

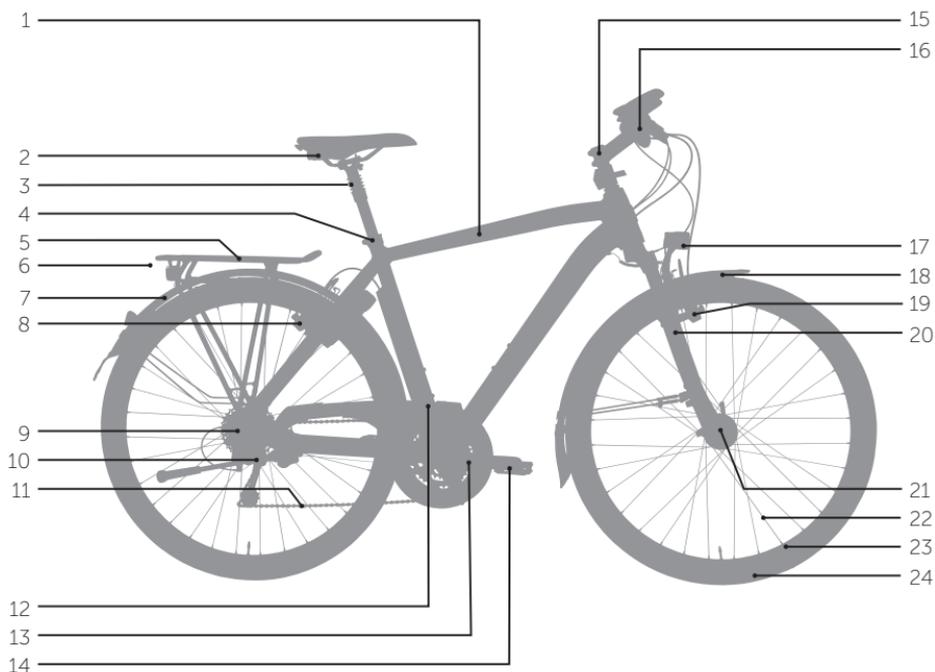
ROSE

CYCLE YOUR WAY



MANUEL D'INSTRUCTIONS

©2017 DT-TR-RR



- | | | | |
|----|--|----|-----------------|
| 1 | Cadre | 15 | Potence |
| 2 | Selle | 16 | Guidon |
| 3 | Tige de selle | 17 | Éclairage |
| 4 | Collier de selle | 18 | Garde-boue |
| 5 | Porte-bagages | 19 | Étrier de frein |
| 6 | Feu arrière | 20 | Fourche |
| 7 | Garde-boue | 21 | Moyeu |
| 8 | Étrier de frein | 22 | Rayon |
| 9 | Cassette | 23 | Jante |
| 10 | Dérailleur arrière | 24 | Pneu |
| 11 | Chaîne | | |
| 12 | Dérailleur avant | | |
| 13 | Pédalier avec plateau et boîtier de pédalier | | |
| 14 | Pédale | | |

Félicitations pour l'achat de votre vélo de rêve ROSE !

Nous nous réjouissons que vous vous soyez décidé pour notre enseigne et nous sommes convaincus que votre nouveau vélo vous mettra le sourire sur le visage à chaque fois que vous roulez avec.

Votre vélo est unique – avant qu'il soit livré chez vous, un de nos monteurs experts l'avait monté à la main d'après votre configuration personnelle et un autre employé l'a contrôlé en veillant à nos attentes de qualité supérieures. Nous portons de ce fait garant pour le fonctionnement impeccable et la technicité la plus récente de votre vélo. Une transmission et des freins faciles d'utilisation, un design achevé et un rapport qualité-prix imbattable ne sont que quelques raisons pour lesquelles vous adorerez votre vélo.

Afin de faciliter le transport, quelques composants ont dû être démontés ou déréglés. Ceux-ci doivent être montés ou bien réajustés en quelques pas simples (voir « 3. Montage du vélo » à la page 12).

Si vous nettoyez et entretenez régulièrement votre vélo (voir « 8. Entretien/Maintenance » à la page 35), vous aimerez rouler votre vélo même après de nombreuses années. Afin d'entretenir votre vélo à la perfection, ce manuel d'instructions donne également des conseils et bons plans au sujet de l'utilisation, de l'entretien et de la maintenance du vélo. Nous vous recommandons de réviser et d'entretenir votre vélo de manière régulière et impeccable. Votre sécurité et la préservation de la valeur du vélo devraient vous tenir à cœur et mériter cet effort.

Comme vous le saurez, nous vous proposons une configuration à la carte du vélo qui permet bon nombre de combinaisons divers composants. Sachez que ce manuel d'instructions ne prend en compte que les faits les plus importants et généraux sur votre vélo. Au cas où vous ayez besoin d'informations complémentaires sur les composants montés sur votre vélo, veuillez svp recourir aux manuels d'instructions des fabricants des composants en question que nous avons bien sûr joints aux documents d'achat.

Veillez dédier un moment à lire attentivement ce manuel. Surtout les paragraphes signalisés par les mots frappants DANGER et AVERTISSEMENT sont de grande importance. Il est indispensable de suivre les instructions de ces avertissements. Nous vous recommandons en plus de faire les travaux décrits aux chapitres « 6. Réglages avant et après une sortie à vélo » à la page 29 et de faire faire régulièrement des révisions (voir « 8. Entretien/Maintenance » à la page 35) dans le but de rouler à tout moment en sécurité.

Votre équipe ROSE Bikes vous souhaite bonne route sur votre vélo de rêve !

1. Généralités	5
1.1 Tableau des symboles	5
1.2 Groupe cible	6
1.3 Manuels d'instructions des fabricants de composants	6
1.4 Outillage	6
1.5 Particularités du carbone	6
1.6 Montage des composants et accessoires	6
1.7 Garantie contractuelle et légale	7
1.8 Pièces d'usure	7
1.9 Indication de poids maximum	7
1.10 Exonération de la responsabilité	7
2. Sécurité	8
2.1 Sécurité générale	8
2.2 Consignes de sécurité au sujet du porte-bagages	9
2.3 Consignes de sécurité au sujet de potences ajustables	10
2.4 Obligation du cycliste d'agir avec soin	10
2.5 Utilisation conforme	11
3. Montage du vélo	12
3.1 Outillage indispensable	12
3.2 Ouvrir la boîte du vélo ROSE et en retirer le contenu	12
3.3 Mettre le guidon droit et régler le jeu du jeu de direction [ROSE Pro High Comfort]	13
3.4 Mettre le guidon droit et régler le jeu du jeu de direction [Speedlifter]	14
3.5 Mettre le guidon droit et régler le jeu du jeu de direction	15
3.6 Régler l'inclinaison du guidon	16
3.7 Régler la hauteur de la selle	17
3.8 Mettre les pédales	18
3.9 Équipement optionnel	19
4. Première sortie et familiarisation avec votre nouveau vélo	27
5. Emmener les enfants à vélo	28
5.1 Emmener les enfants dans le siège enfant	28
5.2 Emmener les enfants dans une remorque à vélo	28
6. Réglages avant et après une sortie à vélo	29
6.1 Avant la sortie	29
6.2 Après la sortie	31
6.3 Après une chute	32
7. Transport et rangement	33
7.1 Transport en voiture	33
7.2 Transport sur le porte-vélo arrière ou la galerie	33
7.3 Rangement du vélo	33
7.4 Expédition du vélo	34
8. Entretien/Maintenance	35
8.1 Révision des vélos	35

1. Généralités

Ce manuel d'instructions est l'élément essentiel pour effectuer le montage sans rien risquer, pour rouler et entretenir votre nouveau vélo. Il doit vous renseigner sur les termes techniques les plus importants de votre vélo, vous soutenir dans le montage de votre vélo et donner des conseils utiles pendant tout ce temps que vous utilisez votre vélo. Si vous avez des doutes ou questions en vue des travaux sur votre vélo, veuillez consulter dans tous les cas un mécanicien deux-roues diplômé.

Veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions et vous rassurer que vous l'avez compris avant que vous utilisiez votre vélo pour la première fois. Assurez-vous qu'aussi des tiers qui roulent le vélo sont informés sur le contenu de ce manuel d'instructions et qu'ils l'ont bien compris et le respectent.

Veuillez garder ce manuel d'instructions pour y recourir au besoin. Si vous vendez ou donnez votre vélo, ce manuel d'instructions doit être donné à la même personne.

En plus, ce manuel d'instructions est disponible en fiche pdf sur rosebikes.fr/manuels_dinstructions

1.1 Tableau des symboles



DANGER

... signale une mise en danger élevé, ayant pour conséquence des blessures graves ou la mort, si elle n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT

... signale une mise en danger moyen, ayant pour conséquence des blessures légères à moyennes, si elle n'est pas évitée.



ATTENTION

... signale une mise en danger faible, ayant pour conséquence des blessures insignifiantes à médiocres, si elle n'est pas évitée.



NOTE

... signale une mise en danger de biens.



... signale des informations complémentaires.

1.2 Groupe cible

Le groupe cible de ce manuel d'instructions, c'est vous, propriétaire du vélo ROSE. Condition préalable du montage et de l'entretien du vélo est le savoir technique de base du vélo. Au cas où vous avez des doutes, vous devriez dans tous les cas consulter un mécanicien deux-roues diplômé. Le mauvais montage ou le mauvais entretien de votre vélo peut conduire aux accidents graves qui peuvent être mortels !

1.3 Manuels d'instructions des fabricants de composants

Le dossier de votre vélo est constitué de ce manuel d'instructions et des manuels d'instructions de différents fabricants de composants. Ces manuels d'instructions sont également livrés avec votre vélo et doivent aussi être lus et respectés. Le présent manuel d'instructions ne s'occupe pas d'aborder séparément les contenus de ceux-ci. Au cas où les informations se distinguent de celles dans les manuels d'instructions des fabricants, celles des derniers sont valables.

Il se peut que les manuels d'instructions de certains fabricants ne soient disponibles qu'en ligne.

1.4 Outillage

Effectuez les travaux sur le vélo uniquement avec l'outillage prévu à cet effet. Toute la visserie doit être serrée avec une clé dynamométrique appropriée. Si vous l'utilisez correctement, vous évitez de forcer les vis au risque de les casser.

Seulement en utilisant l'outillage à l'état et au fonctionnement impeccables, le montage et démontage impeccables des composants sont garantis.

1.5 Particularités du carbone

Étant donné que les cadres en carbone sont généralement sensibles à la pression, il faut éviter de serrer les cadres en carbone (p. ex. dans la griffe d'un pied de montage) ou de les soumettre à une autre sorte de pression.

Après une chute, d'éventuels dégâts ne sont pas forcément visibles immédiatement. En cas de doute, veuillez dans tous les cas consulter un mécanicien deux-roues diplômé.

Les composants de carbone ont une durée de vie limitée. Cintre, potence, tige de selle et roues en carbone doivent être remplacés à intervalles réguliers. Les intervalles sont notés sur la liste des manuels d'instructions des fabricants en question. Nous vous recommandons de remplacer les cadres et fourches ROSE en carbone après six ans.

La chaleur endommage durablement la structure du carbone. Les composants de carbone sont à garder loin de sources de chaleur et en dehors de véhicules qui sont exposés à l'insolation directe.

Les cadres carbone à l'allure UD peuvent présenter une structure irrégulière et ombrée. Ce sont notamment ces caractéristiques qui mettent en relief l'allure UD. Ce n'est ni un défaut ni un vice.

1.6 Montage des composants et accessoires

Les remorques à vélo ne devraient être attachées à l'axe arrière du vélo qu'à l'aide d'un dispositif spécial prévu à cet effet. Sur les modèles Multisport et Multistreet, il ne faut pas utiliser des sièges enfants et remorques que l'on fixe par un collier de serrage sur la tige de selle ou le cadre.

Les porte-bagages sont à monter uniquement sur les points de fixation prévus à cet effet.

1.7 Garantie contractuelle et légale

Toutes les informations sur la garantie contractuelle et la garantie légale sont publiées sur www.rosebikes.fr/contenu/aide/cgv/.

1.8 Pièces d'usure

Étant un produit technique, le vélo est constitué de nombreux composants qui sont soumis à l'usure due à leur fonction. C'est pourquoi les composants mentionnés sur la liste suivante devraient être contrôlés régulièrement et remplacés au besoin :

- pneus et chambres à air
- jantes
- patins ou plaquettes de frein
- roulements (jeu de direction, boîtier de pédalier, roulements au triangle arrière, roulements des moyeux)
- chaîne, cassette et pignons
- guidon et potence
- guidoline et poignées
- selle et tige de selle
- graisse, lubrifiant, huile hydraulique, liquide de frein
- câblerie intérieure et extérieure des freins et de la transmission
- fourche suspendue et amortisseur
- autocollants et peinture

1.9 Indication de poids maximum

Les vélos tous chemins ROSE sont prévus pour 130 kg de poids maximum. Le poids maximum est obtenu en additionnant le poids du vélo, du cycliste, de l'équipement (casque, sac à dos, chaussures, habillement) et du bagage.



AVERTISSEMENT

Les manuels d'instructions des fabricants de composants font partie intégrante de ce manuel d'instructions et doivent être respectés aussi !

- Consultez le manuel d'instructions du fabricant en question et vérifiez s'il existe des règlements complémentaires (voir aussi 1.3 à la page 6).
- S'il existe des règlements complémentaires, les indications du fabricant de composants sont valables.

Lorsque certains composants sont montés, il se peut que le poids maximal du système soit inférieur à celui mentionné ci-dessus. Veuillez svp lire le manuel d'instructions du fabricant de composants pour connaître d'autres règlements du fabricant de composants.

1.10 Exonération de la responsabilité

Les travaux décrits dans ce manuel d'instructions doivent être exercés par des personnes qui ont le savoir technique suffisant.

L'utilisateur répond des dégâts à la suite :

- de l'usage non conforme (voir « 2.5 Utilisation conforme » à la page 11)
- du non-respect des règlements importants à la sécurité
- du montage, de la réparation ou de l'entretien non conformes
- du montage de pièces de rechange ou d'accessoires non admis
- de la modification de la configuration montée par nos soins

Au cas où vous avez des doutes, veuillez svp consulter un mécanicien deux-roues diplômé ou le service après-vente ROSE Bikes.

2. Sécurité

2.1 Sécurité générale



DANGER

Portez un casque à chaque fois que vous faites du vélo. Adaptez votre style de conduite à votre faculté. Respectez vos limites et ne vous familiarisez que pas à pas avec de nouvelles situations de conduite.



DANGER

Risque d'accident dû aux composants montés incorrectement !

Les composants montés incorrectement peuvent se desserrer en conduite !

- Le montage est à exécuter conformément aux prescriptions de ce manuel d'instructions ou à celles du fabricant de composants (voir aussi 1.3 à la page 6).
- Consultez le manuel d'instructions des fabricants de composants (voir aussi 1.3 à la page 6) en question pour savoir plus des prescriptions complémentaires relatives au montage ou aux couples. S'il existe des prescriptions différentes, les indications du fabricant de composants sont déterminantes. Si les couples ne sont pas mentionnés, veuillez svp vous adresser au service clients ROSE Bikes.
- En cas de doute, le service clients ROSE Bikes ou un mécanicien deux-roues diplômé doit être consulté.



DANGER

Risque d'accident dû à la capacité diminuée de freinage suite aux garnitures de frein non rodées !

Seulement après le rodage soigneux des garnitures de frein, les freins à disque arrivent à déployer à l'intégralité leur force de freinage. Pour ce faire, sélectionnez une rue qui ne fait pas partie du réseau routier officiel.

- Freinez 20 à 30 fois avec le frein avant ou le frein arrière en ralentissant de 30 km/h à 5 km/h et répétez cette procédure avec le deuxième frein. Il est recommandé de freiner aussi fort que possible sans que l'une ou l'autre roue bloque.
- Veuillez respecter les indications du fabricant des freins (voir manuel d'instructions joint). Si les indications se distinguent, celles du fabricant de composants sont déterminantes.



DANGER

Risque d'accident dû à la capacité diminuée de freinage sur les vélos équipés en freins sur jante !

- L'effet de freinage est réduit par temps de pluie, ou si les roues ou les patins de frein sont neufs. Envisagez de conduire avec précaution.
- Si les patins de frein étaient utilisés auparavant sur des jantes d'aluminium, on ne peut plus utiliser ces patins sur les jantes de carbone.
- Actionnez les deux freins en même temps.
- Évitez les freinages permanents et frottants. Ils mènent à la surchauffe de la roue et par conséquent à la défaillance de la jante, du pneu ou de la chambre à air.
- L'effet de freinage sur les jantes de carbone est généralement moins grand que celui sur les jantes d'aluminium.



DANGER

Risque d'accident dû à la défaillance imprévue de composants usés ou endommagés d'avance !

Les vélos sont soumis à de très fortes sollicitations et à une forte usure. En plus, les chutes ou manœuvres imprévues causent des sollicitations extrêmes imprévisibles. Ces sollicitations peuvent endommager les composants de votre vélo sans que vous en preniez note.

- Votre vélo doit être révisé régulièrement par un mécanicien deux-roues diplômé afin de découvrir les endroits usés ou endommagés de votre vélo. Voir aussi « 8. Entretien/Maintenance » à la page 35. Les composants usés ou endommagés sont à remplacer.



AVERTISSEMENT

Les manuels d'instructions des fabricants de composants font partie intégrante de ce manuel d'instructions et doivent être respectés aussi !

- Consultez le manuel d'instructions du fabricant en question et vérifiez s'il existe des règlements complémentaires (voir aussi 1.3 à la page 6).
- S'il existe des règlements complémentaires, les indications du fabricant de composants sont valables.

2.2 Consignes de sécurité au sujet du porte-bagages



AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la mauvaise utilisation du porte-bagages!

L'utilisation incorrecte du porte-bagages ou des bagages fixés en-dessus peuvent mener en conduite à des chutes graves.

- Les porte-bagages sont à charger uniquement de la charge utile maximale. La charge utile maximale est indiquée sur le porte-bagages ou dans le manuel d'instructions du fabricant du porte-bagages (voir aussi 1.3 à la page 6).
- Le poids maximum du vélo (voir « 1.9 Indication de poids maximum » à la page 7) ne peut pas être dépassé non plus si des bagages sont installés sur le porte-bagages.
- Les bagages fixés sur le porte-bagages peuvent influencer le comportement sur route, et en particulier la direction et le freinage du vélo.
- D'autres équipements du porte-bagages (p. ex. sacoches) doivent être attachés conformément aux indications du fabricant en question.
- Les bagages sont à installer de manière à ne pas cacher ou gêner l'éclairage et les réflecteurs.
- Les bagages sont à répartir à parts égales sur les deux côtés.
- Les bagages sont à installer de manière à ne pas glisser ou tomber. Il est indispensable qu'aucune des pièces mobiles ne pende.
- Les éléments de fixation du porte-bagages sont à sécuriser et à réviser régulièrement.
- Les porte-bagages ne peuvent pas être modifiés ou changés.
- Il est interdit d'attacher de remorque au porte-bagages.

2.3 Consignes de sécurité au sujet de potences ajustables



AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'utilisation incorrecte de potences réglables en hauteur et en inclinaison !

Si on règle la potence en hauteur ou en inclinaison sans la serrer ensuite, vous risquez de perdre le contrôle du vélo en conduite et de chuter gravement.

- Il ne faut pas régler les potences ajustables en conduite.
- Il faut régler la potence en hauteur et en inclinaison et la fixer avant de conduire.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'utilisation d'une potence habituelle sur un pivot de fourche modifié qui est prévu pour une potence à Speedlifter !

Si on veut monter une potence à Speedlifter, le pivot de fourche doit être modifié. Il ne faut pas remplacer une potence à Speedlifter par une potence usuelle.

- Remplacer une potence à Speedlifter par une potence usuelle demande une douille spécifique de retransformation, ce qui est à faire par un mécanicien deux-roues diplômé.

2.4 Obligation du cycliste d'agir avec soin

Ce manuel d'instructions ne délie pas le cycliste de l'obligation de veiller à l'état propre et au fonctionnement impeccable du vélo. En cas de questions, il faut absolument consulter un mécanicien deux-roues diplômé ou le service après-vente ROSE Bikes.

2.5 Utilisation conforme

Les champs de pratique des vélos ROSE sont subdivisés en cinq catégories – de sorties sur des routes bitumées aux secteurs de freeride ou de descente. Les vélos sont à utiliser uniquement conformément aux dispositions. Sinon, l'utilisateur se fait responsable des conséquences.

La définition de l'utilisation conforme de votre vélo est communiquée sur l'autocollant affichant le champ de pratique sur le cadre de votre vélo.



Catégorie 1 : utilisation uniquement sur les chemins stabilisés

La catégorie 1 identifie les vélos et ses composants à utiliser sur les chemins stabilisés.

Les vélos demeurent à tout moment en contact avec le sol.



Catégorie 2 : utilisation sur la route et à l'écart de celle-ci et sur les niveaux jusqu'à 15 cm de hauteur

La catégorie 2 identifie les vélos et ses composants à utiliser sur les terrains mentionnés dans la catégorie 1 ainsi que sur le gravier et les trails modérés. Il est possible que les vélos perdent le contact avec le sol. Les niveaux à surmonter peuvent être jusqu'à 15 cm de hauteur.



Catégorie 3 : utilisation sur le terrain rigoureux et des sauts jusqu'à 60 cm de hauteur

La catégorie 3 identifie les vélos et ses composants à utiliser dans les conditions mentionnées dans les catégories 1 et 2 ainsi que sur les trails accidentés, le terrain rigoureux et non stabilisé qui demandent une technique supérieure de conduite. Les sauts et niveaux à surmonter peuvent être jusqu'à 60 cm de hauteur.



Catégorie 4 : utilisation sur le terrain rigoureux et des sauts jusqu'à 120 cm de hauteur

La catégorie 4 identifie les vélos et ses composants à utiliser dans les catégories 1, 2, et 3 ainsi qu'à de plus grandes vitesses sur les trails rigoureux et raides. Les sauts et niveaux à surmonter peuvent être jusqu'à 120 cm de hauteur.



Catégorie 5 : champ de pratique extrême (downhill, freeride, dirt)

La catégorie 5 identifie les vélos et ses composants à utiliser dans les conditions mentionnées dans les catégories 1, 2, 3, et 4 ainsi qu'à de plus grandes vitesses et lors de sauts extrêmes sur les trails rigoureux et dans les bike parks.

Les vélos de dirt et de slopestyle ne sont pas conçus pour rouler sur les circuits de descente.

3. Montage du vélo

Ce chapitre doit vous aider à retirer plus facilement le vélo de la boîte ROSE d'origine et à le monter à l'aise.

En fonction du modèle de vélo spécifique, certains composants ont dû être démontés ou leur position a dû être modifiée avant expédition. Après le remontage/réglage nécessaire, les pédales doivent être montées et l'état impeccable de votre vélo vérifié.



DANGER

Risque d'accident dû aux composants montés incorrectement !

Les composants montés incorrectement peuvent se desserrer en conduite !

- Le montage est à exécuter conformément aux prescriptions de ce manuel d'instructions ou à celles du fabricant de composants.
- Consultez les manuels d'instructions des fabricants de composants en question pour savoir plus des prescriptions complémentaires relatives au montage ou aux couples (voir aussi 1.3 à la page 6). S'il existe des prescriptions différentes, les indications du fabricant de composants sont déterminantes. Si les couples ne sont pas mentionnés, veuillez svp vous adresser au service clients ROSE Bikes.
- En cas de doute, le service après-vente ROSE Bikes ou un mécanicien deux-roues diplômé doit être consulté.



En plus des informations dans ce manuel d'instructions, vous trouverez des vidéos relatives au montage de votre vélo sur www.rosebikes.fr.

3.1 Outillage indispensable

En fonction du modèle et de l'équipement, il vous faut des outils suivants pour le montage de votre vélo :

- clé hexagonale en 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm
- clé dynamométrique avec embouts en 4 mm, 5 mm, 6 mm, et 8 mm
- clé à fourche en 15 mm

3.2 Ouvrir la boîte du vélo ROSE et en retirer le contenu

Avant ouverture, veuillez vérifier que la boîte ROSE ne montre pas de dégâts extérieurs et ensuite, que le contenu est complet. Veuillez nous informer immédiatement sur d'éventuels défauts !

1. Ouvrez précautionneusement la boîte ROSE. Si vous ouvrez la boîte avec un couteau, veuillez à ne pas endommager le contenu.
2. Retirez le contenu complet de la boîte.
3. Enlevez, si existant, les systèmes de sécurité de transport du cadre.

Gardez la boîte ROSE d'origine ! Vous en aurez besoin au cas où vous vouliez recourir au service après-vente ROSE Bikes.

i

Différents systèmes de potence peuvent être montés sur les vélos tous chemins ROSE. Le réglage du guidon dépend du type de potence :

- ROSE Pro High Comfort :
Mettre le guidon droit et régler le jeu du jeu de direction : voir 3.3 à la page 13
Incliner le guidon : voir 3.5 à la page 15
- Speedlifter et Speedlifter Twist : voir 3.4 à la page 14
- Potence Ahead usuelle : voir 3.5 à la page 15

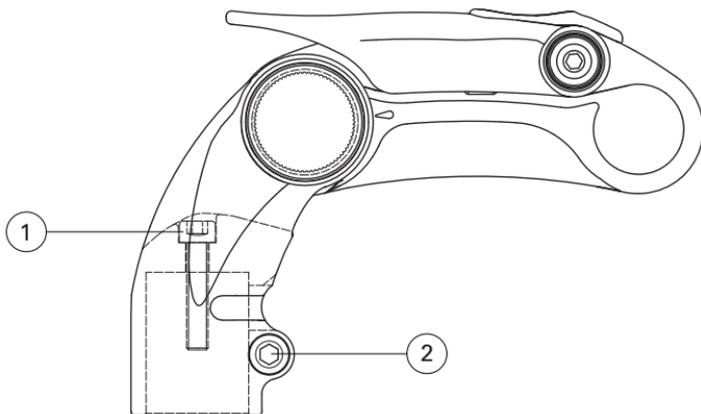
Voir de plus amples informations dans les manuels d'instructions du fabricant correspondant.

3.3 Mettre le guidon droit et régler le jeu du jeu de direction [ROSE Pro High Comfort]



ATTENTION

La vis (1) destinée à régler le jeu du jeu de direction ne sert pas à serrer la potence mais uniquement à régler le jeu des roulements.



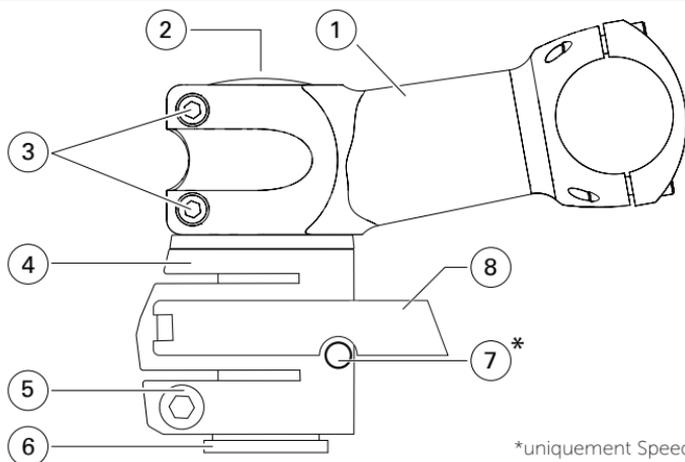
1. Desserrez la vis de serrage (2) de la potence à l'aide d'une clé hexagonale.
2. Tournez le guidon dans le sens de la marche et alignez-le sur la roue avant.
3. Révisez le jeu du jeu de direction en tirant le frein avant et en avançant et reculant lentement le vélo en même temps.
→ Il est indispensable que vous ne ressentiez aucun jeu.
4. Si vous ressentez encore un jeu au niveau du jeu de direction, tournez la vis (1) destinée à régler le jeu d'un quart dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Contrôlez le jeu du jeu de direction et répétez les étapes décrites ci-dessus jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu dans le jeu de direction.
Au cas où vous ayez des doutes ou questions, veuillez consulter un mécanicien deux-roues diplômé.
6. Serrez tour à tour la vis de serrage (2) de la potence. Le couple nécessaire est affiché soit sur la potence soit dans le manuel d'instructions du fabricant.

3.4 Mettre le guidon droit et régler le jeu de jeu de direction [Speedlifter]



ATTENTION

La vis (1) destinée à régler le jeu de jeu de direction ne sert pas à serrer la potence mais uniquement à régler le jeu des roulements.



Speedlifter

1. Desserrez la/les vis de serrage (3) de la potence à l'aide d'une clé hexagonale.
2. Tournez le guidon dans le sens de la marche et alignez-le sur la roue avant.
3. Resserrez la/les vis de serrage (3) de la potence. Le couple nécessaire est indiqué sur la potence ou dans le manuel d'instructions du fabricant.
4. Réviser le jeu de jeu de direction en tirant le frein avant et en avançant et reculant lentement le vélo.
→ Il est indispensable que vous ne ressentiez aucun jeu.
5. Si vous ressentiez encore un jeu au niveau du jeu de direction, réalisez les réglages suivants:
 - Tournez la vis de serrage (5) un à deux tours à l'envers.
 - Tournez petit à petit la bague de réglage (6) avec une clé à fourche 36 mm dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous ne ressentiez plus de jeu.
→ Après avoir réglé le jeu de direction, pas plus de 3 pas de vis de la bague de réglage (6) ne peuvent être visibles depuis l'extérieur. Si on s'aperçoit de plus de 3 pas de vis, le jeu de jeu de direction doit être réglé par un mécatronicien deux-roues diplômé.
 - Serrez la vis de serrage (5) avec un couple de 6 à 8 Nm.
6. Contrôlez à nouveau le jeu de jeu de direction et répétez la procédure décrite au besoin jusqu'à ce que le jeu de direction n'ait plus de jeu. En cas de doute ou de questions, veuillez recourir à un mécatronicien deux-roues diplômé.

Speedlifter Twist

1. Ouvrez le levier du blocage rapide (8).
2. Soulevez le levier de blocage (7) et tenez-le.
3. Tournez le guidon dans le sens de la marche.
4. Lâchez le levier de blocage (7) et serrez le blocage rapide (8).

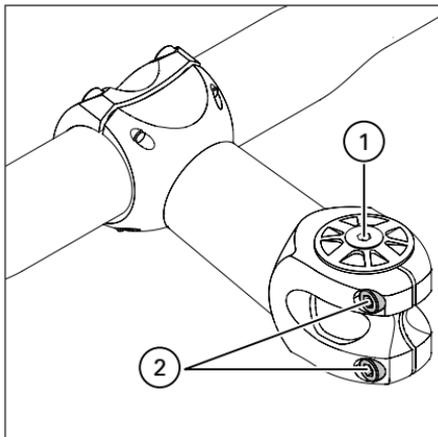
3.5 Mettre le guidon droit et régler le jeu du jeu de direction



ATTENTION

La vis (1) destinée à régler le jeu du jeu de direction ne sert pas à serrer la potence mais uniquement à régler le jeu des roulements.

1. Desserrez la/les vis de serrage (2) de la potence à l'aide d'une clé hexagonale. Ne desserrez pas la vis (1) destinée à régler le jeu du jeu de direction.
2. Tournez le guidon dans le sens de la marche et alignez-le sur la roue avant.



3. Réviser le jeu du jeu de direction en tirant le frein avant et en avançant et reculant lentement le vélo en même temps.
→ Il est indispensable que vous ne ressentiez aucun jeu.
4. Si vous ressentez encore un jeu au niveau du jeu de direction, tournez la vis (1) destinée à régler le jeu d'un quart dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Contrôlez le jeu du jeu de direction et répétez les étapes décrites ci-dessus jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu dans le jeu de direction.
Au cas où vous ayez des doutes ou questions, veuillez consulter un mécanicien deux-roues diplômé.
6. Serrez tour à tour la/les vis de serrage (2) de la potence. Les couples nécessaires sont affichés sur la potence soit dans le manuel d'instructions du fabricant.

3.6 Régler l'inclinaison du guidon

1. Desserrez les vis au serrage du guidon jusqu'à ce que le guidon puisse être réglé en inclinaison.

2. Vérifiez si existe un film protecteur entre le guidon et la potence.

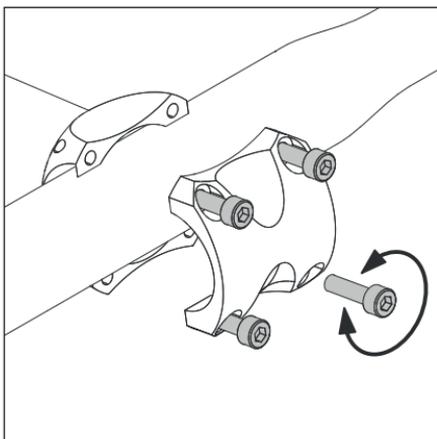
Si un film protecteur est présent :

2.1 Desserrez complètement les vis de serrage et retirez la/les plaque/s de serrage du guidon.

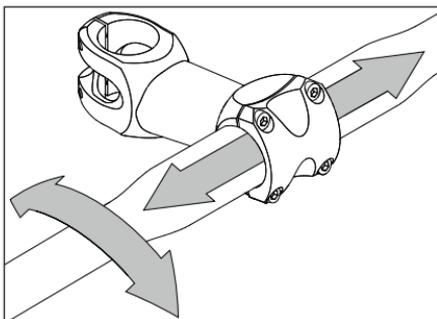
2.2 Retirez aussi le guidon et enlevez-en le film protecteur.

2.3 Attachez à nouveau le guidon et le/les collier/s de serrage du guidon.

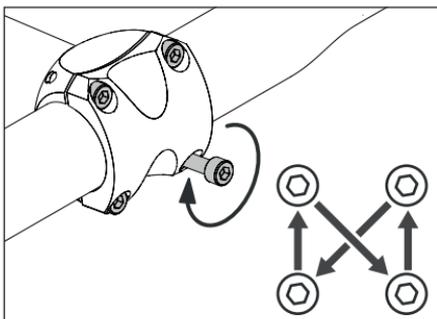
2.4 Serrez les vis de la plaque de serrage jusqu'à ce que le guidon soit maintenu mais qu'il peut être bougé encore.



3. Centrez le guidon et inclinez-le à votre guise.



4. Serrez tour à tour les vis de serrage jusqu'à ce que vous ayez atteint le couple prescrit. Le couple nécessaire est annoncé sur la potence ou dans le manuel d'instructions du fabricant.



3.7 Régler la hauteur de la selle



DANGER

Risque d'accident et d'endommagement dus à la profondeur d'insertion insuffisante de la tige de selle !

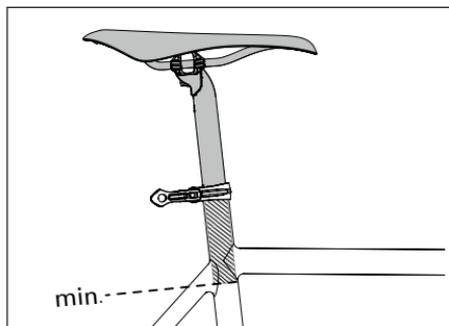
Dans le cas que la tige de selle n'est pas insérée suffisamment dans le tube de selle, elle peut casser ou le cadre être endommagé en conduite.

- Il faut dans tous les cas veiller à respecter la profondeur d'insertion minimale qui est signalée sur la tige de selle.
- Au cas où le tube de selle plus long dépasse le tube supérieur, la tige de selle doit être insérée de manière à arriver au point inférieur fictif du tube horizontal.

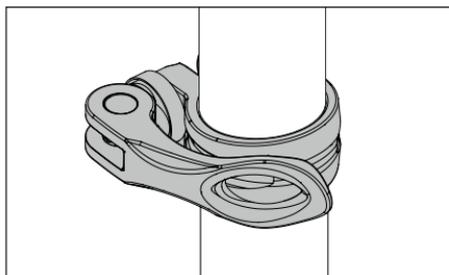
1. Ouvrez le collier de selle.
Le collier de selle est desserré soit par un levier de blocage rapide soit par une ou deux vis.
2. Insérez précautionneusement la tige de selle dans le tube de selle jusqu'à ce que la selle soit à la hauteur souhaitée et alignez la dernière sur la position préférée.

La profondeur d'insertion minimale est signalée sur la tige de selle et doit dans tous les cas être respectée !

Le bord inférieur de la tige de selle doit arriver du moins au point fictif de contact du tube supérieur et du tube de selle.



3. Fermez le collier de selle.
Le collier de selle est fermé soit avec un levier de blocage rapide soit avec une ou deux vis.
 - Si vous utilisez un collier de selle à vis, renseignez-vous svp sur le couple prescrit sur le collier de serrage ou dans le manuel d'instructions du fabricant.
 - Si vous utilisez un collier de selle à blocage rapide, le levier doit être fermé avec la plus grande force manuelle possible.

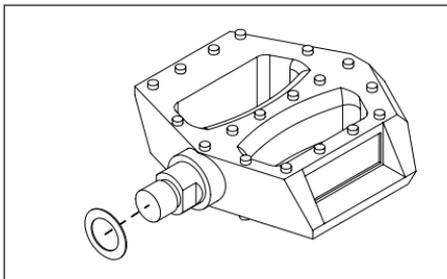


4. Montez sur votre vélo et contrôlez si la hauteur de la tige de selle est bonne.
 - Vous montez et descendez en sécurité.
 - Débout, votre pied touche le sol de justesse.

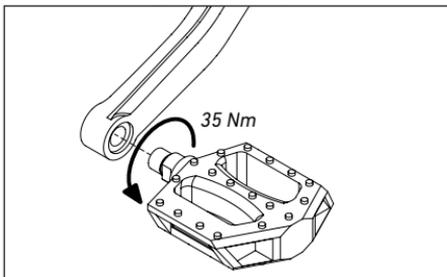
3.8 Mettre les pédales

i L'une de vos pédales dispose d'un filetage à droite et l'autre d'un filetage à gauche. La plupart des pédales est signalée par la lettre « L » (gauche) ou « R » (droite) pour indiquer le bon côté. La pédale gauche de certaines pédales est marquée par une rainure dans l'axe. Consultez le manuel d'instructions du fabricant au sujet d'autres marquages au cas où vous ayez entre les mains des pédales exemptes de symbole.

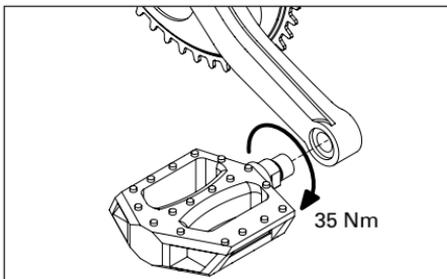
1. Vérifiez si le vélo est livré avec des rondelles et, dans le cas affirmatif, mettez les deux rondelles sur les deux axes de pédale.



2. Tournez la pédale gauche dans le filetage de la manivelle gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et serrez la pédale avec une clé dynamométrique à un couple de 35 Nm.



3. Tournez la pédale droite dans le filetage de la manivelle droite dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-la avec une clé dynamométrique à un couple de 35 Nm.



Maintenant, votre vélo est complètement monté. Avant que vous partiez, vous devriez d'ailleurs donner suite aux conseils prescrits dans les chapitres « 4. Première sortie et familiarisation avec votre nouveau vélo » à la page 27 et « 6.1 Avant la sortie » à la page 29.

3.9 Équipement optionnel

Différents vélos ROSE se configurent en des composants spécifiques d'après l'idée du client. Si l'un des composants spécifiques de la liste ci-après est monté sur votre vélo, il est important que vous lisiez attentivement les contenus de ces chapitres :

- Potence ROSE Pro High Comfort réglable (voir « 3.9.1 » à la page 20)
- Potence ROSE Micro Adjust réglable (voir « 3.9.2 » à la page 21)
- Tige de selle suspendue (voir « 3.9.3 » à la page 22)
- Transmission par courroie Gates Carbon Drive (voir « 3.9.4 » à la page 23)
- Changement de vitesse dans le moyeu Shimano Alfine (voir « 3.9.5 » à la page 24)
- Changement de vitesse dans le moyeu Shimano Nexus 8 (voir « 3.9.5 » à la page 24)
- Changement de vitesse Rohloff (voir « 3.9.6 » à la page 25)
- Moyeu à engrenages Pinion (voir « 3.9.7 » à la page 26)

3.9.1 Réglage sans outillage de l'inclinaison de la potence ROSE Pro High Comfort

Fonction

La potence ROSE Pro High Comfort s'ajuste sans outillage en inclinaison de -10° à $+60^{\circ}$.



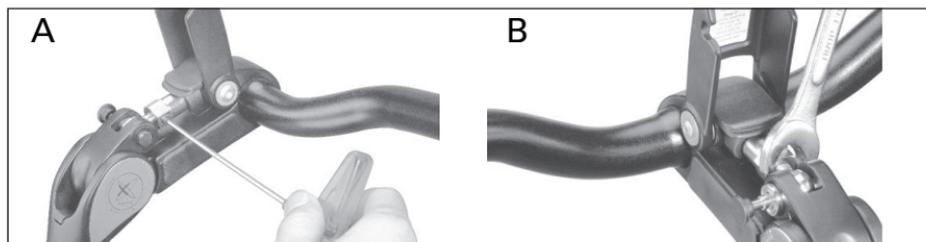
- A Ouvrez le levier et inclinez la potence à votre guise.
Le cintre reste dans sa position car la potence continue à le serrer.
- B Après avoir incliné la potence, on peut ouvrir encore le levier afin d'incliner le cintre.
- C Si tous les réglages sont faits, reste à refermer le levier.

Vérifier le serrage correct :

1. Appuyez-vous sur le guidon en y mettant tout le poids.
→ Il est important que ni la potence ni le cintre ne bougent. Au besoin, augmentez la force de serrage du cintre (voir « Vérifier la fonctionnalité »).
Si vous n'arrivez pas à serrer la potence, il est indispensable que vous recouriez au service ROSE ou à un mécanicien deux-roues diplômé.

Vérifier la fonctionnalité

Il faut vérifier à intervalles réguliers la fonctionnalité de la potence ROSE Pro High Comfort. Pour ce faire, appuyez-vous sur le cintre en y mettant tout le poids. Si vous avez effectué le montage correctement, l'inclinaison de la potence ou du cintre ne peut pas être changée.



Au cas où il soit nécessaire que la force de serrage de l'inclinaison réglée ou du cintre soit augmentée ou réduite, ouvrez le levier (A) du dispositif de réglage et procédez comme suit :

- A Desserrez la vis de fixation.
- B Réglez la force de serrage : la force de serrage est augmentée si on tourne la vis de réglage de 20° à 45° à l'envers. La force de serrage est réduite si on tourne la vis de réglage de 20° à 45° dans le sens des aiguilles. Ensuite, serrez la vis de réglage.
- C Fermez le levier.

Entretien et maintenance

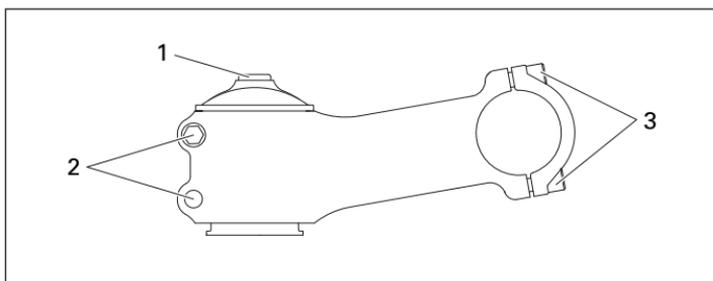
Nettoyez régulièrement la potence avec de l'eau claire ou un produit d'entretien doux.

Vérifiez le couple de serrage des vis de serrage du pivot de fourche : 13 à 14,5 Nm.

3.9.2 Potence ROSE Micro Adjust réglable

Fonction

La potence ROSE Micro Adjust s'ajuste en inclinaison de -10° à $+10^{\circ}$. Aussi, la potence est réversible, ce qui permet encore un ajustage de $\pm 10^{\circ}$.



1. Desserrez à environ 2 tours les deux vis de serrage (2). La vis qui sert à régler le jeu de direction ne doit pas être desserrée pour incliner la potence.
2. Inclinez la potence à votre guise.
3. Serrez tour à tour et petit à petit les vis de serrage jusqu'à atteindre le couple de 8 Nm.
4. Vérifier le serrage correct :
 - 4.1 Appuyez-vous sur le guidon en y mettant tout le poids.
 - Il est important que la potence ne bouge pas à ce moment-là. Au besoin, vérifiez à nouveau le couple de serrage des vis de serrage (2). Si vous n'arrivez pas à serrer la potence, il est indispensable que vous recouriez au service ROSE ou à un mécanicien deux-roues diplômé.
 - 4.2 Mettez-vous devant votre vélo, serrez la roue avant entre les jambes et essayez de tourner le guidon, sans forcer anormalement.
 - Il est important que le cintre ne puisse pas être bougé à ce moment-là. Au besoin, vérifiez à nouveau le couple de serrage des vis de serrage (2). Si vous n'arrivez pas à serrer la potence, il est indispensable que vous recouriez au service ROSE ou à un mécanicien deux-roues diplômé.

Entretien et maintenance

Nettoyez régulièrement la potence avec de l'eau claire ou un produit d'entretien doux.

Vérifiez le couple de serrage :

- vis de serrage (2) : 8 Nm
- vis de serrage (3) : 4 Nm

3.9.3 Tige de selle suspendue

Fonction

Les tiges de selle suspendues atténuent les chocs provoqués par les irrégularités du sol, qui sont retransmis de la selle au cycliste. Les vélos ROSE peuvent être équipés d'une des tiges de selle suspendues au choix.

Les tiges de selle riment avec différents systèmes dont les paramètres comme le poids du cycliste et la fermeté du ressort peuvent être réglés. De plus amples informations sur les différentes possibilités sont récapitulées dans le manuel d'instructions du fabricant en question.

Entretien et maintenance

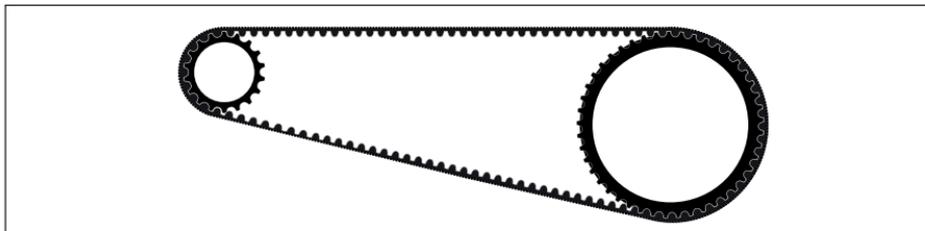
Avant de conduire, vérifiez l'état de la tige de selle et de ses pièces mobiles.

Vérifiez régulièrement le couple des vis de fixation de la selle.

Vérifiez régulièrement la force de serrage du blocage rapide ou bien du couple de serrage du collier de selle.

Prenez de plus amples mesures selon le manuel d'instructions du fabricant.

3.9.4 Transmission par courroie Gates Carbon Drive



Fonction

La Gates Carbon Drive est une courroie en fibres de carbone qui remplace la chaîne en sa qualité d'élément constitutif de la transmission. La courroie Carbon Drive de Gates est extrêmement résistante et très durable si on l'utilise de manière réglementaire. Contrairement à une chaîne métallique, la courroie est résistante à l'allongement et ne détend pas. En alliance avec les couronnes dentées brevetées par Gates, ce système fait preuve de l'engrainage solide et impeccable des dents dont la résistance est reconnue.

Entretien



NOTE

Il ne faut pas huiler ou graisser la courroie Carbon Drive !

Nettoyez la courroie et les couronnes dentées après chaque sortie :

- Nettoyez la courroie avec une brosse à poils doux et de l'eau claire et enlevez les saletés grossières. Les résidus très adhérents peuvent être enlevés avec un produit d'entretien doux.
- Les petites pierres, branches ou autre sont à enlever entre la courroie et les couronnes dentées.

Dans le but d'éviter de grincement, vous pouvez appliquer une couche fine d'un aérosol sec de silicone sur le côté denté de la courroie.

Maintenance

Bien que vous puissiez vous attendre à une plus grande longévité de la transmission par courroie, il est recommandé d'effectuer régulièrement des révisions et de remplacer régulièrement des composants :

1. Examinez les couronnes dentées pour constater des endommagements, distorsions ou fissures.
2. Contrôlez la courroie en vue de :
 - dents manquantes ou cassées
 - fissures à la base des dents
 - fibres effrangées
 - dents déformées et usées

Note : il est tout à fait normal que la couleur s'écaille des dents lors du rodage d'une nouvelle courroie.

3. La tension de la courroie doit être vérifiée lors de la révision (voir « 8.1 Révision des vélos » à la page 35).

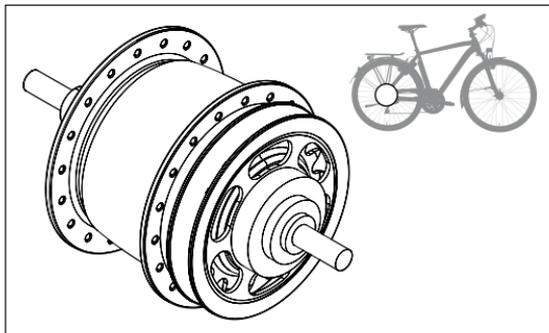
La bonne tension de la courroie contribue largement à son fonctionnement impeccable. Si la tension est trop faible, la courroie peut glisser. Si la tension est trop importante, elle ne tourne que difficilement et peut endommager les roulements. C'est pour ça qu'il faut réviser régulièrement la tension de la courroie. Consultez le manuel d'instructions de votre Gates Carbon Drive. Si vous n'êtes pas expert, vous avez des doutes ou questions, il est recommandé de faire un mécanicien deux-roues réviser la tension de la courroie.

3.9.5 Changement de vitesse dans le moyeu Shimano Alfine et Shimano Nexus

Fonction

Le Shimano Alfine 700 est un moyeu à engrenages à 11 vitesses. Le moyeu Shimano Nexus 8 est à 8 vitesses.

Tous les éléments de transmission sont intégrés dans le boîtier du moyeu où ils ne nécessitent qu'un entretien très basique. La vitesse est changée avec une commande au guidon et un câble de dérailleur usuel, qui commande le moyeu depuis l'extérieur. Le braquet est réalisé sur un engrenage planétaire.



Vérifier la fonctionnalité

Il est indispensable de contrôler le fonctionnement du moyeu à engrenages avant que vous rouliez votre vélo.

1. Peut-on changer de vitesse sans aucun problème ?

Si on ne peut pas changer facilement de vitesse, un mécanicien deux-roues diplômé doit régler la boîte à vitesses.

2. Des bruits inhabituels apparaissent-ils en conduite ?

Si le vélo fait des bruits bizarres, un mécanicien deux-roues diplômé doit régler la boîte à vitesses.

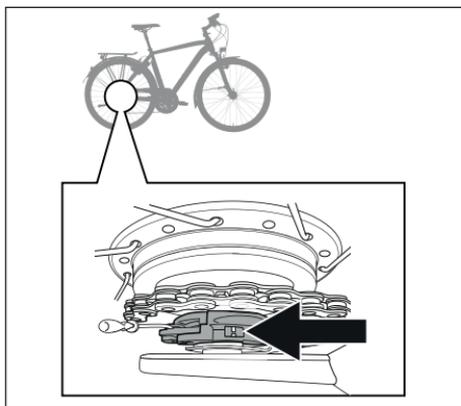
3. Vérifiez les réglages du moyeu à engrenages.

Pour ce faire correctement, des lignes de réglage jaunes se trouvent sur le moyeu.
Shimano Alfine : afin de vérifier les lignes de réglage, rétrogradez de la onzième en sixième.
Shimano Nexus : afin de vérifier les lignes de réglage, rétrogradez en quatrième.

→ Il faut que les lignes de réglage se trouvent dans la bonne position (voir graphique).

→ Si les lignes de réglage ne se trouvent pas dans la bonne position, un mécanicien deux-roues diplômé doit régler la boîte à vitesses.

De plus amples informations et indications sur la révision et la maintenance peuvent être consultées en ligne dans divers manuels d'utilisation du fabricant ou importateur.

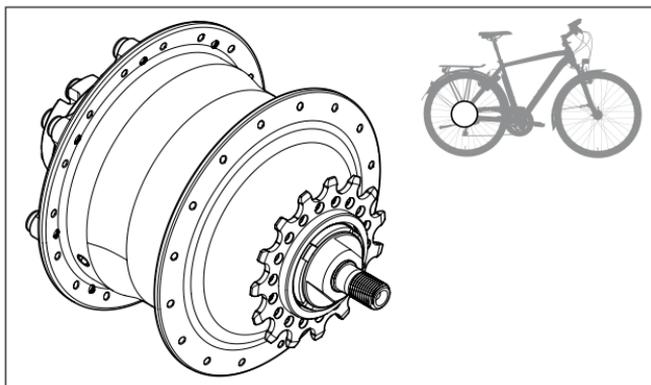


Maintenance

La maintenance est réalisée d'après les intervalles prescrits ou le kilométrage effectué. Déterminant est ce qui a lieu en premier.

- 1^{ère} révision après 500 à 1 000 km, au plus tard 6 mois après l'acquisition
- 2^{ème} révision après 3 000 à 4 000 km ou 2 ans après l'acquisition
- 3^{ème} révision après 5 000 à 7 000 km ou 3 ans après l'acquisition

3.9.6 Changement de vitesse Rohloff



NOTE

Risque d'endommagement du moyeu à engrenages à cause de l'humidité qui pénètre dedans !

Si on expose le vélo à un jet d'eau fort qu'un nettoyeur haute pression émet, à la pression dans l'eau ou à la pluie quand on le transporte sur la voiture, il est possible que l'eau pénètre dans le moyeu. Dans ce cas, le moyeu peut en ressortir endommagé.

Au cas où vous supposiez que l'eau est pénétrée dans le moyeu, il faut faire une vidange pour assurer que l'eau pénétrée est sortie du moyeu.

Fonction

Le Rohloff Speedhub 500/14 est un moyeu à engrenages à 14 vitesses. Tous les éléments de transmission sont faibles d'entretien car ils sont intégrés dans le boîtier du moyeu. On change de vitesse à l'aide d'une poignée tournante au guidon et de deux câbles de dérailleur qui commandent le moyeu depuis l'extérieur.

Le braquet est réalisé sur un engrenage planétaire qui tourne dans un bain d'huile.

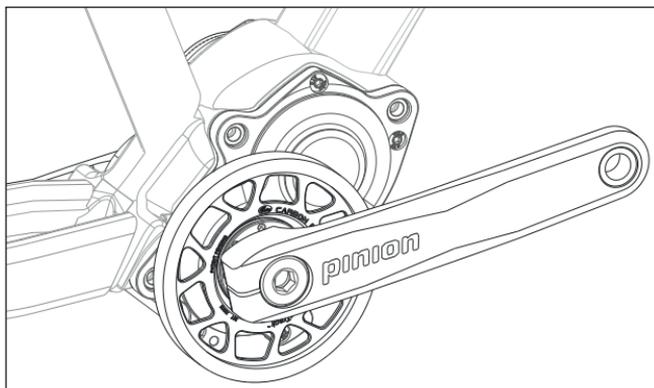
Entretien

- Le nettoyage extérieur est fait uniquement avec l'eau et des produits d'entretien doux. N'utilisez pas de pinceau, de brosse ou d'objets durs ou nettoyant haute pression.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement la chaîne et le tendeur de chaîne (si existant) d'après les conditions en conduite mais au plus tard après une sortie dans la pluie.
- Retirez manuellement et nettoyez le guide-câble de la commande externe et graissez l'intérieur du tambour d'enroulement (voir manuel d'instructions de votre Rohloff 500/14).
- Les câbles de dérailleur Rohloff sont faits d'acier inox 1,1 mm et passent par un tube en plastique qui est fixé en permanence dans la gaine spiralée, elle étanchée par des bouchons. Les câbles ne peuvent pas être lubrifiés. La combinaison plastique et inox travaille longtemps sans demander de maintenance.

Maintenance

Faites la vidange tous les 5 000 km ou une fois par an (ce qui se produit en premier).

3.9.7 Moyeu à engrenages Pinion



Fonction

Le Pinion P1.18 est une boîte de vitesses à 18 vitesses. Elle est attachée à une fixation spécifique au niveau du pédalier du vélo. Tous les éléments de vitesses ne demandent qu'une faible maintenance car ils sont intégrés dans la boîte. On change de vitesse via une poignée tournante au guidon et deux câbles de dérailleur qui commandent les vitesses depuis l'extérieur.

Le développement est réalisé sur un engrenage cylindrique à deux niveaux qui tourne dans un bain d'huile.

Entretien

Les travaux d'entretien suivants sont à effectuer régulièrement. Le type et l'intensité de l'usage (p. ex. kilométrage élevé ou les sorties fréquentes dans la boue, la pluie ou le sable) déterminent la fréquence à laquelle sont réalisés les travaux d'entretien.

- Nettoyez régulièrement le boîtier avec de l'eau claire ou un nettoyeur doux.
- Ne le nettoyez jamais avec un nettoyeur haute pression ! L'humidité qui pénètre dans le boîtier mène à l'usure prématurée et raccourcit énormément la durée de vie des composants !
- Nettoyez régulièrement la crémaillère et les roues dentées (voir « 3.9.4 Transmission par courroie Gates Carbon Drive » à la page 23).
- Vérifiez régulièrement la tension de la crémaillère (voir « 3.9.4 Transmission par courroie Gates Carbon Drive » à la page 23).
- Vérifiez régulièrement toute la visserie, à l'exception des vis du boîtier. Les vis du boîtier sont des vis élastiques qui ne peuvent en aucun cas être serrées ultérieurement ou desserrées. Si on serre ou desserre ultérieurement ce type de vis, il faut les remplacer !

Maintenance

Faites la vidange tous les 10 000 km ou une fois par an (ce qui se produit en premier).

4. Première sortie et familiarisation avec votre nouveau vélo

Familiarisez-vous avec le comportement, les freins, la transmission et, le cas échéant, les suspensions de votre vélo sur le terrain facile à l'écart de la circulation routière publique. Aussi, n'oubliez pas votre casque ! Veillez à n'oser que pas à pas rouler sur les terrains plus engagés et faire des manœuvres plus difficiles.

À condition que :

- le vélo soit monté conformément aux prescriptions du chapitre « 3. Montage du vélo » à la page 12).
- la hauteur d'assise soit réglée de manière à rouler, monter et descendre confortablement.
- les procédures listées sur le tableau « 6.1 Avant la sortie » à la page 29 soient faites.

Freins à disque :

1. Rodez les garnitures de frein.

Pour ce faire, sélectionnez une route qui ne fait pas partie de la circulation routière publique et actionnez chaque frein 20 à 30 fois pour ralentir de 30 km/h à 5 km/h. Freinez aussi fort que possible mais sans que l'une ou l'autre roue bloque. C'est seulement après que les freins peuvent déployer toute leur force de freinage.

Tenez en compte les indications du fabricant de vos freins (voir manuel d'instructions contenu). Dans le cas de distinctions, les indications du fabricant sont à respecter.

Freins à disque et sur jante :

2. Rassurez-vous en conduite du fonctionnement impeccable des freins.

i

En règle générale, la manette de frein arrière est montée à droite du guidon, la manette de frein avant à gauche. Au souhait, les manettes de frein peuvent être montées à l'inverse.

Dans le cas que l'ordre sur votre vélo vous est inconnu et inhabituel, il faut être très prudent lors de vos premières sorties. Roulez lentement d'abord pour vous familiariser avec le fonctionnement et la force de freinage de vos freins.

De nombreux freins permettent de régler le point de pression et la course du levier. Avant de le faire, tenez compte du manuel d'instructions du fabricant de votre frein (voir manuel d'instructions joint).

Pédales automatiques :

3. Si vous utilisez des pédales automatiques, familiarisez-vous avec ce système avant de rouler en essayant debout d'enclencher et de déclencher les chaussures. Seulement si vous maîtrisez bien l'enclenchement et le déclenchement des pédales lorsque vous ne roulez pas encore, il est recommandé de l'essayer en conduite. La tension d'enclenchement et de déclenchement est réglable. Tenez compte des indications du fabricant de vos pédales (voir manuel d'instructions joint).

Transmission :

4. Changez en toutes les vitesses lorsque vous roulez lentement et enclenchez la bonne vitesse ensuite :
 - Toutes les vitesses peuvent être enclenchées.
 - La butée de la plus petite et de la plus grande vitesse est réglée de manière que la chaîne ne puisse pas dérailler.

5. Emmener les enfants à vélo

5.1 Emmener les enfants dans le siège enfant

Si vous emmenez à vélo l'enfant dans un siège enfant, il y a quelques conditions essentielles à tenir en compte:

- L'âge maximum de l'enfant assis dans un siège enfant est de 7 ans.
- L'âge minimum de l'enfant est de 6 mois. Il est nécessaire d'utiliser un siège bébé, en plus.
- Qui veut transporter un enfant dans un siège enfant, doit être âgé de 16 ans au moins.
- Tenez compte du manuel d'instructions du fabricant du siège enfant.
- Un siège enfant ne peut pas être monté sur les modèles Multisport et Multistreet.
- Le poids maximum du vélo ne peut pas être dépassé (voir « 1.9 Indication de poids maximum » à la page 7).
- Si le siège enfant est installé sur le porte-bagages, le porte-bagages doit être validé par le fabricant pour le montage d'un siège enfant et du poids supplémentaire.
- Tenez compte du manuel d'instructions du fabricant du siège enfant.
- Le siège enfant doit être admis pour le poids et la taille de l'enfant.
- Condition préalable est que l'enfant peut rester assis pour être emmené dans un siège enfant.
- Le siège enfant monté change de comportement sur route du vélo (équilibre, direction, freinage). Adaptez votre style de conduite.
- Roulez en anticipant: l'enfant peut bouger soudain et restreindre la sécurité de conduite.
- Vérifiez que toutes les fonctions du vélo continuent à être opérationnelles après le montage du siège enfant.
- N'attachez jamais de bagages au siège enfant. Vérifiez le montage du siège enfant, qu'il est bien fixé, même si vous roulez sans enfant. Assurez-vous en plus qu'aucune des pièces puisse parvenir aux composants mobiles du vélo.
- Attachez toujours l'enfant dans le siège enfant.
- Lorsque vous garez votre vélo, veillez à surveiller votre enfant.
- Mettez à l'enfant un casque d'enfant pour mieux le protéger.
- Veillez à ce que ni l'enfant ni les vêtements ou autre chose ne parviennent aux composants mobiles de votre vélo. Attachez les pieds de l'enfant avec des bandes prévues à cet effet. Rangez en sécurité les sangles et bandoulières, vêtements, etc.
- Si votre selle est dotée de ressorts spiralés, l'enfant peut se coincer les doigts dedans. Il faut recouvrir les ressorts de la selle d'une couverture adéquate qui empêche efficacement l'enfant de se coincer les doigts.
- Si l'antivol de cadre est fermé à une clé retirable, veuillez retirer la clé avant de conduire.

5.2 Emmener les enfants dans une remorque à vélo

Veillez tenir compte des indications suivantes au sujet du montage de la remorque à vélo et du transport de l'enfant dans cette remorque:

- L'âge maximum de l'enfant assis dans une remorque à vélo est de 7 ans.
- Au maximum 2 enfants âgés de 7 ans peuvent être transportés dans une remorque à vélo.
- On ne peut rouler avec une remorque à une vitesse maximale de 30 km/h que sur les pistes cyclables.
- L'âge minimum de l'enfant est de 6 mois. Il est nécessaire d'utiliser un siège bébé ou un hamac spécifique, en plus.
- Qui veut transporter un enfant dans une remorque à vélo, doit être âgé de 16 ans au moins.
- Les enfants devraient porter un casque de vélo dans la remorque également.
- Il faut attacher les enfants avant chaque sortie à vélo, aussi pour les courts trajets.
- Tenez compte du manuel d'instructions du fabricant de la remorque!
- La remorque d'enfant doit être admise pour le poids et la taille de l'enfant.
- Les remorques à vélo ne peuvent être montées sur l'axe arrière du vélo qu'avec un attelage spécifique. La fixation à la tige de selle n'est pas permise!
- La remorque de vélo montée change de comportement sur route du vélo (équilibre, direction, freinage). Adaptez votre style de conduite.
- Vérifiez que toutes les fonctions du vélo continuent à être opérationnelles après le montage de la remorque d'enfant.

6. Réglages avant et après une sortie à vélo

6.1 Avant la sortie

Afin de vous rassurer de la sécurité de votre vélo, vous devriez effectuer certains essais et réglages avant de conduire. Ils sont avant tout nécessaires à vous protéger, mais se révèlent aussi être un avantage pour le plaisir de conduire. Rien n'est plus agaçant qu'un dysfonctionnement qui surgit lors d'une sortie.

Si existent des défauts ou dysfonctionnements, votre vélo doit être révisé par un mécanicien deux-roues diplômé et les défauts et dysfonctionnements sont à éliminer. Ne roulez jamais sur un vélo qui est défectueux ou qui présente de défauts !

	Réglages/Vérifications	Avant la première sortie	Avant chaque sortie
Roues	Vérifiez la rotation des roues : soulevez la roue avant et la roue arrière l'une après l'autre et faites tourner les roues. → Les roues doivent tourner impeccablement. → Les roues doivent tourner tout droit, sans présenter de voilage. → Les pneus ne doivent à aucun endroit entrer en contact avec le cadre.	X	X
	Vérifiez si existe un jeu au niveau du moyeu : soulevez la roue avant et la roue arrière l'une après l'autre et bougez les roues vers le côté. → Il est indispensable que vous ne ressentiez aucun jeu.	X	X
	Vérifiez le système de roue libre du moyeu arrière pour vous rassurer que la liaison par frottement soit impeccable : Asseyez-vous sur votre vélo, actionnez le frein avant et pédalez debout en dépensant un effort moyen. → La force doit être transmise à la roue arrière. → La roue libre ne doit pas glisser.	X	X
	Vérifiez la pression d'air dans les pneus : Vérifier la pression d'air est très facile avec une pompe à pied avec manomètre. → Il faut que la pression d'air ne soit ni inférieure ni supérieure aux pressions d'air minimum et maximum que le fabricant du pneu et le fabricant de la jante prescrivent. Veuillez tenir compte des manuels d'instructions des fabricants (voir aussi 1.3 à la page 6).	X	X
	Vérifiez les pneus dans le but d'identifier des endommagements et endroits usés. → Ils doivent être en parfait état. → L'usure ne doit pas être aussi prononcée que l'insert de protection de la crevaison ou les fils de la carcasse soient visibles à la chape.	X	X
	Vérifiez le montage correct des blocages rapides et axes traversants.	X	X

Freins	Vérifiez le point de pression des freins : actionnez les deux manettes de frein l'une après l'autre lorsque le vélo n'est pas roulé. → Après avoir actionné à moitié la manette, il faut ressentir clairement le point de pression.	X	X
	Vérifiez l'effet de freinage : actionnez les deux manettes de frein l'une après l'autre et bougez le vélo vers l'avant et l'arrière. → La roue avant et la roue arrière doivent bloquer lorsque le frein est actionné.	X	X
	Vérifiez le réglage correct des patins de frein sur jante. → Les patins de frein doivent reposer entièrement sur le flanc de freinage si le frein est actionné et ne doivent à aucun moment entrer en contact avec le pneu.	X	X
	Vérifiez à quel point sont usés les patins ou garnitures de frein. → Indicateur d'usure, à voir manuel d'instructions du fabricant (voir aussi 1.3 à la page 6).		X
	Vérifiez à quel point sont usés les flancs de freinage et le disque de frein. → Indicateur d'usure, à voir manuel d'instructions du fabricant (voir aussi 1.3 à la page 6).		X
	Vérifiez les conduites de frein et connecteurs en regard d'une perte du liquide de frein, d'autres endroits défectueux et de dysfonctionnements. → Il est indispensable que les connecteurs de conduite ne présentent pas de liquide de frein.	X	X
Composants	Vérifiez le serrage correct de la potence : placez-vous devant le vélo, coincez la roue avant entre les genoux et essayez de tourner le guidon. → Le guidon ne doit pas tourner sans forcer anormalement.	X	X
	Vérifiez si vous ressentez du jeu au niveau du jeu de direction : debout à côté du vélo, prenez le guidon par les deux mains, actionnez le levier de frein avant et poussez légèrement le vélo vers l'avant et vers l'arrière. → Il est indispensable que vous ne ressentiez aucun jeu.	X	X
	Vérifiez le serrage correct de la tige de selle : placez-vous derrière votre vélo, essayez de tourner la selle d'une main. → Il est indispensable que ni la selle ni la tige de selle ne bougent.	X	X
	Vérifiez le montage de tous les composants et éléments attachés au vélo. → Tous les composants et éléments desserrés doivent être resserrés en respectant les couples correspondants.	X	X
Cadre	Vérifiez le cadre en regard d'endommagements et de déformations. → Aucun endommagement ne doit être présent.	X	X
	Vérifiez si tous les câbles et conduites se trouvent dans les attaches correspondantes et si toutes ces attaches furent bien fixées. → La câblerie entière doit être bien fixée dans les attaches prévues à cet effet.	X	X
Suspensions	Vérifiez les suspensions (si existantes) en regard d'endommagements. → Aucun endommagement ne doit être présent.	X	X

Vérifiez aussi la fonctionnalité de tous les composants optionnels (voir « 3.9 Équipement optionnel » à la page 19).

6.2 Après la sortie



DANGER

Dysfonctionnement des freins ou force de freinage réduite dus aux garnitures ou surfaces de frein salies !

Les garnitures de frein et surfaces de frein ne doivent pas entrer en contact avec des substances salissantes telles que des huiles, graisses (aussi graisse cutanée), cires, silicones, etc. ! N'utilisez jamais les garnitures et surfaces de frein salies de ces substances !

6.2.1 Nettoyer le vélo

Après une sortie, vous devriez nettoyer minutieusement votre vélo avec un chiffon de nettoyage doux et de l'eau claire. N'utilisez jamais un nettoyeur à haute pression !

Les saletés tenaces peuvent être éliminées avec un nettoyant doux. Le mieux c'est d'utiliser des liquides vaisselle concentrés que l'on prend d'habitude à la maison. Veuillez dans tous les cas tenir compte des notes et recommandations d'emploi du nettoyant en question.

Sachez que de nombreux produits de nettoyage et d'entretien pour votre vélo sont proposés sur www.rosebikes.fr.

Après nettoyage, il faut huiler la chaîne de nouveau (voir « 6.2.2 Entretenir la chaîne » à la page 31).

Si vous avez un vélo suspendu, vous êtes bien avisé de veiller surtout à bien nettoyer les pièces mobiles car si celles-ci ne sont pas propres, les éléments de suspension de votre vélo s'usent prématurément et deviennent moins efficaces.

6.2.2 Entretenir la chaîne

La chaîne de vélo est le cœur de la transmission de votre vélo. Les saletés grossières sont recueillies dans la chaîne huileuse et accélèrent l'usure. Effectuez régulièrement les travaux suivants pour favoriser la résistance et la longévité de la chaîne :

1. Nettoyez la chaîne avec un chiffon imbibé d'huile.
2. Appliquez l'huile de chaîne sur la chaîne.
3. Essuyez l'huile superflue avec un chiffon sec qui ne peluche pas.

6.2.3 Gérer le vélo

Le vélo doit être garé en sécurité de manière qu'il ne puisse pas tomber. Souvent, les vélos dont le poids fut optimisé sont déjà endommagés irréversiblement (non seulement le cadre mais aussi les composants) si eux, en position garée, tombent sur un bord. Voir aussi « 7. Transport et rangement » à la page 33.



DANGER

Risque d'accident suite à des composants endommagés ou cassés !

Une chute ou un surmenage peuvent provoquer des dégâts que vous ne voyez ni ne ressentez.

- Si vous roulez un vélo avec des pièces endommagées, tordues ou même fissurées ou cassées, vous courez des risques vitaux.
- Après une chute, le vélo et les composants sont à réviser par le service après-vente ROSE Bikes ou un mécanicien deux-roues diplômé.
- Ne réparez jamais vous-même les pièces tordues mais remplacez-les pour votre propre sécurité.

Il est très difficile de déterminer à quel point un composant de carbone est endommagé. Les endommagements ne sont pas forcément visibles de l'extérieur. Une rayure superficielle peut être un indice d'une délamination (séparation de différentes couches de carbone).

Souvent, les vélos dont le poids fut optimisé sont déjà endommagés irréversiblement (non seulement le cadre mais aussi les composants) si eux, en position garée, tombent sur un bord. Si on craint que le vélo soit endommagé, les dégâts doivent être révisés dans tous les cas par le service après-vente ROSE Bikes ou un mécanicien deux-roues diplômé.

Si les composants en aluminium sont endommagés, ils présentent des bosses, fissures, déformations ou changements de couleur. Au cas où l'un de ces indicateurs surgisse, le composant ou le vélo en question ne doivent plus être utilisés. Si on craint que le vélo ou les composants soient endommagés, les dégâts doivent être révisés dans tous les cas par le service après-vente ROSE Bikes ou un mécanicien deux-roues diplômé.

7. Transport et rangement

7.1 Transport en voiture

Le mieux et le plus sûr est de transporter votre vélo à l'intérieur de la voiture. Dans la voiture, le vélo est parfaitement protégé de tous les temps et du vol. Mais il y a tout de même quelques indications à respecter :

- Au rayonnement solaire direct, les surfaces situées dans la voiture peuvent devenir très chaudes. Les composants de carbone doivent être recouverts, respectivement protégés du rayonnement solaire direct.
- Les composants de carbone sont très délicats et ne résistent pas à la pression. Dans la mesure où les composants sont empilés, par exemple les roues et le cadre, il est indispensable qu'ils soient rembourrés. De nombreux fabricants proposent des sacs spéciaux pour roues. Ces sacs protègent parfaitement les roues lorsque celles-ci sont transportées.
- Si les roues sont démontées, une sécurisation de transport doit être mise entre les pattes de cadre et les pattes de fourche.

7.2 Transport sur le porte-vélo arrière ou la galerie

Les porte-vélos arrière et les galeries dont les griffes de maintien tiennent le tube horizontal, le tube diagonal ou le tube de selle du vélo, ne conviennent pas pour les cadres de carbone. La force de serrage de la griffe est susceptible d'abîmer la structure du carbone.

Les jantes doivent être emballées d'une matière souple avant de les sécuriser avec des sangles d'arrimage à cliquet à enrouleur automatique ou des systèmes de crémaillère.

Si plusieurs vélos sont transportés sur le porte-vélos arrière ou la galerie, il faut veiller à l'écart suffisant entre les vélos ou bien les matelasser comme il le faut.

Si les vélos à transporter sont dotés de roues en carbone, il faut en plus veiller à écarter la roue aussi loin que nécessaire du pot d'échappement. La distance minimum s'élève à 45 cm derrière le pot d'échappement et à 20 cm en-dessus.

Le siège enfant doit être démonté du vélo lorsqu'on le transporte.

Veuillez tenir compte du manuel d'instructions du porte-vélos.

7.3 Rangement du vélo

Le vélo doit être rangé dans un râtelier à vélo prévu à cet effet, qui, dans l'idéal, n'accueille que la roue arrière. Si le vélo est plus longtemps garé, contrôlez régulièrement la pression d'air des pneus car le vélo ne devrait pas être garé avec les pneus dégonflés.

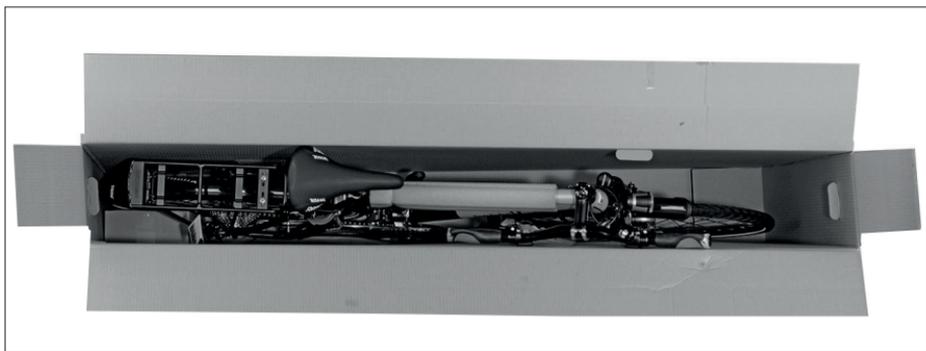
Pour ranger en toute sécurité votre vélo, alternativement, on peut l'accrocher à un crochet matelassé ou plutôt revêtu de plastique ou de caoutchouc. Seuls les vélos avec les jantes à profil haut de carbone ne peuvent pas être rangés de cette manière.

Si le vélo est garé plus de trois mois, il est recommandé de faire sortir le liquide d'étanchéité des pneus tubeless. Certains liquides d'étanchéité contiennent des agents qui renforcent la corrosion, qui elle peut endommager les jantes.

7.4 Expédition du vélo



En fonction des cotes de la boîte ROSE d'origine, l'état à quel point est monté le vélo diffère. Expédiez le vélo comment vous l'avez reçu.



1. Fixez toutes les pièces desserrées ou mobiles ou emballez-les suffisamment. Les composants coupants ou pointus doivent être emballés encore plus pour ne pas endommager le contenu ou percer la boîte.
2. Si votre vélo fut livré avec la roue avant à l'état démonté, la roue avant est à démonter de nouveau avant renvoi. Emballez la roue avant d'un carton qui protège le guidon et le tube horizontal en même temps.
3. Si les roues sont démontées avant le transport, les blocages rapides doivent être emballés séparément. Les axes traversants doivent être vissés dans les pattes de cadre et de fourche.
4. Placez le carton de calage à l'arrière côté dérailleur arrière.
5. Protégez le tube horizontal avec du matériau approprié (p. ex. matériau d'isolation pour tubes) afin que le guidon ne puisse pas l'endommager.

8. Entretien/Maintenance

Seulement si vous révisiez et entretenez régulièrement votre nouveau vélo, il vous fera longtemps plaisir. Vous devriez faire vous-même des travaux faciles de contrôle, d'entretien et de nettoyage (voir « 6. Réglages avant et après une sortie à vélo » à la page 29) à intervalles réguliers.

8.1 Révision des vélos

Lorsqu'un vélo est révisé, l'intégralité du vélo est contrôlée. La révision est effectuée en fonction des intervalles prescrits et du kilométrage en question. Déterminant est ce qui se produit en premier.

Intervalles de révision :

- 1^e révision après 500 à 1 000 km, au plus tard six mois après l'acquisition
- 2^e révision après 3 000 à 4 000 km ou 2 ans après l'acquisition
- 3^e révision après 5 000 à 7 000 km ou 3 ans après l'acquisition

Les travaux suivants sont effectués :

Travail	1 ^e révision	2 ^e révision	3 ^e révision
Vérification visuelle de tous les composants	X	X	X
Contrôle des roulements et de la visserie	X	X	X
Vérification de la tension des rayons	X	X	X
Centrage des roues	X	X	X
Réglage du changement de vitesse	X	X	X
Réglage des freins	X	X	X
Révision de l'usure de la chaîne, des patins ou plaquettes de frein, et des pneus, au besoin l'échange		X	X

