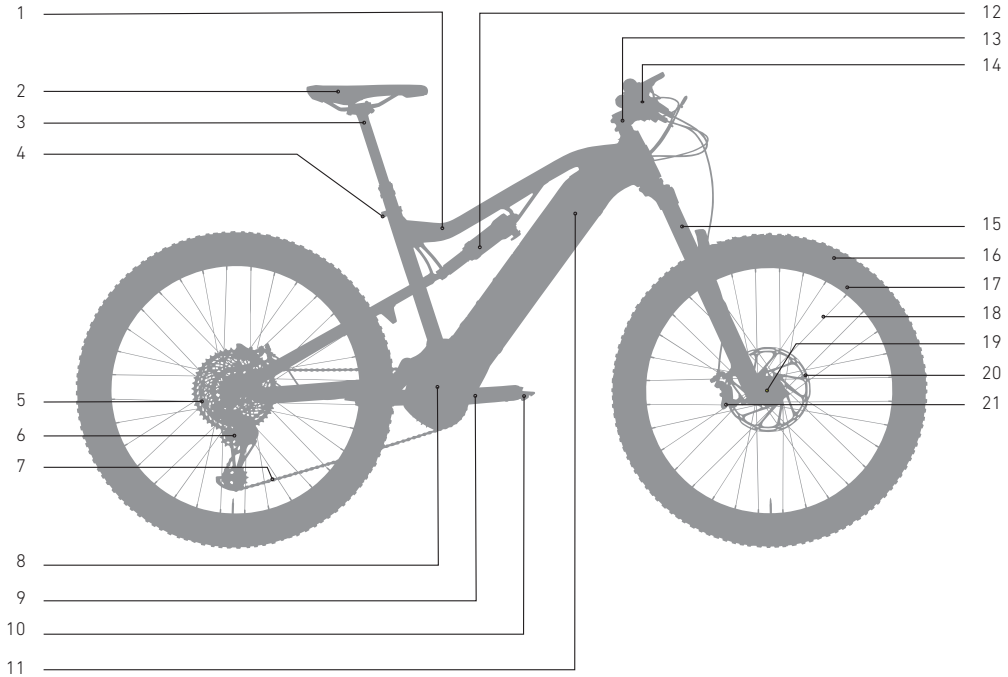
ROSE

CYCLE YOUR WAY

HANDLEIDING

2017.11-E-MTB_NL



1	Frame	12	Demper
2	Zadel	13	Stuurpen
3	Zadelpen	14	Stuur met handvatten, rem- en schakelverstellers
4	Zadelpenklem	15	Verende voorvork
5	Cassette	16	Band
6	Achterderailleur	17	Velg
7	Ketting	18	Spaak
8	Motor	19	Naaf
9	Crankstel met kettingblad	20	Remschijf
10	Pedaal	21	Remklauw
11	Accu		

Gefeliciteerd met de aankoop van jouw ROSE droomfiets!

We zijn blij dat je voor ons hebt gekozen en hopen dat jouw nieuwe fiets elke dag een glimlach op je gezicht zal toveren.

Jouw fiets is uniek – voordat hij aan jou is overhandigd, hebben ervaren medewerkers hem met de hand gemonteerd en is hij aan strenge kwaliteitscontroles onderworpen. Wij garanderen dat jouw fiets veilig en technisch gezien op de meest actuele stand is. Ongecompliceerd schakelen en remmen, een excellent design en een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding zijn slechts enkele argumenten om je fiets te koesteren.

Ter wille van het transport zijn enkele onderdelen gedemonteerd of losgedraaid. Deze onderdelen moeten met een paar eenvoudige handelingen gemonteerd of juist ingesteld worden (zie 3. Fiets monteren op pagina 12).

Bij regelmatig(e) reiniging en onderhoud (zie 8. Onderhoud op pagina 35) zal je ook na vele jaren nog veel pezier aan je fiets beleven. In deze handleiding vind je informatie over bediening, onderhoud en reiniging om je fiets in een zo goed mogelijke staat te kunnen houden. Wij adviseren je hier zorgvuldig aandacht aan te besteden. Jouw veiligheid en het waardebehoud van de fiets zijn de moeite meer dan waard.

Deze handleiding beschrijft alleen de belangrijkste en algemeen geldende feiten van de fiets. Indien je meer gedetailleerde informatie over de gemonteerde onderdelen wenst, raadpleeg dan de handleiding van de desbetreffende fabrikant. Deze vind je bij de documentatie van de fiets of op het internet.

Neem de tijd en lees deze handleiding zorgvuldig door. Vooral de passages met de begrippen 'GEVAAR', 'WAARSCHUWING' en 'VOORZICHTIG' zijn erg belangrijk. De daar beschreven aanwijzingen dienen absoluut opgevolgd te worden. Bovendien adviseren we de in 6. Controles voor en na gebruik van de fiets op pagina 29 beschreven handelingen uit te voeren en de fiets regelmatig bij ons langs te brengen voor een inspectiebeurt (zie 8. Onderhoud op pagina 35) zodat tijdens elke rit jouw veiligheid gewaarborgd is.

Het ROSE Bikes team wenst je veel plezier met jouw droomfiets!

1. Algemeen ... 5
1.1 Verklaring gebruikte symbolen ... 5
1.2 Doelgroep ... 6
1.3 Eisen aan de berijder ... 6
1.4 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen ... 6
1.5 Gereedschappen ... 6
1.6 Montage van accessoires ... 6
1.7 Vervangen van onderdelen ... 6
1.8 Garantie ... 7
1.9 Slijtageonderdelen ... 7
1.10 Gewichtsgrens ... 7
1.11 Disclaimer ... 7

2. Veiligheid ... 8
2.1 Algemene veiligheid ... 8
2.2 Veiligheid bij het gebruik van de remmen ... 9
2.3 Veiligheid bij het gebruik van de accu ... 10
2.4 Zorgplicht van de berijder ... 10
2.5 Doelmatig gebruik ... 11

3. Fiets monteren ... 12
3.1 ROSE Bike Box openen en inhoud verwijderen ... 12
3.2 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen ... 13
3.3 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen (Elec Tex FS) ... 14
3.4 Stuurhoek instellen ... 15
3.5 Voorwiel monteren ... 16
3.6 Zithoogte bij vario zadelpennen met intern geleide leiding aanpassen ... 17
3.7 Pedalen monteren ... 19

4. Rijden met de e-bike ... 20
4.1 Overzicht van het e-bikesysteem ... 20
4.2 Rijden ... 22
4.3 Accu laden ... 27

5. Eerste rit en vertrouwd raken met de nieuwe fiets ... 28

6. Controles voor en na gebruik van de fiets ... 29
6.1 Voor gebruik ... 29
6.2 Na gebruik ... 31
6.3 Na een val ... 31

7. Transport, stalling en afvalverwijdering ... 32
7.1 Transport in de auto ... 32
7.2 Transport op de auto op een fietsendrager ... 32
7.3 Accu opbergen ... 32
7.4 Stalling van de fiets ... 32
7.5 Verzending van de fiets ... 33
7.6 Verzending van de accu ... 33
7.7 Afvalverwijdering ... 34

8. Onderhoud ... 35
8.1 ROSE Bike Service ... 35
8.2 Inspectie van de fiets ... 35
8.3 Onderdelen vervangen ... 36
8.4 Bandenspanning ... 37
8.5 Aanhaalmomenten ... 38

1. Algemeen

Deze handleiding is uiterst belangrijk om de fiets veilig en zonder beschadigingen te monteren, gebruiken en onderhouden. Je vindt hier de belangrijkste technische aanwijzingen die je helpen bij de montage van de fiets evenals handige tips over het gebruik van de fiets. Raadpleeg bij twijfel of onzekerheid bij werkzaamheden aan de fiets altijd een opgeleide rijwielhersteller.

Alvorens de fiets voor het eerst wordt gebruikt, dient deze handleiding te worden gelezen en begrepen. Zorg ervoor dat ook andere gebruikers van de inhoud van deze handleiding op de hoogte zijn en deze hebben gelezen en begrepen.

Bewaar deze handleiding goed om later nog het een en ander na te kunnen lezen. Indien je de fiets verkoopt of weggeeft, dient deze handleiding te worden meegeleverd.

Deze handleiding is ook beschikbaar als pdf-bestand op rosebikes.nl/handleidingen.

1.1 Verklaring gebruikte symbolen

GEVAAR

...markeert een gevaar met een hoog risico dat indien het niet wordt vermeden tot de dood of ernstige verwondingen kan leiden.

WAARSCHUWING

...markeert een gevaar met een gemiddeld risico dat indien het niet wordt vermeden tot gemiddelde of lichte verwondingen kan leiden.

VOORZICHTIG

...markeert een gevaar met een laag risico dat indien het niet wordt vermeden tot kleine of onbeduidende verwondingen kan leiden.

LET OP

...markeert een gevaar voor zaken of spullen.

...markeert aanvullende informatie.

1.2 Doelgroep

De doelgroep van deze handleiding is de eigenaar en berijder van de ROSE fiets. Voorwaarde voor montage van en onderhoud aan de fiets is een fundamentele kennis van de fietstechniek. Raadpleeg bij twijfel beslist een opgeleide rijwielhersteller. Foutieve montage of verkeerd onderhoud van de fiets kunnen leiden tot ernstige ongelukken met de dood tot gevolg!

1.3 Eisen aan de berijder

De berijder moet kunnen fietsen, over de basiskennis over het gebruik van een fiets beschikken en het nodige evenwichtsgevoel hebben om een e-bike veilig te kunnen besturen. De berijder moet geestelijk en lichamelijk in staat zijn de fiets gedurende een langere periode en over een langere afstand veilig te bedienen. Voor beginners en mensen die lang niet hebben gefietst, zijn fietscursussen voor e-bikes aan te bevelen.

1.4 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen

Deze handleiding bevat alle informatie die nodig is voor een veilige omgang met de fiets. Naast deze handleiding bestaat de documentatie van de fiets uit productinformatie of handleidingen van de verschillende onderdelen. Hier vind je specifieke informatie over het product en meer informatie over bijv. montage- en instelwerkzaamheden. Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen kunnen in sommige gevallen ook uitsluitend online raadpleegbaar zijn.

1.5 Gereedschappen

Alle werkzaamheden aan de fiets mogen uitsluitend met daarvoor bedoelde gereedschappen worden verricht. Alle schroeven dienen met een momentsleutel te worden vastgedraaid. Bij juist gebruik wordt zo doldraaien met het gevaar op een breuk voorkomen.

Alleen met feilloos functionerend en onbeschadigd gereedschap kan een juiste montage of demontage van de onderdelen worden gewaarborgd.

1.6 Montage van accessoires

Fietskarren mogen alleen met speciale adapters aan de achteras van de fiets worden bevestigd. Fietsstoeltjes en fietskarren met klemmontage aan de zadelpen of het frame mogen niet gebruikt worden. Bagagedragers mogen alleen aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten worden gemonteerd.

Controleer voor de montage van accessoires de handleiding van de desbetreffende fabrikant.

Het maximale systeemgewicht (zie 1.10 Gewichtsgrens op pagina 7) mag ook bij gemonteerde accessoires niet overschreden worden.

1.7 Vervangen van onderdelen

Aangezien de onderdelen van e-bikes aan bijzondere belastingen zijn blootgesteld, mogen niet alle onderdelen zonder meer uitgewisseld worden. Bij het uitwisselen van vele onderdelen dient ROSE Bikes of de producent van de onderdelen geraadpleegd te worden. Zie ook 8.3 Onderdelen vervangen op pagina 36. Wend je bij vragen tot ROSE Bike Service.

1.8 Garantie

Alle informatie over garantie vind je op rosebikes.nl/inhoud/hulp/algemene-voorwaarden. Bij aanpassingen aan de e-bike komt de garantie te vervallen.

1.9 Slijtageonderdelen

De fiets als technisch product bestaat uit vele onderdelen die vanwege hun functie aan slijtage onderhevig zijn. De hieronder opgesomde onderdelen dienen derhalve regelmatig gecontroleerd en naargelang de staat vervangen te worden:

- accu en motor
- banden en binnenbanden
- velgen
- remblokken
- lagers (balhoofdstel, bracketas, achtervorklagers, naaflagers)
- ketting, cassette en tandwielen
- stuur en stuurpen
- handvatten
- zadel en zadelpen
- vet, smeerstof, hydraulische olie en remvloeistof
- binnen- en buitenkabels voor remmen en versnelling
- verende voorvork en achtervorkdemper
- stickers en lak

1.10 Gewichtsgrens

ROSE e-mountainbikes zijn ontworpen om maximaal met een gewicht van 140 kg te worden belast. Deze belasting bestaat uit berijder, fiets, uitrusting (helm, rugzak, schoenen, kleding), bagage evenals accessoires (zie 1.6 Montage van accessoires op pagina 6).

1.11 Disclaimer

De in deze handleiding beschreven handelingen moeten door een persoon met voldoende vakkundige kennis worden uitgevoerd.

De gebruiker is aansprakelijk voor schade bij:

- niet doelmatig gebruik (zie 2.5 Doelmatig gebruik op pagina 11)
- het negeren van voor de veiligheid relevante bepalingen
- onvakkundige montage, reparaties of onvakkundig onderhoud
- gebruik van vervangende onderdelen of accessoires die niet zijn toegestaan
- aanpassing van de bouwtoestand
- tuning

Raadpleeg bij twijfel beslist een opgeleide rijwielhersteller of ROSE Service.

2. Veiligheid

2.1 Algemene veiligheid

GEVAAR

Draag altijd een helm. Pas je rijstijl aan je vaardigheden aan. Respecteer je grenzen en tast nieuwe rijsituaties eerst langzaam af.

GEVAAR

Gevaar op een ongeluk door gebruik van de boordcomputer tijdens het rijden!

Het bekijken van informatie of aanpassen van instellingen op de boordcomputer, leidt je aandacht af van het verkeer. Door vertraagde of uitblijvende reacties kunnen ongelukken ontstaan.

- Stop met fietsen als je via de boordcomputer instellingen wilt aanpassen die verder gaan dan de ondersteuningsstand, en zoek een veilige plek op.

GEVAAR

Gevaar op ongeluk door verkeerde inschatting van andere verkeersdeelnemers.

De snelheid van e-bikes wordt door andere verkeersdeelnemers vaak onderschat.

- Rijd altijd anticiperend en vertrouw niet op een passende reactie van andere verkeersdeelnemers.

GEVAAR

Gevaar op ongeluk bij ontoereikende uitrusting voor deelname aan het verkeer!

ROSE e-mountainbikes zijn in Duitsland niet bedoeld om aan het openbare wegverkeer deel te nemen. Indien je in Duitsland toch met de fiets aan het verkeer wilt deelnemen, moeten de noodzakelijke onderdelen (verlichting, reflectoren enz.) door een opgeleide rijwielhersteller worden gemonteerd.

GEVAAR

Gevaar op ongeluk door onvakkundig gemonteerde onderdelen!

Onvakkundig gemonteerde onderdelen kunnen tijdens het rijden losraken!

- De montage moet gebeuren conform deze handleiding.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

GEVAAR

Gevaar op verwondingen door ongewild activeren van het e-bikesysteem!

- Verwijder de accu voor alle werkzaamheden aan de e-bike (bijv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting), voor transport (in de auto, in het vliegtuig enz.) en als je de fiets langdurig niet gebruikt.

GEVAAR

Gevaar op ongeluk wanneer beschadigde of versleten onderdelen het plotseling begeven!

Fietsen zijn aan hoge belastingen blootgesteld. Een val of niet voorziene manoeuvre kan belastingspieken veroorzaken die de onderdelen van de fiets ongemerkt kunnen beschadigen.

- De fiets moet regelmatig door een opgeleide rijwielhersteller op slijtage en beschadigingen worden gecontroleerd. Zie ook 8. Onderhoud op pagina 35. Versleten of beschadigde onderdelen moeten vervangen worden.

2.2 Veiligheid bij het gebruik van de remmen

GEVAAR

Gevaar op ongeluk door gereduceerd remvermogen vanwege niet ingereden remblokken!

Bij schijfremmen komt pas na zorgvuldig inrijden van de remblokken het volledig remvermogen tot gelding. Kies voor het inrijden een afgelegen weg.

- Rem 20 tot 30 keer met de voor- of achterrem van 30 km/h naar 5 km/h en herhaal deze procedure vervolgens met de tweede rem. Er dient zo krachtig mogelijk te worden geremd zonder dat een wiel blokkeert.
- Raadpleeg ook de bepalingen van de fabrikant van de rem (zie bijgesloten handleiding). Bij tegenstrijdigheden gelden de bepalingen van fabrikant.

GEVAAR

Gevaar op ongeluk door hoge remkracht van de schijfremmen!

Moderne schijfremmen beschikken over een zeer hoge remkracht. Plotseling remmen kan ertoe leiden dat je de controle over de fiets verliest.

- Raak op een afgelegen weg in een veilige omgeving vertrouwd met de remwerking van de schijfremmen.

2.3 Veiligheid bij het gebruik van de accu

Naast deze veiligheidsaanwijzingen moeten de bepalingen onder 7. Transport, stalling en afvalverwijdering op pagina 32 opgevolgd worden.

GEVAAR

Gevaar op verwondingen door een verkeerde omgang met de accu of niet doelmatig gebruik!

- De accu mag alleen in combinatie met het daarvoor bestemde e-bikesysteem gebruikt worden.
- Bij het vervangen van de accu mogen alleen toegelaten types gebruikt worden.

GEVAAR

Gevaar op verwondingen door kortsluiting, explosie of vlamvatten van de accu!

- De accu mag niet aan mechanische stoten worden blootgesteld.
- Open de accu niet. Er kan dan kortsluiting ontstaan.
- Bescherm de accu tegen warmte (ook tegen langdurige zonnestraling) en vuur en dompel de accu niet onder in water.
- Gebruik of bewaar de accu niet in de buurt van hete of ontvlambare objecten.
- Bewaar de accu uit de buurt van paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven of andere metalen voorwerpen die met de contacten in aanraking kunnen komen.

GEVAAR

Gevaar op verwondingen door verkeerd laden van de accu!

Door het verkeerd laden van de accu kunnen de accu of ontvlambare materialen in de buurt van de accu vlamvatten.

- Gebruik alleen de originele oplader.
- Plaats de oplader en de accu tijdens het opladen niet in de buurt van ontvlambare materialen.
- Laad de accu alleen in droge toestand.
- Laad de accu niet zonder toezicht.

GEVAAR

Gevaar op verwondingen door lekkende vloeistoffen of dampen!

- Bij beschadiging of onvakkundig gebruik van de accu kan vloeistof lekken. Dit kan huidirritaties, prikkende ogen of brandwonden veroorzaken.
  - Vermijd huidcontact.
  - Spoel bij huidcontact de betreffende plek goed af met water.
  - Raadpleeg een arts bij contact met de ogen.
- Bij beschadiging of onvakkundig gebruik van de accu kunnen dampen lekken. Dit kan irritaties van de luchtwegen veroorzaken.
  - Zoek de frisse lucht op en raadpleeg bij aanhoudende klachten een arts.

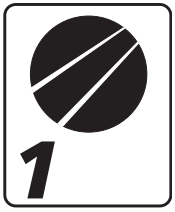
2.4 Zorgplicht van de berijder

Het gebruik van deze handleiding ontbindt de berijder niet van zijn plicht de fiets in een voor gebruik veilige toestand te houden. Raadpleeg bij vragen beslist een opgeleide rijwielhersteller of ROSE Service.

2.5 Doelmatig gebruik

Het gebruiksdoel van de ROSE fietsen is onderverdeeld in vijf categorieën – van ritten op geasfalteerde wegen tot downhill- of freeride-gebruik. De fietsen dienen uitsluitend voor het desbetreffende gebruiksdoel te worden gebruikt. In andere gevallen draagt de gebruiker verantwoordelijkheid voor zijn handelen.

Op het frame van de fiets bevindt zich een sticker met daarop de categorie waarin de fiets is ingedeeld.



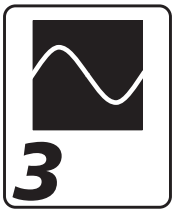
Categorie 1: Gebruik uitsluitend op verharde wegen

Categorie 1 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen op verharde wegen.

De wielen blijven steeds in contact met de ondergrond.

Categorie 2: Gebruik offroad en op de weg en obstakels tot 15 cm

Categorie 2 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1 en op grindpaden en gematigde trails. De wielen kunnen het contact met de ondergrond verliezen. Obstakels mogen een maximale hoogte hebben van 15 cm.



Categorie 3: Gebruik op ruw terrein en sprongen tot 61 cm

Categorie 3 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1 en 2 en op ruwe trails, grof en onverhard terrein, waarbij een betere rijtechniek wordt verlangd. Sprongen en obstakels mogen een maximale hoogte hebben van 61 cm.

Categorie 4: Gebruik op ruw terrein en sprongen tot 122 cm

Categorie 4 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1, 2 en 3 en op hoge snelheden en grove en steile trails. Sprongen mogen een maximale hoogte hebben van 122 cm.

Categorie 5: Extreem gebruik (downhill, freeride, dirt)

Categorie 5 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1, 2, 3 en 4 en bij extreme sprongen en snelheden op grove trails en in bikeparks.

Dirt- en slopestylefietsen zijn niet bedoeld voor het gebruik op downhilltrajecten.

3. Fiets monteren

Dit hoofdstuk helpt je bij het uitpakken van de fiets uit de ROSE Bike Box en bij de aansluitende montage.

Afhankelijk van het model worden voor de verzending verschillende onderdelen gedemonteerd of losgedraaid. Voor ingebruikname moeten de pedalen worden gemonteerd en ook de toestand van de fiets dient gecontroleerd te worden.

GEVAAR

Gevaar op ongeluk door onvakkundig gemonteerde onderdelen!

Onvakkundig gemonteerde onderdelen kunnen tijdens het rijden losraken!

- De montage moet gebeuren conform deze handleiding.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

Naast deze handleiding vind je op rosebikes.nl enkele video's over de montage van een fiets.

Benodigd gereedschap

Voor de montage van de fiets heb je, afhankelijk van het model en de uitvoering, de volgende gereedschappen nodig:

- 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm binnenzeskantsleutel
- momentsleutel met 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm binnenzeskantbit
- 15 mm steeksleutel

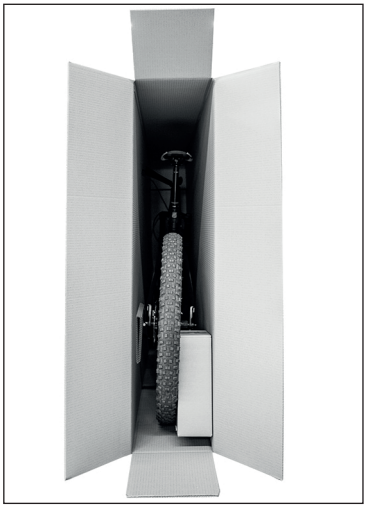
3.1 ROSE Bike Box openen en inhoud verwijderen

Controleer de ROSE Bike Box op beschadigingen voordat je hem opent – controleer aansluitend de inhoud. Neem bij eventuele gebreken direct contact met ons op!

De Bike Box voor ROSE e-bikes is zo ontworpen dat je de fiets uit de box kunt schuiven. Open daarvoor de doos aan een van de smalle zijkanten.

1. Maak de ROSE Bike Box voorzichtig open aan een van de smalle zijkanten. Let erop dat de inhoud hierbij niet beschadigt.
2. Schuif de fiets en de andere onderdelen uit de Bike Box.
3. Verwijder – indien aanwezig – het transportmateriaal van het frame.

Bewaar de ROSE Bike Box goed! Je hebt hem nodig indien de fiets voor garantievraagstukken moet worden opgestuurd.

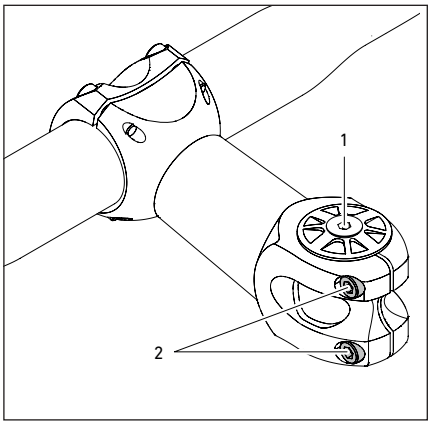


3.2 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen

VOORZICHTIG

De schroef om de speling in het balhoofdstel in te stellen (1) dient niet om de stuurpen vast te schroeven, maar alleen om de speling in te stellen!

1. Draai de klemschroeven van de stuurpen (2) los met een binnenzeskantsleutel. Let erop dat je hierbij niet de schroef voor de instelling van de speling in het balhoofdstel (1) losdraait.
2. Draai het stuur in de rijrichting en centreer het stuur.



3. Controleer de speling in het balhoofdstel door de voorrem aan te trekken en de fiets langzaam naar voren en achteren te bewegen.

   → Er mag geen speling merkbaar zijn.
4. Draai de schroef (1), indien er speling is, een kwartslag met de klok mee.
5. Controleer de speling opnieuw en herhaal waar nodig zolang de hierboven beschreven stappen totdat er geen speling meer merkbaar is. Raadpleeg bij twijfel of onduidelijkheid een opgeleide rijwielhersteller.
6. Draai de klemschroeven van de stuurpen (2) vast.
   Je vindt het aanhaalmoment op de stuurpen of in 8.5 Aanhaalmomenten op pagina 38.

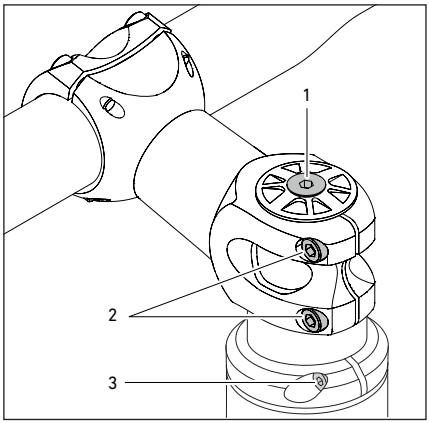
3.3 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen [Elec Tex FS]

De ROSE Elec Tec FS is uitgerust met een balhoofdstel met stuurstop. Met dit balhoofdstel kan het stuur niet volledig gedraaid worden, wat bij een val de bovenbuis van het frame tegen beschadigingen door het stuur beschermt.

VOORZICHTIG

De schroef om de speling in het balhoofdstel in te stellen (1) dient niet om de stuurpen vast te schroeven, maar alleen om de speling in te stellen!

1. Draai de klemschroeven van de stuurpen (2) los met een binnenzeskantsleutel. De schroef voor het instellen van de speling (1) moet niet losgedraaid worden.
2. Draai het stuur in de rijrichting en centreer het stuur.

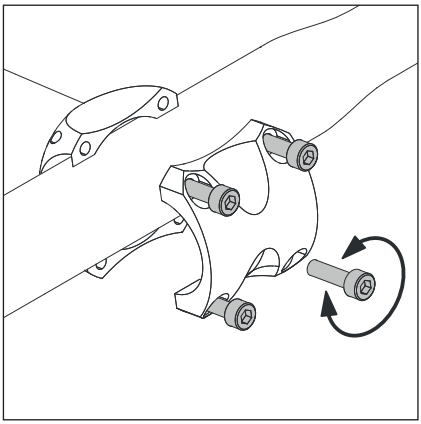


3. Controleer de speling in het balhoofdstel door de voorrem aan te trekken en de fiets langzaam naar voren en achteren te bewegen.

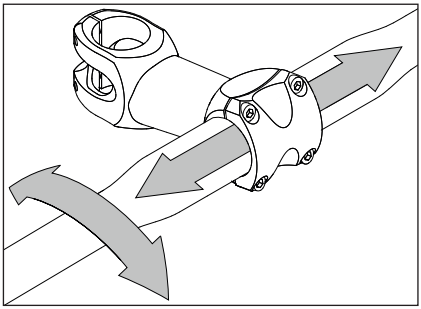
   → Er mag geen speling merkbaar zijn.
4. Draai, indien er speling is, de schroef (3) van de stuurstop los en draai de schroef voor de instelling van de speling (1) een kwartslag met de klok mee.
5. Controleer de speling opnieuw en herhaal waar nodig zolang de hierboven beschreven stappen totdat er geen speling meer merkbaar is. Raadpleeg bij twijfel of onduidelijkheid een opgeleide rijwielhersteller.
6. Draai de schroef van de stuurstop (3) vast met een aanhaalmoment van 4,5 Nm. De gleuf van de klem moet in de richting van de zadelpen wijzen!
7. Draai de klemschroeven van de stuurpen (2) vast. Je vindt het aanhaalmoment op de stuurpen of in 8.5 Aanhaalmomenten op pagina 38.

3.4 Stuurhoek instellen

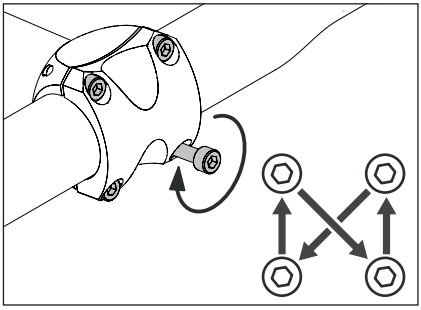
1. Draai de schroeven van de stuurpen tegen de klok in zodat de stuurhoek kan worden ingesteld.
2. Controleer of er tussen stuur en stuurpen beschermfolie is aangebracht. Indien beschermfolie aanwezig is:
   2.1 Draai de schroeven van de stuurpen volledig los en verwijder de klembeugel.
   2.2 Verwijder het stuur en vervolgens de beschermfolie.
   2.3 Plaats het stuur en de klembeugel weer in de juiste positie.
   2.4 Draai de schroeven van de stuurpen met de klok mee in de klembeugel en draai deze licht aan – het stuur moet nog wel bewogen kunnen worden.



3. Centreer het stuur en stel de gewenste stuurhoek in.



4. Draai de schroeven van de stuurpen in kleine stappen vast totdat het aanhaalmoment is bereikt. Je vindt de benodigde aanhaalmomenten op de stuurpen of in 8.5 Aanhaalmomenten op pagina 38.



3.5 Voorwiel monteren

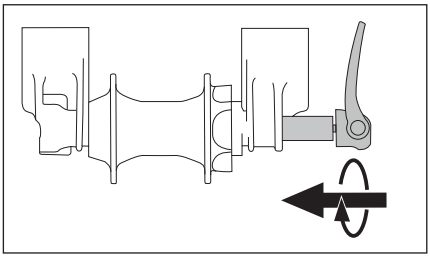
GEVAAR

Gevaar op ongeluk door foutief gemonteerde snelspanassen!

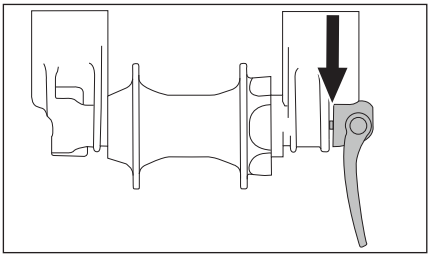
Foutief gemonteerde snelspanassen kunnen tijdens het rijden opeens losraken waardoor het wiel los kan komen of kan blokkeren!

- Snelspanassen mogen alleen met de hand zonder het gebruik van gereedschap worden vastgedraaid.
- Raadpleeg bij twijfel de ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

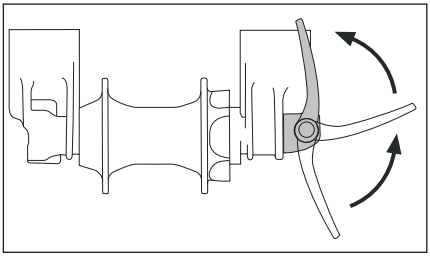
1. Trek de steekas uit de voorvork.
2. Verwijder, indien aanwezig, het elastiek aan de remhendel van de voorrem.
3. Verwijder het transportmateriaal dat zich tussen de remblokken bevindt. Bewaar het transportmateriaal voor het geval de fiets later nog eens moet worden verzonden.
4. Plaats het voorwiel in de vorkopening.
5. Open de hendel van de steekas en steek de steekas aan de andere kant van de aandrijving (in de rijrichting links) door de vorkopening en de naaf van het wiel.



6. Draai de steekas zover in de draad van de voorvork dat er tussen steekas en vorkopening alleen nog een kleine kier te zien is.



7. Sluit de snelspanhendel.
   → Er mag geen kier tussen steekas en vorkopening meer zichtbaar zijn.
   → Zet dusdanig veel kracht op de hendel dat deze een afdruk op de hand achterlaat. Open de hendel en draai hem met de klok mee om de spanning te verhogen en sluit hem om de spanning opnieuw te controleren. Herhaal deze procedure zolang totdat de spanning juist is en sluit dan de hendel.



De hendel van de steekas kan zo worden ingesteld dat hij zich op een willekeurig punt langs de as bevindt, zodat hij niet met het frame in aanraking komt en onderdelen in hun functie stoort. Raadpleeg ook de handleiding van de Rock Shox Maxle Ultimate steekas.

3.6 Zithoogte bij vario zadelpennen met intern geleide leiding aanpassen

LET OP

Gevaar op beschadiging van de zadelpen bij onvakkundige instelling van de zithoogte!

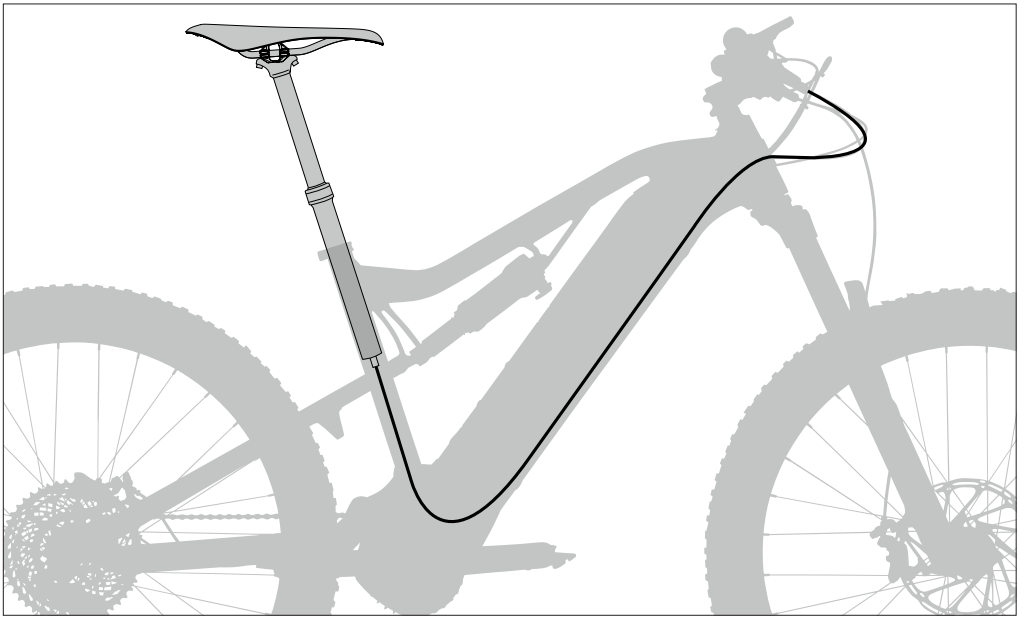
Indien een vario zadelpen met intern geleide leiding in het frame wordt geschoven zonder de leiding te begeleiden, kan deze zich dubbelvouwen met ondichtheid of het uitvallen van de functies tot gevolg.

Elec Tec

De leiding van de vario zadelpen komt bij het model Elec Tec aan de onderkant van de zitbuis uit het frame en gaat onder de motor weer in het frame. Vanaf daar wordt de leiding door het frame geleid om er bij de balhoofdbuis weer uit te komen.

1. Open de zadelpenklem.
2. Schuif de zadelpen voorzichtig in of uit de zitbuis en begeleid de leiding tegelijkertijd voorzichtig bij de opening in de zitbuis en de balhoofdbuis van het frame.
3. Plaats de leiding spanningsvrij en niet geknikt.
4. Sluit de zadelpenklem.

Elec Tec FS



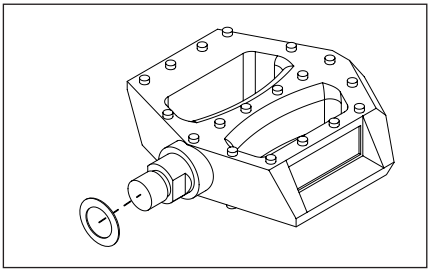
De leiding van de vario zadelpen wordt bij het model Elec Tec FS volledig door het frame geleid en komt pas bij de balhoofdbuis weer uit het frame.

1. Schroef de klem van de leiding bij de balhoofdbuis los met een 4 mm binnnenzeskantsleutel.
2. Open de zadelpenklem.
3. Schuif de zadelpen voorzichtig in of uit de zitbuis en begeleid de leiding tegelijkertijd voorzichtig bij de opening in de balhoofdbuis van het frame.
4. Plaats de leiding spanningsvrij en niet geknikt.
5. Sluit de zadelpenklem.
6. Schroef de klem van leiding bij de balhoofdbuis vast met een 4 mm binnenzeskantsleutel.

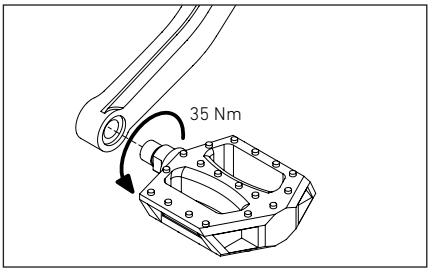
3.7 Pedalen monteren

i	Een pedaal beschikt over een rechter- en de ander over een linkerdraad. Op de meeste pedalen is met een 'L' of 'R' aangegeven aan welke kant ze dienen te worden gemonteerd. Sommige pedalen hebben een groef in het linkerpedaal. Raadpleeg de handleiding van de leverancier indien deze markeringen zich niet op de pedalen bevinden.

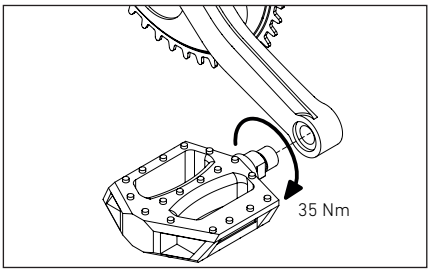
1. Plaats, indien meegeleverd, de afstandshouders op de beide pedaalassen.



2. Draai het linkerpedaal tegen de klok in vast in de linkercrankarm met een aanhaalmoment van 35 Nm.



3. Draai het rechterpedaal met de klok mee vast in de rechtercrankarm met een aanhaalmoment van 35 Nm.



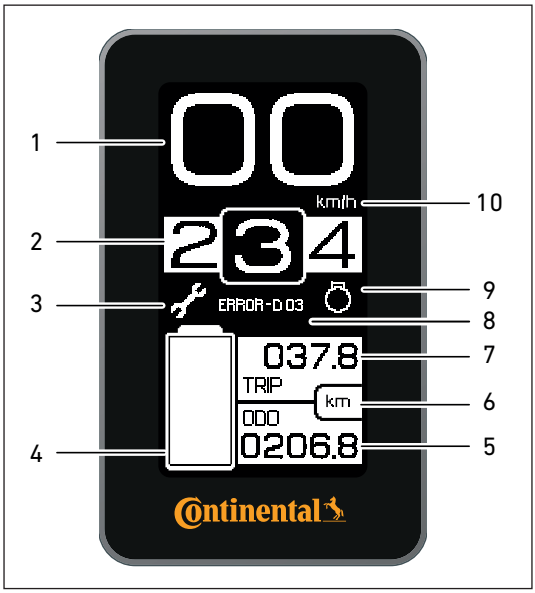
De fiets is nu volledig gemonteerd. Voor de eerste rit dienen de stappen uit 5. Eerste rit en vertrouwd raken met de nieuwe fiets op pagina 28 en 6.1 Voor gebruik op pagina 29 nog te worden uitgevoerd.

4. Rijden met de e-bike

4.1 Overzicht van het e-bikesysteem

4.1.1 Boordcomputer

Standaard weergave: displayweergave met een overzicht van alle belangrijke systeeminformatie.



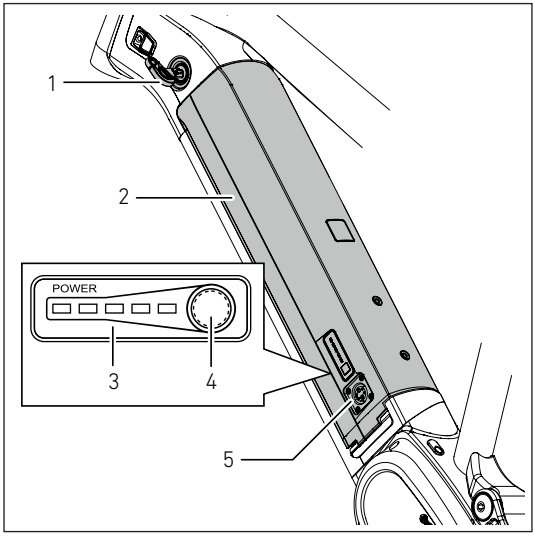
Weergave-elementen

1 Snelheid
2. Ondersteuningsstand
3. Servicesymbool
4. Vulstand accu
5. Informatieveld 1
6. Eenheid
7. Informatieveld 2
8. Diagnose mededeling
9. Fiets- & displayverlichting
10. Eenheid

4.1.2 Bedieneenheid

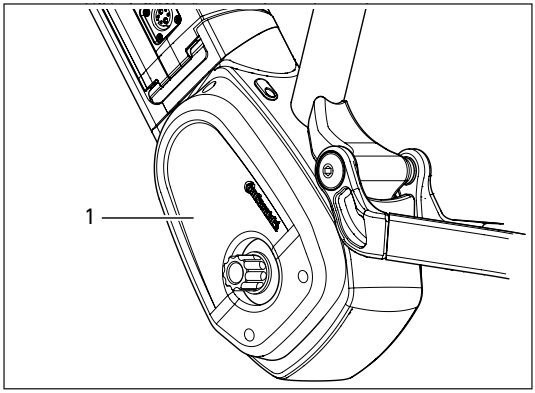
1. Aan-uitknop
2. Knop ondersteuningsstand
3. Knop fietsverlichting

4.1.3 Accu



1. Accuslot met sleutel
2. Accu
3. Weergave vulstand accu
4. Knop weergave vulstand accu
5. Laadpoort

4.1.4 Motor

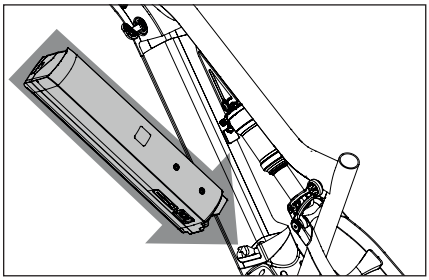


1. Motor

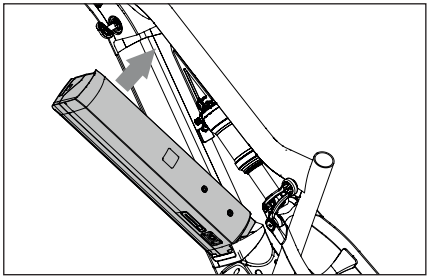
4.2 Rijden

4.2.1 Accu plaatsen

1. Schakel de accu en het e-bikesysteem uit met de knop „⏻“ op de bedieneenheid.
2. Controleer of de contacten aan de onderste houder vrij zijn van vuil en stof.
3. Plaats de accu met de contacten in de onderste houder van de e-bike.



4. Kantel de accu richting de bovenste houder.
   → De accu is bevestigd als je een duidelijke klik hoort.
5. Controleer of de accu goed vast zit.
6. Vergrendel de accu door de sleutel in het slot om te draaien en verwijder aansluitend de sleutel.



4.2.2 Systeem inschakelen

Voor het gebruik van de e-bike moet het systeem ingeschakeld worden. Houd de knop „⏻“ op de bedieneenheid een seconde lang ingedrukt.

Na het opstarten van het systeem wordt in het display de systeeminformatie weergegeven. De e-bike is nu klaar voor gebruik.

4.2.3 Ondersteuningsstand instellen

De ondersteuningsstand kan in stilstand of tijdens het rijden via de knop „M ▲▼“ op de bedieneenheid worden ingesteld.

Als de knop „M ▲▼“ in de rijrichting wordt geduwd, wordt de ondersteuningsstand verhoogd. Druk je de knop tegen de rijrichting in, wordt de ondersteuningsstand verlaagd.

De geselecteerde ondersteuningsstand wordt op het display van de boordcomputer (1) weergegeven.
De volgende standen staan ter beschikking:

S	Duwhulp
0	Motorondersteuning uit
1	Stand 1 ‘Eco’
2	Stand 2 ‘Laag’
3	Stand 3 ‘Gemiddeld’
4	Stand 4 ‘Hoog’

De motor biedt ondersteuning tijdens het rijden en schakelt automatisch op basis van de trapkracht. De motor past zich aan de door jou geleverde kracht aan. Hoe krachtiger je trapt, hoe meer ondersteuning de motor biedt. Dat is onafhankelijk van de ondersteuningsstand. De krachtsensor merkt wanneer je krachtiger trapt en zorgt direct voor meer ondersteuning.

De e-bikemotor schakelt zichzelf uit bij een snelheid vanaf 25 km/h. Zodra de snelheid onder de 25 km/h komt, biedt de motor weer ondersteuning bij het trappen.

4.2.4 Duwhulp in- en uitschakelen

De duwhulp ondersteunt je bij het duwen van de e-bike tot een snelheid van 6 km/h. Als de duwhulp geactiveerd wordt, kunnen de crankarmen nog kort meedraaien. Houd veiligheidshalve afstand tot de crankarmen.

Activeren van de duwhulp:

1. Druk de knop „**M** ▲▼“ zo vaak naar beneden totdat er in het display ondersteuningsstand „**S**“ wordt weergegeven (zie ook 4.2.3 Ondersteuningsstand instellen op pagina 23).
2. Druk de knop „**M** ▲▼“ in de rijrichting en houd deze ingedrukt.

   → De duwhulp wordt geactiveerd

Zodra je de knop „**M** ▲▼“ loslaat, stopt de duwhulp.

4.2.5 Interactie tussen het e-bikesysteem en de versnellingen

De keuze voor een versnelling heeft invloed op de snelheid, de reikwijdte en de slijtage van het aandrijvingssysteem. Een zo efficiënt mogelijke rijstijl wordt bereikt met een constante cadans van ca. 60 omwentelingen per minuut. Met deze frequentie werkt de motor het effectiefst.

4.2.6 Displayverlichting in- en uitschakelen

Met de knop „☀“ op de bedieneenheid kan de modus van de displayverlichting worden ingesteld. Met een korte druk op de knop „☀“ kun je tussen de lichtmodi schakelen.

Er staan drie modi ter beschikking:

Licht aan:
De displayverlichting is ingeschakeld.
In het display verschijnt het symbool „☼“.

Licht uit:
De displayverlichting is uitgeschakeld.
In het display verschijnt het symbool „ “.

Automatisch:
De displayverlichting wordt via een lichtsensor aangestuurd en automatisch in- en uitgeschakeld.
Bij automatisch ingeschakelde verlichting verschijnt het symbool „☼Ⓐ“, bij automatisch uitgeschakelde verlichting verschijnt het symbool „Ⓐ“, in het display.

4.2.7 Vulstand van de accu controleren

Controleer voor elke rit de capaciteit van de accu (zie 4.2.11 Weergave van de capaciteit van de accu op pagina 26).

4.2.8 Weergave aanpassen

GEVAAR

Gevaar op een ongeluk door gebruik van de boordcomputer tijdens het rijden!

Het bekijken van informatie of aanpassen van instellingen op de boordcomputer, leidt je aandacht af van het verkeer. Door vertraagde of uitblijvende reacties kunnen ongelukken ontstaan.

- Stop met fietsen als je met de boordcomputer instellingen wilt aanpassen die verder gaan dan de ondersteuningsstand, en zoek een veilige plek op.

Door op de knop „M ▲▼" op de bedieneenheid te drukken kun je verschillende gegevens in het informatieveld van de boordcomputer laten weergeven.

De volgende gegevens kunnen weergegeven worden:

TRIP	Dagafstand
ODO	Totale afstand
AVG	Gemiddelde snelheid
MAX	Maximale snelheid
TTM	Gereden tijd in minuten
HH:MM	Tijd

Druk om de gegevens van TRIP, AVG, MAX en TTM te reseten drie seconden op de knop „☀" op de bedieneenheid.

4.2.9 Handelingen wanneer de e-bike niet wordt gebruikt

Schakel het systeem uit als je de e-bike niet gebruikt (zie 4.2.10 Systeem uitschakelen op pagina 25).

Na 5 minuten inactiviteit schakelt het systeem zich vanzelf uit. De accu springt in de stand-bymodus waarbij de stroomverzorging van het systeem gereduceerd wordt om onnodig energieverbruik te vermijden. De accu gaat automatisch weer aan zodra het systeem wordt ingeschakeld of de oplader wordt aangesloten.

Na 1 uur inactiviteit springt de accu in de deep sleep-modus. De accu deactiveert de stroomverzorging naar de motor en reduceert de eigen activiteit tot een minimum. De accu kan zo langere laadpauzes doorstaan en beschermt zich tegen ontladen. Net als bij de stand-bymodus gaat de accu weer aan als je het aandrijvingssysteem activeert of de oplader aansluit.

4.2.10 Systeem uitschakelen

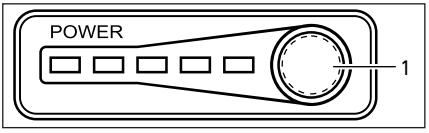
Houd de knop „⏻" een seconde lang ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

Het display gaat uit en het systeem springt in de stand-bymodus.

Voordat je de accu verwijdert of de accukabel lostrekt, moet het systeem uitgeschakeld worden. Bij een abrupte stroomonderbreking wordt het systeem niet juist afgesloten en worden de gegevens niet opgeslagen.

4.2.11 Weergave van de capaciteit van de accu

Capaciteit direct op de accu weergeven



Als een of vijf leds tegelijkertijd knipperen, is de accu defect. Gebruik de accu in dat geval niet en neem contact op met ROSE Bike Service!

De vulstand van de accu kan via een led-weergave direct op de accu afgelezen worden. Druk voor de weergave van de vulstand op de knop „⏻" (1). De vulstand wordt vervolgens via de vijf leds weergegeven:

Ledlampjes	Lichtsignaal	Vulstand
1	Knippert	0 - 10%
1	Brandt	11 - 20%
2	Brandt	21 - 40%
3	Brandt	41 - 60%
4	Brandt	61 - 80%
5	Brandt	81 - 100%

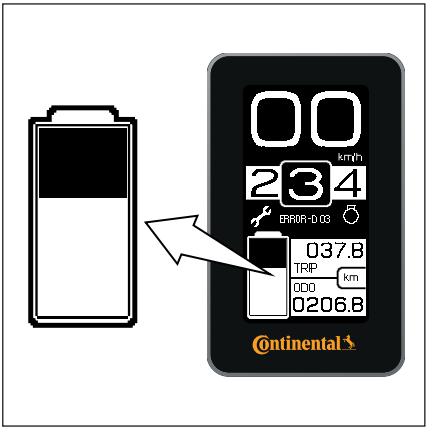
Als minder dan 8% van de capaciteit van de accu beschikbaar is, schakelt de e-bike automatisch in ondersteuningsstand „0" (motorondersteuning uit). Je kunt dan nog ong. 4 uur met ingeschakeld licht rijden – maar zonder motorondersteuning. Als de accu volledig ontladen is, gaat ook het licht uit.

Capaciteit op de boordcomputer weergeven

Het accusymbool in het display van de boordcomputer geeft de actuele vulstand van de accu aan.

Door de inverse-weergave van het display staat het witte veld in het batterijsymbool voor de restcapaciteit die nog ter beschikking staat. Het van boven toenemende, zwarte veld geeft de reeds verbruikte accucapaciteit aan.

Als minder dan 8% van de capacitaeit van de accu beschikbaar is, schakelt de e-bike automatisch in ondersteuningsstand „0" (motorondersteuning uit). Je kunt dan nog ong. 4 uur met ingeschakeld licht rijden – maar zonder motorondersteuning. Als de accu volledig ontladen is, gaat ook het licht uit.



4.3 Accu laden

GEVAAR

Gevaar op verwondingen door verkeerd laden van de accu!

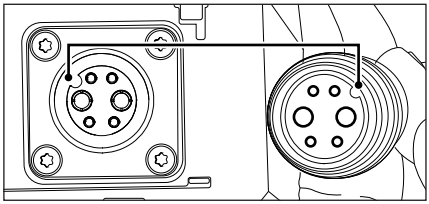
Door het verkeerd laden van de accu kunnen de accu of brandbare materialen in de buurt van de accu vlamvatten.

- Gebruik alleen de originele oplader.
- Plaats de oplader en de accu tijdens het opladen niet in de buurt van brandbare materialen.
- Laad de accu alleen in droge toestand.
- De accu mag niet zonder toezicht geladen worden.

De accu is geïntegreerd in de onderbuis van de e-bike en kan zowel op de fiets of los van de fiets opgeladen worden. De accu beschikt over een poort die tegelijkertijd als laad- en ontlaadaansluiting dient.

Laad de accu alleen op bij temperaturen tussen +10°C en +25°C. In geen geval mag de temperatuur zich tijdens het laden onder +5°C of boven +45°C bevinden.

1. Controleer voor het laden of de stekker en de laadpoort van de accu vrij zijn van vuil of stof, die een correcte verbinding verhinderen of fouten kunnen veroorzaken.
2. Steek de stroomkabel van de oplader in een 230 V stopcontact.
3. Steek de laadkabel in de laadpoort van de accu en let op de positiemarkeringen.
   → Tijdens het laden wordt de actuele vulstand aangegeven. Als alle leds branden, is de accu volledig opgeladen.
   → Het volledig opladen van de accu duurt max. 5 uur (afhankelijk van de laadcapaciteit, de toestand van de accu en de oplader). Tijdens het laden wordt de actuele vulstand weergegeven.



Ledlampjes	Lichtsignaal	Vulstand
1	Knippert	0 - 10%
1	Brandt	11 - 40%
2	Brandt	41 - 60%
3	Brandt	61 - 80%
4	Brandt	81 - 99%
5	Brandt	100%

4. Verwijder na het opladen de accukabel.

5. Eerste rit en vertrouwd raken met de nieuwe fiets

Zorg ervoor dat je op toegankelijke ondergrond, uit de buurt van het openbare wegverkeer vertrouwd raakt met het rijgedrag, de remmen, schakeling en – indien aanwezig – verende elementen. Vergeet niet hierbij een helm te dragen! Bouw dit geleidelijk uit door een andere ondergrond te kiezen en/of de moeilijkheidsgraad van de rijmanoeuvres te verhogen.

Voordat je begint:

- Zorg ervoor dat de fiets is gemonteerd conform de aanwijzingen die in 3. Fiets monteren op pagina 12 worden beschreven.
- Zorg ervoor dat de zithoogte zo is ingesteld dat je comfortabel kunt fietsen en veilig op en af kunt stappen.
- Zorg ervoor dat de controles uit de tabel uit 6.1 Voor gebruik op pagina 29 zijn uitgevoerd.

Schijfremmen:

1. Remblokken inremmen.
   Rem op een weg uit de buurt van het openbare wegverkeer 20 tot 30 keer met één rem van 30 km/u af tot 5 km/u. De remacties dienen zo krachtig mogelijk te zijn, zonder dat een van de wielen blokkeert. Herhaal dit aansluitend met de andere rem. Pas hierna komt de volledige remkracht tot gelding.
   Let hierbij ook op de informatie van de leverancier van de remmen (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding).

Schijf- en velgremmen:

2. Controleer tijdens het fietsen of de remmen goed functioneren.

i	Normaalgesproken is de remhendel van de achterrem aan de rechterzijde van het stuur gemonteerd en die van de voorrem aan de linkerzijde. De remhendels kunnen ook andersom worden gemonteerd. Is de positie van de remhendels aan de fiets voor jou nieuw en onwennig, wees dan bij de eerste ritten zeer voorzichtig. Rijd behoedzaam en zorg ervoor dat je vertrouwd raakt met de functie en remkracht van de remmen. Bij veel remmen kunnen het drukpunt en de afstand van de hendel tot het stuur worden ingesteld. Raadpleeg hiervoor de aanwijzingen van de leverancier (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding).

Pedalen met kliksysteem:

3. Oefen bij het gebruik van klikpedalen het vast- en losklikken eerst in stilstand. Zodra je dit voldoende beheerst, kun je het vast- en losklikken gaan oefenen terwijl je fietst. De kracht van de klikverbinding kan worden ingesteld. Let hierbij op de aanwijzingen van de fabrikant (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding).

Schakelen:

4. Rijd langzaam, schakel hierbij door alle versnellingen en kies de voor jou geschikte versnelling.

   → Alle versnellingen kunnen worden geschakeld.

   → In de hoogste en laagste versnelling is de begrenzing zo ingesteld dat de ketting niet van de cassette loopt.

6. Controles voor en na gebruik van de fiets

6.1 Voor gebruik

Om de fiets op een veilige wijze te kunnen gebruiken, dien je enkele handelingen te verrichten. In eerste instantie ten gunste van je eigen veiligheid, maar ook ter verhoging van het fietsplezier. Niets is vervelender dan een tijdens een fietstocht optredend defect.

Laat de fiets indien je gebreken of fouten vaststelt door een opgeleide rijwielhersteller controleren en waar nodig repareren. Rijd nooit met een defecte of gebrekkige fiets!

	Handeling/controle	**Voor het eerste gebruik**	**Voor elk gebruik**
Wielen	Controleer de loop van de wielen: til voor- en achterwiel één voor één van de grond en draai aan het wiel. → De wielen moeten licht draaien. → De wielen moeten recht, zonder zij- of hoogteslag draaien. → De banden mogen het frame nergens raken.	X	X
	Controleer de naven op speling: til voor- en achterwiel één voor één van de grond en beweeg de wielen zijwaarts. → Er mag geen speling voelbaar zijn.	X	X
	Controleer het freewheelsysteem van de achternaaf of de krachtopsluiting zonder problemen werkt: Ga op de fiets zitten, trek de voorrem in en trap in stand met matige kracht op de pedalen. → De kracht moet op het achterwiel worden overgebracht. → Het freewheel mag niet slippen.	X	X
	Controleer de bandenspanning: De bandenspanning kan het makkelijkst worden gecontroleerd met een vloerpomp met manometer. → De minimale en maximale bandenspanning mag niet onder- of overschreden worden (zie 8.4 Bandenspanning op pagina 37).	X	X
	Controleer de banden op beschadigingen en slijtage. → De banden mogen niet beschadigd zijn. → De slijtage mag niet zo ver gevorderd zijn dat de anti-leklaag of de karkasdraden op het loopvlak zichtbaar zijn.	X	X
	Controleer de juiste bevestiging van snelspanners en steekassen.	X	X

Remmen	Controleer het drukpunt van de remmen: Trek in stand beide remhendels één voor één in. → Na ongeveer de helft van de afstand tussen hendel en stuur moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.	X	X
	Controleer de werking van de remmen: Trek in stand beide remhendels één voor één in en beweeg de fiets van voor naar achter. → Het voor- c.q. achterwiel moet blokkeren bij ingetrokken remhendel.	X	X
	Controleer de slijtagegraad van de remblokken. → Schijfremmen: het materiaal op de metalen drager moet een minimale dikte van 0,5 mm hebben. → Velgremmen: alle groeven van het remblokje moeten noch zichtbaar zijn. Vervang het remblokje indien een of meerdere groeven niet meer zichtbaar zijn		X
	Controleer de slijtagegraad van de remschijf. → Minimale dikte van de remschijf: Avid: 1,55 mm, Magura: 1,8 mm, Shimano: 1,5 mm		X
	Controleer remleidingen en aansluitingen op lekkage en defecten. → Er mag geen remvloeistof lekken bij de aansluitingen van de remleidingen.	X	X
Onderdelen	Controleer de bevestiging van de stuurpen: ga voor de fiets staan, klem het voorwiel tussen je knieën en probeer het stuur te draaien. → Het stuur mag bij normale krachtuitoefening niet draaien.	X	X
	Controleer de speling in het balhoofdstel: Ga naast de fiets staan en houd het stuur met beide handen vast. Trek de voorrem in en beweeg de fiets langzaam van voor naar achteren. → Er mag geen speling voelbaar zijn.	X	X
	Controleer de bevestiging van de zadelpen: Ga achter de fiets staan, pak het zadel met een hand vast en probeer het te draaien. → Het zadel en de zadelpen mogen niet verdraaien.	X	X
	Controleer de bevestiging van alle onderdelen. → Loszittende onderdelen dienen met het vereiste aanhaalmoment te worden vastgedraaid.	X	X
Frame	Controleer het frame op beschadigingen en vervormingen. → Het frame mag niet beschadigd zijn.	X	X
	Controleer of alle kabels en leidingen in de kabelklemmen zitten. → Alle leidingen moeten vast in de kabelklemmen zitten.	X	X
Verende elementen	Controleer de verende elementen (indien aanwezig) op beschadigingen. → De verende elementen mogen niet beschadigd zijn.	X	X

6.2 Na gebruik

GEVAAR

Gevaar op ongeluk door remweigering of remkrachtvermindering vanwege vervuilde remblokken of remoppervlakken!

Remblokken en remoppervlakken mogen nooit in contact komen met smerende stoffen zoals olie, vet (ook huidvet), wax, silicone etc.! Op deze wijze vervuilde remblokken of remoppervlakken mogen niet meer worden gebruikt!

6.2.1 Fiets reinigen

Reinig de fiets na gebruik grondig met een zachte reinigingsdoek en schoon water. Gebruik nooit een hogedrukreiniger!

Als de accu voor het reinigen verwijderd is, moeten de contacten aan het frame en de accu voor het plaatsen van de accu droog en schoon zijn.

Hardnekkig vuil kan met een mild reinigingsmiddel worden verwijderd. Afwasmiddelconcentraten voor huishoudelijk gebruik zijn hiervoor het meest geschikt. Houd je aan de gebruiks- en doseringsaanwijzingen van het betreffende reinigingsmiddel.

Op www.rosebikes.nl vind je talrijke reinigings- en onderhoudsmiddelen voor de fiets.

Na het reinigen van de fiets dien je de ketting opnieuw te smeren (zie 6.2.2 Ketting onderhouden op pagina 31).

Indien de fiets over verende elementen beschikt, moet je rond de bewegende onderdelen extra letten op vuil. Vuil kan namelijk vroegtijdige slijtage veroorzaken en hierdoor de werking van de verende elementen negatief beïnvloeden.

6.2.2 Ketting onderhouden

De fietsketting is het centrale element in de aandrijving van de fiets. Vuil blijft aan de geoliede ketting zitten en versnelt het slijtageproces.

Voer de volgende werkzaamheden regelmatig uit voor een lange en betrouwbare levensduur van de ketting:

1. Reinig de ketting met een in olie gedrenkte doek.
2. Smeer de ketting met kettingolie.
3. Verwijder overtollige olie met een droge, pluisvrije doek.

6.2.3 Fiets stallen

Fietsen dienen altijd veilig en beschermd tegen omvallen te worden gestald. Bij zeer lichte fietsen kan een val blijvende schade veroorzaken aan frame of onderdelen (zie ook 7. Transport, stalling en afvalverwijdering op pagina 32).

6.3 Na een val

GEVAAR

Gevaar op ongeluk als gevolg van beschadigde of gebroken componenten!

Een val of overbelasting kunnen ongemerkte en onzichtbare schade veroorzaken.

- Fietsen met beschadigde, verbogen of zelfs gescheurde onderdelen is levensgevaarlijk.
- Laat de fiets en de onderdelen na een val controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.
- Vervang verbogen onderdelen voor je eigen veiligheid. Probeer nooit het onderdeel zelf te repareren.

Bij zeer lichte fietsen kan een val blijvende schade veroorzaken aan frame of onderdelen. Laat de fiets indien deze mogelijk beschadigd is, controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

Bij aluminium onderdelen zijn beschadigingen te herkennen aan deuken, scheuren, vervormingen of verkleuringen. Gebruik de fiets niet meer als er sprake is van een van deze verschijnselen. Laat de fiets indien deze mogelijk beschadigd is, controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

7. Transport, stalling en afvalverwijdering

7.1 Transport in de auto

De beste en veiligste wijze om de fiets te transporteren is in de auto. Daar is de fiets optimaal beschermd tegen weersinvloeden en diefstal. Houd rekening met de volgende punten:

- De accu mag niet in direct zonlicht liggen. Dek de accu daarom af. Een accutasje is hiervoor optimaal, deze beschermt de accu tegen hitte en beschadiging.
- De accu moet stevig in de auto worden geplaatst, zonder kans op verschuiven.
- Als de wielen uit de fiets worden gehaald voor het transport, dient er een transportbeveiliging tussen de uitvaleinden van het frame te worden aangebracht.

7.2 Transport op de auto op een fietsendrager

Verwijder de accu voordat de fiets op een fietsendrager op de auto wordt vervoerd. Dek de contactpunten van de accu en de contactpunten van het frame af. Plaats de accu stevig in de auto, zonder kans op verschuiven. Gebruik bij voorkeur een accutasje dat de accu tegen hitte en beschadiging beschermt.

Dek velgen af op de plaats waar de trekbandjes worden aangebracht.

Houd indien je meerdere fietsen vervoert voldoende afstand tussen de fietsen of plaats voldoende beschermend materiaal.

Lees bovendien de handleiding van de fabrikant van de fietsendrager.

7.3 Accu opbergen

Haal de accu bij stalling van de fiets en berg de accu op een droge, goed geventileerde plaats op. Bescherm de accu tegen vocht en water. Neem de accu bij slecht weer van de fiets en berg hem op in een gesloten ruimte. Berg de accu op in een ruimte met een temperatuur tussen -10° C tot +60° C. Bewaren bij een temperatuur van ca. 20° C is het beste voor de levensduur van de accu. Zorg ervoor dat de maximale opbergtemperatuur niet wordt overschreden. Laat de accu in de zomer niet in de auto liggen en bewaar hem niet in direct zonlicht.

Accu voor en tijdens opbergen opladen

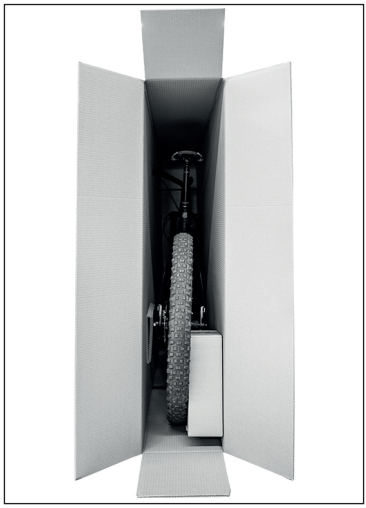
Laad de accu voorafgaand aan de periode dat je hem niet gebruikt op tot ca. 60% (weergave laadtoestand: 3 tot 4 leds). Controleer de accustatus na 6 maanden. Brand er nog slechts een led, laad dan de accu opnieuw op tot ca. 60%.

Let op: voorkom een lege accu tijdens langdurig opbergen. De accu kan hierdoor, ondanks de geringe zelfontlading, beschadigd raken en de opslagcapaciteit sterk worden verminderd. Berg de accu niet langdurig op terwijl deze aangesloten is aan de oplader.

7.4 Stalling van de fiets

De fiets dient in een geschikte standaard te worden gestald, in het meest gunstige geval wordt hierbij enkel het achterwiel vastgehouden. Controleer bij langdurige stalling regelmatig de bandenspanning. De fiets mag niet langere tijd zonder lucht in de banden worden gestald.

7.5 Verzending van de fiets



Plaats de e-bike voor verzending als volgt in de bike-box:

1. Draai het stuur naar onderen.
2. Draai het stuur een kwartslag.
3. Fixeer alle losse en bewegende onderdelen of voorzie ze van een ommanteling. Pak scherpe of spitse componenten extra in om te voorkomen dat de kartonnen doos hierdoor wordt beschadigd.
4. Plaats het vulmateriaal achter in de doos bij de achterderailleur.
5. Bescherm de bovenbuis met geschikt materiaal (bijv. isolatiemateriaal) tegen beschadigingen door het stuur.

7.6 Verzending van de accu

De accu valt in de categorie gevaargoed en dient daarom zorgvuldig te worden behandeld. Onbeschadigde accu's kunnen door de privégebruiker zonder voorschriften worden getransporteerd.

Bij transport door zakelijke gebruikers of bij transport door derden (bijv. luchttransport of vervoersbedrijf) dient te worden voldaan aan speciale eisen wat betreft verpakking en kenmerking (bijv. de voorschriften van de ADR):

- Verzend de accu uitsluitend indien de behuizing onbeschadigd is.
- Plak blootliggende contactpunten af en verpak de accu zo dat hij niet kan schuiven in de verpakking.
- Wijs de pakketdienst erop dat het gevaargoed betreft.
- Let op eventuele overige nationale voorschriften.

Neem bij vragen over het transport van de accu contact op met een opgeleide rijwielhersteller of de ROSE service.

7.7 Afvalverwijdering

Aanwijzing omtrent het inleveren van lege batterijen (BattG)

In samenhang met de verkoop van batterijen en accu's zijn wij als handelaar volgens de batterijwetgeving verplicht je als consument te wijzen op het volgende: Je bent wettelijk verplicht gebruikte batterijen en accu's in te leveren. Je kunt ze na gebruik in onze winkel, een inzamelpunt bij je in de buurt of bij een plaatselijke winkel inleveren. Je herkent schadelijke stoffen aan het icoon met een doorgestreepte container en het chemische symbool (Cd, Hg of Pb). Je kunt gebruikte batterijen bij ons inleveren:

ROSE Bikes GmbH

- Logistikzentrum -

Isselburger Str. 17

46395 Bocholt

Duitsland

Het inleveren van batterijen is alleen mogelijk als het om batterijen gaat die wij verkopen of verkocht hebben en als het gaat om hoeveelheden die gebruikelijk zijn voor een huishouden.

Aanwijzingen omtrent het inleveren van elektrische apparaten (ElektroG)

In samenhang met de verkoop van elektrische apparaten zijn wij als handelaar/fabrikant volgens de wetgeving omtrent elektrische apparaten verplicht je als consument te wijzen op het volgende: Je bent wettelijk verplicht oude elektrische apparaten in te leveren. Je kunt ze na gebruik in onze winkel, een inzamelpunt bij je in de buurt of bij een plaatselijke winkel inleveren. Je kunt gebruikte oude elektrische apparaten bij ons inleveren:

ROSE Bikes GmbH

- Logistikzentrum -

Isselburger Str. 17

46395 Bocholt

Duitsland

Het inleveren van is alleen mogelijk als het om oude elektrische apparaten gaat die wij verkopen of verkocht hebben en als het gaat om hoeveelheden die gebruikelijk zijn voor een huishouden.

8. Onderhoud

Uitsluitend door regelmatig(e) onderhoud en reiniging kun je langdurig plezier beleven aan de fiets. Eenvoudige reinigings-, onderhouds- en controlewerkzaamheden dien je zelf regelmatig uit te voeren (zie 6. Controles voor en na gebruik van de fiets op pagina 29). De vereiste inspecties dienen door ROSE Service te worden uitgevoerd.

8.1 ROSE Bike Service

Als de ROSE fiets voor inspectie of reparatie in onze werkplaats bekeken moet worden, kun je contact met ons opnemen. Voor informatie of het maken van een afspraak kun je ons bereiken op ons servicenummer +49 2871 2755 14 of je stuurt een e-mail naar bikeservice@rosebikes.com.

8.2 Inspectie van de fiets

GEVAAR

Risico op ongeval door niet-tijdig uitgevoerd(e) onderhoud en inspectie!

Laat tijdig onderhoud en inspecties uitvoeren. Zo kun je voorkomen dat versleten onderdelen tot ongelukken leiden.

- Je dient je te houden aan de in deze handleiding genoemde inspectiewerkzaamheden en -intervallen.
- De inspecties dienen te worden uitgevoerd door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

De inspectie bestaat uit een complete controle van alle onderdelen. De inspectie dient te worden uitgevoerd na een bepaald aantal kilometers of uiterlijk na een bepaalde periode.

Inspectie:

- 1e inspectie na 500 tot 1000 km, maar uiterlijk zes maanden na aankoopdatum
- 2e inspectie na 3000 tot 4000 km, maar uiterlijk twee jaar na aankoopdatum
- 3e inspectie na 5000 tot 7000 km, maar uiterlijk drie jaar na aankoopdatum

Werkzaamheden	**1e inspectie**	**2e inspectie**	**3e inspectie**
Optische controle van alle onderdelen	X	X	X
Controle van de lagers en schroefverbindingen	X	X	X
Controle van de spaakspanning	X	X	X
Centreren wielen	X	X	X
Instellen schakelsysteem	X	X	X
Instellen remsysteem	X	X	X
Controle van de slijtage van de remflanken (bij velgremmen) c.q. controle van de schijfremmen	X	X	X
Controle van de slijtage van de ketting, remblokken en banden en vervanging indien noodzakelijk		X	X
Controle software en indien nodig updaten	X	X	X

8.3 Onderdelen vervangen

Niet alle onderdelen aan je e-bike mogen zonder meer worden vervangen. De bonden 'Zweirad-Industrie-Verband' (ZIV) en 'Verbund Service und Fahrrad' (VSF) hebben hiervoor een gezamenlijke richtlijn opgesteld. Hierin worden de voorwaarden beschreven waaronder de onderdelen van een e-bike mogen worden vervangen. De onderdelen van de e-bike zijn hierbij in vier categorieën verdeeld:

Categorie 1: Onderdelen die uitsluitend na goedkeuring van de fabrikant van de aandrijving of van ROSE Bikes mogen worden vervangen

- Motor
- Sensoren
- Elektronische aansturing
- Elektrische leidingen
- Bedieningseenheid op het stuur/ display
- Accupack/ oplader

Categorie 2: Onderdelen die uitsluitend na goedkeuring van ROSE Bikes mogen worden vervangen

- Frame
- Demper
- Starre of verende voorvork
- Remsysteem
- Bagagedrager (Bagagedragers zijn van grote invloed op de lastverdeling op de fiets. Zowel negatieve als positieve veranderingen veroorzaken eventueel een ander rijgedrag dan door de fabrikant is bedoeld.)

Categorie 3: Onderdelen die uitsluitend na goedkeuring van ROSE Bikes of de fabrikant van het onderdeel mogen worden vervangen

- Crankstel (indien de afstanden crankstel – midden frame (Q-factor) worden aangehouden)
- Wiel (indien de ETRTO-waarde wordt aangehouden)
- Ketting/tandriem (indien de originele breedte wordt aangehouden)
- Velglint (Velglint en velgen moeten op elkaar zijn afgestemd. Een gewijzigde combinatie kan verschuiving van het velglint veroorzaken en hierdoor leiden tot defecten aan de binnenband.)
- Banden (De sterke acceleratie, het extra gewicht en het dynamische bochten rijden maken het gebruik van banden die speciaal zijn ontworpen voor e-bikes noodzakelijk. Daarnaast moet de ETRTO-waarde worden aangehouden).
- Remkabels/remleidingen
- Remblokken
- Stuur en stuurpen (zolang de lengte van kabels/leidingen niet hoeft te worden aangepast)
- Zadel en zadelpen (Indien de setback in vergelijking met het originele zadel/zadelpeneenheid niet groter is dan 20 mm. Een gewijzigde lastverdeling buiten het aangegeven verstelbereik kan leiden tot gevaarlijke stuureigenschappen. Daarbij spelen de lengte van de zadelrail en de zadelvorm een rol.)
- Koplamp (Koplampen zijn voor een bepaalde spanning ontworpen, die moet passen bij de accu van een e-bike. Bovendien moet de elektromagnetische compatibiliteit (EMC) worden gegarandeerd.)

Categorie 4: Onderdelen die zonder goedkeuring mogen worden vervangen

- Balhoofdstel
- Trapas
- Pedalen (zolang de pedalen niet breder zijn dan de originele pedalen)
- Voorderailleur en achterderailleur (Alle versnellingsonderdelen dienen geschikt te zijn voor het aantal versnellingen en dienen bovendien onderling compatibel te zijn.)
- Schakelverstellers/draaischakelaars
- Versnellingskabels en -buitenkabels
- Kettingbladen/cassette (zolang het aantal tanden en de diameter gelijk zijn aan het origineel)
- Spaken
- Binnenband (zolang deze soortgelijk is en hetzelfde ventiel heeft)
- Achterlicht, reflector, spaakreflectoren
- Standaard
- Handvatten met schroefbevestiging
- Bel

8.4 Bandenspanning

De maximale bandenspanning is afhankelijk van de bandenbreedte en de binnenbreedte van je velg. Neem onderstaande tabel als leidraad als je de bandenspanning wilt aanpassen. De maximale bandenspanning mag in geen enkel geval worden overschreden!

Bij fietsen waarop de originele banden nog zijn gemonteerd kan de maximale bandenspanning worden bepaald aan de hand van de breedte van de band. De bandenbreedte vind je op de flank van de band.

Bij veel fietsen is het rijcomfort hoger wanneer de bandenspanning lager is dan de maximale bandenspanning. De minimale bandenspanning is eveneens vermeld op de flank van de band en mag niet worden onderschreden.

binnenbreedte van de velg	bandenbreedte		maximale bandenspanning	
	[mm]	[Zoll]	[bar]	[psi]
15 mm	20	0,8	9,5	138
17 mm	23	0,9	9	131
	25	1	8,5	123
19 mm	28	1,1	7,8	113
	30	1,2	7,2	104
21 mm	32	1,25	6,8	99
	35	1,35	6	87
23 mm	37	1,4	5,7	83
	40	1,5	5,5	80
25 mm	42	1,6	5,2	75
27 mm	44	1,7	5,0	73
29 - 40 mm	47	1,8	4,7	68
	50	1,9	4,4	64
	52	2	4,1	59
	54	2,1	3,8	55
	57	2,2	3,5	51
40 - 50 mm	60	2,3	3,2	46
	62	2,5	2,9	42
	66	2,6	2,7	39
	69	2,7	2,5	36
	71	2,8	2,3	33
	74	2,9	2,1	30
	76	3	2,0	29
50 - 80 mm	81	3,2		
	89	3,5		
	102	4		
	107	4,2		
	114	4,5		
	122	4,8		
	127	5		

8.5 Aanhaalmomenten

Draai alle schroefverbindingen met een geschikte momentsleutel aan. Bij juist gebruik kan zo het te stevig vastdraaien van schroeven en het aansluitende breukgevaar worden voorkomen.

De hieronder aangegeven aanhaalmomenten gelden voor niet gesmeerde draad. Smeer je de schroeven eerst, dan verandert de wrijving aanzienlijk en moet je het aanhaalmoment verlagen.

In onderstaande tabel zijn alle belangrijke aanhaalmomenten van je fiets opgesomd.

Stuurpen:

fabrikant	model	aanhaalmoment
Race Face	Turbine	vorkbuisklemming: 9 Nm
		stuurklemming: 6,2 - 7,4 Nm
Race Face	Atlas	vorkbuisklemming: 10,8 - 13,6 Nm
		stuurklemming: 8,4 - 9,6 Nm
Race Face	Chester	vorkbuisklemming: 12 Nm
		stuurklemming: 7 Nm
Race Face	Ride	vorkbuisklemming: 10 Nm
		stuurklemming: 6,2 - 7,5Nm
Ritchey	alle	vorkbuisklemming: max. 5 Nm
		stuurklemming: max. 5 Nm
Spank	Spoon	vorkbuisklemming: 9 Nm
		stuurklemming: 9 Nm
Spank	Spike Race	vorkbuisklemming: 9 Nm
		stuurklemming: 9 Nm

Zadelpenklem:

fabrikant	model	aanhaalmoment
Reverse	Bolt	max. 5 Nm
Sixpack	Skywalker	max. 5 Nm
Rose		max. 6 Nm

ROSE Bikes GmbH
Schersweide 4
46395 Bocholt
Duitsland