## **ROCK SHOX LEXIKON:**

### Standrohre:

Die feststehenden Rohre an der Federgabel, die im oberen Bereich mit der Gabelbrücke verbunden sind

#### Tauchrohre:

Die beiden Tauchrohre gleiten über die Standrohre der Federgabel. Sie nehmen unten an den Ausfallenden die Achse des Vorderrades auf und sind über einen stabilisierenden Bügel miteinander verbunden.

## Dämpfung:

Sie reguliert in einer Gabel oder einem Dämpfer den Ein- bzw. Ausfedervorgang. Dies geschieht im Allgemeinen mit Hilfe von Öl, welches durch enge Bohrungen strömen muss. Die Dämpfung verhindert das Aufwippen des Federelements nach einem Federungsvorgang.

#### Druckstufe:

Regelt die Einfedergeschwindigkeit der Gabel oder des Dämpfers und verhindert das Durchschlagen. Eine sehr hohe Druckstufendämpfung wirkt fast wie eine Blockierung der Gabel oder des Dämpfers.

## Zugstufe:

Regelt die Ausfedergeschwindigkeit der Gabel oder des Dämpfers. Sie ist hauptverantwortlich für die Traktion und sollte individuell regelbar sein.

## Federvorspannung:

Um Gabel oder Dämpfer an unterschiedliche Beladungszustände anzupassen, kann die Vorspannung verändert werden. Grob gesagt: Je höher die Beladung, desto höher sollte die Vorspannung ausfallen, damit die Gabel nicht zu weit einsackt. Auf die Federhärte hat eine geänderte Vorspannung keinen Einfluss.



### PopLoc/PushLoc:

Lenker-Fernbedienung zur Dämpfungsverstellung. Gabel oder Dämpfer können darüber blockiert werden. Die PushLoc-Version kann sowohl links wie rechts als auch vertikal und horizontal genutzt werden.



#### Motion Control DNA:

Das Motion Control DNA System ermöglicht präzise Druck- und Zugstufeneinstellungen, die vom Nutzer auf den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt werden können.

Dadurch wird das Fahren angenehmer und effektiver als mit herkömmlichen einfachen Dämpfungssystemen. Die Doppelhelix-Kartusche sorgt für geringes Gewicht und besseres Ansprechverhalten.



#### Solo Air:

Ist ein einfaches System zum Einstellen der Luftfeder. Durch ein einfaches Luftventil werden gleichzeitig Positiv- und Negativ-Luftkammer befüllt. Das Gabelsystem ist vereinfacht, während die bedeutsamen Eigenschaften und der leichte Fahrkomfort von Dual Air beibehalten wurden.



# TurnKey:

Zuverlässiges einfaches Lock Out-System mit den Positionen "an" oder "aus". Einfach in der Handhabung und kompatibel mit dem PopLoc-Hebel.