

ROSE MULTISTREET 4

- Välintegrerad lyxpendlare • Pris: 17 670 kr

Här har vi en cykel som vill göra slut på föreställningen att en pendlar-cykel ska vara tung, tråkig, billig, och som ett rättmätigt straff för nämnda synder inte få vare sig underhåll eller kärlek. Detta är istället en lyxig och välspecad cykel för dem som vill investera en lite större slant i cykelupplevelsen och få både kvalitet, fart och praktiska funktioner. Det första man tänker på när cykeln packas upp är att varje detalj känns väldigt genomtänkt och elegant integrerad med helheten. Allt från det välfungerande stödet som har ett speciellt fäste i den vänstra dropouten bak, till den snygga interna kabel- och vajerdragningen som skyddar och håller nere servicebehovet.

När man sätter sig på cykeln och trampar iväg känner man direkt att man sitter i en position där man kan avverka många mil i hög fart, då den är relativt utsträckt i förhållande till några av de andra cyklarna, utan att för den skull vara extrem. Uppträdandet på vägen är stabilt men sportigt, och när det gäller detta skulle vi kategorisera den som en stabil landsvägscykel. Vi njuter av att lägga ner den i svepande kurvor i hög fart, men det är heller inga problem med känslan av kontroll i stadstrafik. Den är också hyfsat accelerationssnabb för att vara en pendlarcykel, men såklart känns den inte lika sprättig som en landsvägscykel med alla de extra tillbehören och högre roterande massa i form av pendlardäck. När vi ändå talar vikt måste man säga att Multistreet 4 har en väldigt bra sådan, med sina 11,6 kilo inklusive lampor, skärmar, pakethållare och cykelstöd. När vi kör på cykeln vill vi oundvikligen köra lite fortare än på många andra pendlarcyklar vi kört, vilket inte beror på att den är obekvämt i låga farter utan mer att det känns som att man får bra betalt för sin ansträngning. Detta tackar vi den kraftfulla sittställningen och däckens jämförelsevis låga rullmotstånd för, men också att cykeln kommer till sin fulla rätt när vi far fram på ett sätt som bäst kan beskrivas som att susa.

Aluminiumramen på Multistreet är ganska avancerad och högpresterande för en pendlarcykel med koniskt styrhuvud, låg vikt, imponerande styvhet och nämnda vajer- och kabeldragnings. Det finns också en dammodell med annan ram, och denna säljs med samma komponenter bortsett från en damspecifik sadel. Ramen kompletteras av en framgaffel i kolfiber, vilken gör ett relativt bra jobb jämfört med många andra gafflar att ta

bort skakningar. Den som vill ha en verkligt aggressiv sittställning kanske skulle önskat att ramen hade ett kortare styrhuvud, men för oss fungerar det bra som det är.

När det gäller komponenterna är de som tidigare sagts oerhört högklassiga för en pendlarcykel, med bland annat en i princip komplett pendlingsanpassad Shimano XT-grupp, kolfibersadelstolpe, Shimano XT-navdynamo, högklassiga lampor och så vidare. Bara själva framlampan kostar i trakterna av 1500 kronor att köpa löst och den är suverän. Den har en bred och stark ljusbild redan från låg hastighet, och lyser ett bra tag även efter att man stannat. Vi gläds och imponeras av att Rose inte har tummat på några detaljer även där den ouppmärksamme kunden inte skulle ha märkt något, vilket långt ifrån alltid är fallet med cyklar. Det är kvalitet rakt igenom, som exempelvis en högklassig pakethållare i Tubus Fly Evo med sin maxlast på 20 kilo och perfekt integration med bakskärmen. Till samma kategori kan vi nämna Mavic 719-fälgarna eller handtagen, vilka är som små ergonomiska soffor för händerna. De hänger ihop med ett par barends, vilket först gav oss kraftiga 90-talsvibbar marinerade i minst sagt blandade känslor. När vi kom till en rejäl backe kände vi dock vilken nytta man har av dem för att få en kraftfull position i stående cykling. Angående navdynamon kanske någon känner oro för att den skulle stjäla surt förvärvade watt, men det är inget som märks på cykeln.

Överlag har vi ganska lite klagomål på denna cykel och vi gillar den skarpt! Ett litet frågetecken finns det dock kring att ha en komfortsadelstolpe i kolfiber med syfte att skapa extra komfort, och sedan designa ramen så att det blir ett relativt litet uppstick och en stor sadelstolpsdiameter. Komfortstolpen hade sannolikt haft en tacksammare uppgift med mer slope på överröret och smalare diameter, men i det stora hela är detta långt ifrån något som får oss att tycka något annat än att detta är en fantastisk cykel.

Enligt vår mening är detta en cykel som kommer bäst till sin rätt hos den som har ett lite längre pendlingsavstånd där en stor del av sträckan är sammanhållen cykelbana eller väg, då den känns överkill för att glida ett par kilometer i stadstrafik. I det förstnämnda fallet är den dock en makalöst kompetent maskin, som rakt ur lådan har det mesta man kan önska sig av en superpendlare.



Fin montering av de grymma bromsarna och stödet.



Elegant intern vajerdragnings.



De väl skyddade vajrarna och kablarna dyker upp vid vevpartiet.

PLUS
Oerhört välintegrerad med högkvalitativa och praktiska komponenter.

MINUS
Endast de bristande möjligheterna till provkörning innan köp.

KÖPOM...
Du vill ha en praktisk och snabb pendlare för den mer seriösa cykelpendlingen över lite längre sträckor, och har mindre behov av support från en lokal butik.

"Varje detalj känns väldigt genomtänkt och elegant integrerad med helheten"

