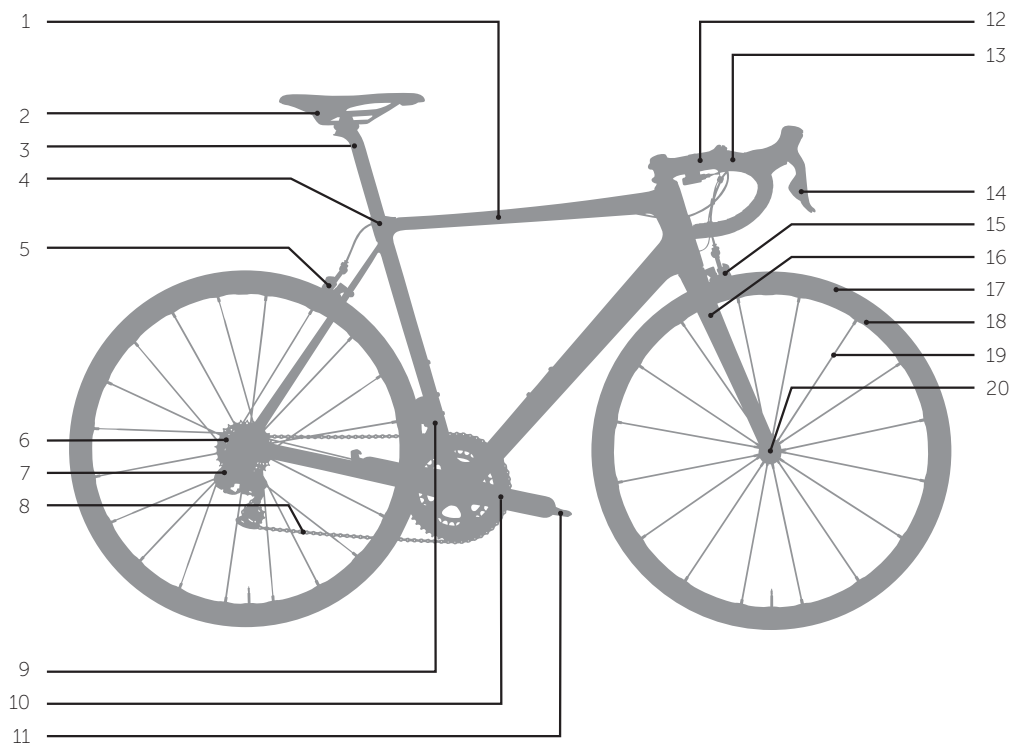


ROSE





1	Frame	12	Stuurpen
2	Zadel	13	Stuur
3	Zadelpen	14	Rem- en schakelversteller
4	Zadelpenklem	15	Remhoef
5	Remhoef	16	Voorvork
6	Cassette	17	Band
7	Achterderailleur	18	Velg
8	Ketting	19	Spaak
9	Voorderailleur	20	Naaf
10	Crankstel met kettingblad		
11	Pedaal		

Gefeliciteerd met de aankoop van jouw ROSE droomfiets!

We zijn blij dat je voor ons hebt gekozen en hopen dat jouw nieuwe fiets elke dag een glimlach op je gezicht zal toveren.

Jouw fiets is uniek – voordat hij aan jou is overhandigd, hebben ervaren medewerkers hem met de hand gemonteerd en is hij aan strenge kwaliteitscontroles onderworpen. Wij garanderen dat jouw fiets veilig en technisch gezien op de meest actuele stand is. Ongecompliceerd schakelen en remmen, een excellent design en een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding zijn slechts enkele argumenten om je fiets te koesteren.

Ter wille van het transport zijn enkele onderdelen gedemonteerd of losgedraaid. Deze onderdelen moeten met een paar eenvoudige handelingen gemonteerd of juist ingesteld worden (zie 3. Fiets monteren op pagina 11).

Bij regelmatig(e) reiniging en onderhoud (zie 7. Onderhoud op pagina 29) zal je ook na vele jaren nog veel plezier aan je fiets beleven. In deze handleiding vind je informatie over bediening, onderhoud en reiniging om je fiets in een zo goed mogelijke staat te kunnen houden. Wij adviseren je hier zorgvuldig aandacht aan te besteden. Jouw veiligheid en het waardebewoud van de fiets zijn de moeite meer dan waard.

Ons custom-made principe biedt vele combinatiemogelijkheden van verschillende onderdelen. Deze handleiding beschrijft alle details die voor een veilig gebruik van de fiets belangrijk zijn en bovendien de belangrijkste en algemeen geldende feiten van de fiets. Indien je meer gedetailleerde informatie over de gemonteerde onderdelen wenst, raadpleeg dan de handleiding van de desbetreffende fabrikant. Deze vind je bij de documentatie van de fiets of op het internet.

Neem de tijd en lees deze handleiding zorgvuldig door. Vooral de passages met de begrippen 'GEVAAR', 'WAARSCHUWING' en 'VOORZICHTIG' zijn erg belangrijk. De daar beschreven aanwijzingen dienen absoluut opgevolgd te worden. Bovendien adviseren we de in 5. Controles voor en na gebruik van de fiets op pagina 23 beschreven handelingen uit te voeren en de fiets regelmatig bij ons langs te brengen voor een inspectiebeurt (zie 7. Onderhoud op pagina 29) zodat tijdens elke rit jouw veiligheid gewaarborgd is.

Het ROSE Bikes team wenst je veel plezier met jouw droomfiets!

1. Algemeen.....	5
1.1 Verklaring gebruikte symbolen	5
1.2 Doelgroep	6
1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen	6
1.4 Gereedschappen	6
1.5 Bijzonderheden van carbon.....	6
1.6 Montage van accessoires.....	6
1.7 Garantie.....	7
1.8 Slijtageonderdelen.....	7
1.9 Gewichtsgrens	7
1.10 Disclaimer	7
2. Veiligheid.....	8
2.1 Algemene veiligheid.....	8
2.2 Zorgplicht van de renner.....	9
2.3 Doelmatig gebruik	10
3. Fiets monteren.....	11
3.1 Benodigd gereedschap.....	11
3.2 ROSE Bike Box openen en inhoud uitpakken.....	11
3.3 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen	12
3.4 Stuurhoek instellen.....	13
3.5 Voorwiel monteren.....	14
3.6 Zadelpen met zadel monteren.....	19
3.7 Zadelpen met zadel monteren [X-LITE CW en XEON CW]	20
3.8 Pedalen monteren	21
4. Eerste rit en vertrouwd raken met de nieuwe fiets	22
5. Controles voor en na gebruik van de fiets.....	23
5.1 Voor gebruik.....	23
5.2 Na gebruik.....	25
5.3 Na een val.....	26
6. Transport en stalling.....	27
6.1 Transport in de auto	27
6.2 Transport op de auto op een fietsendrager.....	27
6.3 Stalling van de fiets.....	27
6.4 Verzending van de fiets	28
7. Onderhoud	29
7.1 ROSE Bike Service.....	29
7.2 Inspectie van de fiets.....	29
7.3 Aanhaalmomenten	30
7.4 Bandenspanning.....	31

1. Algemeen

Deze handleiding is uiterst belangrijk om de nieuwe fiets veilig en zonder beschadigingen te monteren, gebruiken en onderhouden. Je vindt hier de belangrijkste technische aanwijzingen die je helpen bij de montage van de fiets evenals handige tips over het gebruik van de fiets. Raadpleeg bij twijfel of onzekerheid bij werkzaamheden aan de fiets altijd een opgeleide rijwielhersteller.

Alvorens de fiets voor het eerst wordt gebruikt, moet deze handleiding worden gelezen en begrepen. Zorg ervoor dat ook andere gebruikers van de inhoud van deze handleiding op de hoogte zijn en deze hebben gelezen en begrepen.

Bewaar deze handleiding goed om later nog het een en ander na te kunnen lezen. Indien je de fiets verkoopt of weggeeft, dient deze handleiding te worden meegeleverd.

Deze handleiding is ook beschikbaar als pdf-bestand op rosebikes.nl/handleidingen.

1.1 Verklaring gebruikte symbolen



GEVAAR

...markeert een gevaar met een hoog risico dat indien het niet wordt vermeden tot de dood of ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING

...markeert een gevaar met een gemiddeld risico dat indien het niet wordt vermeden tot gemiddelde of lichte verwondingen kan leiden.



VOORZICHTIG

...markeert een gevaar met een laag risico dat indien het niet wordt vermeden tot kleine of onbeduidende verwondingen kan leiden.



LET OP

...markeert een gevaar voor zaken of spullen.



...markeert aanvullende informatie.

1.2 Doelgroep

De doelgroep van deze handleiding is de eigenaar en berijder van de ROSE fiets. Voorwaarde voor montage van en onderhoud aan de fiets is een fundamentele kennis van de fietstechniek. Raadpleeg bij twijfel beslist een opgeleide rijwielhersteller. Foutieve montage of verkeerd onderhoud van de fiets kunnen leiden tot ernstige ongelukken met de dood tot gevolg!

1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen

Deze handleiding bevat alle informatie die nodig is voor een veilige omgang met de fiets. Naast deze handleiding bestaat de documentatie van de fiets uit productinformatie of handleidingen van verschillende onderdelen. Hier vind je specifieke informatie over het product en meer informatie over bijv. montage- en instelwerkzaamheden. Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen kunnen in sommige gevallen ook uitsluitend online raadpleegbaar zijn.

1.4 Gereedschappen

Alle werkzaamheden aan de fiets mogen uitsluitend met daarvoor bedoelde gereedschappen worden verricht. Alle schroeven dienen met een momentsleutel te worden vastgedraaid. Bij juist gebruik wordt zo doordraaien met het gevaar op een breuk voorkomen.

Alleen met feilloos functionerend en onbeschadigd gereedschap kan een juiste montage of demontage van de onderdelen worden gewaarborgd.

1.5 Bijzonderheden van carbon

Onderdelen van carbon zijn zeer gevoelig voor druk. Carbon frames mogen niet worden geklemd (bijv. in een montagestandaard) of op andere wijze met druk worden belast. Onderdelen van carbon moeten altijd met het voorgegeven aanhaalmoment worden vastgeschroefd.

Na een val is schade aan carbon onderdelen niet altijd direct zichtbaar. Bij twijfel moet beslist een opgeleide rijwielhersteller worden geraadpleegd.

Carbon onderdelen hebben een beperkte levensduur. Stuur, zadelpen, stuurpen, crankarmen en wielen van carbon dienen regelmatig te worden vervangen (bijv. om de drie jaar). Wij adviseren ROSE frames en voorvorken van carbon na zes jaar te vervangen.

Hitte beschadigt de carbonstructuur. Carbon onderdelen mogen niet in de buurt van warmtebronnen of blootgesteld aan direct zonlicht worden opgeslagen.

Carbon frames in UD-look kunnen een gevlekte of onregelmatige oppervlaktestructuur hebben. Dat is kenmerkend voor de UD-look. Er is daarbij geen sprake van een gebrek of productiefout.

1.6 Montage van accessoires

Fietskarren mogen alleen met speciale adapters aan de achteras van de fiets worden bevestigd.

Fietsstoeltjes en fietskarren met klemmontage aan de zadelbuis van het frame mogen niet gebruikt worden.

Bagagedragers mogen alleen aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten worden gemonteerd.

Controleer voor de montage van accessoires de handleiding van de desbetreffende fabrikant.

Het maximale systeemgewicht (zie 1.9 Gewichtsgrens op pagina 7) mag ook bij gemonteerde accessoires niet overschreden worden.

1.7 Garantie

Alle informatie over garantie vind je op rosebikes.nl/inhoud/hulp/algemene-voorwaarden.

1.8 Slijtageonderdelen

De fiets als technisch product bestaat uit vele onderdelen die vanwege hun functie aan slijtage onderhevig zijn. De hieronder opgesomde onderdelen dienen derhalve regelmatig gecontroleerd en naargelang de staat vervangen te worden:

- banden en binnenbanden
- velgen
- remblokken
- lagers (balhoofdstel, bracketas, achtervorklagers, naaflagers)
- ketting, cassette en tandwielen
- stuur en stuurpen
- stuurlinten en handvatten
- zadel en zadelpen
- vet, smeerstof, hydraulische olie en remvloeistof
- binnen- en buitenkabels voor remmen en versnelling
- verende voorvork en achtervorkdemper
- stickers en lak

1.9 Gewichtsgrens

ROSE race-, cyclocross- en fitnessfietsen zijn ontworpen om maximaal met een gewicht van 110 kg te worden belast. Deze belasting bestaat uit berijder, fiets, uitrusting (helm, rugzak, schoenen, kleding) en bagage.

1.10 Disclaimer

De in deze handleiding beschreven handelingen moeten door een persoon met voldoende vakkennis worden uitgevoerd.

De gebruiker is aansprakelijk voor schade bij:

- niet doelmatig gebruik (zie 2.3 Doelmatig gebruik op pagina 10)
- het negeren van voor de veiligheid relevante bepalingen
- onvakkundige montage, reparaties of onvakkundig onderhoud
- gebruik van vervangende onderdelen of accessoires die niet zijn toegestaan
- aanpassing van de bouwtoestand

Raadpleeg bij twijfel beslist een opgeleide rijwielhersteller of ROSE Service.

2. Veiligheid

2.1 Algemene veiligheid



GEVAAR

Draag altijd een helm!

Pas je rijstijl aan je vaardigheden aan. Respecteer je grenzen en tast nieuwe rijsituaties eerst langzaam af.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door onvakkundig gemonteerde onderdelen!

Onvakkundig gemonteerde onderdelen kunnen tijdens het rijden losraken!

- De montage moet gebeuren conform deze handleiding.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door gereduceerd remvermogen vanwege niet ingereden remblokken!

Bij schijfremmen komt pas na zorgvuldig inrijden van de remblokken het volledig remvermogen tot gelding. Kies voor het inrijden een afgelegen weg.

- Rem 20 tot 30 keer met de voor- of achterrem van 30 km/h naar 5 km/h en herhaal deze procedure vervolgens met de andere rem. Er dient zo krachtig mogelijk te worden geremd zonder dat een wiel blokkeert.
- Raadpleeg aanvullend ook de bepalingen van de fabrikant van de rem (zie bijgesloten handleiding).



GEVAAR

Gevaar op ongeluk bij ontoereikende uitrusting voor deelname aan het verkeer!

ROSE race-, cyclocross- en fitnessfietsen zijn niet bedoeld om aan het openbare wegverkeer deel te nemen. Indien je in Duitsland toch met de fiets aan het verkeer wilt deelnemen, moeten de noodzakelijke onderdelen (verlichting, reflectoren enz.) door een opgeleide rijwielhersteller worden gemonteerd.

Voor racefietsen onder 11 kg gelden minder strenge voorschriften. Hier volstaat de aanwezigheid van verlichting op batterijen.

Mogelijkerwijze gelden buiten Duitsland andere wettelijke bepalingen.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door gereduceerd remvermogen bij gebruik van velgremmen!

- Bij het gebruik van nieuwe wielen of nieuwe remblokken, of onder natte omstandigheden, beschik je over minder remvermogen. Pas je rijstijl hierop aan.
- Als remblokken bij aluminium velgen zijn gebruikt, mogen ze niet voor carbon velgen worden gebruikt.
- Rem tegelijk met beide remmen.
- Vermijd continu of slijpend remmen. Dat leidt tot oververhitting van het wiel en beschadigingen aan velg, band of binnenband.
- Bij carbon velgen ligt het remvermogen per definitie lager dan bij aluminium velgen.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk wanneer beschadigde onderdelen het plotseling begeven!

Fietsen zijn aan hoge belastingen blootgesteld. Een val of niet voorziene manoeuvre veroorzaakt belastingspieken die de onderdelen van de fiets ongemerkt kunnen beschadigen. Het is op elk moment mogelijk dat deze beschadigde componenten tijdens het rijden vervormen of breken.

- Controleer de onderdelen regelmatig op beschadigingen.
- Zwaarbelaste onderdelen moeten regelmatig worden vervangen en door een opgeleide rijwielhersteller worden gecontroleerd.

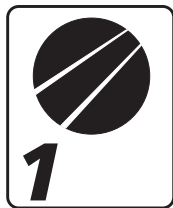
2.2 Zorgplicht van de renner

Het gebruik van deze handleiding ontbindt de renner niet van zijn plicht de fiets in een voor gebruik veilige toestand te houden. Raadpleeg bij vragen beslist een opgeleide rijwielhersteller of ROSE Service.

2.3 Doelmatig gebruik

Het gebruiksdoel van de ROSE fietsen is onderverdeeld in vijf categorieën – van ritten op geasfalteerde wegen tot downhill- of freeride-gebruik. De fietsen dienen uitsluitend voor het desbetreffende gebruiksdoel te worden gebruikt. In andere gevallen draagt de gebruiker verantwoordelijkheid voor zijn handelen.

Op het frame van de fiets bevindt zich een sticker met daarop de categorie waarin de fiets is ingedeeld.



Categorie 1: Gebruik uitsluitend op verharde wegen

Categorie 1 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen op verharde wegen.

De wielen blijven steeds in contact met de ondergrond.



Categorie 2: Gebruik offroad en op de weg en obstakels tot 15 cm

Categorie 2 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1 en op grindpaden en gematigde trails. De wielen kunnen het contact met de ondergrond verliezen. Obstakels mogen een maximale hoogte hebben van 15 cm.



Categorie 3: Gebruik op ruw terrein en sprongen tot 61 cm

Categorie 3 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1 en 2 en op ruwe trails, grof en onverhard terrein, waarbij een betere rijtechniek wordt verlangd. Sprongen en obstakels mogen een maximale hoogte hebben van 61 cm.



Categorie 4: Gebruik op ruw terrein en sprongen tot 122 cm

Categorie 4 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1, 2 en 3 en op hoge snelheden en grove en steile trails. Sprongen mogen een maximale hoogte hebben van 122 cm.



Categorie 5: Extreem gebruik (downhill, freeride, dirt)

Categorie 5 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1, 2, 3 en 4 en bij extreme sprongen en snelheden op grove trails en in bikeparks.

Dirt- en slopestylefietsen zijn niet bedoeld voor het gebruik op downhilltrajecten.

3. Fiets monteren

Dit hoofdstuk helpt je bij het uitpakken van de fiets uit de ROSE Bike Box en bij de aansluitende montage.

Afhankelijk van het model worden voor de verzending verschillende onderdelen gedemonteerd of losgedraaid. Voor ingebruikname moeten de pedalen worden gemonteerd en ook de toestand van de fiets dient gecontroleerd te worden.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door onvakkundig gemonteerde onderdelen!

Onvakkundig gemonteerde onderdelen kunnen tijdens het rijden losraken!

- De montage moet gebeuren conform deze handleiding.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.



Op www.rosebikes.nl vind je enkele video's over de montage van de fiets.

3.1 Benodigd gereedschap

Voor de montage van je fiets heb je afhankelijk van het model en de uitvoering de volgende gereedschappen nodig:

- 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm binnenzeskantsleutel
- momentsleutel met 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm binnenzeskantbit
- 15 mm steeksleutel

3.2 ROSE Bike Box openen en inhoud uitpakken

Controleer de ROSE Bike Box op beschadigingen voordat je hem opent – controleer aansluitend de inhoud. Neem bij eventuele gebreken direct contact met ons op!

1. Maak de ROSE Bike Box voorzichtig open. Let erop dat de inhoud hierbij niet beschadigt.
2. Haal de inhoud uit de Bike Box.
3. Verwijder – indien aanwezig – het transportmateriaal van het frame.

Bewaar de ROSE Bike Box goed! Je hebt hem nodig indien de fiets voor garantievragestukken moet worden opgestuurd.

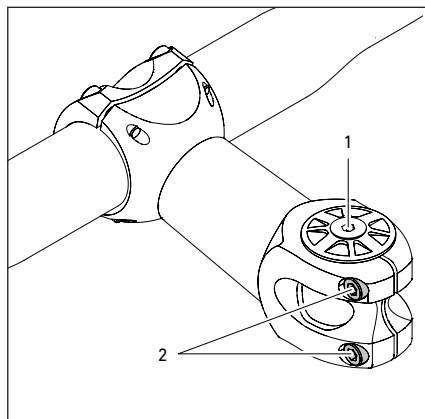
3.3 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen



VOORZICHTIG

De schroef om de speling in het balhoofdstel in te stellen (1) dient niet om de stuurpen vast te schroeven, maar alleen om de speling in te stellen!

1. Draai de klemschroeven van de stuurpen (2) los met een binnenzeskantsleutel. De schroef voor het instellen van de speling (1) moet niet losgedraaid worden.
2. Draai het stuur in de rijrichting en centreer het stuur.

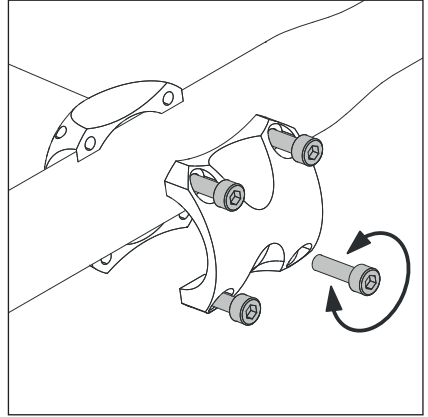


3. Controleer de speling in het balhoofdstel door de voorrem aan te trekken en de fiets langzaam naar voren en achteren te bewegen.
→ Er mag geen speling merkbaar zijn.
4. Draai, indien er speling is, de schroef voor de instelling van de speling (1) een kwartslag met de klok mee.
5. Controleer de speling opnieuw en herhaal waar nodig zolang de hierboven beschreven stappen totdat er geen speling meer merkbaar is. Raadpleeg bij twijfel of onduidelijkheid een opgeleide rijwielhersteller.
6. Draai de klemschroeven van de stuurpen (2) om en om vast.
Je vindt het aanhaalmoment op de stuurpen of in 7.3 Aanhaalmomenten op pagina 30.

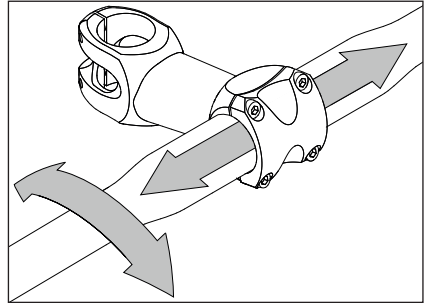
3.4 Stuurhoek instellen

1. Draai de schroeven van de stuurpen tegen de klok in zodat de stuurhoek kan worden ingesteld.
2. Controleer of er tussen stuur en stuurpen beschermfolie is aangebracht.
Indien beschermfolie aanwezig is:

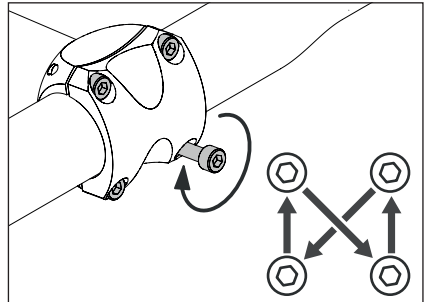
- 2.1 Draai de schroeven van de stuurpen volledig los en verwijder de klembeugel.
- 2.2 Verwijder het stuur en vervolgens de beschermfolie.
- 2.3 Plaats het stuur en de klembeugel weer in de juiste positie.
- 2.4 Draai de schroeven van de stuurpen met de klok mee in de klembeugel en draai deze licht aan – het stuur moet nog wel bewogen kunnen worden.



3. Centreer het stuur en stel de gewenste stuurhoek in.



4. Draai de schroeven van de stuurpen in kleine stappen vast totdat het aanhaalmoment is bereikt. Je vindt het aanhaalmoment op de stuurpen of in 7.3 Aanhaalmomenten op pagina 30.





GEVAAR

Gevaar op ongeluk door foutief gemonteerde wielen!

Foutief gemonteerde voor- of achterassen kunnen tijdens het rijden opeens losraken waardoor het wiel los kan komen of kan blokkeren!

- Assen met snelspanhendels mogen alleen met de hand zonder het gebruik van gereedschap worden vastgedraaid.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.



Een montagestandaard vereenvoudigt de montage van het voorwiel. Monteer bij gebruik van een montagestandaard eerst de zadelpen om de fiets aan de zadelpen in de montagestandaard te kunnen bevestigen.



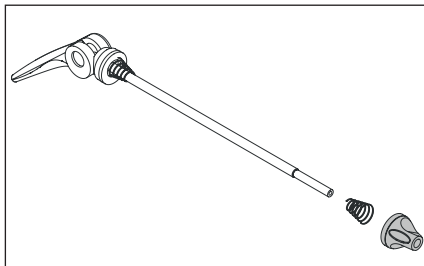
Controleer bij wielen zonder aanwijzing over de looprichting (bijv. schijfrem of magneet voor fietscomputer) of er op de band een pijl met de voorgegeven looprichting staat.

Bij wielen zonder kenmerk over de looprichting en banden zonder voorgegeven looprichting kan het wiel willekeurig worden gemonteerd.

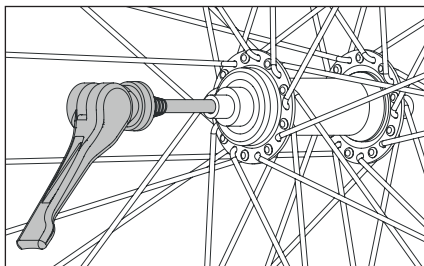
Voor de montage van het voorwiel worden, afhankelijk van de fabrikant van de voorvork, verschillende systemen gebruikt.

3.5.1 Voorwiel met snelspanner monteren

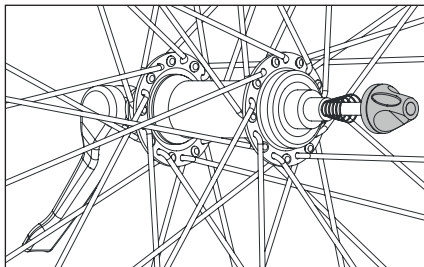
1. Verwijder, indien aanwezig, het elastiek aan de remhendel van de voorrem.
2. Verwijder, indien aanwezig, het transportmateriaal tussen de remblokken.
Bewaar het transportmateriaal voor het geval de fiets later nog eens verzonden moet worden.
3. Verwijder de moer van de snelspanner en de veer die zich daaronder bevindt.



4. Breng de hendel van de snelspanner in de positie 'OPEN'.
5. Steek de snelspanner vanaf de linkerkant (in de rijrichting) door de naaf van het wiel.

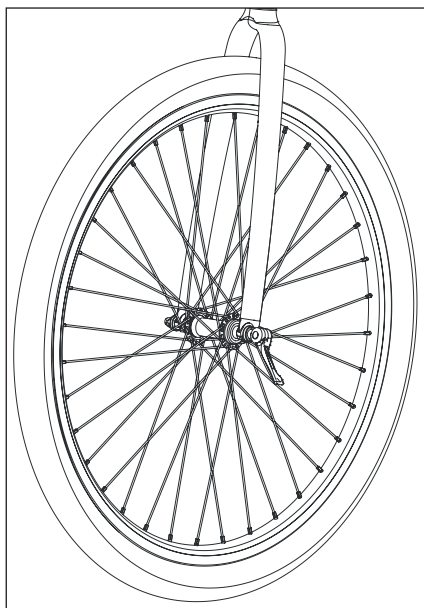


6. Steek de veer met de kleine doorsnede vooraan op de as van de snelspanner.
7. Draai de moer drie rotaties op de as van de snelspanner.

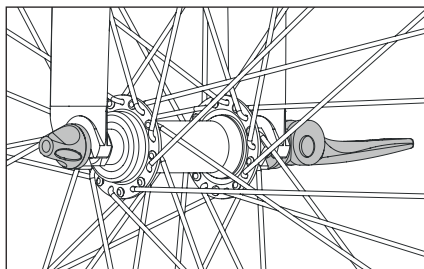


8. Open de remhoef van de voorrem. Hoe je de remhoef opent, vind je in de handleiding van de fabrikant.

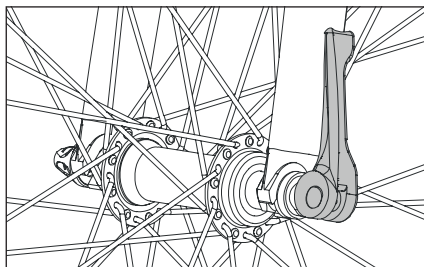
9. Plaats het voorwiel in de vorkopening.
Let erop dat het wiel centraal wordt geplaatst.



10. Draai de spanhendel van de snelspanner in de middelste positie.
11. Draai de moer aan de tegenoverliggende zijde vast met de hand.



12. Span nu de spanhendel in de eindpositie.
- De tekst 'CLOSE' is leesbaar.
 - De spanhendel moet net in de positie 'CLOSE' gebracht kunnen worden.
 - Indien de klemkracht te hoog of te laag is, moet de voorspanning van de moer gereduceerd of verhoogd worden.



Als de spanhendel gesloten is, mag hij niet meer gedraaid kunnen worden. Hij kan dan losraken en de verbinding tussen wiel en frame of voorvork is niet meer gewaarborgd.

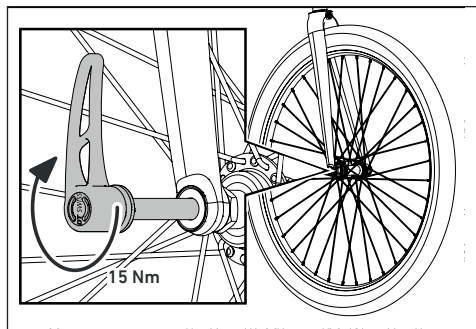
13. Controleer of het wiel vast zit.
14. Sluit de remhoef van de voorrem. Hoe je de remhoef sluit, vind je in de handleiding van de fabrikant.

3.5.2 Voorwiel met DT Swiss RWS steekas monteren



Gedetailleerde informatie vind je in de handleiding van de fabrikant.

1. Trek de steekas uit de voorvork.
2. Verwijder, indien aanwezig, het elastiek aan de remhendel van de voorrem.
3. Verwijder het transportmateriaal dat zich tussen de remblokken bevindt. Bewaar het transportmateriaal voor het geval de fiets later nog eens moet worden verzonden.
4. Plaats het voorwiel in de vorkopening.
5. Steek de steekas aan de kant van de aandrijving (in de rijrichting rechts) door de vorkopening en de naaf van het wiel.
6. Draai de steekas in zijn geheel in de draad van de voorvork.
7. Draai de hendel van de steekas met de hand zo vast mogelijk, minimaal met 15 Nm.



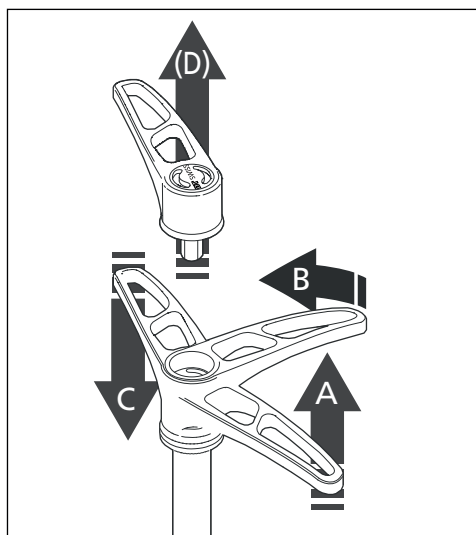
8. Trek de hendel van de RWS aan (A), draai hem in de gewenste positie (B) en laat hem los (C).

Enkele fietsmodellen zijn voorzien van de DT Swiss RWS steekas van het type RWS Plug In. Bij dit type steekas kan de hendel worden verwijderd (D). Als de RWS Plug In aan voor- en achterwiel is gemonteerd wordt voor beide steekassen slechts één hendel meegeleverd.

De hendel van het type RWS Plug In is gekenmerkt met het volgende symbool:



9. Controleer of het wiel stabiel in de verende voorvork c.q. het frame is bevestigd.

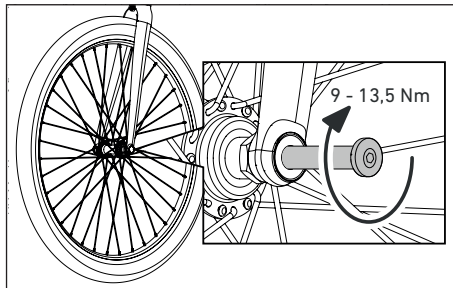


3.5.3 Voorwiel met Rock Shox Maxle Stealth steekas monteren



Gedetailleerde informatie vind je in de handleiding van de fabrikant.

1. Trek de steekas uit de voorvork.
2. Verwijder, indien aanwezig, het elastiek aan de remhendel van de voorrem.
3. Verwijder het transportmateriaal dat zich tussen de remblokken bevindt.
Bewaar het transportmateriaal voor het geval de fiets later nog eens moet worden verzonden.
4. Plaats het voorwiel in de vorkopening.
5. Steek de steekas aan de kant van de rem (in de rijrichting links) door de vorkopening en de naaf van het wiel.
6. Draai de steekas met een 6 mm binnenzeskantsleutel in zijn geheel in de draad van de voorvork.
7. Draai de steekas met een momentsleutel vast met 9 tot 13,5 Nm.



3.6 Zadelpen met zadel monteren



GEVAAR

Gevaar op ongeluk of beschadiging door onderschrijding van de minimale insteekdiepte van de zadelpen!

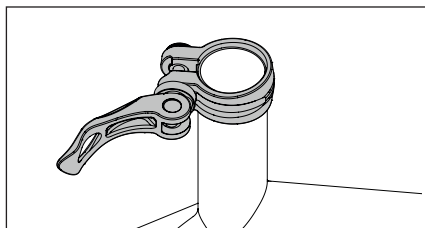
Als er geen rekening wordt gehouden met de minimale insteekdiepte kan de zadelpen tijdens het rijden breken of het frame beschadigen.

- De op de zadelpen aangegeven minimale insteekdiepte moet beslist worden aangehouden.
- Bij frames met een langere zitbuis die boven de bovenbuis uitkomt, moet de zadelpen minimaal tot onder de bovenbuis in de zitbuis worden geschoven.



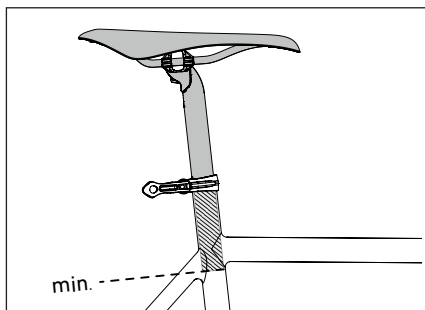
Vet de zadelpen en de binnenkant van de zitbuis tijdens de montage (bij aluminium zadelpen) of smeer deze met carbon montagepasta (bij carbon zadelpen). Een verdere behandeling van de zadelpen is bij de eerste montage niet nodig.

1. Verwijder de beschermfolie van de zadelpen, indien aanwezig.
2. Open de zadelpenklem. De klem wordt of met een snelspanhendel of met een of twee schroeven geopend.



3. Schuif de zadelpen voorzichtig in de zitbuis totdat de gewenste hoogte van het zadel is bereikt en centreer het zadel.

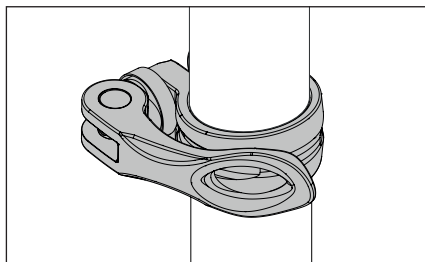
De minimale insteekdiepte wordt op de zadelpen aangegeven en moet beslist worden aangehouden! De onderkant van de zadelpen moet zich in de zitbuis minimaal aan de onderkant van de verbinding tussen bovenbuis en zitbuis bevinden.



4. Sluit de zadelpenklem.

De klem wordt of met een snelspanhendel of met een of twee schroeven gesloten.

- Bij gebruik van een zadelpenklem met schroeven vind je het benodigde aanhaalmoment op de klem of in 7.3 Aanhaalmomenten op pagina 30.
- Bij gebruik van een zadelpenklem met snelspanhendel moet de hendel met de hand zo vast mogelijk worden aangedrukt.



5. Controleer of de zadelpen op de juiste hoogte is ingesteld.

3.7 Zadelpen met zadel monteren [X-LITE CW en XEON CW]

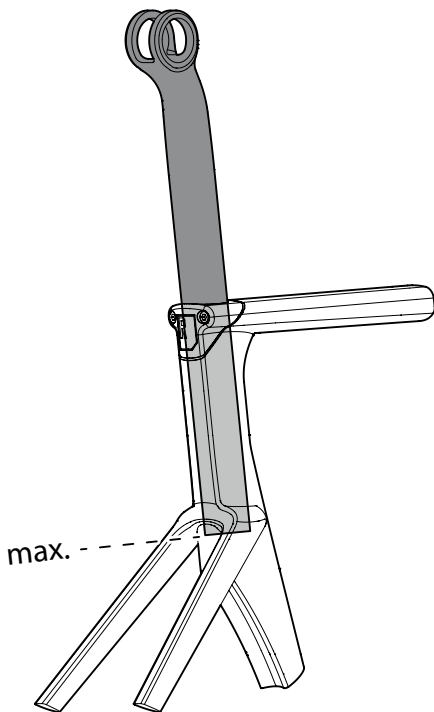


LET OP

Gevaar op beschadiging aan het frame bij een zadelpen die te ver in het frame is geschoven.

Indien de zadelpen bij X-LITE CW en XEON CW frames te ver in het frame wordt geschoven, kan het frame beschadigd raken.

- Schuif de zadelpen maximaal tot aan de onderkant van de verbinding tussen zitbuis en staande achtervork in de zitbuis.



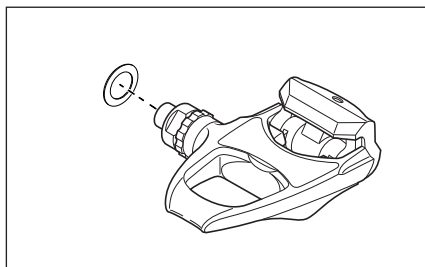
1. Open de zadelpenklem.
2. Schuif de zadelpen voorzichtig in de zitbuis totdat de gewenste hoogte van het zadel is bereikt en centreer het zadel.
 - De minimale insteekdiepte wordt op de zadelpen aangegeven en moet beslist worden aangehouden!
 - Schuif de zadelpen maximaal tot de onderste verbinding tussen zitbuis en staande achtervork in de zitbuis.
3. Sluit de zadelpenklem en draai de schroeven van de zadelpenklem vast met een aanhaalmoment van maximaal 7 Nm.
4. Controleer of de zadelpen op de juiste hoogte is ingesteld.

3.8 Pedalen monteren

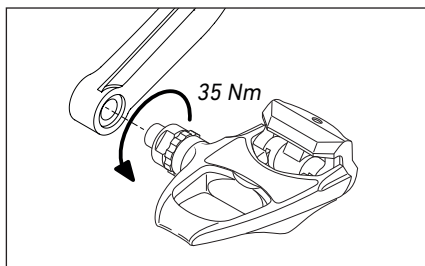


Een pedaal beschikt over een rechter- en de ander over een linkerschroefdraad. Op de meeste pedalen is met een 'L' of 'R' aangegeven aan welke kant ze gemonteerd dienen te worden. Bij sommige pedalen bevindt zich een groef op de as van het linker pedaal. Meer informatie vind je in de handleiding van de fabrikant.

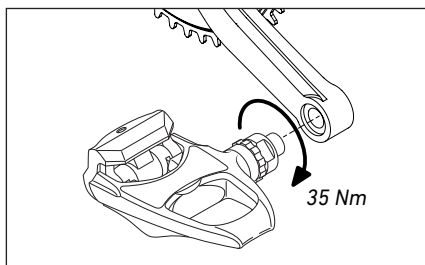
1. Plaats, indien meegeleverd, beide onderlegingen op de beide pedaalassen.



2. Draai het linkerpedaal tegen de klok in vast in de linker crankarm met een aanhaalmoment van 35 Nm.



3. Draai het rechterpedaal met de klok mee vast in de rechter crankarm met een aanhaalmoment van 35 Nm.



De fiets is nu volledig gemonteerd. Voor de eerste rit dienen de stappen uit 4. Eerste rit en vertrouwd raken met de nieuwe fiets op pagina 22 en 5.1 Voor gebruik op pagina 23 nog te worden uitgevoerd.

4. Eerste rit en vertrouwd raken met de nieuwe fiets

Zorg ervoor dat je op toegankelijke ondergrond, uit de buurt van het openbare wegverkeer vertrouwd raakt met het rijgedrag, de remmen, schakeling en – indien aanwezig – verende elementen. Vergeet niet hierbij een helm te dragen! Verhoog geleidelijk de moeilijkheidsgraad van de ondergrond en rijmanoeuvres.

Voorwaarden:

- De fiets is gemonteerd conform de aanwijzingen die in 3. Fiets monteren op pagina 11 worden beschreven.
- De zithoogte is zo ingesteld dat je comfortabel kunt fietsen en veilig op en af kunt stappen.
- De controles uit de tabel uit 5.1 Voor gebruik op pagina 23 zijn uitgevoerd.

Schijfremmen:

1. Remblokken inremmen.

Rem op een weg uit de buurt van het openbare wegverkeer 20 tot 30 keer met één rem van 30 km/u af tot 5 km/u. De remacties dienen zo krachtig mogelijk te zijn, zonder dat een van de wielen blokkeert. Herhaal dit aansluitend met de andere rem. Pas hierna komt de volledige remkracht tot gelding.

Raadpleeg aanvullend ook de informatie van de fabrikant van de remmen (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding).

Schijf- en velgremmen:

2. Controleer tijdens het fietsen of de remmen goed functioneren.

i	Normaalgesproken is de remhendel van de achterrem aan de rechterzijde van het stuur gemonteerd en die van de voorrem aan de linkerzijde. De remhendels kunnen ook andersom worden gemonteerd. Is de positie van de remhendels aan de fiets voor jou nieuw en onwennig, wees dan bij de eerste ritten zeer voorzichtig. Rijd behoedzaam en zorg ervoor dat je vertrouwd raakt met de functie en remkracht van de remmen. Bij veel remmen kunnen het drukpunt en de afstand van de hendel tot het stuur worden ingesteld. Raadpleeg hiervoor de aanwijzingen van de fabrikant (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding).
----------	---

Pedalen met kliksysteem:

3. Oefen bij het gebruik van klikpedalen het vast- en losklikken eerst in stilstand. Zodra je dit voldoende beheerst, kun je het vast- en losklikken gaan oefenen terwijl je fietst. De kracht van de klikverbinding kan worden ingesteld. Let hierbij op de aanwijzingen van de fabrikant (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding).

Schakelen:

4. Rijd langzaam, schakel hierbij door alle versnellingen en kies de voor jou geschikte versnelling.

→ Alle versnellingen kunnen worden geschakeld.

→ In de hoogste en laagste versnelling is de begrenzing zo ingesteld dat de ketting niet van de cassette loopt.

5. Controles voor en na gebruik van de fiets

5.1 Voor gebruik

Om de fiets op een veilige wijze te kunnen gebruiken, dien je enkele handelingen te verrichten. In eerste instantie ten gunste van je eigen veiligheid, maar ook ter verhoging van het fietsplezier. Niets is vervelender dan een tijdens een fietstocht optredend defect.

Laat de fiets indien je gebreken of fouten vaststelt door een opgeleide rijwielhersteller controleren en waar nodig repareren. Rijd nooit met een defecte of gebrekkige fiets!

	Handeling/controle	Voor het eerste gebruik	Voor elk gebruik
Wielen	Controleer de loop van de wielen: til voor- en achterwiel één voor één van de grond en draai aan het wiel. → De wielen moeten licht draaien. → De wielen moeten recht, zonder zij- of hoogteslag draaien. → De banden mogen het frame nergens raken.	X	X
	Controleer de naven op speling: til voor- en achterwiel één voor één van de grond en beweeg de wielen zijwaarts. → Er mag geen speling voelbaar zijn.	X	X
	Controleer het freewheelsysteem van de achternaaf of de krachtopsluiting zonder problemen werkt: Ga op de fiets zitten, trek de voorrem in en trap in stand met matige kracht op de pedalen. → De kracht moet op het achterwiel worden overgebracht. → Het freewheel mag niet slippen.	X	X
	Controleer de bandenspanning: De bandenspanning kan het makkelijkst worden gecontroleerd met een vloerpomp met manometer. → De minimale en maximale bandenspanning mag niet onder- of overschreden worden (zie 7.4 Bandenspanning op pagina 31).	X	X
	Controleer de banden op beschadigingen en slijtage. → De banden mogen niet beschadigd zijn. → De slijtage mag niet zo ver gevorderd zijn dat de anti-leklaag of de karkasdraden op het loopvlak zichtbaar zijn.	X	X
	Controleer de juiste bevestiging van snelspanners en steekassen.	X	X

Remmen	Controleer het drukpunt van de remmen: Trek in stand beide remhendels één voor één in. → Na ongeveer de helft van de afstand tussen hendel en stuur moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.	X	X
	Controleer de werking van de remmen: Trek in stand beide remhendels één voor één in en beweeg de fiets van voor naar achter. → Het voor- c.q. achterwiel moet blokkeren bij ingetrokken remhendel.	X	X
	Controleer bij velgremmen de correcte instelling van de remblokken. → De remblokken moeten bij volledig ingetrokken rem volledig op de remflank van de velg liggen en mogen de band niet raken.	X	X
	Controleer de slijtagegraad van de remblokken. → Schijfremmen: het materiaal op de metalen drager moet een minimale dikte van 0,5 mm hebben. → Velgremmen: alle groeven van het remblokje moeten noch zichtbaar zijn. Vervang het remblokje indien een of meerdere groeven niet meer zichtbaar zijn.		X
	Controleer de slijtagegraad van de remschijf. → Minimale dikte van de remschijf: Avid: 1,55 mm, Magura: 1,8 mm, Shimano: 1,5 mm		X
	Controleer remleidingen en aansluitingen op lekkage en defecten. → Er mag geen remvloeistof lekken bij de aansluitingen van de remleidingen.	X	X
Onderdelen	Controleer de bevestiging van de stuurpen: ga voor de fiets staan, klem het voorwiel tussen je knieën en probeer het stuur te draaien. → Het stuur mag bij normale krachtoefening niet draaien.	X	X
	Controleer de speling in het balhoofdstel: Ga naast de fiets staan en houd het stuur met beide handen vast. Trek de voorrem in en beweeg de fiets langzaam van voor naar achteren. → Er mag geen speling voelbaar zijn.	X	X
	Controleer de bevestiging van de zadelpen: Ga achter de fiets staan, pak het zadel met een hand vast en probeer het te draaien. → Het zadel en de zadelpen mogen niet verdraaien.	X	X
	Controleer de bevestiging van alle onderdelen. → Loszittende onderdelen dienen met het vereiste aanhaalmoment te worden vastgedraaid (zie 7.3 Aanhaalmomenten op pagina 30).	X	X
Frame	Controleer het frame op beschadigingen en vervormingen. → Het frame mag niet beschadigd zijn.	X	X
	Controleer of alle kabels en leidingen in de kabelklemmen zitten. → Alle leidingen moeten vast in de kabelklemmen zitten.	X	X
Verende elementen	Controleer de verende elementen (indien aanwezig) op beschadigingen. → De verende elementen mogen niet beschadigd zijn.	X	X



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door remweigering of remkrachtvermindering vanwege vervuilde remblokken of remoppervlakken!

Remblokken en remoppervlakken mogen nooit in contact komen met smerende stoffen zoals olie, vet (ook huidvet), wax, silicone etc.! Op deze wijze vervuilde remblokken of remoppervlakken mogen niet meer worden gebruikt!

5.2.1 Fiets reinigen

Reinig de fiets na elke rit grondig met een zachte reinigingsdoek en schoon water. Gebruik nooit een hogedrukreiniger!

Hardnekkig vuil kan met een mild reinigingsmiddel worden verwijderd. Afwasmiddelconcentraten voor huishoudelijk gebruik zijn hiervoor het meest geschikt. Houd je aan de gebruiks- en doseringsaanwijzingen van het betreffende reinigingsmiddel.

Op www.rosebikes.nl vind je talrijke reinigings- en onderhoudsmiddelen voor de fiets.

Na het reinigen van de fiets dien je de ketting opnieuw te smeren (zie 5.2.2 Ketting onderhouden op pagina 25).

Indien de fiets over verende elementen beschikt, moet je rond de bewegende onderdelen extra letten op vuil. Vuil kan namelijk vroegtijdige slijtage veroorzaken en hierdoor de werking van de verende elementen negatief beïnvloeden.

5.2.2 Ketting onderhouden

De fietsketting is het centrale element in de aandrijving van de fiets. Vuil blijft aan de geoliede ketting zitten en versnelt het slijtageproces.

Voer de volgende werkzaamheden regelmatig uit voor een lange en betrouwbare levensduur van de ketting:

1. Reinig de ketting met een in olie gedrenkte doek.
2. Smeer de ketting met kettingolie.
3. Verwijder overtollige olie met een droge, pluisvrije doek.

5.2.3 Fiets stallen

Fietsen dienen altijd veilig en beschermd tegen omvallen te worden gestald. Bij zeer lichte fietsen kan een val blijvende schade veroorzaken aan frame of onderdelen (zie ook 6. Transport en stalling op pagina 27).



GEVAAR

Gevaar op ongeluk als gevolg van beschadigde of gebroken componenten!

Een val of overbelasting kunnen ongemerkte en onzichtbare schade veroorzaken.

- Fietsen met beschadigde, verbogen of zelfs gescheurde onderdelen is levensgevaarlijk.
- Laat de fiets en de onderdelen na een val controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.
- Vervang verbogen onderdelen voor je eigen veiligheid. Probeer nooit het onderdeel zelf te repareren.

De boordeling van beschadigde carbon onderdelen is zeer moeilijk. Beschadigingen zijn namelijk niet altijd van buitenaf zichtbaar. Een oppervlakkige kras kan een indicatie zijn voor delaminering (het onderlinge loslaten van de verschillende carbonlagen).

Bij zeer lichte fietsen kan een val blijvende schade veroorzaken aan frame of onderdelen. Laat de fiets indien deze mogelijk beschadigd is, controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

Bij aluminium onderdelen zijn beschadigingen te herkennen aan deuken, scheuren, vervormingen of verkleuringen. Gebruik de fiets niet meer als er sprake is van een van deze verschijnselen. Laat de fiets indien je een beschadiging vermoedt, controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

6. Transport en stalling

6.1 Transport in de auto

De beste en veiligste wijze om de fiets te transporteren is in de auto. Daar is de fiets optimaal beschermd tegen weersinvloeden en diefstal. Houd rekening met de volgende punten:

- Bij direct zonlicht kan het in een auto zeer heet worden. Carbon onderdelen moeten worden beschermd tegen direct zonlicht door ze bijvoorbeeld af te dekken.
- Carbon onderdelen zijn zeer gevoelig voor drukbelasting. Indien je onderdelen stapelt, bijv. de wielen op het frame, dan moet er absoluut een tussenlaag worden gecreëerd. Veel fabrikanten bieden speciale wieltassen voor het transport van wielen aan. Hierin worden de wielen tijdens het transport optimaal beschermd.
- Als de wielen uit de fiets worden gehaald voor het transport, dient er een transportbeveiliging tussen de uitvaleinden van het frame c.q. de voorvork te worden aangebracht.

6.2 Transport op de auto op een fietsendrager

Fietsendragers met klemmen voor boven-, onder- en zitbuis zijn niet geschikt voor frames van carbon. De klemkracht van de klemmen kan de carbonstructuur beschadigen.

Dek velgen af op de plaats waar de trekbandjes worden aangebracht.

Houd indien je meerdere fietsen vervoert voldoende afstand tussen de fietsen of plaats voldoende beschermend materiaal.

Let bij carbon wielen op de afstand tussen uitlaat en wiel. De minimale afstand is 45 cm achter en 20 cm boven de uitlaat.

Fietsstoeltjes moeten voor het transport gedemonteerd worden.

Lees bovendien de handleiding van de fabrikant van de fietsendrager.

6.3 Stalling van de fiets

De fiets dient in een geschikte standaard te worden gestald, in het meest gunstige geval wordt hierbij enkel het achterwiel vastgehouden. Controleer bij langdurige stalling regelmatig de bandenspanning. De fiets mag niet langere tijd zonder lucht in de banden worden gestald.

Een alternatieve vorm van stalling is het ophangen van de fiets aan met kunststof of rubber ommantelde haken. Fietsen met carbon velgen met een hoog profiel mogen niet op deze wijze worden gestald.

Heeft de fiets geen binnenbanden, dan is het bij stalling langer dan drie maanden aan te raden de afdichtingsvloeistof uit de banden te verwijderen. Sommige afdichtingsvloeistoffen bevatten corrosieversterkende ingrediënten en kunnen de velgen beschadigen.

6.4 Verzending van de fiets



Afhankelijk van de grootte van de ROSE Bike Box kan de fiets in verschillende montagetoestanden worden verstuurd. Verzend de fiets in dezelfde montagetoestand als waarin je hem hebt ontvangen.



1. Fixeer alle losse en bewegende onderdelen of voorzie ze van een ommanteling. Pak scherpe of spitse componenten extra in om te voorkomen dat de kartonnen doos hierdoor wordt beschadigd.
2. Was het voorwiel ten tijde van de levering gedemonteerd, dan dien je het voorwiel voor de verzending opnieuw te demonteren. Wikkel het voorwiel in karton om stuur en bovenbuis te beschermen.
3. Verpak de snelspanner bij het demonteren van de wielen apart. Schroef de steekassen (indien aanwezig) in de uitvaleinden.
4. Plaats het vulmateriaal achter in de doos bij de achterderailleur.
5. Bescherm de bovenbuis met geschikt materiaal (bijv. isolatiemateriaal) tegen beschadigingen door het stuur.

7. Onderhoud

Uitsluitend door regelmatig(e) onderhoud en reiniging kun je langdurig plezier beleven aan de nieuwe fiets. Eenvoudige reinigings-, onderhouds- en controlewerkzaamheden dien je zelf regelmatig uit te voeren (zie 5. Controles voor en na gebruik van de fiets op pagina 23). De vereiste inspecties dienen door ROSE Service te worden uitgevoerd.

7.1 ROSE Bike Service

Als de ROSE fiets voor inspectie of reparatie in onze werkplaats bekeken moet worden, kun je contact met ons opnemen. Voor informatie of het maken van een afspraak kun je ons bereiken op ons servicenummer +49 2871 2755 14 of je stuurt een e-mail naar bikeservice@rosebikes.com.

7.2 Inspectie van de fiets



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door niet of niet-tijdig uitgevoerd(e) onderhoud en inspectie!

Laat tijdig onderhoud en inspecties uitvoeren. Zo kun je voorkomen dat versleten onderdelen tot ongelukken leiden.

- Je dient je te houden aan de in deze handleiding genoemde inspectiewerkzaamheden en -intervallen.
- De inspecties dienen te worden uitgevoerd door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

De inspectie bestaat uit een complete controle van alle onderdelen. De inspectie dient te worden uitgevoerd na een bepaald aantal kilometers of na een bepaalde periode. Maatgevend is wat het eerst aan de orde is.

Inspectie-intervallen en -handelingen:

- 1^e inspectie na 500 tot 1000 km, maar uiterlijk zes maanden na aankoopdatum.
- 2^e inspectie na 3000 tot 4000 km, maar uiterlijk twee jaar na aankoopdatum.
- 3^e inspectie na 5000 tot 7000 km, maar uiterlijk drie jaar na aankoopdatum.

Werkzaamheden	1 ^e inspectie	2 ^e inspectie	3 ^e inspectie
Optische controle van alle onderdelen	X	X	X
Controle van de lagers en schroefverbindingen	X	X	X
Controle van de spaakspanning	X	X	X
Centreren wielen	X	X	X
Instellen schakelsysteem	X	X	X
Instellen remsysteem	X	X	X
Controle van de slijtage van de remflanken (bij velgremmen) c.q. controle van de schijfremmen	X	X	X
Controle van de slijtage van de ketting, remblokken en banden en vervanging indien noodzakelijk		X	X

7.3 Aanhaalmomenten

Alle schroefverbindingen moeten met een geschikte momentsleutel worden vastgedraaid. Bij juist gebruik wordt zo overspanning van de schroeven met het gevaar dat ze breken voorkomen.

De hier aangegeven waardes gelden voor niet gesmeerde schroefdraden. Als een schroefdraad gesmeerd wordt, verandert de wrijving en moet het aanhaalmoment verlaagd worden.

In de volgende tabel zijn alle benodigde aanhaalmomenten voor de fiets opgesomd.

Stuurpen:

fabrikant	model	aanhaalmoment
ZIPPER	Service Course	vorkbuisklemming: 4 Nm
		stuurklemming: 4 Nm
Ritchey	alle	vorkbuisklemming: max. 5 Nm
		stuurklemming: max. 5 Nm
ROSE	Micro Adjust	vorkbuisklemming: 8 Nm
		stuurklemming: 4 Nm
Profile	Aeria	vorkbuisklemming: 5 Nm
		stuurklemming: 5 Nm

Zadelpenklem:

fabrikant	model	afbeelding	aanhaalmoment
ROSE	standaard zadelpenklem		max. 5 Nm
ROSE	Xeon CRS 2012-2016 Xeon RS 2012-2017 PRO SL 2014-2016 Art.nr. 1805633 (anodized red), 1805642 (gloss black), 1805651 (matt black), 1838127 (gloss white)		max. 5 Nm
ROSE	Xeon CW Team 2013 - 2015 Xeon CW 2013 - 2015 Art.nr. 1886382		max. 5 Nm
ROSE	X-Lite CW 2016 - 2017 X-Lite CWX 2016 - 2017 XEON CW ab 2016 Art.nr. 2169990 (gloss black), 2170002 (anodized matt black)		max. 7 Nm
ROSE	X-Lite Team 2015-2017 X-Lite CRS 2015-2017 Art.nr. 2054865 (matt black), 2054874 (shiny black)		max. 7 Nm
ROSE	Xeon Team CGF 2016-2017 X-Lite CDX 2017 X-Lite CDX Cross 2017 Art.nr. 2144131 (gloss black), 2144140 (matt black)		max. 5 Nm
ROSE	Team CGF, Team GF Xeon CDX, Xeon DX Team DX Cross Art.nr. 1955460 (gloss black), 1955479 (anodized black)		max. 4 - 5 Nm
ROSE	X-Lite 2018		max. 6 Nm

7.4 Bandenspanning

De maximale bandenspanning is afhankelijk van de bandenbreedte en de binnenbreedte van de velg. Neem onderstaande tabel als leidraad als je de bandenspanning wilt aanpassen. De maximale bandenspanning mag in geen enkel geval worden overschreden!

Bij fietsen waarop de originele banden nog zijn gemonteerd kan de maximale bandenspanning worden bepaald aan de hand van de breedte van de band. De bandenbreedte vind je op de flank van de band.

Bij veel fietsen is het rijcomfort hoger wanneer de bandenspanning lager is dan de maximale bandenspanning. De minimale bandenspanning is eveneens vermeld op de flank van de band en mag niet worden onderschreden.

binnenbreedte van de velg										bandenbreedte		maximale bandenspanning	
										[mm]	[inch]	[bar]	[psi]
15 mm	17 mm	19 mm	21 mm	23 mm	25 mm	27 mm	29 - 40 mm	40 - 50 mm	50 - 80 mm	20	0,8	9,5	138
										23	0,9	9	131
										25	1	8,5	123
										28	1,1	7,8	113
										30	1,2	7,2	104
17 mm	19 mm	21 mm	23 mm	25 mm	27 mm	29 - 40 mm	40 - 50 mm	50 - 80 mm		32	1,25	6,8	99
										35	1,35	6	87
										37	1,4	5,7	83
										40	1,5	5,5	80
										42	1,6	5,2	75
19 mm	21 mm	23 mm	25 mm	27 mm	29 - 40 mm	40 - 50 mm	50 - 80 mm			44	1,7	5,0	73
										47	1,8	4,7	68
										50	1,9	4,4	64
										52	2	4,1	59
										54	2,1	3,8	55
21 mm	23 mm	25 mm	27 mm	29 - 40 mm	40 - 50 mm	50 - 80 mm				57	2,2	3,5	51
										60	2,3	3,2	46
										62	2,5	2,9	42
										66	2,6	2,7	39
										69	2,7	2,5	36
23 mm	25 mm	27 mm	29 - 40 mm	40 - 50 mm	50 - 80 mm					71	2,8	2,3	33
										74	2,9	2,1	30
										76	3	2,0	29
										81	3,2		
										89	3,5		
										102	4		
										107	4,2		
25 mm	27 mm	29 - 40 mm	40 - 50 mm	50 - 80 mm						114	4,5		
										122	4,8		
										127	5		



ROSE Bikes GmbH
Schersweide 4
46395 Bocholt
Deutschland