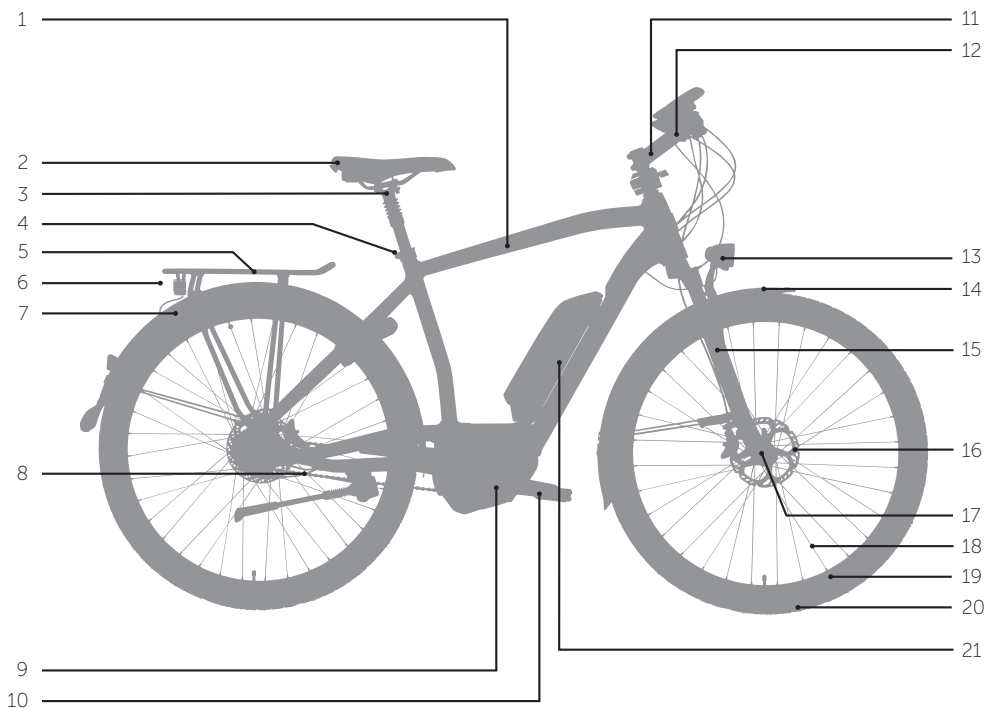


ROSE



HANDLEIDING



1	Frame	11	Stuurpen
2	Zadel	12	Stuur
3	Zadelpen	13	Koplamp
4	Zadelpenklem	14	Spatbord
5	Bagagedrager	15	Voorvork
6	Achterlicht	16	Remschijf
7	Spatbord	17	Naaf
8	Ketting	18	Spaak
9	Middenmotor	19	Velg
10	Pedaal	20	Band
		21	Accu

Gefeliciteerd met de aankoop van jouw ROSE droomfiets!

We zijn blij dat je voor ons hebt gekozen en hopen dat jouw nieuwe fiets elke dag een glimlach op je gezicht zal toveren.

Jouw fiets is uniek – voordat hij aan jou is overhandigd, hebben ervaren medewerkers hem met de hand gemonteerd en is hij aan strenge kwaliteitscontroles onderworpen. Wij garanderen dat jouw fiets veilig en technisch gezien op de meest actuele stand is. Ongecompliceerd schakelen en remmen, een excellent design en een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding zijn slechts enkele argumenten om je fiets te koesteren.

Ter wille van het transport zijn enkele onderdelen gedemonteerd of losgedraaid. Deze onderdelen moeten met een paar eenvoudige handelingen gemonteerd of juist ingesteld worden (zie 3. Fiets monteren op pagina 13).

Bij regelmatig(e) reiniging en onderhoud (zie 9. Onderhoud op pagina 35) zal je ook na vele jaren nog veel plezier aan je fiets beleven. In deze handleiding vind je informatie over bediening, onderhoud en reiniging om je fiets in een zo goed mogelijke staat te kunnen houden. Wij adviseren je hier zorgvuldig aandacht aan te besteden. Jouw veiligheid en het waardebewoud van de fiets zijn de moeite meer dan waard.

Deze handleiding beschrijft alleen de belangrijkste en algemeen geldende feiten van de fiets. Indien je meer gedetailleerde informatie over de gemonteerde onderdelen wenst, raadpleeg dan de handleiding van de desbetreffende fabrikant. Deze vind je bij de documentatie van de fiets of op het internet.

Neem de tijd en lees deze handleiding zorgvuldig door. Vooral de passages met de begrippen 'GEVAAR', 'WAARSCHUWING' en 'VOORZICHTIG' zijn erg belangrijk. De daar beschreven aanwijzingen dienen absoluut opgevolgd te worden. Bovendien adviseren we de in 7. Controles voor en na gebruik van de fiets op pagina 30 beschreven handelingen uit te voeren en de fiets regelmatig bij ons langs te brengen voor een inspectiebeurt (zie 9. Onderhoud op pagina 35) zodat tijdens elke rit jouw veiligheid gewaarborgd is.

Het ROSE Bikes team wenst je veel plezier met jouw droomfiets!

1. Algemeen.....	6
1.1 Verklaring gebruikte symbolen	6
1.2 Doelgroep	7
1.3 Eisen aan de berijder.....	7
1.4 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen	7
1.5 Gereedschappen	7
1.6 Montage van accessoires	7
1.7 Vervangen van onderdelen	7
1.8 Garantie.....	8
1.9 Slijtageonderdelen.....	8
1.10 Gewichtsgrens	8
1.11 Disclaimer	8
2. Veiligheid	9
2.1 Algemene veiligheid	9
2.2 Veiligheid bij het gebruik van de remmen	10
2.3 Veiligheid bij de omgang met de accu	10
2.4 Veiligheid bij het gebruik van een bagagedrager	11
2.5 Veiligheid bij het gebruik van een verstelbare stuurpen	11
2.6 Zorgplicht van de berijder.....	11
2.7 Doelmatig gebruik	12
3. Fiets monteren.....	13
3.1 ROSE Bike Box openen en inhoud uitpakken.....	13
3.2 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen	14
3.3 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen [speedlifter].....	15
3.4 Stuurhoek instellen	16
3.5 Zadelhoogte instellen	17
3.6 Pedalen monteren	18
4. Voor het eerste gebruik	19
4.1 Accu voor het eerste gebruik controleren	19
4.2 Eerste rit en vertrouwd raken met de fiets.....	19
5. Rijden met de e-bike	20
5.1 Overzicht van het e-bikesysteem.....	20
5.2 Rijden	22
5.3 Fietsverlichting in- en uitschakelen.....	25
5.4 Handelingen wanneer de e-bike niet wordt gebruikt.....	26
5.5 Systeem uitschakelen	27
5.6 Accu opladen	28
6. Rijden met kinderen	29
6.1 Meenemen van een kind in een fietsstoeltje.....	29
6.2 Meenemen van een kind in een fietskar.....	29
7. Controles voor en na gebruik van de fiets.....	30
7.1 Voor gebruik	30
7.2 Na gebruik.....	32
7.3 Na een val.....	32

8. Transport, stalling en afvalverwijdering	33
8.1 Transport in de auto	33
8.2 Transport op de auto op een fietsendrager.....	33
8.3 Accu opbergen.....	33
8.4 Stalling van de fiets.....	33
8.5 Verzending van de fiets	34
8.6 Verzending van de accu.....	34
8.7 Afvalverwijdering.....	34
9. Onderhoud.....	35
9.1 ROSE Bike Service.....	35
9.2 Inspectie van de fiets.....	35
9.3 Onderdelen vervangen.....	36
9.4 Bandenspanning.....	37

1. Algemeen

Deze handleiding is uiterst belangrijk om de fiets veilig en zonder beschadigingen te monteren, gebruiken en onderhouden. Je vindt hier de belangrijkste technische principes die je helpen bij de montage van de fiets evenals handige tips over het gebruik van de fiets. Raadpleeg bij twijfel of onzekerheid bij werkzaamheden aan de fiets altijd een opgeleide rijwielhersteller.

Alvorens de fiets voor het eerst wordt gebruikt, moet deze handleiding worden gelezen en begrepen. Zorg ervoor dat ook andere gebruikers van de inhoud van deze handleiding op de hoogte zijn en deze hebben gelezen en begrepen.

Bewaar deze handleiding om later nog het een en ander na te kunnen lezen. Indien je de fiets verkoopt of weggeeft, moet deze handleiding worden meegeleverd.

Deze handleiding is ook beschikbaar als pdf-bestand op rosebikes.nl/handleidingen.

1.1 Verklaring gebruikte symbolen



GEVAAR

...markeert een gevaar met een hoog risico dat indien het niet wordt vermeden tot de dood of ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING

...markeert een gevaar met een gemiddeld risico dat indien het niet wordt vermeden tot gemiddelde of lichte verwondingen kan leiden.



VOORZICHTIG

...markeert een gevaar met een laag risico dat indien het niet wordt vermeden tot kleine of onbeduidende verwondingen kan leiden.



LET OP

...markeert een gevaar voor zaken of spullen.



...markeert aanvullende informatie.

1.2 Doelgroep

De doelgroep van deze handleiding is de eigenaar en berijder van de ROSE fiets. Voorwaarde voor montage van en onderhoud aan de fiets is een fundamentele kennis van de fietstechniek. Raadpleeg bij twijfel bestlist een opgeleide rijwielhersteller. Foutieve montage of verkeerd onderhoud van de fiets kunnen leiden tot ernstige ongelukken met de dood tot gevolg!

1.3 Eisen aan de berijder

De berijder moet kunnen fietsen, over de basiskennis over het gebruik van een fiets beschikken en het nodige evenwichtsgevoel hebben om een e-bike veilig te kunnen besturen. Deelname aan het openbare wegverkeer stelt hoge eisen aan de cognitieve vaardigheden. De berijder moet geestelijk en lichamelijk in staat zijn de fiets gedurende een langere periode en over een langere afstand veilig te bedienen. Voor beginners en mensen die lang niet hebben gefietst, zijn fietscursussen voor e-bikes aan te bevelen.

1.4 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen

Deze handleiding bevat alle informatie die nodig is voor een veilige omgang met de fiets. Naast deze handleiding bestaat de documentatie van de fiets uit productinformatie of handleidingen van verschillende onderdelen. Hier vind je specifieke informatie over het product en meer informatie over bijv. montage- en instelwerkzaamheden. Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen kunnen in sommige gevallen ook uitsluitend online raadpleegbaar zijn.

1.5 Gereedschappen

Alle werkzaamheden aan de fiets mogen uitsluitend met daarvoor bedoelde gereedschappen worden verricht. Alle schroeven dienen met een momentsleutel te worden vastgedraaid. Bij juist gebruik wordt zo doldraaien met het gevaar op een breuk voorkomen.

Alleen met feilloos functionerend en onbeschadigd gereedschap kan een juiste montage of demontage van de onderdelen worden gewaarborgd.

1.6 Montage van accessoires

Fietskarren mogen alleen met speciale adapters aan de achteras van de fiets worden bevestigd. Fietsstoeltjes en fietskarren met klemmontage aan de zadelbuis van het frame mogen alleen bij heren en unisex modellen gebruikt worden. Aan fietsmodellen met een lage instap mogen geen kinderzitjes of fietskarren met klemmontage aan de zadelbuis van het frame gemonteerd worden.

Er mogen geen fietsstoeltjes of fietskarren aan de zadelpen gemonteerd worden.

Bagagedragers mogen alleen aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten worden gemonteerd.

Controleer voor de montage van accessoires de handleiding van de desbetreffende fabrikant.

Het maximale systeemgewicht (zie 1.10 Gewichtsgrens op pagina 8) mag ook bij gemonteerde accessoires niet overschreden worden.

1.7 Vervangen van onderdelen

Aangezien de onderdelen van e-bikes aan bijzondere belastingen zijn blootgesteld, mogen niet alle onderdelen zonder meer uitgewisseld worden. Bij het uitwisselen van vele onderdelen dient ROSE Bikes of de producent van de onderdelen geraadpleegd te worden. Zie ook 9.3 Onderdelen vervangen op pagina 36. Wend je bij vragen tot ROSE Bike Service.

1.8 Garantie

Alle informatie over garantie vind je op rosebikes.nl/inhoud/hulp/algemene-voorwaarden. Bij aanpassingen aan de e-bike komt de garantie te vervallen.

1.9 Slijtageonderdelen

De fiets als technisch product bestaat uit vele onderdelen die vanwege hun functie aan slijtage onderhevig zijn. De hieronder opgesomde onderdelen dienen derhalve regelmatig gecontroleerd en naargelang de staat vervangen te worden:

- accu en aandrijving
- banden en binnenbanden
- velgen
- remblokken
- lagers (balhoofdstel, bracketas, achtervorklagers, naaflagers)
- ketting, cassette en tandwielen
- stuur en stuurpen
- handvatten
- zadel en zadelpen
- vet, smeerstof, hydraulische olie en remvloeistof
- binnen- en buitenkabels voor remmen en versnelling
- verende voorvork en achtervorkdemper
- stickers en lak

1.10 Gewichtsgrens

ROSE e-bikes zijn ontworpen om maximaal met een gewicht van 140 kg te worden belast. Deze belasting bestaat uit berijder, fiets, uitrusting (helm, rugzak, schoenen, kleding) en bagage.

1.11 Disclaimer

De in deze handleiding beschreven handelingen moeten door een persoon met voldoende vakkennis worden uitgevoerd.

De gebruiker is aansprakelijk voor schade bij:

niet doelmatig gebruik (zie 2.7 Doelmatig gebruik op pagina 12)

- het negeren van voor de veiligheid relevante bepalingen
- onvakkundige montage, reparaties of onvakkundig onderhoud
- gebruik van vervangende onderdelen of accessoires die niet zijn toegestaan
- aanpassing van de bouwtoestand
- tuning

Raadpleeg bij twijfel beslist een opgeleide rijwielhersteller of ROSE Service.

2. Veiligheid

2.1 Algemene veiligheid



GEVAAR

Draag altijd een helm!

Pas je rijstijl aan je vaardigheden aan. Respecteer je grenzen en tast nieuwe rij situaties eerst langzaam af.



GEVAAR

Gevaar op een ongeluk door gebruik van de boordcomputer tijdens het rijden!

Het bekijken van informatie of aanpassen van instellingen op de boordcomputer, leidt je aandacht af van het verkeer. Door vertraagde of uitblijvende reacties kunnen ongelukken ontstaan.

- Stop met fietsen als je via de boordcomputer instellingen wilt aanpassen die verder gaan dan de ondersteuningsstand, en zoek een veilige plek op.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door verkeerde inschatting van andere verkeersdeelnemers!

De snelheid van e-bikes wordt door andere verkeersdeelnemers vaak onderschat.

- Rijd altijd anticiperend en vertrouw niet op een passende reactie van andere verkeersdeelnemers.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door onvakkundig gemonteerde onderdelen!

Onvakkundig gemonteerde onderdelen kunnen tijdens het rijden losraken!

- De montage moet gebeuren conform deze handleiding.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.



GEVAAR

Gevaar op verwondingen door ongewild activeren van het e-bikesysteem!

- Verwijder de accu voor alle werkzaamheden aan de e-bike (bijv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting), voor transport (in de auto, in het vliegtuig enz.) en als je de fiets langdurig niet gebruikt.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk wanneer beschadigde of versleten onderdelen het plotseling begeven!

Fietsen zijn onderhevig aan slijtage en aan hoge belastingen blootgesteld. Een val of niet voorziene manoeuvre kan belastingspieken veroorzaken die de onderdelen van de fiets ongemerkt kunnen beschadigen.

- De fiets moet regelmatig door een opgeleide rijwielhersteller op slijtage en beschadigingen worden gecontroleerd. Zie ook 9. Onderhoud op pagina 35. Versleten of beschadigde onderdelen moeten vervangen worden.

2.2 Veiligheid bij het gebruik van de remmen



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door gereduceerd remvermogen vanwege niet ingereden remblokken!

Bij schijfremmen komt pas na zorgvuldig inrijden van de remblokken het volledig remvermogen tot gelding. Kies voor het inrijden een afgelegen weg.

- Rem 20 tot 30 keer met de voor- of achterrem van 30 km/h naar 5 km/h en herhaal deze procedure vervolgens met de tweede rem. Er dient zo krachtig mogelijk te worden geremd zonder dat een wiel blokkeert.
- Raadpleeg ook de bepalingen van de fabrikant van de rem (zie bijgesloten handleiding).



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door hoge remkracht van de schijfremmen!

Moderne schijfremmen beschikken over een zeer hoge remkracht. Plotseling remmen kan ertoe leiden dat je de controle over de fiets verliest.

- Raak op een afgelegen weg in een veilige omgeving vertrouwd met de remwerking van de schijfremmen.

2.3 Veiligheid bij de omgang met de accu

Naast deze veiligheidsaanwijzingen moeten de bepalingen onder 8. Transport, stalling en afvalverwijdering op pagina 33 opgevolgd worden.



GEVAAR

Gevaar op verwondingen door een verkeerde omgang met de accu of niet doelmatig gebruik!

- De accu mag alleen in combinatie met het daarvoor bestemde e-bikesysteem gebruikt worden.
- Als de accu vervangen wordt, mogen alleen toegelaten types gebruikt worden.



GEVAAR

Gevaar op verwondingen door kortsluiting, explosie en vlamvatten van de accu!

- De accu mag niet aan mechanische stoten worden blootgesteld.
- Open de accu niet. Er kan dan kortsluiting ontstaan.
- Bescherm de accu tegen warmte (ook tegen langdurige zonnestraling) en vuur en dompel de accu niet onder in water.
- Gebruik of bewaar de accu niet in de buurt van hete of ontvlambare objecten.
- Bewaar de accu uit de buurt van paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven of andere metalen voorwerpen die met de contacten in aanraking kunnen komen.



GEVAAR

Gevaar op verwondingen door verkeerd opladen van de accu!

Door het verkeerd opladen van de accu kunnen de accu of ontvlambare materialen in de buurt van de accu vlamvatten.

- Gebruik alleen de originele oplader.
- Plaats de oplader en de accu tijdens het opladen niet in de buurt van ontvlambare materialen.
- Laad de accu alleen op in droge toestand.
- Laad de accu niet op zonder toezicht.



GEVAAR

Gevaar op verwondingen door lekkende vloeistoffen of dampen!

- Bij beschadiging of onvakkundig gebruik van de accu kan vloeistof lekken. Dit kan huidirritaties, prikkende ogen of brandwonden veroorzaken.
 - Vermijd huidcontact.
 - Spoel bij huidcontact de betreffende plek goed af met water.
 - Raadpleeg een arts bij contact met de ogen.
- Bij beschadiging of onvakkundig gebruik van de accu kunnen dampen lekken. Dit kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.
 - Zoek de frisse lucht op en raadpleeg bij aanhoudende klachten een arts.

2.4 Veiligheid bij het gebruik van een bagagedrager



WAARSCHUWING

Gevaar op ongeluk door foutief gebruik van de bagagedrager!

Foutief gebruik van de bagagedrager of de daarop bevestigde bagage kan tot ernstige ongelukken leiden.

- De bagagedrager mag maximaal met de aangegeven last beladen worden. Je vindt deze waarde op de bagagedrager of in de handleiding van de bagagedrager (zie ook 1.4 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen op pagina 7).
- De gewichtsgrens van de fiets (zie 1.10 Gewichtsgrens op pagina 8) mag ook met beladen bagagedrager niet overschreden worden.
- Het rijgedrag van de fiets, vooral het stuur- en remgedrag, kan veranderen door een beladen bagagedrager.
- Verdere uitrusting van de bagagedrager (fietsassen etc.) moet conform de voorschriften van de desbetreffende leverancier worden aangebracht.
- Bagage moet zo bevestigd worden dat de zichtbaarheid van verlichting en reflectoren niet wordt beïnvloed.
- Bagage moet gelijkmatig over beide kanten van de bagagedrager worden verdeeld.
- Bagage moet zo bevestigd worden dat het niet kan vallen of verschuiven. Er mogen geen losse onderdelen naar beneden hangen.
- Bevestigingselementen van de bagagedrager moeten gezekeerd zijn en regelmatig gecontroleerd worden.
- De bagagedrager mag niet aangepast of gemodificeerd worden.
- Er mag geen fietskar aan de bagagedrager bevestigd worden.

2.5 Veiligheid bij het gebruik van een verstelbare stuurpen



WAARSCHUWING

Gevaar op ongeluk door foutief gebruik van een hoogte- en hoekverstelbare stuurpen!

Een niet juist bevestigde hoogte- en hoekverstelbare stuurpen kan ertoe leiden dat je tijdens het rijden de controle over de fiets verliest wat een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben.

- Een hoogte- en hoekverstelbare stuurpen mag tijdens het rijden niet versteld worden.
- Voor gebruik moet de hoogte- en hoekverstelbare stuurpen veilig gezekeerd zijn.



WAARSCHUWING

Gevaar op ongeluk door gebruik van een standaard stuurpen op een vorkbuis die bedoeld is voor gebruik van een speedlifter stuurpen!

Voor de montage van een speedlifter stuurpen moet de vorkbuis aangepast worden. De speedlifter stuurpen mag niet door een standaard stuurpen worden vervangen.

- Voor het vervangen van een speedlifter stuurpen door een standaard stuurpen is een speciale huls nodig. De montage moet door een opgeleide rijwielhersteller uitgevoerd worden.

2.6 Zorgplicht van de berijder

Het gebruik van deze handleiding ontbindt de berijder niet van zijn plicht de fiets in een voor gebruik veilige toestand te houden. Raadpleeg bij vragen beslist een opgeleide rijwielhersteller of ROSE Service.

2.7 Doelmatig gebruik

Het gebruiksdoel van de ROSE fietsen is onderverdeeld in vijf categorieën – van ritten op geasfalteerde wegen tot downhill- of freeride-gebruik. De fietsen dienen uitsluitend voor het desbetreffende gebruiksdoel te worden gebruikt. In andere gevallen draagt de gebruiker verantwoordelijkheid voor zijn handelen.

Op het frame van de fiets bevindt zich een sticker met daarop de categorie waarin de fiets is ingedeeld.



Categorie 1: Gebruik uitsluitend op verharde wegen

Categorie 1 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen op verharde wegen.

De wielen blijven steeds in contact met de ondergrond.



Categorie 2: Gebruik offroad en op de weg en obstakels tot 15 cm

Categorie 2 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1 en op grindpaden en gematigde trails. De wielen kunnen het contact met de ondergrond verliezen. Obstakels mogen een maximale hoogte hebben van 15 cm.



Categorie 3: Gebruik op ruw terrein en sprongen tot 61 cm

Categorie 3 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1 en 2 en op ruwe trails, grof en onverhard terrein, waarbij een betere rijtechniek wordt verlangd. Sprongen en obstakels mogen een maximale hoogte hebben van 61 cm.



Categorie 4: Gebruik op ruw terrein en sprongen tot 122 cm

Categorie 4 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1, 2 en 3 en op hoge snelheden en grove en steile trails. Sprongen mogen een maximale hoogte hebben van 122 cm.



Categorie 5: Extreem gebruik (downhill, freeride, dirt)

Categorie 5 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1, 2, 3 en 4 en bij extreme sprongen en snelheden op grove trails en in bikeparks.

Dirt- en slopestylefietsen zijn niet bedoeld voor het gebruik op downhilltrajecten.

3. Fiets monteren

Dit hoofdstuk helpt je bij het uitpakken van de fiets uit de ROSE Bike Box en bij de aansluitende montage.

Afhankelijk van het model worden voor de verzending verschillende onderdelen gedemonteerd of losgedraaid. Voor ingebruikname moeten de pedalen worden gemonteerd en ook de toestand van de fiets dient gecontroleerd te worden.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door onvakkundig gemonteerde onderdelen!

Onvakkundig gemonteerde onderdelen kunnen tijdens het rijden losraken!

- De montage moet gebeuren conform deze handleiding.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.



Op www.rosebikes.nl vind je enkele video's over de montage van de fiets.

Benodigd gereedschap

Voor de montage van de fiets heb je, afhankelijk van het model en de uitvoering, de volgende gereedschappen nodig:

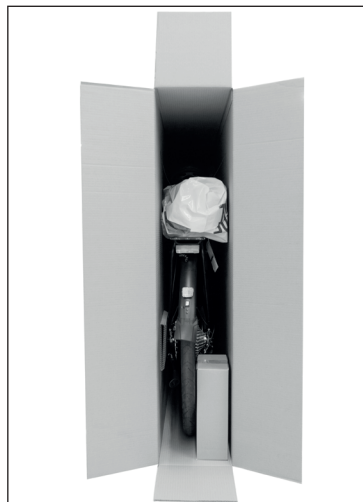
- 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm binnenzeskantsleutel
- momentsleutel met 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm binnenzeskantbit
- 15 mm steeksleutel

3.1 ROSE Bike Box openen en inhoud uitpakken

Controleer de ROSE Bike Box voordat je hem opent op beschadigingen – controleer aansluitend de inhoud. Neem bij eventuele gebreken direct contact met ons op!

De Bike Box voor ROSE e-bikes is zo ontworpen dat je de fiets uit de box kunt schuiven. Open daarvoor de doos aan een van de smalle zijkanen.

1. Maak de ROSE Bike Box voorzichtig open aan een van de smalle zijkanen. Let erop dat de inhoud hierbij niet beschadigt.
 2. Schuif de fiets en de andere onderdelen uit de Bike Box.
 3. Verwijder – indien aanwezig – het transportmateriaal van het frame.
- Bewaar de ROSE Bike Box goed! Je hebt hem nodig indien de fiets voor garantievragestukken moet worden opgestuurd.



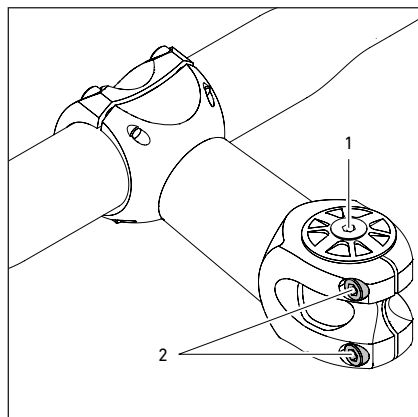
3.2 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen



VOORZICHTIG

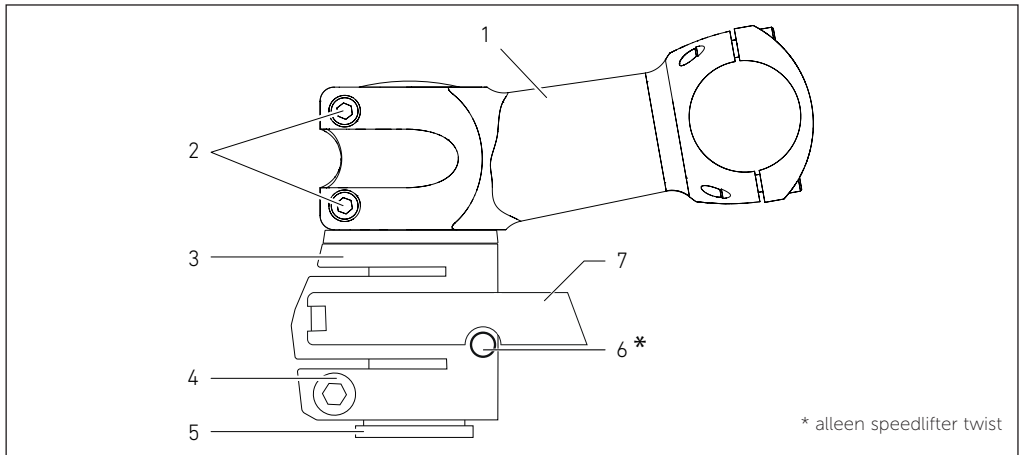
De schroef om de speling in het balhoofdstel in te stellen (1) dient niet om de stuurpen vast te schroeven, maar alleen om de speling in te stellen!

1. Draai de klemschroef/klemschroeven van de stuurpen (2) los met een binnenzeskantsleutel. De schroef voor het instellen van de speling (1) moet niet losgedraaid worden.
2. Draai het stuur in de rijrichting en centreer het stuur.



3. Controleer de speling in het balhoofdstel door de voorrem aan te trekken en de fiets langzaam naar voren en achteren te bewegen.
→ Er mag geen speling merkbaar zijn.
4. Draai, indien er speling is, de schroef voor de instelling van de speling (1) een kwartslag met de klok mee.
5. Controleer de speling opnieuw en herhaal waar nodig zolang de hierboven beschreven stappen totdat er geen speling meer merkbaar is. Raadpleeg bij twijfel of onduidelijkheid een opgeleide rijwielhersteller.
6. Draai de klemschroef/klemschroeven van de stuurpen (2) vast totdat een aanhaalmoment van 8 Nm bereikt is.

3.3 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen [speedlifter]



Speedlifter

1. Draai de klamschroef/klamschroeven van de stuurpen (2) los met een binnenzeskantsleutel.
2. Draai het stuur in de rijrichting en centreer het stuur.
3. Draai de klamschroef/klamschroeven van de stuurpen (2) vast tot dat een aanhaalmoment van 8 Nm bereikt is.
4. Controleer de speling in het balhoofdstel door de voorrem aan te trekken en de fiets langzaam naar voren en achteren te bewegen.
→ Er mag geen speling merkbaar zijn.
5. Indien er speling merkbaar is:
 - Draai de klamschroef (4) op de speedlifter (3) een tot twee slagen tegen de klok in.
 - Draai de stelring (5) met een 36 mm steeksleutel in kleine stappen met de klok mee, tot dat geen speling meer merkbaar is.
→ Na het instellen van de speling mogen er maximaal 3 schroeflijnen van de stelring (5) zichtbaar zijn. Indien er meer dan 3 schroeflijnen zichtbaar zijn, moet de speling door een opgeleide rijwielhersteller worden ingesteld.
 - Draai de klamschroef (4) vast met 6 tot 8 Nm.
6. Controleer de speling opnieuw en herhaal waar nodig zolang de hierboven beschreven stappen tot dat er geen speling meer merkbaar is. Raadpleeg bij twijfel of onduidelijkheid een opgeleide rijwielhersteller.

Speedlifter twist

1. Open de snelspanhendel (7).
2. Druk de ontgrendelingshendel (6) naar boven en houd deze vast.
3. Draai het stuur in de rijrichting.
4. Laat de ontgrendelingshendel (6) los en sluit de snelspanhendel (7).

3.4 Stuurhoek instellen

1. Draai de klemschroeven los tegen de klok in zodat de stuurhoek kan worden ingesteld.

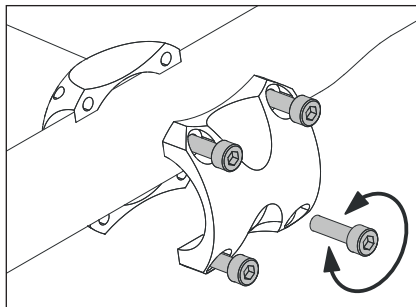
2. Controleer of tussen stuur en stuurpen beschermfolie is aangebracht.
Indien beschermfolie aanwezig is:

2.1 Draai de klemschroeven volledig los en verwijder de klembeugel(s).

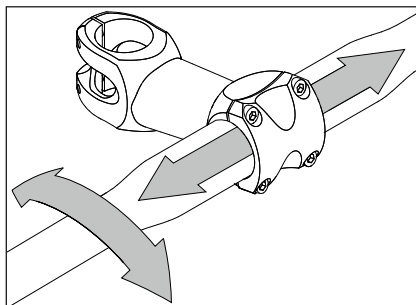
2.2 Verwijder het stuur en vervolgens de beschermfolie.

2.3 Plaats het stuur en de klembeugel(s) weer in de juiste positie.

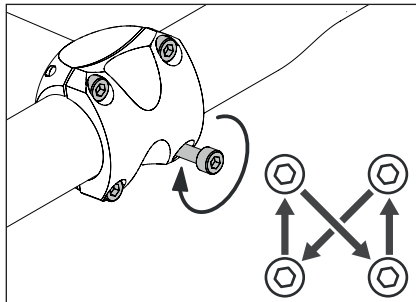
2.4 Draai de klemschroeven met de klok mee in de klembeugel(s) en draai ze licht aan – het stuur moet nog wel bewogen kunnen worden.



3. Centreer het stuur en stel de gewenste stuurhoek in.



4. Draai de schroeven van de stuurpen in kleine stappen vast totdat het aanhaalmoment van 4 Nm is bereikt.



3.5 Zadelhoogte instellen



GEVAAR

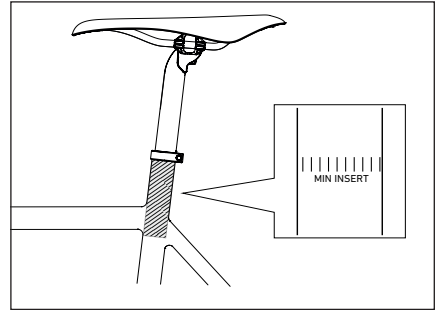
Gevaar op ongeluk of beschadiging door onderschrijding van de minimale insteekdiepte van de zadelpen!

Als er geen rekening wordt gehouden met de minimale insteekdiepte kan de zadelpen tijdens het rijden breken of het frame beschadigen.

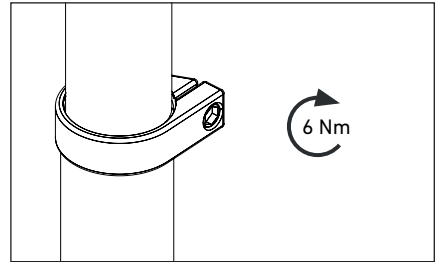
- De op de zadelpen aangegeven minimale insteekdiepte moet beslist worden aangehouden.

1. Draai de schroef van de zadelpenklem los.
2. Pas de hoogte van het zadel aan door de zadelpen naar boven of beneden te verschuiven en centreer het zadel.

De minimale insteekdiepte wordt op de zadelpen aangegeven. Deze markering mag na het instellen van de zithoogte niet zichtbaar zijn.



3. Draai de schroef van de zadelpenklem vast met een aanhaalmoment van 6 Nm.



4. Neem plaats op de fiets en controleer of de zadelpen op de juiste hoogte is ingesteld.

→ Je moet veilig op en af kunnen stappen.

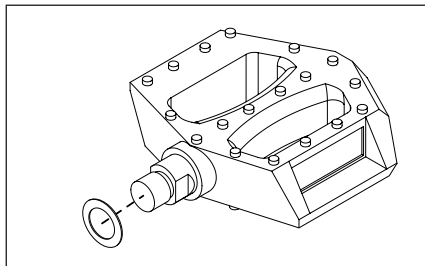
→ In stilstand moet je met je voet net de ondergrond aan kunnen raken.

3.6 Pedalen monteren

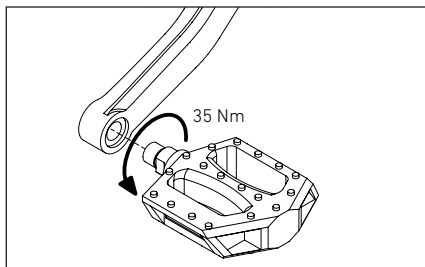
i

Een pedaal beschikt over een rechter- en de ander over een linkerdraad. Op de meeste pedalen is met een 'L' of 'R' aangegeven aan welke kant ze dienen te worden gemonteerd. Sommige pedalen hebben een groef in het linkerpedaal. Raadpleeg de handleiding van de leverancier indien deze markeringen zich niet op de pedalen bevinden.

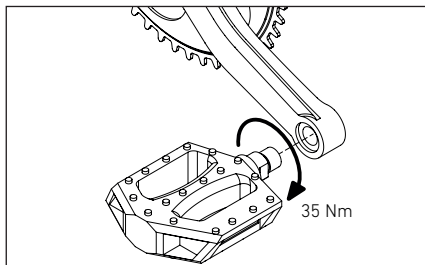
1. Plaats, indien meegeleverd, de afstandshouders op de beide pedaalassen.



2. Draai het linkerpedaal tegen de klok in vast in de linker crankarm met een aanhaalmoment van 35 Nm.



3. Draai het rechterpedaal met de klok mee vast in de rechter crankarm met een aanhaalmoment van 35 Nm.



De fiets is nu volledig gemonteerd. Voor de eerste rit dienen de stappen uit 4.2 Eerste rit en vertrouwd raken met de fiets op pagina 19 en 7.1 Voor gebruik op pagina 30 nog te worden uitgevoerd.

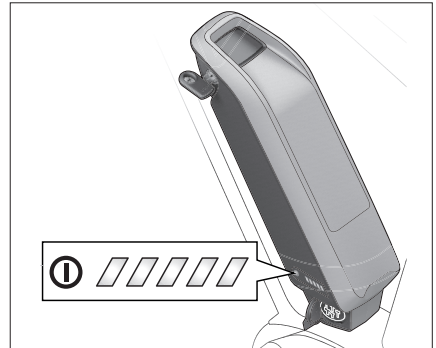
4. Voor het eerste gebruik

4.1 Accu voor het eerste gebruik controleren

Controleer de accu voordat je hem voor het eerst oplaadt of je de e-bike voor de eerste keer gebruikt.

Druk op de aan-uitknop ❶ om de accu in te schakelen

- Indien geen van de ledlampjes van de laadtoestandsindicatie  oplicht, is de accu mogelijk beschadigd. Laad een beschadigde accu niet op en gebruik hem niet. Raadpleeg een opgeleide rijwielhersteller of ROSE Service.
- Laad de accu voor het eerste gebruik volledig op, indien minimaal een, maar niet alle ledlampjes van de laadtoestandsindicatie  oplicht(en) (zie 5.6 Accu opladen op pagina 28).



4.2 Eerste rit en vertrouwd raken met de fiets

Zorg ervoor dat je op toegankelijke ondergrond, uit de buurt van het openbare wegverkeer vertrouwd raakt met het rijgedrag, de remmen, schakeling en – indien aanwezig – verende elementen. Vergeet niet hierbij een helm te dragen! Verhoog geleidelijk de moeilijkheidsgraad van de ondergrond en rijmanoeuvres.

Voorwaarden:

- De fiets is gemonteerd conform de aanwijzingen die in 3. Fiets monteren op pagina 13 worden beschreven.
 - De zithoogte is zo ingesteld dat je comfortabel kunt fietsen en veilig op en af kunt stappen.
 - De controles uit de tabel uit 7.1 Voor gebruik op pagina 30 zijn uitgevoerd.
1. Remblokken inremmen.
Rem op een weg uit de buurt van het openbare wegverkeer 20 tot 30 keer met één rem van 30 km/u af tot 5 km/u. De remacties dienen zo krachtig mogelijk te zijn, zonder dat een van de wielen blokkeert. Herhaal dit aansluitend met de andere rem. Pas hierna komt de volledige remkracht tot gelding. Raadpleeg ook de informatie van de fabrikant van de remmen (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding).
 2. Controleer tijdens het fietsen of de remmen goed functioneren.

i	Normaalgesproken is de remhendel van de achterrem aan de rechterzijde van het stuur gemonteerd en die van de voorrem aan de linkerzijde. De remhendels kunnen ook andersom worden gemonteerd. Is de positie van de remhendels aan de fiets voor jou nieuw en onwennig, wees dan bij de eerste ritten zeer voorzichtig. Rijd behoedzaam en zorg ervoor dat je vertrouwd raakt met de functie en remkracht van de remmen. Bij veel remmen kunnen het drukpunt en de afstand van de hendel tot het stuur worden ingesteld. Raadpleeg hiervoor de aanwijzingen van de fabrikant (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding).
----------	---

Schakelen:

3. Rijd langzaam, schakel hierbij door alle versnellingen en kies de voor jou geschikte versnelling.

5. Rijden met de e-bike

5.1 Overzicht van het e-bikesysteem

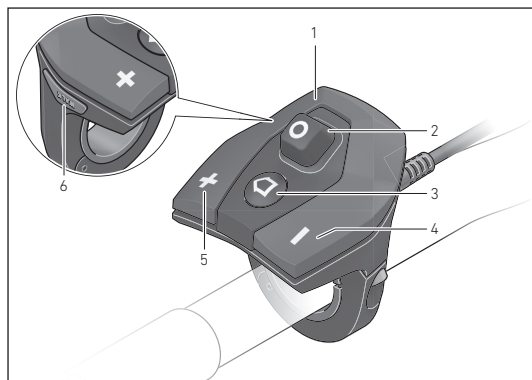
5.1.1 Boordcomputer



Bedienelementen

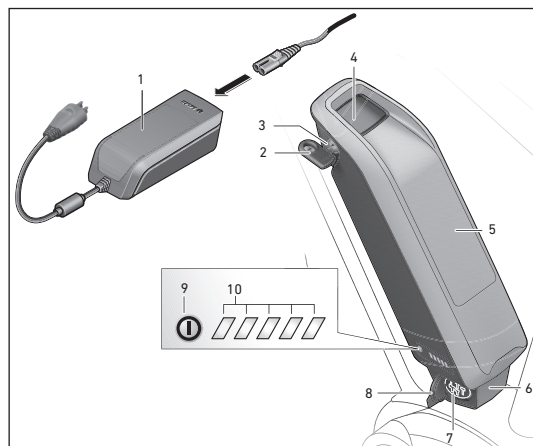
- 1 Joystick
- 2 Knop 'Home'
- 3 Boordcomputer
- 4 Houder boordcomputer
- 5 Aan-uitknop boordcomputer
- 6 Knop fietsverlichting
- 7 Helderheidssensor
- 8 USB-poort
- 9 Beschermkapje USB-poort

5.1.2 Bedieneenheid



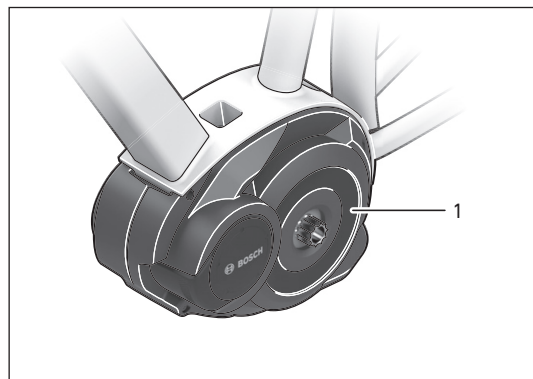
- 1 Bedieneenheid
- 2 Joystick
- 3 Knop 'Home'
- 4 Knop ondersteuningsstand verlagen '-'
- 5 Knop ondersteuningsstand verhogen '+'
- 6 Knop duwhulp 'WALK'

5.1.3 Accu

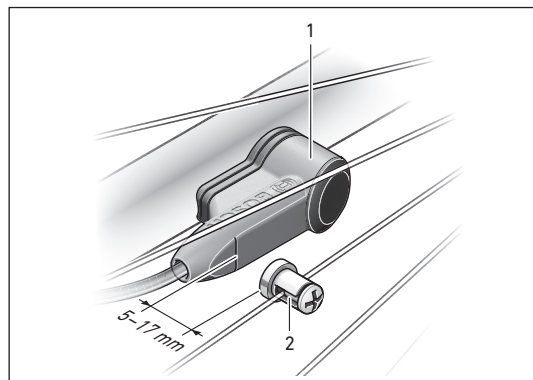


- 1 Oplader
- 2 Sleutel van het accuslot
- 3 Accuslot
- 4 Bovenste houder
- 5 Accu
- 6 Onderste houder
- 7 Laadpoort
- 8 Beschermkapje laadpoort
- 9 Aan-uitknop
- 10 Bedrijfsmodus- en laadtoestandsindicatie

5.1.4 Motor



- 1 Motor

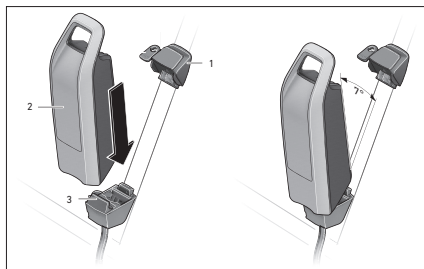


- 1 Snelheidssensor
- 2 Spaakmagneet

5.2 Rijden

5.2.1 Accu plaatsen

1. Schakel de accu en het e-bikesysteem uit met de knop '⏻' op de boordcomputer.
2. Controleer of de contacten aan de onderste houder (3) vrij zijn van vuil en stof.
3. Plaats de accu (2) met de contacten in de onderste houder (3) van de e-bike.
4. Kantel de accu richting de bovenste houder (1).
→ De accu is bevestigd als je een duidelijke klik hoort.
5. Controleer of de accu goed vast zit.



5.2.2 Boordcomputer plaatsen

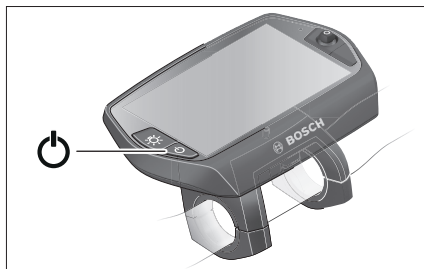
1. Schuif de boordcomputer van voren in de houder op het stuur. De boordcomputer wordt door de accu van de e-bike met energie verzorgd. Als de boordcomputer van de e-bike wordt losgekoppeld, verzorgt een interne accu de energietoevoer. Indien gewenst kan de interne accu via de USB-poort aan de boordcomputer opgeladen worden. Raadpleeg hiervoor de handleiding van de fabrikant.



5.2.3 Systeem inschakelen

Het e-bikesysteem kan als volgt ingeschakeld worden:

- Schakel de boordcomputer in en plaats deze in de houder. Het e-bikesysteem wordt nu automatisch ingeschakeld.
- Druk bij een geplaatste boordcomputer en accu kort op de aan-uitknop '⏻' van de boordcomputer.

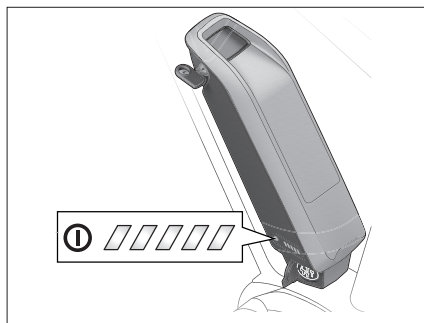


- Druk bij een geplaatste boordcomputer op de aan-uitknop 'ⓘ' op de accu.

→ De ledlampjes van de weergave '|||||' lichten op en geven de laadtoestand van de accu weer.

Let op: als de accu voor minder dan 5 % is opgeladen, lichten de ledlampjes op de accu niet op. Alleen op de boordcomputer is dan zichtbaar of het e-bikesysteem is ingeschakeld.

De motor wordt geactiveerd zodra je de pedalen in beweging brengt (behalve bij de functie duwhulp of in de ondersteuningsstand 'OFF'). Het motorvermogen richt zich naar de geselecteerde ondersteuningsstand op de boordcomputer. Zodra het systeem geactiveerd wordt, verschijnt er een ogenblik 'Active Line/ Performance Line' op het display.

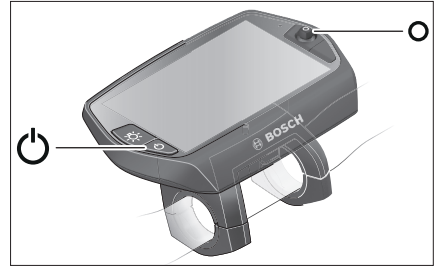


5.2.4 Ingebruikname van het Nyon systeem

De Nyon wordt geleverd met een gedeeltelijk opgeladen accu. Voor de ingebruikname moet de accu via de USB-poort (zie 5.1.1 Boordcomputer op pagina 20) of via het e-bikesysteem volledig opgeladen worden. Om van alle functies van het systeem gebruik te kunnen maken, moet je je online registreren.

Aanmelding aan de boordcomputer:

1. Schakel de boordcomputer in met de aan-uitknop 'O'.
2. Stel de taal in:
 - 2.1 Selecteer de gewenste taal met de joystick 'O'.
 - 2.2 Druk op de joystick om je keuze te bevestigen.
 - 2.3 Volg de aanwijzingen op het display.



Je kunt de Nyon als volgt in gebruik nemen:

'TESTRIT'

Je kunt een testrit maken zonder je eerst te hoeven aanmelden of gegevens te hoeven invoeren. Als je het systeem uitschakelt, worden alle gegevens verwijderd.

'INSTELLEN' > 'OFFLINE'

Dit is een zeer kort registratieproces dat zich beperkt tot de Nyon. Offline betekent in dit geval dat jouw rij- en gebruikersgegevens alleen lokaal op de boordcomputer worden opgeslagen.

Volg de aanwijzingen en selecteer een van de voorgestelde antwoordmogelijkheden. De ingevoerde gegevens blijven na het uitschakelen op de Nyon opgeslagen maar worden niet met het onlineportaal of de smartphone app gesynchroniseerd.

'INSTELLEN' > 'ONLINE' > 'SMARTPH.'

Dit is een volledig registratieproces. Plaats de Nyon in de houder aan het stuur. Laad de app 'Bosch E-Bike Connect' op je smartphone en registreer je in de app. Na de registratie worden de rijgegevens opgeslagen en gesynchroniseerd met de app en het onlineportaal.

'INSTELLEN' > 'ONLINE' > 'WI-FI'

Dit is een volledig registratieproces waarvoor je met een WIFI-netwerk verbonden moet zijn. Plaats de Nyon op de houder aan het stuur. Na het selecteren van een WIFI-netwerk en het invoeren van het wachtwoord maakt de Nyon verbinding met het netwerk en word je naar het onlineportaal www.eBike-Connect.com geleid waar je de registratie kunt uitvoeren. Aansluitend worden de rijgegevens opgeslagen en met het onlineportaal gesynchroniseerd. Een verbinding met de smartphone kun je vervolgens vanuit de Nyon tot stand brengen ('Instellingen' > 'Verbindingen' > 'Smartphone verbinden').

Meer informatie vind je in de meegeleverde handleiding van jouw Bosch e-bikesysteem en online op www.bosch-ebike.com.

5.2.5 Bedrijfsmodus selecteren



GEVAAR

Gevaar op een ongeluk door gebruik van de boordcomputer tijdens het rijden!

Het bekijken van informatie of aanpassen van instellingen op de boordcomputer leidt je aandacht af van het verkeer. Door vertraagde of uitblijvende reacties kunnen ongelukken ontstaan.

- Stop met fietsen als je met de boordcomputer instellingen wilt aanpassen die verder gaan dan de ondersteuningsstand, en zoek een veilige plek op.



Alle hier weergegeven afbeeldingen en teksten van de gebruikersinterface beantwoorden aan de vrijgavestand van de software. Aangezien er regelmatig updates verschijnen voor de Nyonsoftware, kan het zijn dat na een update afbeeldingen en/of teksten van de gebruikersinterface iets veranderen.

Tijdens het rijden kun je met de joystick op de bedieningseenheid de bedrijfsmodus instellen. Beide handen kunnen zo aan het stuur blijven.

Als de boordcomputer is geplaatst, wordt na het inschakelen de modus 'Ride' weergegeven.

Als de boordcomputer niet is geplaatst, wordt de modus 'Dashboard' weergegeven.

De volgende bedrijfsmodi staan ter beschikking:

	Dashboard	Weergave van statistiekgegevens, de verbingsstatus en synchronisatiestatus.
	Ride	Weergave van de actuele rijgegevens.
	Kaart & Navigatie	Navigatie en weergave van kaartmateriaal. Downloaden van kaartmateriaal.
	Fitness	Weergave van verschillende fitnessrelevante informatie.
	Instellingen	Basisinstellingen van de boordcomputer.

Druk de joystick in een willekeurige bedrijfsmodus naar links om naar het hoofdmenu te gaan. Druk in het hoofdmenu op de joystick om een van de bedrijfsmodi 'Dashboard', 'Ride', 'Kaart & Navigatie', 'Fitness' of 'Instellingen' te kunnen selecteren.

Druk de joystick naar rechts om in de actieve bedrijfsmodus alle mogelijke instelopties weer te laten geven. Navigeer met de joystick naar de gewenste optie en druk op de joystick om de gewenste optie te selecteren.

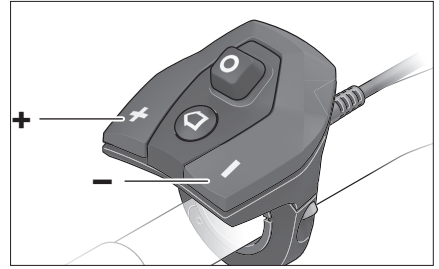
Tip: Druk als je in een actieve bedrijfsmodus bent de joystick naar boven of naar beneden om direct naar de volgende bedrijfsmodus te schakelen.



In deze handleidingen wordt alleen op de bedrijfsmodus 'Ride' ingegaan.
De functies van de andere bedrijfsmodi vind je in de handleiding van het Bosch Nyon systeem.

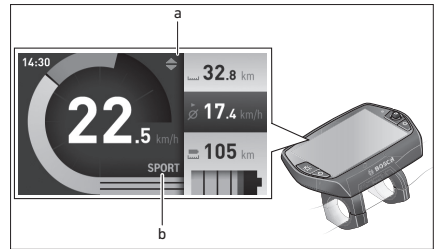
5.2.6 Ondersteuningsstand instellen

Je kunt op de bedieneenheid met de knoppen '+' en '-' instellen hoe sterk de e-bikeaandrijving je bij het trappen ondersteunt. De ondersteuningsstand kan altijd, ook tijdens het fietsen, gewijzigd worden.



De volgende ondersteuningsstanden staan ter beschikking:

- **'OFF'**: de motorondersteuning is uitgeschakeld, de e-bike kan net als een normale fiets alleen door trappen op de pedalen worden voortbewogen. De duwhulp kan in deze ondersteuningsstand niet geactiveerd worden.
- **'ECO'**: effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie, maximaal bereik.
- **'TOUR'**: gelijkmatige ondersteuning voor tochten met groot bereik.
- **'SPORT'**: krachtige ondersteuning voor sportief rijden of heuvelachtige trajecten en voor rijden in de stad.
- **'TURBO'**: maximale ondersteuning voor een hoge cadans, voor sportief rijden.



Druk om de ondersteuningsstand te verhogen zo vaak op de knop '+' op de bedieneenheid totdat de gewenste ondersteuningsstand (b) wordt weergegeven. Druk om de ondersteuningsstand te verlagen op de knop '-' op de bedieneenheid.

Als de boordcomputer uit de houder wordt genomen, blijft de als laatste weergegeven ondersteuningsstand opgeslagen. De weergave van het motorvermogen blijft leeg.

5.2.7 Interactie tussen het e-bikesysteem en de versnellingen

Ook met e-bike-aandrijving dien je de versnellingen te gebruiken, net als bij een fiets zonder elektronische ondersteuning. Onafhankelijk van de aard van de versnellingen is het raadzaam tijdens het schakelen het trappen kort te onderbreken. Daardoor kan er eenvoudiger geschakeld worden en wordt slijtage tegengegaan.

Door de keuze voor de juiste versnelling kun je bij een gelijke krachtsinspanning de snelheid en het bereik verhogen. Volg daarom het weergegeven schakeladvies '▲▼' (a) op. Schakel naar een hogere versnelling met een lagere cadans als het symbool '▲' wordt weergegeven. Schakel naar een lagere versnelling met een hogere cadans als het symbool '▼' wordt weergegeven.

5.3 Fietsverlichting in- en uitschakelen

Met de knop '☀' op de boordcomputer kunnen de koplamp en het achterlicht tegelijkertijd worden in- en uitgeschakeld. Als het licht is ingeschakeld, wordt het symbool '☀' in het display weergegeven. Het in- en uitschakelen van de fietsverlichting heeft geen invloed op de achtergrondverlichting van het display.



5.3.1 Duwhulp in- en uitschakelen

De duwhulp ondersteunt je bij het duwen van de e-bike. De snelheid in deze modus is afhankelijk van de versnelling en kan maximaal tot 6 km/h oplopen. Hoe kleiner de gekozen versnelling, hoe lager de snelheid (bij volledig vermogen).

De duwhulp mag uitsluitend voor het duwen van de e-bike gebruikt worden. Als de wielen van de e-bike bij het gebruiken van de duwhulp geen contact met de bodem hebben, bestaat het gevaar op letsel.

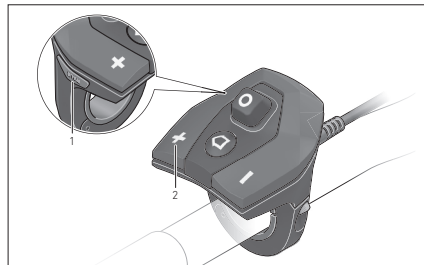
Druk om de duwhulp te activeren kort op de knop **'WALK'** (1) op de bedieningseenheid. Druk na het activeren binnen 3 seconden op de knop **'+' (2)** en houd deze ingedrukt.

→ De duwhulp van de e-bike wordt geactiveerd.

Let op: in ondersteuningsstand **'OFF'** kan de duwhulp niet geactiveerd worden.

De duwhulp wordt in de volgende gevallen uitgeschakeld:

- indien de knop **'+' (2)** wordt losgelaten.
- indien de wielen van e-bike geblokkeerd worden (bijv. als er geremd wordt of je tegen een hindernis aanstoot).
- indien de snelheid 6 km/h overschrijdt.

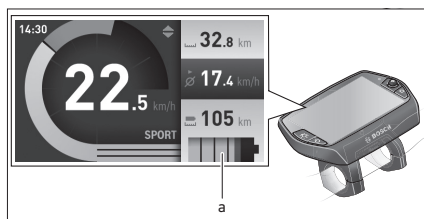


5.3.2 Laadtoestand van de accu controleren

De laadtoestand van de accu (a) wordt op de boordcomputer weergegeven.

De laadtoestand kan ook aan de hand van de ledlampjes op de accu zelf afgelezen worden (zie Laadtoestandsindicatie op pagina 28).

In de indicatie op de boordcomputer komt elk streepje in het accusymbool overeen met ca. 20 % van de capaciteit.



De accu van de e-bike is volledige opgeladen.



De accu van de e-bike moet opgeladen worden.



De capaciteit voor de ondersteuning van de motor is verbruikt en de ondersteuning wordt uitgeschakeld. De resterende capaciteit wordt voor de fietsverlichting en de boordcomputer ter beschikking gesteld. De resterende capaciteit van de e-bikeaccu volstaat voor nog ongeveer 2 uur fietsverlichting. Met andere verbruikers (bijv. automatische transmissie, laden van externe apparaten aan de USB-aansluiting) wordt hier geen rekening gehouden.

5.4 Handelingen wanneer de e-bike niet wordt gebruikt

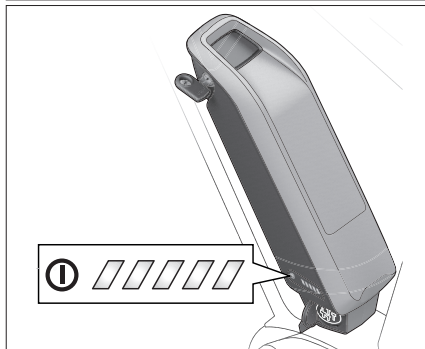
Het e-bikesysteem en de accu gaan uit energiebesparingsgronden automatisch uit als de motor van de e-bike langer dan 10 minuten niet actief is (bijv. omdat de fiets stilstaat) en er niet op de knoppen van de boordcomputer en bedieningseenheid wordt gedrukt.

Neem de boordcomputer uit de houder als de e-bike wordt gestald.

5.5 Systeem uitschakelen

Het e-bikesysteem kan op de volgende manieren uitgeschakeld worden:

- Druk op de aan-uitknop  op de boordcomputer.
- Schakel de accu uit door op de aan-uitknop  op de accu te drukken.
- Neem de boordcomputer uit de houder.



Het e-bikesysteem en de accu gaan uit energiebesparingsgronden automatisch uit als de motor van de e-bike langer dan 10 minuten niet actief is (bijv. omdat de fiets stilstaat) en er niet op de knoppen van de boordcomputer en bedieningseenheid wordt gedrukt.



GEVAAR

Gevaar op verwondingen door verkeerd opladen van de accu!

Door het verkeerd opladen van de accu kunnen de accu of brandbare materialen in de buurt van de accu vlamvatten.

- Gebruik alleen de originele oplader.
- Plaats de oplader en de accu tijdens het opladen niet in de buurt van brandbare materialen.
- Laad de accu alleen in droge toestand op.
- De accu mag niet zonder toezicht opgeladen worden.

De accu kan op elk moment los of aan de fiets opgeladen worden, zonder dat de levensduur daardoor beïnvloed wordt. Het onderbreken van het oplaadproces schaadt de accu niet.

De accu is uitgerust met een temperatuurbewaking die het opladen alleen bij temperaturen tussen 0 °C en 40 °C mogelijk maakt. Licht de temperatuur van de accu buiten dit bereik, knippen drie ledlampjes van de laadtoestandsindicatie '■■■■■' (7). Ontkoppel de accu van de oplader en laat hem op de juiste temperatuur komen. Sluit de accu pas weer aan de oplader aan als deze de toegelaten temperatuur heeft bereikt.

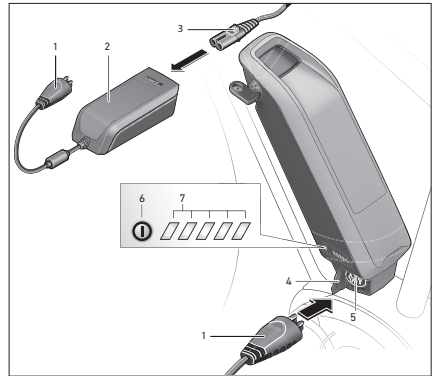
Laadtoestandsindicatie

De vijf groene ledlampjes van de laadtoestandsindicatie '■■■■■' (7) geven bij een ingeschakelde accu de laadtoestand van de accu aan. Elk ledlampje komt ongeveer overeen met 20 % van de capaciteit. Bij een volledig opgeladen accu lichten alle vijf ledlampjes op.

Bovendien wordt de laadtoestand van de ingeschakelde accu via het symbool  op de boordcomputer weergegeven. Als de accu minder dan 5 % opgeladen is, zijn alle ledlampjes op de laadtoestandsindicatie (7) uit. De weergave op de boordcomputer blijft actief.

Accu opladen

1. Druk op aan-uitknop  (6) om de accu uit te schakelen.
2. Reinig de afdekking van de laadpoort (4) en het gebied rondom de laadpoort.
 - Er mag zich geen vuil op de laadpoort bevinden, als je de kabel van de oplader in de laadpoort steekt.
3. Verwijder het beschermkapje van de laadpoort (4).
4. Steek de kabel van de oplader (1) in de laadpoort van de accu (5).
5. Steek de stroomkabel (3) in de poort van de oplader (2).
6. Steek de stroomkabel in een 230 V-stopcontact.
 - Het opladen begint automatisch na het plaatsen van de stroomkabel.
 - Tijdens het opladen lichten de ledlampjes van de laadtoestandsindicatie '■■■■■' (7) op de accu op. Elk constant brandend ledlampje komt ongeveer overeen met 20 % van de capaciteit. Een knipperend ledlampje geeft aan dat de volgende 20 % opgeladen wordt.
 - Als de e-bikeaccu volledig is opgeladen, gaan de ledlampjes uit en wordt de boordcomputer uitgeschakeld. Het opladen wordt beëindigd.
7. Haal de kabel van de oplader (1) indien gewenst uit de accu en trek de stroomkabel (3) uit het stopcontact.



6. Rijden met kinderen

6.1 Meenemen van een kind in een fietsstoeltje

Bij het meenemen van een kind in een fietsstoeltje dient met de volgende punten rekening gehouden te worden:

- Het kind mag niet ouder zijn dan zeven jaar.
- Het kind moet zelfstandig kunnen zitten om in het fietsstoeltje mee te mogen rijden (vanaf ca. 9 maanden).
- De berijder van de fiets moet minimaal 16 jaar oud zijn.
- Lees de handleiding van het fietsstoeltje.
- De gewichtsgrens van de fiets mag niet overschreden worden (zie 1.10 Gewichtsgrens op pagina 8).
- Indien het fietsstoeltje op de bagagedrager gemonteerd wordt, moet deze hiervoor en voor het te dragen gewicht geschikt zijn.
- Het fietsstoeltje moet voor het gewicht en de lengte van het kind zijn toegelaten.
- Door de montage van een fietsstoeltje verandert het rijgedrag van de fiets (balans, stuurgedrag, remgedrag). Pas je rijstijl dienovereenkomstig aan.
- Rij anticiperend: plotselinge bewegingen van het kind kunnen tot onveilige situaties leiden.
- Controleer of met een gemonteerd fietsstoeltje alle onderdelen op de fiets nog juist functioneren.
- Bevestig nooit bagage aan een fietsstoeltje.
- Controleer, ook als je zonder kind rijdt, of het fietsstoeltje goed is bevestigd en er niets tussen bewegende onderdelen van de fiets kan komen.
- Gesp het kind, ook de voetjes, altijd vast.
- Houd het kind in het fietsstoeltje altijd in de gaten terwijl je de fiets parkeert.
- Een kind moet in een fietsstoeltje altijd een helm dragen.
- Let erop dat het kind of kledingstukken niet tussen bewegende onderdelen van de fiets kunnen komen. Bind loshangende bandjes of kledingstukken vast.
- Bij het gebruik van een zadel met spiraalveren kan het kind met zijn vingers vast komen te zitten en zich ernstig blessuren. Voorzie de spiraalveren van een passende afdekking.
- Verwijder de sleutel uit het slot indien dit in geopende toestand mogelijk is.

6.2 Meenemen van een kind in een fietskar

Bij het meenemen van een kind in een fietskar dient met de volgende punten rekening te worden gehouden:

- Het kind mag niet ouder zijn dan 7 jaar.
- Het kind moet minimaal een half jaar oud zijn. Gebruik in dat geval tevens een babyschaal of hangmat.
- De berijder van de fiets moet minimaal 16 jaar oud zijn.
- Neem maximaal twee kinderen tot 7 jaar in één fietskar mee.
- Rijd uitsluitend op fietspaden met een maximale snelheid van 30 km/u.
- Een kind moet in een fietskar altijd een helm dragen.
- Gesp het kind altijd vast, ook bij korte afstanden.
- Lees de handleiding van de fietskar.
- De fietskar moet voor het gewicht en de lengte van het kind zijn toegelaten.
- Bevestig een fietskar alleen met een speciale koppeling aan de achteras van de fiets. Bevestiging aan de zadelpen is niet toegelaten.
- Door de montage van een fietskar verandert het rijgedrag van de fiets (balans, stuurgedrag, remgedrag). Pas je rijstijl dienovereenkomstig aan.
- Controleer of met een gemonteerde fietskar alle onderdelen op de fiets juist functioneren.

7. Controles voor en na gebruik van de fiets

7.1 Voor gebruik

Om de fiets op een veilige wijze te kunnen gebruiken, dien je enkele handelingen te verrichten. In eerste instantie ten gunste van je eigen veiligheid, maar ook ter verhoging van het fietsplezier. Niets is vervelender dan een tijdens een fietstocht optredend defect.

Laat de fiets indien je gebreken of fouten vaststelt door een opgeleide rijwielhersteller controleren en waar nodig repareren. Rijd nooit met een defecte of gebrekkige fiets!

	Handeling/controle	Voor het eerste gebruik	Voor elk gebruik
Wielen	Controleer de loop van de wielen: til voor- en achterwiel één voor één van de grond en draai aan het wiel. → De wielen moeten licht draaien. → De wielen moeten recht, zonder zij- of hoogteslag draaien. → De banden mogen het frame nergens raken.	X	X
	Controleer de naven op speling: til voor- en achterwiel één voor één van de grond en beweeg de wielen zijwaarts. → Er mag geen speling voelbaar zijn.	X	X
	Controleer het freewheelsysteem van de achternaaf of de krachtopsluiting zonder problemen werkt: Ga op de fiets zitten, trek de voorrem in en trap in stand met matige kracht op de pedalen. → De kracht moet op het achterwiel worden overgebracht. → Het freewheel mag niet slippen.	X	X
	Controleer de bandenspanning: De bandenspanning kan het makkelijkst worden gecontroleerd met een vloerpomp met manometer. → De minimale en maximale bandenspanning mag niet onder- of overschreden worden (zie 9.4 Bandenspanning op pagina 37).	X	X
	Controleer de banden op beschadigingen en slijtage. → De banden mogen niet beschadigd zijn. → De slijtage mag niet zo ver gevorderd zijn dat de anti-leklaag of de karkasdraden op het loopvlak zichtbaar zijn.	X	X
	Controleer de juiste bevestiging van snelspanners en steekassen.	X	X

Remmen	Controleer het drukpunt van de remmen: Trek in stand beide remhendels één voor één in. → Na ongeveer de helft van de afstand tussen hendel en stuur moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.	X	X
	Controleer de werking van de remmen: Trek in stand beide remhendels één voor één in en beweeg de fiets van voor naar achter. → Het voor- c.q. achterwiel moet blokkeren bij ingetrokken remhendel.	X	X
	Controleer de slijtagegraad van de remblokken. → Schijfremmen: het materiaal op de metalen drager moet een minimale dikte van 0,5 mm hebben. → Velgremmen: alle groeven van het remblokje moeten noch zichtbaar zijn. Vervang het remblokje indien een of meerdere groeven niet meer zichtbaar zijn		X
	Controleer de slijtagegraad van de remschijf. → Minimale dikte van de remschijf: Avid: 1,55 mm, Magura: 1,8 mm, Shimano: 1,5 mm		X
	Controleer remleidingen en aansluitingen op lekkage en defecten. → Er mag geen remvloeistof lekken bij de aansluitingen van de remleidingen.	X	X
Onderdelen	Controleer de bevestiging van de stuurpen: ga voor de fiets staan, klem het voorwiel tussen je knieën en probeer het stuur te draaien. → Het stuur mag bij normale krachtoefening niet draaien.	X	X
	Controleer de speling in het balhoofdstel: Ga naast de fiets staan en houd het stuur met beide handen vast. Trek de voorrem in en beweeg de fiets langzaam van voor naar achteren. → Er mag geen speling voelbaar zijn.	X	X
	Controleer de bevestiging van de zadelpen: Ga achter de fiets staan, pak het zadel met een hand vast en probeer het te draaien. → Het zadel en de zadelpen mogen niet verdraaien.	X	X
	Controleer de bevestiging van alle onderdelen. → Loszittende onderdelen dienen met het vereiste aanhaalmoment te worden vastgedraaid.	X	X
Frame	Controleer het frame op beschadigingen en vervormingen. → Het frame mag niet beschadigd zijn.	X	X
	Controleer of alle kabels en leidingen in de kabelklemmen zitten. → Alle leidingen moeten vast in de kabelklemmen zitten.	X	X
Verende elementen	Controleer de verende elementen (indien aanwezig) op beschadigingen. → De verende elementen mogen niet beschadigd zijn.	X	X

7.2 Na gebruik



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door remweigering of remkrachtvermindering vanwege vervuilde remblokken of remoppervlakken!

Remblokken en remoppervlakken mogen nooit in contact komen met smerende stoffen zoals olie, vet (ook huidvet), wax, silicone etc.! Op deze wijze vervuilde remblokken of remoppervlakken mogen niet meer worden gebruikt!

7.2.1 Fiets reinigen

Reinig de fiets na gebruik grondig met een zachte reinigingsdoek en schoon water. Gebruik nooit een hogedrukreiniger!

Hardnekkig vuil kan met een mild reinigingsmiddel worden verwijderd. Afwasmiddelconcentraten voor huishoudelijk gebruik zijn hiervoor het meest geschikt. Houd je aan de gebruiks- en doseringsaanwijzingen van het betreffende reinigingsmiddel.

Op www.rosebikes.nl vind je talrijke reinigings- en onderhoudsmiddelen voor de fiets.

Na het reinigen van de fiets dien je de ketting opnieuw te smeren (zie 7.2.2 Ketting onderhouden op pagina 32).

Indien de fiets over verende elementen beschikt, moet je rond de bewegende onderdelen extra letten op vuil. Vuil kan namelijk vroegtijdige slijtage veroorzaken en hierdoor de werking van de verende elementen negatief beïnvloeden.

7.2.2 Ketting onderhouden

De fietsketting is het centrale element in de aandrijving van de fiets. Vuil blijft aan de geoliede ketting zitten en versnelt het slijtageproces.

Voer de volgende werkzaamheden regelmatig uit voor een lange en betrouwbare levensduur van de ketting:

1. Reinig de ketting met een in olie gedrenkte doek.
2. Smeer de ketting met kettingolie.
3. Verwijder overtollige olie met een droge, pluisvrije doek.

7.2.3 Fiets stallen

Fietsen dienen altijd veilig en beschermd tegen omvallen te worden gestald. Bij zeer lichte fietsen kan een val blijvende schade veroorzaken aan frame of onderdelen (zie ook 8. Transport, stalling en afvalverwijdering op pagina 33).

7.3 Na een val



GEVAAR

Gevaar op ongeluk als gevolg van beschadigde of gebroken componenten!

Een val of overbelasting kunnen ongemerkte en onzichtbare schade veroorzaken.

- Fietsen met beschadigde, verbogen of zelfs gescheurde onderdelen is levensgevaarlijk.
- Laat de fiets en de onderdelen na een val controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.
- Vervang verbogen onderdelen voor je eigen veiligheid. Probeer nooit het onderdeel zelf te repareren.

Bij zeer lichte fietsen kan een val blijvende schade veroorzaken aan frame of onderdelen. Laat de fiets indien deze mogelijk beschadigd is, controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

Bij aluminium onderdelen zijn beschadigingen te herkennen aan deuken, scheuren, vervormingen of verkleuringen. Gebruik de fiets niet meer als er sprake is van een van deze verschijnselen. Laat de fiets indien deze mogelijk beschadigd is, controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

8. Transport, stalling en afvalverwijdering

8.1 Transport in de auto

De beste en veiligste wijze om de fiets te transporteren is in de auto. Daar is de fiets optimaal beschermd tegen weersinvloeden en diefstal. Houd rekening met de volgende punten:

- De accu mag niet in direct zonlicht liggen. Dek de accu daarom af. Een accutasje is hiervoor optimaal, deze beschermt de accu tegen hitte en beschadiging.
- De accu moet stevig in de auto worden geplaatst, zonder kans op verschuiven.
- Als de wielen uit de fiets worden gehaald voor het transport, dient er een transportbeveiliging tussen de uitvaleinden van het frame te worden aangebracht.

8.2 Transport op de auto op een fietsendrager

Verwijder de accu voordat de fiets op een fietsendrager op de auto wordt vervoerd. Dek de contactpunten van de accu en de contactpunten van het frame af. Plaats de accu stevig in de auto, zonder kans op verschuiven. Gebruik bij voorkeur een accutasje dat de accu tegen hitte en beschadiging beschermt.

Dek velgen af op de plaats waar de trekbandjes worden aangebracht.

Houd indien je meerdere fietsen vervoert voldoende afstand tussen de fietsen of plaats voldoende beschermend materiaal.

Fietsstoeltjes moeten voor het transport gedemonteerd worden.

Lees bovendien de handleiding van de fabrikant van de fietsendrager.

8.3 Accu opbergen

Haal de accu bij stalling van de fiets en berg de accu op een droge, goed geventileerde plaats op. Bescherm de accu tegen vocht en water. Neem de accu bij slecht weer van de fiets en berg hem op in een gesloten ruimte. Berg de accu op in een ruimte met een temperatuur tussen -10° C tot +60° C. Bewaren bij een temperatuur van ca. 20° C is het beste voor de levensduur van de accu. Zorg ervoor dat de maximale opbergtemperatuur niet wordt overschreden. Laat de accu in de zomer niet in de auto liggen en bewaar hem niet in direct zonlicht.

Accu opladen voor en tijdens opbergen

Laad de accu voorafgaand aan de periode dat je hem niet gebruikt op tot ca. 60% (laadtoestandsindicatie: 3 tot 4 ledlampjes). Controleer na 6 maanden de laadtoestand. Brandt er nog slechts een ledlampje, laad dan de accu opnieuw op tot ca. 60%.

Let op: voorkom een lege accu tijdens langdurig opbergen. De accu kan hierdoor, ondanks de geringe zelfontlading, beschadigd raken en de capaciteit kan sterk worden verminderd. Berg de accu niet langdurig op terwijl deze aangesloten is aan de oplader.

8.4 Stalling van de fiets

De fiets dient in een geschikte standaard te worden gestald, in het meest gunstige geval wordt hierbij enkel het achterwiel vastgehouden. Controleer bij langdurige stalling regelmatig de bandenspanning. De fiets mag niet langere tijd zonder lucht in de banden worden gestald.

8.5 Verzending van de fiets

Plaats de e-bike voor verzending als volgt in de bike-box:

1. Draai het stuur naar onderen.
2. Draai het stuur een kwartslag.
3. Fixeer alle losse en bewegende onderdelen of voorziet ze van een ommanteling. Pak scherpe of spitse componenten extra in om te voorkomen dat de kartonnen doos hierdoor wordt beschadigd.
4. Plaats het vulmateriaal achter in de doos aan de kant van de aandrijving.
5. Bescherm de bovenbuis met geschikt materiaal (bijv. isolatiemateriaal) tegen beschadigingen door het stuur.

8.6 Verzending van de accu

De accu valt in de categorie gevaargoed en dient daarom zorgvuldig te worden behandeld. Onbeschadigde accu's kunnen door de privégebruiker zonder voorschriften worden getransporteerd.

Bij transport door zakelijke gebruikers of bij transport door derden (bijv. luchttransport of vervoersbedrijf) dient te worden voldaan aan speciale eisen wat betreft verpakking en kenmerking (bijv. de voorschriften van de ADR):

- Verzend de accu uitsluitend indien de behuizing onbeschadigd is.
- Plak blootliggende contactpunten af en verpak de accu zo dat hij niet kan schuiven in de verpakking.
- Wijs de pakketdienst erop dat het gevaargoed betreft.
- Let op eventuele overige nationale voorschriften.

Neem bij vragen over het transport van de accu contact op met een opgeleide rijwielhersteller of ROSE service.

8.7 Afvalverwijdering

Anwijzing omtrent het inleveren van lege batterijen (BattG)

In samenhang met de verkoop van batterijen en accu's zijn wij als handelaar volgens de batterijwetgeving verplicht je als consument te wijzen op het volgende: Je bent wettelijk verplicht gebruikte batterijen en accu's in te leveren. Je kunt ze na gebruik in onze winkel, een inzamelpunt bij je in de buurt of bij een plaatselijke winkel inleveren. Je herkent schadelijke stoffen aan het icoon met een doorgestreepte container en het chemische symbool (Cd, Hg of Pb). Je kunt gebruikte batterijen bij ons inleveren:

ROSE Bikes GmbH

- Logistikzentrum -

Isselburger Str. 17

46395 Bocholt

Duitsland

Het inleveren van batterijen is alleen mogelijk als het om batterijen gaat die wij verkopen of verkocht hebben en als het gaat om hoeveelheden die gebruikelijk zijn voor een huishouden.

Anwijzingen omtrent het inleveren van elektrische apparaten (ElektroG)

In samenhang met de verkoop van elektrische apparaten zijn wij als handelaar/fabrikant volgens de wetgeving omtrent elektrische apparaten verplicht je als consument te wijzen op het volgende: Je bent wettelijk verplicht oude elektrische apparaten in te leveren. Je kunt ze na gebruik in onze winkel, een inzamelpunt bij je in de buurt of bij een plaatselijke winkel inleveren. Je kunt gebruikte oude elektrische apparaten bij ons inleveren:

ROSE Bikes GmbH

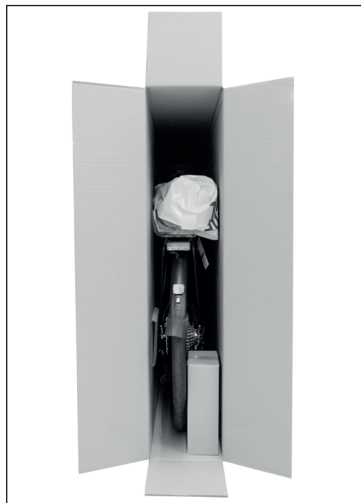
- Logistikzentrum -

Isselburger Str. 17

46395 Bocholt

Duitsland

Het inleveren van is alleen mogelijk als het om oude elektrische apparaten gaat die wij verkopen of verkocht hebben en als het gaat om hoeveelheden die gebruikelijk zijn voor een huishouden.



9. Onderhoud

Uitsluitend door regelmatig(e) onderhoud en reiniging kun je langdurig plezier beleven aan de fiets. Eenvoudige reinigings-, onderhouds- en controlewerkzaamheden dien je zelf regelmatig uit te voeren (zie 7. Controles voor en na gebruik van de fiets op pagina 30). De vereiste inspecties dienen door ROSE Service te worden uitgevoerd.

9.1 ROSE Bike Service

Als de ROSE fiets voor inspectie of reparatie in onze werkplaats bekeken moet worden, kun je contact met ons opnemen. Voor informatie of het maken van een afspraak kun je ons bereiken op ons servicenummer +49 2871 2755 14 of je stuurt een e-mail naar bikeservice@rosebikes.com.

9.2 Inspectie van de fiets



GEVAAR

Risico op ongeval door niet-tijdig uitgevoerd(e) onderhoud en inspectie!

Laat tijdig onderhoud en inspecties uitvoeren. Zo kun je voorkomen dat versleten onderdelen tot ongelukken leiden.

- Je dient je te houden aan de in deze handleiding genoemde inspectiewerkzaamheden en -intervallen.
- De inspecties dienen te worden uitgevoerd door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

De inspectie bestaat uit een complete controle van alle onderdelen. De inspectie dient te worden uitgevoerd na een bepaald aantal kilometers of uiterlijk na een bepaalde periode.

Inspectie:

- 1e inspectie na 500 tot 1000 km, maar uiterlijk zes maanden na aankoopdatum
- 2e inspectie na 3000 tot 4000 km, maar uiterlijk twee jaar na aankoopdatum
- 3e inspectie na 5000 tot 7000 km, maar uiterlijk drie jaar na aankoopdatum

Werkzaamheden	1e inspectie	2e inspectie	3e inspectie
Optische controle van alle onderdelen	X	X	X
Controle van de lagers en schroefverbindingen	X	X	X
Controle van de spaakspanning	X	X	X
Centreren wielen	X	X	X
Instellen schakelsysteem	X	X	X
Instellen remsysteem	X	X	X
Controle van de slijtage van de remflanken (bij velgremmen) c.q. controle van de schijfremmen	X	X	X
Controle van de slijtage van de ketting, remblokken en banden en vervanging indien noodzakelijk		X	X
Controle software en indien nodig updaten	X	X	X

9.3 Onderdelen vervangen

Niet alle onderdelen aan je e-bike mogen zonder meer worden vervangen. De bonden 'Zweirad-Industrie-Verband' (ZIV) en 'Verbund Service und Fahrrad' (VSF) hebben hiervoor een gezamenlijke richtlijn opgesteld. Hierin worden de voorwaarden beschreven waaronder de onderdelen van een e-bike mogen worden vervangen. De onderdelen van de e-bike zijn hierbij in vier categorieën verdeeld:

Categorie 1: Onderdelen die uitsluitend na goedkeuring van de fabrikant van de aandrijving of van ROSE Bikes mogen worden vervangen

- Motor
- Sensoren
- Elektronische aansturing
- Elektrische leidingen
- Bedieningseenheid op het stuur / display
- Accupack / oplader

Categorie 2: Onderdelen die uitsluitend na goedkeuring van ROSE Bikes mogen worden vervangen

- Frame
- Demper
- Starre of verende voorvork
- Remsysteem
- Bagagedrager (Bagagedragers zijn van grote invloed op de lastverdeling op de fiets. Zowel negatieve als positieve veranderingen veroorzaken eventueel een ander rijgedrag dan door de fabrikant is bedoeld.)

Categorie 3: Onderdelen die uitsluitend na goedkeuring van ROSE Bikes of de fabrikant van het onderdeel mogen worden vervangen

- Crankstel (indien de afstanden crankstel – midden frame (Q-factor) worden aangehouden)
- Wielen (indien de ETRTO-waarde wordt aangehouden)
- Ketting/tandriem (indien de originele breedte wordt aangehouden)
- Velglijnt (Velglijnt en velgen moeten op elkaar zijn afgestemd. Een gewijzigde combinatie kan verschuiving van het velglijnt veroorzaken en hierdoor leiden tot defecten aan de binnenband.)
- Banden (De sterke acceleratie, het extra gewicht en het dynamische bochten rijden maken het gebruik van banden die speciaal zijn ontworpen voor e-bikes noodzakelijk. Daarnaast moet de ETRTO-waarde worden aangehouden).
- Remkabels/remleidingen
- Remblokken
- Stuur en stuurpen (zolang de lengte van kabels/leidingen niet hoeft te worden aangepast)
- Zadel en zadelpen (Indien de setback in vergelijking met het originele zadel/zadelpeneenheid niet groter is dan 20 mm. Een gewijzigde lastverdeling buiten het aangegeven verstelbereik kan leiden tot gevaarlijke stuuereigenschappen. Daarbij spelen de lengte van de zadelrail en de zadelvorm een rol.)
- Koplamp (Koplampen zijn voor een bepaalde spanning ontworpen, die moet passen bij de accu van een e-bike. Bovendien moet de elektromagnetische compatibiliteit (EMC) worden gegarandeerd.)

Categorie 4: Onderdelen die zonder goedkeuring mogen worden vervangen

- Balhoofdstel
- Trapas
- Pedalen (zolang de pedalen niet breder zijn dan de originele pedalen)
- Voorderaillleur en achterderaillleur (Alle versnellingsonderdelen dienen geschikt te zijn voor het aantal versnellingen en dienen bovendien onderling compatibel te zijn.)
- Schakelverstellers/draaischakelaars
- Versnellingskabels en -buitenkabels
- Kettingbladen/cassette (zolang het aantal tanden en de diameter gelijk zijn aan het origineel)
- Spaken
- Binnenband (zolang deze soortgelijk is en hetzelfde ventiel heeft)
- Achterlicht, reflector, spaakreflectoren
- Standaard
- Handvatten met schroefbevestiging
- Bel

9.4 Bandenspanning

De maximale bandenspanning is afhankelijk van de bandenbreedte en de binnenbreedte van de velg. Neem onderstaande tabel als leidraad als je de bandenspanning wilt aanpassen. De maximale bandenspanning mag in geen enkel geval worden overschreden!

Bij fietsen waarop de originele banden nog zijn gemonteerd kan de maximale bandenspanning worden bepaald aan de hand van de breedte van de band. De bandenbreedte vind je op de flank van de band.

Bij veel fietsen is het rijcomfort hoger wanneer de bandenspanning lager is dan de maximale bandenspanning. De minimale bandenspanning is eveneens vermeld op de flank van de band en mag niet worden onderschreden.

binnenbreedte van de velg										bandenbreedte		maximale bandenspanning	
										[mm]	[inch]	[bar]	[psi]
15 mm	17 mm	19 mm	21 mm	23 mm	25 mm	27 mm	29 - 40 mm	40 - 50 mm	50 - 80 mm	20	0,8	9,5	138
										23	0,9	9	131
										25	1	8,5	123
										28	1,1	7,8	113
										30	1,2	7,2	104
										32	1,25	6,8	99
										35	1,35	6	87
										37	1,4	5,7	83
										40	1,5	5,5	80
										42	1,6	5,2	75
										44	1,7	5,0	73
										47	1,8	4,7	68
										50	1,9	4,4	64
										52	2	4,1	59
										54	2,1	3,8	55
										57	2,2	3,5	51
										60	2,3	3,2	46
										62	2,5	2,9	42
										66	2,6	2,7	39
										69	2,7	2,5	36
										71	2,8	2,3	33
										74	2,9	2,1	30
										76	3	2,0	29
										81	3,2		
										89	3,5		
										102	4		
										107	4,2		
										114	4,5		
										122	4,8		
										127	5		



ROSE Bikes GmbH
Schersweide 4
46395 Bocholt
Deutschland