachst eben vom Blick in die Zukunft. Was seht ihr dort? Auf was können sich die Freunde von SRAM freuen?“ Herr Johanni lacht. „Sei mal nicht so neugierig! Das erfährst du schon früh genug!“ Okay, okay, da war ich wohl mal wieder etwas zu forsch. Also bedanke ich mich artig für den spannenden Vormittag, verlasse Schweinfurt wieder in Richtung ROSE, im Gepäck jede Menge Eindrücke von einer bemerkenswerten und zukunftsweisenden Firma! ■



**SHOT**

[www.rosebikes.de/sidi](http://www.rosebikes.de/sidi)  
ROSE Artikel-Nr.: 2251432

# SCHÖNES ZUM SCHLUSS!

WER HAT AN DER UHR GEDREHT? IST ES WIRKLICH SCHON SO SPÄT? JA, FAST SIND DIE CYCLE STORIES AM ENDE ANGELANGT, ABER NOCH HABEN WIR EIN PAAR ECHTE PERLEN IN PETTO! PRODUKTE, DIE BESONDERE AUFMERKSAMKEIT VERDIENEN – FORMSCHÖN, FUNKTIONELL UND FASZINIEREND. EBEN SCHÖNES ZUM SCHLUSS!



## KASK PROTONE HELM

Safe and sexy: Den Entwicklern und Produktdesignern von KASK ist der Spagat zwischen diesen beiden Attributen beim PROTONE mehr als gelungen. Gefertigt wird er per In-Mould-Verfahren, dabei wird die Innenschale unter hohem Druck und starker Hitze unter die Außenschale geschäumt. Dadurch wird eine vollständige Verbindung erzeugt, die besonders stabil und leicht ist. Zusätzlichen Schutz verspricht MIT. Hinter diesen drei Buchstaben verbirgt sich eine Polycarbonat-Schale, die über die Außenschale gelegt wird. Das gibt die wichtigen Extraprozentpunkte Sicherheit, wenn es doch mal zu einem Sturz kommt. Auch in puncto Tragekomfort gibt der PROTONE alles: Ein gummierter Micro-Dial-Knopf, genannt OCTO FIT, ermöglicht ein kinderleichtes Anpassen des Helms. Hört sich so praktisch an, wie es ist. Der PROTONE ist in fünf klassisch-schlichten, zeitlos-coolen Farbvarianten zu haben.

229,00 €

Best.-Nr.: 2200552

## VAUDE MEETS ROSE AQUA BACK

Wenn zwei Traditionsunternehmen wie Vaude und ROSE sich zusammentun, kann ja eigentlich nur etwas Gutes dabei herauskommen. Und so ist es dann auch bei der limitierten VAUDE AQUA BACK ROSE-Gepäckträgertasche passiert. Gefertigt wird diese feine Transportmöglichkeit am VAUDE-Hauptsitz in Tettang. Made in Germany also. Aber das ist nicht das einzige Qualitätsmerkmal der AQUA BACK ROSE. Dank PVC-freiem, wasserdichtem Material und Verarbeitung haben Regen, Schnee, Spritzwasser oder Staub ab jetzt keine Chance mehr, an euer Zeug zu kommen. Besonders für den Weg zur Arbeit, zur Uni oder zur Schule ist die AQUA BACK ROSE dank ihres Schultergurtes perfekt geeignet. Da verwandelt sie sich nämlich ganz fix von einer Gepäckträger- zur Schultertasche. 24 Liter Volumen fasst das Schmuckstück, sie kann mit ihren rutschfesten Standfüßen problemlos und ohne Umkippen abgestellt werden und bleibt dank abschließbarem QMR-2.0-Befestigungssystem lange euer Eigentum. Und jetzt nicht lange warten, sondern schnell zuschlagen auf [www.rosebikes.de](http://www.rosebikes.de)

69,95 € Einzeltasche

Best.-Nr.: 2254746



Rückansicht



## SQUALAB 604 ACTIVE TREKKING

Für Dauer(b)renner: Wer gerne mal längere Touren auf seinem Bike unternimmt, weiß, wie wichtig ein guter Sattel dabei werden kann. Echte Experten auf diesem Sektor sind die Jungs und Mädels von SQUALAB. Sie waren es, die den 604 active-Sattel erdacht und entwickelt haben. Besonders bei einer leicht nach vorne gebeugten Standard-Sitzposition bewirkt dieser eine bessere Druckverteilung zwischen Schambein und Sitzknochen. Eine tieferliegende Sattelnase entlastet die empfindlichen Stellen im Dammbereich. Sein active-System sorgt für die biomechanisch optimale seitliche Bewegung, steigert den Komfort und schont die Bandscheiben. Durch zwei Dämpfungssticks ist es zudem auf jeden Fahrertyp einstellbar. Der SQUALAB 604 active ist ein Trekking- und Tourensattel, der unter keinem Hintern fehlen sollte.

79,95 €

Best.-Nr.: 2253389



## POLAR M460 GPS\*

Topaktuell und ausgestattet mit jeder Menge neuer Features präsentiert sich der Polar M460 GPS Radcomputer! Als Nachfolger des M450 unterstützt er jetzt auch „Strava live“-Segmente, der Kampf um die Bestzeit kann beginnen. Neu ebenfalls die Smartphone-Anbindung, SMS, Anrufe und Social-Media-Nachrichten können während der Fahrt gecheckt werden! Konnektivität, wohin das Auge blickt: Der Polar ist jetzt mit vielen Bluetooth-Smart-Powermetern kompatibel, für eine perfekte Leistungsmessung. Ein Update hat auch die GPS-Performance erfahren. Steigungen werden jetzt auch ohne Geschwindigkeitssensor angezeigt, die Daten werden nun aus dem GPS-Signal errechnet. Nur 50 Gramm leicht ist er somit ein echter Tracking-Experte, eine Back to Start-Funktion hilft dir im Notfall wieder den Weg zurück nach Hause zu finden. Carbon-Optik, fünf griffige Tasten und bis zu 16 Stunden Akkulaufzeit sind weitere Merkmale, die den M460 GPS zum treuen Begleiter machen! Herzfrequenz optional erhältlich mit Bluetooth Smart Sensoren (z.B. Polar H10, Best.-Nr.: 2260443).

179,95 €

Best.-Nr.: 2260444

\*Bitte beachte die Hinweise gemäß Batteriegesetz unter [rosebikes.de/battg](http://rosebikes.de/battg)

# SRAM RED

## 22 ROAD ETAP\*

Wie ein Gang in die Zukunft: Mit der Red 22 Road eTap wechselt SRAM auf ein neues Level der elektronischen Schaltung. Schaltzüge sucht man an diesem Zweirad-Hightech-Produkt vergeblich, jedes Bauteil hat seinen eigenen Akku. Das spart nicht nur Zeit bei der Montage, sondern sorgt auch für eine aufgeräumte und cleane Optik. Kommuniziert wird unter den Parts mittels eigens dafür entwickelter AIREA-Technologie. Dabei kommt eine 128-Bit-Verschlüsselung zum Einsatz, bei jedem Pairing eines Gruppensets aus Schalthebel, Umwerfer und Schaltwerk wird ein individueller Code verwendet, um Fehlsignale mit anderen Fahrern auszuschließen. Um Schaltvorgänge und dadurch auch euch noch rasanter zu machen, hat SRAM sich von einem anderen, noch schnelleren Sport inspirieren lassen: Beim Brems-/Schalthebel nutzt SRAM Technologien aus der Formel 1. Bei dem DoubleTap-System bedienen beide Schalthebel Schaltwerk sowie Umwerfer. Der rechte Hebel schaltet das Schaltwerk in einen schwereren Gang, der linke in einen leichteren. Durch gleichzeitiges Bedienen der eTap-Schaltknöpfe bedienst du den Umwerfer. Leider reicht der Platz nicht, alle Innovationen und technischen Raffinessen der Red 22 Road eTap vorzustellen. Also schnell auf [www.rosebikes.de](http://www.rosebikes.de) gesurft und weitere Informationen aufgesaugt.

1299,00 €

Best.-Nr.: 2195719



# BEWÄHRTE FUNKTIONALITÄT. VERBESSERTE REZEPTUR.



Bestell-Nr.: 2256969

Bestell-Nr.: 2256968

Um im intensiven Training und Wettkampf 100% geben zu können, sollte dem Körper während des Sports ausreichend Kohlenhydrate zugeführt werden. Je nach Intensität und Dauer werden bis zu 90 g Kohlenhydrate pro Stunde empfohlen. Die POWERGELS HYDRO und ORIGINAL basieren auf dem **Kohlenhydratmix C2MAX**, einem speziellen 2:1 Verhältnis von Glukose- und Fruktosequellen, in Kombination mit Natrium. Für eine erfrischende bzw. salzige Abwechslung sorgen die neuen **POWERGELS MOJITO** und **SALTY PEANUT**. Der **Trash Chain Verschluss** verhindert das Abfallen der Lasche.

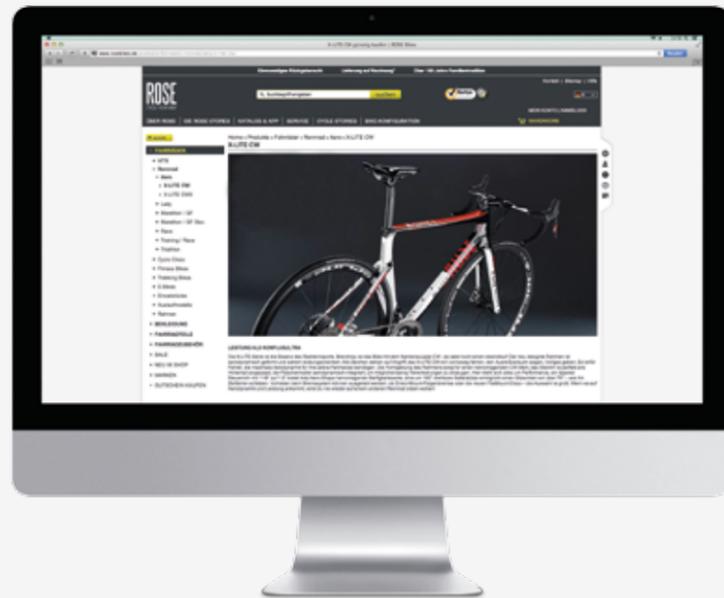
[www.rosebikes.de/powerbar](http://www.rosebikes.de/powerbar)

YOU'RE STRONGER THAN YOU THINK™

**PowerBar**

# ROSE ONLINE **PER MAUSKLI** IN DIE ROSE WELT!

**RIESENAUSWAHL UND  
TOPQUALITÄT – EINFACH  
BESTELLT, SCHNELL DELIEFERT.**



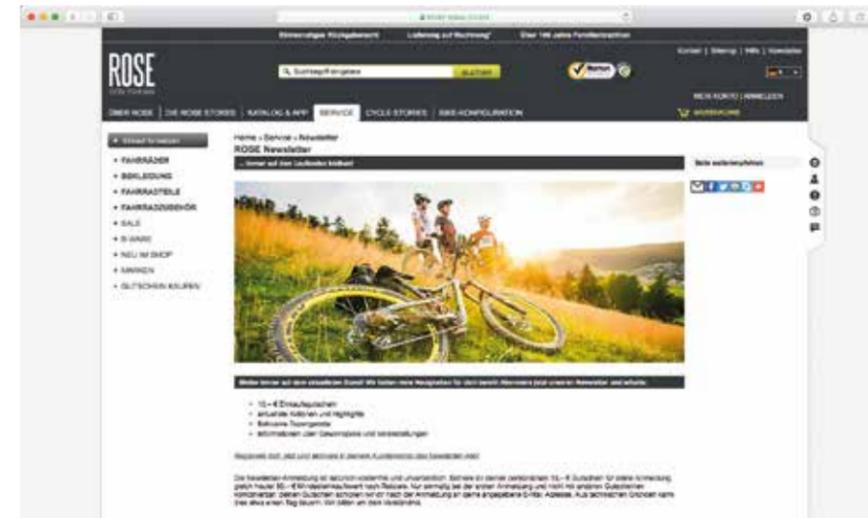
**RADFAHREN IST UNSERE  
LEIDENSCHAFT – UND DIE  
TEILEN WIR GERNE MIT DIR.  
AUF ROSEBIKES.DE MACHEN  
WIR DAS EINKAUFEN ZUM  
ERLEBNIS – MIT UNSEREM  
PERFECTEN SERVICE UND  
EINER TOP-AUSWAHL VIELER  
MARKENPRODUKTE.**

**ALLE PRODUKTE IM MAGAZIN FINDEST DU AUCH IN UNSEREM WEBSHOP. KURZ DIE ANGELEGEBENE  
BESTELLNUMMER AUF ROSEBIKES.DE IN DAS SUCHFELD EINGEBEN, UND DU GELANGST DIREKT  
ZUR ARTIKELSEITE. HIER KANNST DU DIREKT BESTELLEN UND FINDEST WEITERE INFORMATIONEN  
ZUM PRODUKT, DIE AKTUELLEN PREISE, INFOS ZU LIEFERZEITEN UND VIELES ANDERE MEHR.**

## **DIE ROSE VORTEILE**

- ✓ schnelle Lieferung
- ✓ mehr als 4 Mio. Warenstücke verfügbar
- ✓ individuelle Konfiguration deines Traumbikes
- ✓ Montage in Deutschland
- ✓ über 100 Jahre Familientradition
- ✓ permanent aktualisiertes Sortiment mit neuen Produkten und Highlights

**BLEIBE IMMER AUF DEM AKTUELLSTEN STAND! ABONNIERE JETZT  
UNSEREN NEWSLETTER UND SICHERE DIR DEINEN PERSÖNLICHEN  
10,- € GUTSCHEIN FÜR DEINE ANMELDUNG GLEICH HEUTE! DAZU  
ERFÄHRST DU ALLES ÜBER AKTUELLE AKTIONEN UND HIGHLIGHTS,  
ERHÄLTST EXKLUSIVE TOPANGEBOTE UND INFORMATIONEN ÜBER  
GEWINNSPIELE UND VERANSTALTUNGEN!**



## **KONTAKT**

### **BESTELHOTLINE:**

Für Versand, ROSE BIKETOWN  
und Terminabsprachen  
Servicewerkstatt BIKETOWN.  
+ 49 (0) 28 71/27 55 55  
bestellung@rosebikes.com

### **HOTLINE RAHMEN/FAHRRÄDER:**

Für Verkauf, Beratung, Bestellannahme  
und Auftragsabwicklung Neuräder.  
+ 49 (0) 28 71/27 55 70  
radverkauf@rosebikes.com

### **HOTLINE BIKESERVICE, REPARATUR UND WARTUNG:**

Terminabsprache und Informationen  
für eingesandte Räder.  
+ 49 (0) 28 71/27 55 14  
bikeservice@rosebikes.com  
[rosebikes.de/bikeservice](http://rosebikes.de/bikeservice)

### **INTERNATIONALE RUFNUMMER:**

Freecall aus dem Festnetz:  
AT, BE, CH, DK, ES, FI, FR, HU, IT, LU,  
NL, NO, PL, PT, SE, UK  
00 800 22 77 55 55  
Bei Anrufen mit Mobiltelefonen  
können Kosten entstehen.

### **INFOHOTLINE:**

+ 49 (0) 28 71/27 55 55  
rosemail@rosebikes.com

### **FAX:**

+ 49 (0) 28 71/27 55 50

### **ÖFFNUNGSZEITEN DER HOTLINES:**

Mo.–Fr. 8:00–18:30 Uhr  
Sa. 9:00–13:00 Uhr

außer an Feiertagen in NRW

## **IMPRESSUM**

### **ROSE BIKES IM INTERNET**

Unter [www.rosebikes.de](http://www.rosebikes.de) gibt es weiterführende Informationen zu Fahrrädern, Mode, Zubehörteilen und vielem mehr. Hier könnt ihr in aller Ruhe auswählen und bestellen, versandkostenfrei ab 50 Euro (innerhalb DE). Für alle Produkte gilt ein einmonatiges Rückgaberecht (außer für nach Kundenspezifikation angefertigte Waren, Audio- oder Videoaufzeichnungen und Software, sofern die gelieferten Datenträger versiegelt worden sind).

### **ANBIETERKENNZEICHNUNG**

Gewichtsangaben, Geometrien und Ausstattungen sind Herstellerangaben. Technische Änderungen i. S. eines technischen Fortschritts sowie Farbabweichungen, Irrtümer und Eingabefehler sind vorbehalten. Lieferung solange der Vorrat reicht. Unsere Lieferung erfolgt aufgrund der allgemeinen Geschäftsbedingungen. Alle Preise sind in Euro ausgezeichnet und enthalten die deutsche Mehrwertsteuer (z. Zt. 19% bzw. 7%). Der Endpreis wird entsprechend dem Mehrwertsteuersatz des Bestimmungslandes angepasst. Unsere AGB findest du im Internet unter [rosebikes.de](http://rosebikes.de).

Rose Bikes GmbH, Schersweide 4,  
46395 Bocholt, Germany, **Telefon:**  
+49 (0) 28 71/ 27 55 55, **Fax:** +49 (0) 28  
71/27 55 50, **Sitz der Gesellschaft:**  
Bocholt, Handelsregister: HRB 8315,  
Amtsgericht Coesfeld, **Geschäftsführer:**  
Erwin Rose, Stefanie Rose, Thorsten  
Heckrath-Rose, **Ust-ID-Nr.:** DE 811 440  
544, **WEEE-Reg.-Nr.:** DE 26905420

# URBANICE.

EDELROSE METREA



## URBAN SPORTS

Mit Speed und Style durch die City! Ausgestattet mit der METREA-Gruppe von Shimano schließt das neue EDELROSE die Lücke zwischen rassicem Roadbike und komfortablem Urbanbike – ganz ohne Kompromisse!

[rosebikes.de](http://rosebikes.de)

**ROSE**  
CYCLE YOUR WAY