

# MAVIC TERMENLIJST



## Maxtal

De aluminium legering is ongeveer 30% duurzamer dan 6106 aluminium.



## ISM (Inter Spoke Milling)

Resulteert in een lichtere velg zonder zijn stijfheid te verliezen – de ideale combinatie om gelijktijdig acceleratie en klimeigenschap-pen duidelijk te verbeteren.



## FTS-L (Force Transfer System Light)

Door versterkingen van de belangrijkste punten wordt de krachtoverbrenging verbeterd, hoewel de naaf bijzonder licht is.



## UB Control™ (Usiné Brut Control)

Gefreesde remflanken voor een betere remwerking en ter voorkoming van onaangename vibraties.



## QRM+™ (Qualité Roulements Mavic®)

Hoogwaardige lagertechniek voor navens: industriëlagers met dubbele afdichtingen die heel nauwkeurig in te stellen zijn.



## TS-2 (Transfer System2)

Twee palen zorgen voor gelijkmatige kracht-overbrenging, aluminium naafassen uit één stuk zorgen voor een laag gewicht en stijfheid.



## QRM™ (Qualité Roulements Mavic®)

Industriëlagers in Mavic® navens: geringe wrijvingsweerstand en onderhoudsvriendelijke.



## R2R Rim 2 Rim

Waar je tot nu toe 2 spaken (dus 4 uiteinden) nodig had, gebruikt R2R nu slechts 1 spaak met 2 spaakeinden – steviger, stijver, lichter.



## SUP™ (Soudé Usiné Process)

De gelaste en vervolgens perfect gepolijste velgverbinding is extra stabiel, het verhindert onaangename vibraties en vereenvoudigt het inspaken.



## Exalith 2

Behandeling van aluminium waardoor de velg wordt versterkt en dunner wanddiktes mogelijk zijn. Het resultaat is een duurzame en lichtere velg met een elegante, zwarte look. Alleen te gebruiken met speciale Mavic Exalith 2 remblokken (bijgeleverd bij de betreffende wielen).



## GripLink

Een goede band, draadband of tube, moet het hele potentieel van de wielsset ontvouwen – of zelfs de performance nog verder verbeteren. Daarom worden aan voor- en achterwielband verschillende eisen gesteld. GripLink banden zijn optimaal geschikt voor op het voorwiel.



## PowerLink

Een goede band, draadband of tube, moet het hele potentieel van de wielsset ontvouwen – of zelfs de performance nog verder verbeteren. Daarom worden aan voor- en achterwielband verschillende eisen gesteld. PowerLink banden zijn optimaal geschikt voor op het achterwiel.



## Zicral

Speciale aluminium legering voor lichtere en tevens zeer robuuste spaken.



## Isopulse™

Dit speciale spaakpatroon verhoogt de stabiliteit van de wielen, zorgt voor gelijkmatige spaakspanning en optimale krachtoverbrenging.



## FTS-X (Force Transfer System X)

Versterkte palen, zelfborgende as-uiteinden (bij QRM+ lagers) en een wrijvingsarme afdichting resulteren in een freewheel systeem voor extreem MTB gebruik.



## H2 (Hammer Hardening)

Door de koudvervorming in het kritische gedeelte rond de spaakopening wordt het ontstaan van micro-scheurtjes effectief tegengegaan.



## UST TUBELESS

Geen binnenband en velgint meer – in plaats daarvan een overtuigende performance.



## Tracomp

Aan velg en naaf verankerde holle carbon spaken, die zowel trek- als duwkrachten kunnen opnemen, voor een extra hoge zijstijfheid.



## Fore™

Omdat de spaak hier in een velggedeelte wordt, is de velg 4 maal resistenter tegen moeheid en 15% stijver.



## ISM 3D

ISM 3D is de volgende stap op het gebied van gewichtstuning waarbij niet alleen het binnenste velggedeelte tussen de spaakgaten maar ook de flenzen gefreesd worden. Een nog lager gewicht vermindert de massa-tragheid en zorgt voor nog betere prestaties.



## Guard?

Banden met deze technologie hebben een Dual Ply constructie. De robuuste karkas voorkomt lekrijden ook bij lage banddruk. Een voor de Endurosport perfecte verhouding tussen evenwicht en stabiliteit.



## Guard

De karkas van een band wordt met een extra anti-leklaag versterkt om lekrijden te voorkomen.



## UST TUBELESS Ready

In verbinding met een dichtvloeiend ontstaat een luchtdichte constructie voor meer controle en comfort. Het UST concept verbetert de tractie en minimaliseert het risico op lekrijden.



## ITS-4 (Instant Transfer System 4)

De achterwiel-as heeft constant 12 mm Ø voor maximale stijfheid en contactoppervlak met de uitvalenden. 2 grote industriëlagers in de naafhulzen zorgen voor een lichte loop. 4 palen grijpen paarsgewijs aan, zonder kracht te verliezen. Het freewheel systeem heeft 3 belangrijke voordelen: 60% sneller aangrijpen voor een betere krachtoverbrenging, versnelling en rijdynamiek; volledige compatibiliteit met verschillende achtervoorksystemen, gewichtsreductie ten opzichte van het conventionele Mavic freewheel van ca. 20 g.



## CC

Een sterke combinatie van grip en efficiëntie dankzij een zachte rubbercompound (50A). Deze biedt zowel op een droog als nat wegdek goede grip.



## SCC

Maximale grip dankzij een zeer zachte rubbercompound (40A). Dit geeft de renner het vertrouwen van een betrouwbare grip en kan nu zijn rijstijf optimaliseren.



## ARC

All Round Compound rubbercompound (60A). Hierdoor veelzijdig inzetbaar, lage rolweerstand en geringe slijtage.



## CX01

Geïntegreerd wiel-band systeem met optimale luchtstroming bij de overgang van band naar wiel. Hierdoor wordt de werving van lucht tot een minimum gebracht en dat leidt tot vermindering van de luchtweerstand.



## TgMAX

Meerdere lagen hightech kunstharas worden gestabiliseerd om maximale weerstand te kunnen bieden tegen de tijdens het remmen onstane hitte. Voor een meer gelijkmatige en efficiënte remwerking onder alle omstandigheden.