

4mtbike

FOR



€ 5,00



PER INFORMAZIONI - SERVIZIO A.P. 5520203 (OVNI - IN LEGGE)
ZIOZZOIA (FR) - VIA L. COLOMBA LUINI - 10015 PAVIA (VA) - RICEVERTE (ANZI DICHIARATA)

TEST

Rose Granite Chief 2
Schwalbe Procore
Shimano Torbal SH-M200
Alpinestars Evolution Jacket
Dainese Trail Skins Knee Guard

ZOOM

Oakley
CST
All4Cycling

EVENTI

Enduro World Series // 24h of Finale
Divinus Bike Clivus | GF Costa degli Etruschi
Ortler Bike Marathon | Maniva Bike Extreme
Rampignado | Atestina Superbike | 100 Km dei Forti // Coppa del Mondo // Giochi Europei

TRIP

Etna
Lagorai
Livigno
Antola

📄 a cura della
redazione tecnica

TEST





Rose Granite Chief 2

SOSTANZIOSA E GIOCOSA

TRA I LEADER NEL MONDO DEI MAIL ORDER – I CATALOGHI ON LINE CON ORDINE DIRETTO AL PRODUTTORE – ROSE BIKES È FORSE QUELLO CON LA GAMMA PIÙ SOLIDA E CONSISTENTE. LA STESSA DEFINIZIONE SI PUÒ APPLICARE A OGNI SINGOLA BICI, COSTRUITA PER REGALARE INFINITE ORE DI APPAGAMENTO E DIVERTIMENTO AI CONSUMATORI FINALI, INDIPENDENTEMENTE DA COME ESERCITANO LA PROPRIA PASSIONE: DAL CROSS COUNTRY AL GRAVITY PASSANDO PER L'ESCURSIONISMO A TUTTO TONDO E L'ENDURO

Nel ricco catalogo forse la mtb più rappresentativa è la Granite Chief, rinnovata nella forma e nella sostanza rispetto alla precedente interpretazione. Infatti il 2015 inaugura per Rose Bike un nuovo design per le tubazioni delle proprie biammortizzate, con ripercussioni importanti sul campo: standover ridotto e quindi una maneggevolezza superiore, peso inferiore grazie alla rimozione di fazzoletti di rinforzo ormai superflui, baricentro più basso come conseguenza della curvatura accentuata del tubo obliquo. Anche la sospensione posteriore è stata oggetto di un importante aggiornamento. Rimane lo schema a quadrilatero articolato con giunto sui foderi bassi – una garanzia per raggiungere performance equilibrate e una grande indipendenza dalle forze indotte dalla pedalata e dalla frenata – ma è stato ricollocato il fulcro principale del link, che ora si trova sul piantone sella e non più sotto il tubo orizzontale. Il risultato è una risposta ancora più neutra nei confronti della pedalata, oltre al raggiungimento di una curva più sostenuta lungo l'intero affondamento. Non dimentichiamo il nuovissimo e pregevole forcellino del cambio, con attacco diretto sul telaio, sempre equipaggiato con perno passante a sgancio rapido da 12 mm. Chiudiamo la presentazione della Rose Granite Chief 2 con due informazioni chiave: la garanzia sul frame passa da 5 a 6 anni – impressionante! – e la bici è interamente personalizzabile sul sito utilizzando il Bike Configurator integrato, per creare una vera e propria fuoriserie!

PRO

Estetica gradevole, prestazioni consistenti, ottimo rapporto qualità/prezzo, grandi possibilità di personalizzazione.

COSA MIGLIORARE

Taglie compatte, freni poco coerenti con la destinazione d'uso.





MISURE TELAIO

Taglia: L
Orizzontale: 600 mm
Piantone: 495 mm
Reach: 420 mm
Stack: 596 mm

Fodero basso: 435 mm
Mov. Centrale: 344 mm
Angolo sterzo: 67°
Angolo sella: 75°



rosebikes.it



SCHEDE TECNICA

TELAIO

AL 7005, esc. 150 mm

FORCELLA

Rock Shox Pike RC Solo Air, 150 mm

AMMORTIZZATORE

Rock Shox Monarch RT3

GUARNITURA

Race Face Respond 36/24d con bash guard

CAMBIO

Shimano Deore XT Shadow+ 10v

DERAGLIATORE

Shimano XT 2x10v

COMANDI

Shimano SLX

CATENA

Shimano XT 10v

PACCO PIGNONI

Shimano SLX 11-36d

RUOTE

DT Swiss M1700 Spline Two

COPERTURE

Schwalbe Nobby Nic Evo SnakeSkin TLE PaceStar 27,5x2,25"

MANUBRIO

Race Face Turbine Low Rise, 740 mm

ATTACCO MANUBRIO

Race Face Turbine, 70 mm

SERIE STERZO

FSA tapered

SELLA

Rose SL

REGGISSELLA

Rock Shox Reverb Stealth, 150 mm

PEDALI

—

FRENI

Formula CR1, 203/180 mm

TAGLIE

XS, S, M, L, XL

PESO RILEVATO

13,250 kg (senza pedali)

PREZZO

2.766,02 euro

DISTRIBUTORE

Rose Bikes



LE NOSTRE IMPRESSIONI

POSIZIONE IN SELLA

Ci si abitua velocemente alla bici, complice una geometria tradizionale ma non troppo. Rose Bikes segue i moderni canoni del mountain biking, più per il baricentro basso e gli angoli sterzo e sella – relativamente rilassato il primo e verticale il secondo – che per la posizione di guida. Le quote del reach e dell'orizzontale virtuale sono compatte, più da taglia M di un altro produttore dall'approccio più aggressivo. Ne consegue che non si può esagerare nell'accorciare l'attacco manubrio, fermo restando un feeling neutro nella guida e nella pedalata, da seduto e in fuorisella.

FINITURE

L'estetica della Granite Chief 2015 è particolarmente accattivante e pulita. Il nuovo set di tubazioni in lega 7005, con sezioni e spessori differenziati, regala una linea filante, che appaga lo sguardo oltre ad avere importanti conseguenze a livello funzionale. La cura dei dettagli è da bici di caratura superiore: passaggio interno dei cavi, forcellino del cambio integrato sulla sede del perno passante, coperchi anodizzati dei fulcri del link e dei foderi bassi sul telaio.

GRAFICHE

Oltre alle tubazioni, Rose Bikes ha rivisto anche questo aspetto, ora più moderno e piacevole. In aggiunta alla nostra nero opaco/rosso è disponibile quella nero opaco/rosa e la più elegante raw finish/silver, con grafiche argenteo su uno spettacolare fondo di alluminio spazzolato (la nostra preferita in assoluto).

ASSEMBLAGGIO

Questa Granite Chief 2 è una all-mountain di gamma media in tutto e per tutto, con alcune devastanti frecce al suo arco: il reggisella telescopico RS Reverb da 150 mm con passaggio tubo interno al telaio – una vera e propria manna per i biker di alta statura – e le solide e super scorrevoli ruote DT Swiss M1700 Spline Two.

IN SALITA

La bici soddisfa nella fase pedalata, con una risposta neutra quando si spinge su terreni dall'ondulato al mediamente sconnesso, e una trazione sempre al top. Si può usare tranquillamente la frenatura media in compressione sull'ammortizzatore, anche per salire su asfalto, a patto che non si applichino frequenti rilanci in fuorisella, situazione in cui è meglio bloccarlo. Sui fondi più ostici, al limite del trialistico, si apprezza il grande sostegno, con la sospensione che non si scompone e non affonda eccessivamente.

IN DISCESA

È una bici all-mountain, ma che regala soddisfazioni anche in gare enduro, a patto che siano su sentieri all'insegna del flow. Per le prove speciali più toste



ABBIGLIAMENTO

Maglia e shorts: Craft Free | Guanti: Dainese Rock Solid-C | Ginocchiere: Dainese Trail Skins

CASCO/OCCHIALI

Smith Forefront/Oakley Jawbreaker

SCARPE

Shimano Torbal SH-M200

è consigliata la più sostanziosa Uncle Jimbo, ma questa Granite Chief 2 può diventare una valida arma in mano a biker esperti e capaci nella guida. L'angolo sterzo da 67° e il baricentro basso regalano una conduzione intuitiva e appagante nella maggior parte delle situazioni. Merito anche della validità del pacchetto completo – telaio, sospensioni, allestimento – che difficilmente va in crisi.

FRENATA

In una parola, esuberante... molto esuberante, pure troppo! I freni Formula CR1 hanno una risposta secca, di tipo on/off, con una scarsa modulabilità. Il feeling è accentuato dall'enorme rotore da 203 mm impiegato all'anteriore. Considerata la destinazione d'uso all-mountain, dove è più importante controllare la velocità su trail di ogni tipo e pendenza, meglio avere un impianto più gestibile e meno secco. Noi avremmo scelto una coppia di Shimano XT, fermo restando il costo superiore di 158 euro sul configuratore online.

COMFORT

La precedente Granite Chief ci era piaciuta per il comfort eccellente sia in salita sia in discesa. Rose è

riuscita a fare ancora meglio, grazie alla sospensione posteriore rivisitata, ben gestita dall'ammortizzatore Rock Shox con camera d'aria maggiorata.

STABILITÀ

Non è la mtb all-mountain più stabile che abbiamo provato ma, merito anche del basso baricentro e dell'angolo sterzo relativamente rilassato per la categoria, questa Granite Chief 2 si colloca in ogni caso nella parte alta della classifica. Qui è più l'anima giocosa a emergere sui singletrack guidati che un feeling da mini dh su discese velocissime e scassate.

CAMPO D'UTILIZZO

All-mountain duro e puro: lunghe pedalate con dislivelli importanti, seguite da altrettanto lunghe discese. La Granite Chief 2 è una bici polivalente, che predilige i sentieri fluidi e scorrevoli, con pendenza moderata, facendosi guidare con sicurezza anche sui trail più ripidi e tecnici. Chi cerca una compagna per epici giri alpini, così come per più rapide ma comunque divertenti gite collinari, trova pane per propri denti, senza dimenticare l'eccellente rapporto qualità/prezzo.