

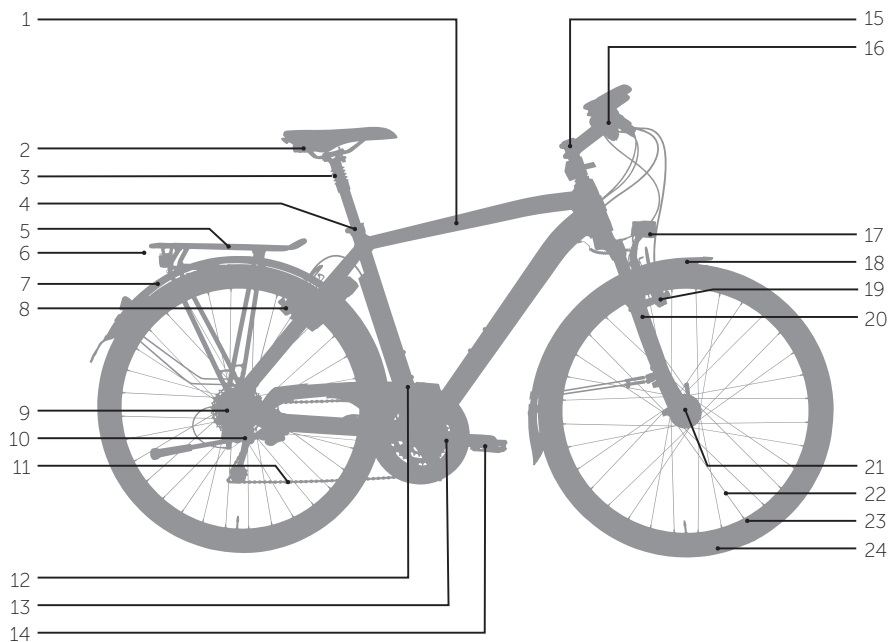
ROSE

CYCLE YOUR WAY



HANDLEIDING

V2017 01-TR-NL



1	Frame	15	Stuurpen
2	Zadel	16	Stuur
3	Zadelpen	17	Koplamp
4	Zadelpenklem	18	Spatbord
5	Bagagedrager	19	Remhoef
6	Achterlicht	20	Voorvork
7	Spatbord	21	Naaf
8	Remhoef	22	Spaak
9	Cassette	23	Velg
10	Achterderailleur	24	Band
11	Ketting		
12	Voorderailleur		
13	Crankstel met kettingblad en bracketas		
14	Pedaal		

Gefeliciteerd met de aankoop van jouw ROSE droomfiets!

We zijn blij dat je voor ons hebt gekozen en hopen dat jouw nieuwe fiets elke dag een glimlach op je gezicht zal toveren.

Jouw fiets is uniek – voordat hij aan jou is overhandigd, hebben ervaren medewerkers hem met de hand gemonteerd en is hij aan strenge kwaliteitscontroles onderworpen. Wij garanderen dat jouw fiets veilig en technisch gezien op de meest actuele stand is. Ongecompliceerd schakelen en remmen, een excellent design en een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding zijn slechts enkele argumenten om je fiets te koesteren.

Ter wille van het transport zijn enkele onderdelen gedemonteerd of losgedraaid. Deze onderdelen moeten met een paar eenvoudige handelingen gemonteerd of juist ingesteld worden (zie 3. Fiets monteren op pagina 12).

Bij regelmatig(e) reiniging en onderhoud (zie 8. Onderhoud op pagina 35) zal je ook na vele jaren nog veel plezier aan je fiets beleven. In deze handleiding vind je informatie over bediening, onderhoud en reiniging om je fiets in een zo goed mogelijke staat te kunnen houden. Wij adviseren je hier zorgvuldig aandacht aan te besteden. Jouw veiligheid en het waardebewoud van de fiets zijn de moeite meer dan waard.

Ons custom-made principe biedt vele combinatiemogelijkheden van verschillende onderdelen. Deze handleiding beschrijft alleen de belangrijkste en algemeen geldende feiten van de fiets. Indien je meer gedetailleerde informatie over de gemonteerde onderdelen wenst, raadpleeg dan de handleiding van de desbetreffende leverancier. Deze vind je bij de documentatie van de fiets.

Neem de tijd en lees deze handleiding zorgvuldig door. Vooral de passages met de begrippen 'GEVAAR' en 'WAARSCHUWING' zijn erg belangrijk. De daar beschreven aanwijzingen dienen absoluut opgevolgd te worden. Bovendien adviseren we de in 6. Controles voor en na gebruik van de fiets op pagina 29 beschreven handelingen uit te voeren en de fiets regelmatig bij ons langs te brengen voor een inspectiebeurt (zie 8. Onderhoud op pagina 35) zodat tijdens elke rit jouw veiligheid gewaarborgd is.

Het ROSE Bikes team wenst je veel plezier met jouw droomfiets!

1. Algemeen	5
1.1 Verklaring gebruikte symbolen	5
1.2 Doelgroep	6
1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen	6
1.4 Gereedschappen	6
1.5 Bijzonderheden van carbon	6
1.6 Montage van accessoires	6
1.7 Garantie	7
1.8 Slijtageonderdelen	7
1.9 Gewichtsgrens	7
1.10 Disclaimer	7
2. Veiligheid	8
2.1 Algemene veiligheid	8
2.2 Veiligheid bij het gebruik van een bagagedrager	9
2.3 Veiligheid bij het gebruik van een verstelbare stuurpen	10
2.4 Zorgplicht van de berijder	10
2.5 Doelmatig gebruik	11
3. Fiets monteren	12
3.1 Benodigd gereedschap	12
3.2 ROSE Bike Box openen en inhoud verwijderen	12
3.3 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen [ROSE Pro High Comfort]	13
3.4 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen [Speedlifter]	14
3.5 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen	15
3.6 Stuurhoek instellen	16
3.7 Zadelhoogte instellen	17
3.8 Pedalen monteren	18
3.9 Optionele uitrusting	19
4. Eerste rit en vertrouwd raken met de nieuwe fiets	27
5. Rijden met kinderen	28
5.1 Meenemen van een kind in een fietsstoeltje	28
5.2 Meenemen van een kind in een fietskar	28
6. Controles voor en na gebruik van de fiets	29
6.1 Voor gebruik	29
6.2 Na gebruik	31
6.3 Na een val	32
7. Transport en stalling	33
7.1 Transport in de auto	33
7.2 Transport op de auto op een fietsendrager	33
7.3 Stalling van de fiets	33
7.4 Verzending van de fiets	34
8. Onderhoud	35
8.1 ROSE Bike Service	35
8.2 Inspectie van de fiets	35

1. Algemeen

Deze handleiding is uiterst belangrijk om de nieuwe fiets veilig en zonder beschadigingen te monteren, gebruiken en onderhouden. Je vindt hier de belangrijkste technische aanwijzingen die je helpen bij de montage van de fiets evenals handige tips over het gebruik van de fiets. Raadpleeg bij twijfel of onzekerheid bij werkzaamheden aan de fiets altijd een opgeleide rijwielhersteller.

Alvorens de fiets voor het eerst wordt gebruikt, dient deze handleiding te worden gelezen en begrepen. Zorg ervoor dat ook andere gebruikers van de inhoud van deze handleiding op de hoogte zijn en deze hebben gelezen en begrepen.

Bewaar deze handleiding goed om later nog het een en ander na te kunnen lezen. Indien je de fiets verkoopt of weggeeft, dient deze handleiding te worden meegeleverd.

Deze handleiding is ook beschikbaar als pdf-bestand op rosebikes.nl/handleidingen.

1.1 Verklaring gebruikte symbolen



GEVAAR

...markeert een gevaar met een hoog risico dat indien het niet wordt vermeden tot de dood of ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING

...markeert een gevaar met een gemiddeld risico dat indien het niet wordt vermeden tot gemiddelde of lichte verwondingen kan leiden.



VOORZICHTIG

...markeert een gevaar met een laag risico dat indien het niet wordt vermeden tot kleine of onbeduidende verwondingen kan leiden.



LET OP

...markeert een gevaar voor zaken of spullen.



...markeert aanvullende informatie.

1.2 Doelgroep

De doelgroep van deze handleiding is de eigenaar en gebruiker van de ROSE fiets. Voorwaarde voor montage van en onderhoud aan de fiets is een fundamentele kennis van de fietstechniek. Raadpleeg bij twijfel beslist een opgeleide rijwielhersteller. Foutieve montage of verkeerd onderhoud van de fiets kunnen leiden tot ernstige ongelukken met de dood tot gevolg!

1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen

De documentatie van de fiets bestaat uit deze handleiding en de handleidingen van de verschillende onderdelen. Deze handleidingen moeten ook doorgelezen worden. Op de inhoud hiervan wordt in deze handleiding niet verder ingegaan. Bij tegenstrijdigheden t.o.v. deze handleiding gelden de bepalingen van de leverancier van de onderdelen. Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen kunnen in sommige gevallen ook uitsluitend online raadpleegbaar zijn.

1.4 Gereedschappen

Alle werkzaamheden aan de fiets mogen uitsluitend met daarvoor bedoelde gereedschappen worden verricht. Alle schroeven dienen met een momentsleutel te worden vastgedraaid. Bij juist gebruik wordt zo voldaan aan het gevaar op een breuk voorkomen.

Alleen met feilloos functionerend en onbeschadigd gereedschap kan een juiste montage of demontage van de onderdelen worden gewaarborgd.

1.5 Bijzonderheden van carbon

Aangezien carbon frames doorgaans zeer gevoelig voor druk zijn, mogen deze frames niet worden geklemd (bijv. in een montagestandaard) of op andere wijze met druk worden belast. Na een val is schade aan carbon onderdelen niet altijd direct zichtbaar. Bij twijfel moet beslist een opgeleide rijwielhersteller worden geraadpleegd. Carbon onderdelen hebben een beperkte levensduur. Stuur, zadelpen, stuurpen en wielen van carbon moeten regelmatig worden vervangen. De tijdspanne vindt je in de betreffende handleiding van de leverancier van het onderdeel. Wij adviseren ROSE frames en voorvorken van carbon na zes jaar te vervangen.

Hitte beschadigt de carbonstructuur. Carbon onderdelen mogen niet in de buurt van warmtebronnen of blootgesteld aan direct zonlicht worden opgeslagen.

Carbon frames in UD-look kunnen een gevlekte of onregelmatige oppervlaktestructuur hebben. Er is daarbij geen sprake van een gebrek of productiefout.

1.6 Montage van accessoires

Fietskarren dienen alleen met speciale adapters aan de achteras van de fiets te worden bevestigd. Kinderzitjes en -aanhangers met klemmontage aan de zadelpen of het frame mogen niet worden gebruikt bij de modellen Multisport en Multistreet. Bagagedragers mogen alleen aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten worden gemonteerd.

1.7 Garantie

Alle informatie over garantie vind je op rosebikes.nl/inhoud/hulp/algemene-voorwaarden.

1.8 Slijtageonderdelen

De fiets als technisch product bestaat uit vele onderdelen die vanwege hun functie aan slijtage onderhevig zijn. De hieronder opgesomde onderdelen dienen derhalve regelmatig gecontroleerd en naargelang de staat vervangen te worden:

- banden en binnenbanden
- velgen
- remblokken
- lagers (balhoofdstel, bracketas, achtervorklagers, naaflagers)
- ketting, cassette en tandwielen
- stuur en stuurpen
- stuurlinten en handvatten
- zadel en zadelpen
- vet, smeerstof, hydraulische olie en remvloeistof
- binnen- en buitenkabels voor remmen en versnelling
- geveerde voorvork en achtervorkdemper
- stickers en lak

1.9 Gewichtsgrens

ROSE trekkingfietsen zijn ontworpen om maximaal met een gewicht van 130 kg te worden belast. Deze belasting bestaat uit berijder, fiets, uitrusting (helm, rugzak, schoenen, kleding) en bagage.



WAARSCHUWING

De handleidingen van de afzonderlijke onderdelen zijn een integraal bestanddeel van deze handleiding en dienen ook te worden gelezen!

- Lees de handleidingen van de afzonderlijke onderdelen en let op waar rekening mee gehouden dient te worden (zie ook 1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen op pagina 6).
- In het geval van tegenstrijdige informatie gelden de aanwijzingen van de leverancier van de onderdelen.

Gebruik van bepaalde onderdelen kan leiden tot verlaging van het maximale systeemgewicht. Controleer de handleiding van de onderdelen op informatie hieromtrent.

1.10 Disclaimer

De in deze handleiding beschreven handelingen moeten door een persoon met voldoende vakkundige kennis worden uitgevoerd.

De gebruiker is aansprakelijk voor schade bij:

- niet doelmatig gebruik (zie 2.5 Doelmatig gebruik op pagina 11)
- het negeren van voor de veiligheid relevante bepalingen
- onvakkundige montage, reparaties of onvakkundig onderhoud
- gebruik van vervangende onderdelen of accessoires die niet zijn toegestaan
- aanpassing van de bouwtoestand

Raadpleeg bij twijfel beslist een opgeleide rijwielhersteller of ROSE Service.

2. Veiligheid

2.1 Algemene veiligheid



GEVAAR

Draag altijd een helm. Pas je rijstijl aan je vaardigheden aan. Respecteer je grenzen en tast nieuwe rijtsituaties eerst langzaam af.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door onvakkundig gemonteerde onderdelen!

Onvakkundig gemonteerde onderdelen kunnen tijdens het rijden losraken!

- De montage moet gebeuren conform deze handleiding of de handleiding van de leverancier van de onderdelen (zie ook 1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen op pagina 6).
- Raadpleeg de handleiding van de desbetreffende leverancier en volg aanwijzingen m.b.t. montage en aanhaalmoment op zie ook 1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen op pagina 6). In het geval van tegenstrijdige informatie gelden de bepalingen van de leverancier. Richt je tot ROSE Service indien geen aanhaalmoment is aangegeven.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door gereduceerd remvermogen vanwege niet ingereden remblokken!

Bij schijfremmen komt pas na zorgvuldig inrijden van de remblokken het volledig remvermogen tot gelding. Kies voor het inrijden een afgelegen weg.

- Rem 20 tot 30 keer met de voor- of achterrem van 30 km/h naar 5 km/h en herhaal deze procedure vervolgens met de tweede rem. Er dient zo krachtig mogelijk te worden geremd zonder dat een wiel blokkeert.
- Raadpleeg ook de bepalingen van de leverancier van de rem. Bij tegenstrijdigheden gelden de bepalingen van leverancier.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door gereduceerd remvermogen bij velgremmen!

- Bij het gebruik van nieuwe wielen of nieuwe remblokken, of onder natte omstandigheden, beschik je over minder remvermogen. Pas je rijgedrag aan.
- Als remblokken bij aluminium velgen zijn gebruikt, mogen ze niet voor carbon velgen worden gebruikt.
- Rem tegelijk met beide remmen.
- Vermijd continu of slijpend remmen. Dat leidt tot oververhitting van het wiel en beschadigingen aan velg, band of binnenband.
- Bij carbon velgen ligt het remvermogen per definitie lager dan bij aluminium velgen.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk wanneer beschadigde of versleten onderdelen het plotseling begeven!

Fietsen zijn aan hoge belastingen en slijtage blootgesteld. Bovendien veroorzaken vallen of niet voorziene manoeuvres belastingspieken die de onderdelen van de fiets ongemerkt kunnen beschadigen.

- De fiets moet regelmatig door een opgeleide rijwielhersteller op slijtage en beschadigingen worden gecontroleerd (zie ook 8. Onderhoud op pagina 35). Versleten of beschadigde onderdelen moeten vervangen worden.



WAARSCHUWING

De handleidingen van de afzonderlijke onderdelen zijn een integraal bestanddeel van deze handleiding en dienen ook te worden gelezen!

- Lees de handleidingen van de afzonderlijke onderdelen en let op waar rekening mee gehouden dient te worden (zie ook 1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen op pagina 6).
- In het geval van tegenstrijdige informatie gelden de aanwijzingen van de leverancier van de onderdelen.

2.2 Veiligheid bij het gebruik van een bagagedrager



WAARSCHUWING

Gevaar op ongeluk door foutief gebruik van de bagagedrager!

Foutief gebruik van de bagagedrager of de daarop bevestigde bagage kan tot ernstige ongelukken leiden.

- De bagagedrager mag maximaal met de aangegeven last beladen worden. Je vindt deze waarde op de bagagedrager of in de handleiding van de bagagedrager (zie ook 1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen op pagina 6).
- De gewichtsgrens van de fiets (zie 1.9 Gewichtsgrens op pagina 7) mag ook niet overschreden worden.
- Het rijgedrag van de fiets, vooral het stuur- en remgedrag, kan veranderen door een beladen bagagedrager.
- Verdere uitrusting van de bagagedrager (fietstassen etc.) moet conform de voorschriften van de desbetreffende leverancier worden aangebracht.
- Bagage moet zo bevestigd worden dat de zichtbaarheid van verlichting en reflectoren niet wordt beïnvloed.
- Bagage moet gelijkmatig over beide kanten van de bagagedrager worden verdeeld.
- Bagage moet zo bevestigd worden dat het niet kan vallen of verschuiven. Er mogen geen losse onderdelen naar beneden hangen.
- Bevestigingselementen van de bagagedrager moeten gezekeerd zijn en regelmatig gecontroleerd worden.
- De bagagedrager mag niet aangepast of gemodificeerd worden.
- Er mag geen fietskar aan de bagagedrager bevestigd worden.

2.3 Veiligheid bij het gebruik van een verstelbare stuurpen



WAARSCHUWING

Gevaar op ongeluk door foutief gebruik van een hoogte- en hoekverstelbare stuurpen!

Een hoogte- en hoekverstelbare stuurpen die niet juist is ingesteld kan ertoe leiden dat je tijdens het rijden de controle over de fiets verliest wat een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben.

- Een hoogte- en hoekverstelbare stuurpen mag tijdens het rijden niet versteld worden.
- Voor gebruik moet de hoogte- en hoekverstelbare stuurpen veilig gezekeerd zijn.



WAARSCHUWING

Gevaar op ongeluk door gebruik van een standaard stuurpen op een vorkbuis die bedoeld is voor gebruik van een speedlifter stuurpen!

Voor de montage van een speedlifter stuurpen moet de vorkbuis aangepast worden. De speedlifter stuurpen mag niet door een standaard stuurpen worden vervangen.

- Voor het vervangen van een speedlifter stuurpen door een standaard stuurpen is een speciale huls nodig. Deze handeling moet door een opgeleide rijwielhersteller uitgevoerd worden.

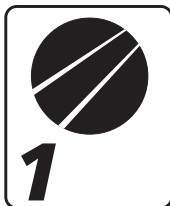
2.4 Zorgplicht van de berijder

Het gebruik van deze handleiding ontbindt de berijder niet van zijn plicht de fiets in een voor gebruik veilige toestand te houden. Bij vragen moet beslist een opgeleide rijwielhersteller of ROSE Service worden geraadpleegd.

2.5 Doelmatig gebruik

Het gebruiksdoel van de ROSE fietsen is onderverdeeld in vijf categorieën – van ritten op geasfalteerde wegen tot downhill- of freeride-gebruik. De fietsen dienen uitsluitend voor het desbetreffende gebruiksdoel te worden gebruikt. In andere gevallen draagt de gebruiker verantwoordelijkheid voor zijn handelen.

Op het frame van de fiets bevindt zich een sticker met daarop de categorie waarin de fiets is ingedeeld.



Categorie 1: Gebruik uitsluitend op verharde wegen

Categorie 1 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen op verharde wegen.

De wielen blijven steeds in contact met de ondergrond.



Categorie 2: Gebruik offroad en op de weg en obstakels tot 15 cm

Categorie 2 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1 en op grindpaden en gematigde trails. De wielen kunnen het contact met de ondergrond verliezen. Obstakels mogen een maximale hoogte hebben van 15 cm.



Categorie 3: Gebruik op ruw terrein en sprongen tot 60 cm

Categorie 3 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1 en 2 en op ruwe trails, grof en onverhard terrein, waarbij een betere rijtechniek wordt verlangd. Sprongen en obstakels mogen een maximale hoogte hebben van 60 cm.



Categorie 4: Gebruik op ruw terrein en sprongen tot 120 cm

Categorie 4 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1, 2, 3 en op hoge snelheden en grove en steile trails. Sprongen mogen een maximale hoogte hebben van 120 cm.



Categorie 5: Extreem gebruik (downhill, freeride, dirt)

Categorie 5 staat voor het gebruik van fietsen en gemonteerde onderdelen onder de voorwaarden van categorie 1, 2, 3 en 4 en bij extreme sprongen en snelheden op grove trails en in bikeparks.

Dirt- en slopestylefietsen zijn niet bedoeld voor het gebruik op downhilltrajecten.

3. Fiets monteren

Dit hoofdstuk helpt je bij het uitpakken van de fiets uit de ROSE Bike Box en bij de aansluitende montage.

Afhankelijk van het model worden voor de verzending verschillende onderdelen gedemonteerd of losgedraaid. Voor ingebruikname moeten de pedalen worden gemonteerd en ook de toestand van de fiets dient gecontroleerd te worden.



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door onvakkundig gemonteerde onderdelen!

Onvakkundig gemonteerde onderdelen kunnen tijdens het rijden losraken!

- De montage moet gebeuren conform deze handleiding of de handleiding van de leverancier van de onderdelen.
- Raadpleeg de handleiding van de desbetreffende leverancier en volg aanwijzingen m.b.t. montage en aanhaalmoment op (zie ook 1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen op pagina 6). In het geval van tegenstrijdige informatie gelden de bepalingen van de leverancier. Richt je tot ROSE Service indien geen aanhaalmoment is aangegeven.
- Raadpleeg bij twijfel ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.



Nast deze handleiding vind je op rosebikes.nl enkele video's over de montage van een fiets.

3.1 Benodigd gereedschap

Voor de montage van je fiets heb je afhankelijk van het model en de uitvoering de volgende gereedschappen nodig:

- 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm binnenzeskantsleutel
- momentsleutel met 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm binnenzeskant bit
- 15 mm steeksleutel

3.2 ROSE Bike Box openen en inhoud verwijderen

Controleer de ROSE Bike Box op beschadigingen voordat je hem opent – controleer aansluitend de inhoud. Neem bij eventuele gebreken direct contact met ons op!

1. Maak de ROSE Bike Box voorzichtig open. Let erop dat de inhoud hierbij niet beschadigt.
2. Haal de inhoud uit de Bike Box.
3. Verwijder – indien aanwezig – het transportmateriaal van het frame.

Bewaar de ROSE Bike Box goed! Je hebt hem nodig indien de fiets voor garantievragestukken moet worden opgestuurd.

i

ROSE trekkingfietsen kunnen met verschillende stuursystemen worden afgemonteerd. Het instellen van het stuur is afhankelijk van het type stuurpen:

- ROSE Pro High Comfort
Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen (zie 3.3 op pagina 13)
Hoek van het stuur instellen (zie 3.6 op pagina 16)
- Speedlifter en speedlifter twist (zie 3.4 op pagina 14)
- Standaard ahead stuurpen (zie 3.5 op pagina 15)

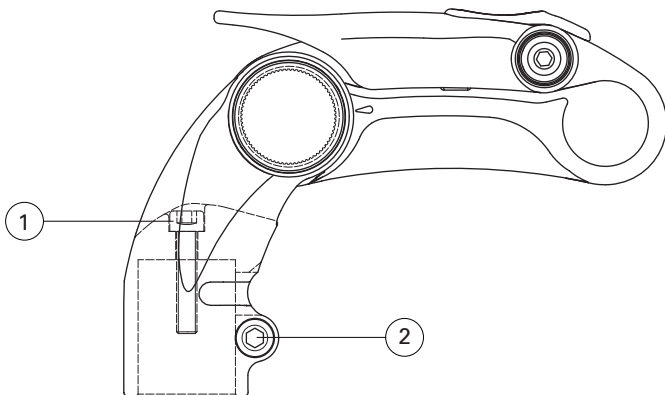
Meer informatie vind je in de handleidingen van de desbetreffende leverancier.

3.3 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen [ROSE Pro High Comfort]



VOORZICHTIG

De schroef om de speling in het balhoofdstel in te stellen (1) dient niet om de stuurpen vast te schroeven, maar alleen om de speling in te stellen!



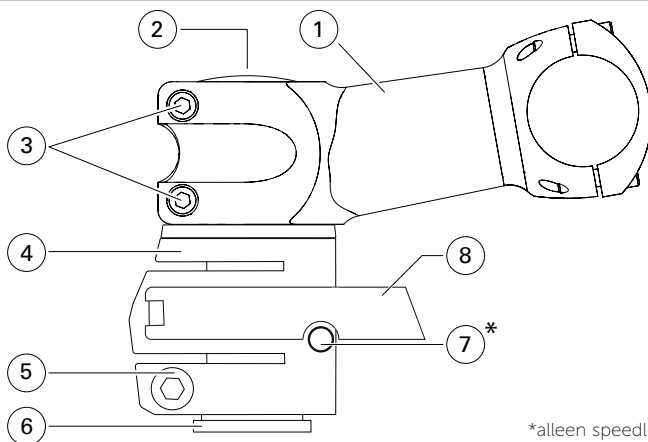
1. Draai de klamschroef van de stuurpen (2) los met een binnenzeskantsleutel.
2. Draai het stuur in de rijrichting en centreer het stuur.
3. Controleer de speling in het balhoofdstel door de voorrem aan te trekken en de fiets langzaam naar voren en achteren te bewegen.
→ Er mag geen speling merkbaar zijn.
4. Draai, indien er speling is, de schroef (1) een kwartslag met de klok mee.
5. Controleer de speling opnieuw en herhaal waar nodig zolang de hierboven beschreven stappen totdat er geen speling meer merkbaar is. Raadpleeg bij twijfel of onduidelijkheid een opgeleide rijwielhersteller.
6. Draai de klamschroef van de stuurpen (2) vast. Je vindt het aanhaalmoment op de stuurpen of in de handleiding van de leverancier.

3.4 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen [Speedlifter]



VOORZICHTIG

De schroef om de speling in het balhoofdstel in te stellen (2) dient niet om de stuurpen vast te schroeven, maar alleen om de speling in te stellen!



Speedlifter

1. Draai de klamschroef van de stuurpen (3) los met een binnenzeskantsleutel.
2. Draai het stuur in de rijrichting en centreer het stuur.
3. Draai de klamschroef van de stuurpen (2) vast. Je vindt het aanhaalmoment op de stuurpen of in de handleiding van de leverancier.
4. Controleer de speling in het balhoofdstel door de voorrem aan te trekken en de fiets langzaam naar voren en achteren te bewegen.
→ Er mag geen speling merkbaar zijn.
5. Indien er speling merkbaar is:
 - Draai de klamschroef (5) op de speedlifter (4) een tot twee keer tegen de klok in.
 - Draai de stelring (6) met een 36 mm steeksleutel in kleine stappen met de klok mee, totdat geen speling meer merkbaar is.
→ Na het instellen van de speling mogen er maximaal 3 schroeflijnen van de stelring (6) zichtbaar zijn. Indien er meer dan 3 schroeflijnen zichtbaar zijn, moet de speling door een opgeleide rijwielhersteller worden ingesteld.
 - Draai de klamschroef (5) vast met 6 tot 8 Nm.
6. Controleer de speling opnieuw en herhaal waar nodig zolang de hierboven beschreven stappen totdat er geen speling meer merkbaar is. Raadpleeg bij twijfel of onduidelijkheid een opgeleide rijwielhersteller.

Speedlifter Twist

1. Open de snelspanhendel (8).
2. Druk de ontgrendelingshendel (7) naar boven en houd deze vast.
3. Draai het stuur in de rijrichting.
4. Laat de ontgrendelingshendel (7) los en sluit de snelspanhendel (8).

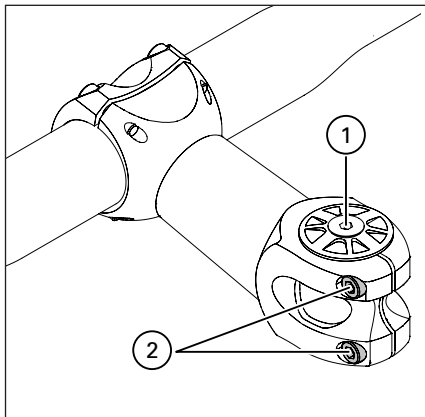
3.5 Stuur centreren en speling in het balhoofdstel instellen



VOORZICHTIG

De schroef om de speling in het balhoofdstel in te stellen (1) dient niet om de stuurpen vast te schroeven, maar alleen om de speling in te stellen!

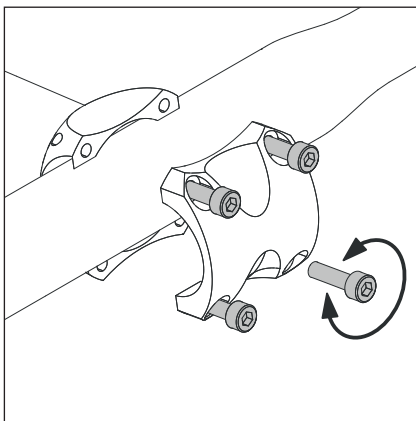
1. Draai de klemmschroef van de stuurpen (2) los met een binnenzeskantsleutel. Let erop dat je hierbij niet de schroef voor de instelling van de speling in het balhoofdstel (1) losdraait.
2. Draai het stuur in de rijrichting en centreer het stuur.



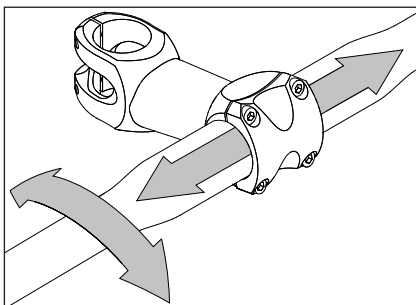
3. Controleer de speling in het balhoofdstel door de voorrem aan te trekken en de fiets langzaam naar voren en achteren te bewegen.
→ Er mag geen speling merkbaar zijn.
4. Draai de schroef (1), indien er speling is, een kwartslag met de klok mee.
5. Controleer de speling opnieuw en herhaal waar nodig zolang de hierboven beschreven stappen totdat er geen speling meer merkbaar is. Raadpleeg bij twijfel of onduidelijkheid een opgeleide rijwielhersteller.
6. Draai de klemmschroeven van de stuurpen (2) om en om vast. Je vindt het aanhaalmoment op de stuurpen of in de handleiding van de leverancier.

3.6 Stuurhoek instellen

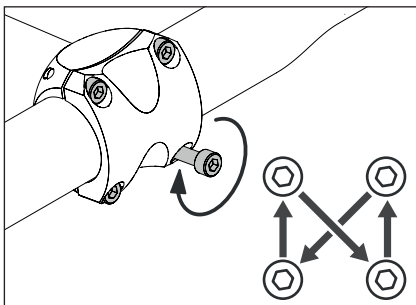
1. Draai de schroeven van de stuurpen tegen de klok in zodat de stuurhoek kan worden ingesteld.
2. Controleer of er tussen stuur en stuurpen beschermfolie is aangebracht.
Indien beschermfolie aanwezig is:
 - 2.1 Draai de schroeven van de stuurpen volledig los en verwijder de klembeugel.
 - 2.2 Verwijder het stuur en vervolgens de beschermfolie.
 - 2.3 Plaats het stuur en de klembeugel weer in de juiste positie.
 - 2.4 Draai de schroeven van de stuurpen met de klok mee in de klembeugel en draai deze licht aan – het stuur moet nog wel bewogen kunnen worden.



3. Centreer het stuur en stel de gewenste stuurhoek in.



4. Draai de schroeven van de stuurpen in kleine stappen vast totdat het aanhaalmoment is bereikt. Je vindt de benodigde aanhaalmomenten op de stuurpen of in de handleiding van de leverancier.



3.7 Zadelhoogte instellen



GEVAAR

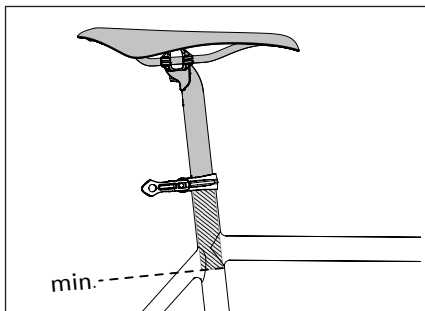
Gevaar op ongeluk of beschadiging door overschrijding van de minimale insteekdiepte van de zadelpen!

Als er geen rekening wordt gehouden met de minimale insteekdiepte kan de zadelpen tijdens het rijden breken of het frame beschadigen.

- De op de zadelpen aangegeven minimale insteekdiepte moet beslist worden aangehouden.
- Bij frames met een langere zitbuis die boven de bovenbuis uitkomt, moet de zadelpen minimaal tot onder de bovenbuis in de zitbuis worden geschoven.

1. Open de zadelpenklem. De klem wordt of met een snelspanhendel of met een of twee schroeven geopend.
2. Pas de hoogte van het zadel aan door de zadelpen naar boven of beneden te verschuiven en centreer het zadel.

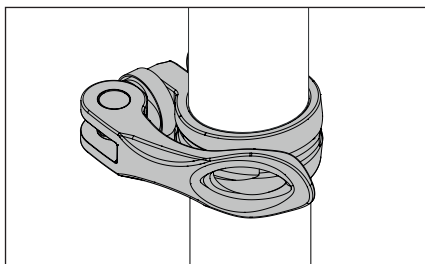
De minimale insteekdiepte wordt op de zadelpen aangegeven en moet beslist worden aangehouden! De onderkant van de zadelpen moet zich in de zitbuis minimaal aan de onderkant van de verbinding tussen bovenbuis en zitbuis bevinden.



3. Sluit de zadelpenklem.

De klem wordt of met een snelspanhendel of met één of twee schroeven gesloten.

- Bij gebruik van een zadelpenklem met schroeven vind je het benodigde aanhaalmoment op de klem of in de handleiding van de leverancier.
- Bij gebruik van een zadelpenklem met snelspanhendel moet de hendel met de hand zo vast mogelijk worden aangedrukt.



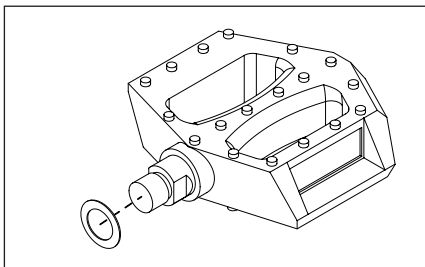
4. Neem plaats op de fiets en controleer of de zadelpen op de juiste hoogte is ingesteld.
 - Je moet veilig op en af kunnen stappen.
 - In stilstand moet je met je voet net de ondergrond aan kunnen raken.

3.8 Pedalen monteren

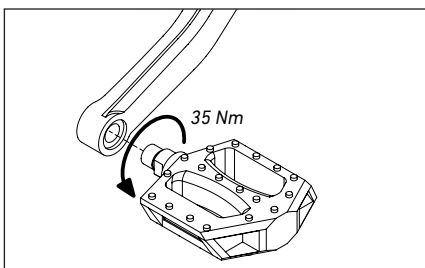
i

Een pedaál beschikt over een rechter- en de ander over een linkerdraad. Op de meeste pedalen is met een 'L' of 'R' aangegeven aan welke kant ze dienen te worden gemonteerd. Sommige pedalen hebben een groef in het linkerpedaal. Raadpleeg de handleiding van de leverancier indien deze markeringen zich niet op de pedalen bevinden.

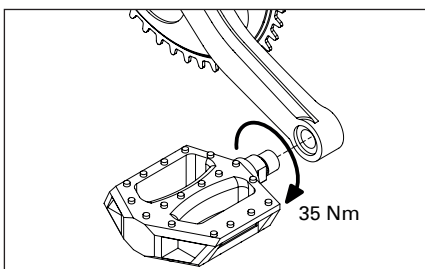
1. Plaats, indien meegeleverd, de afstandshouders op de beide pedaalassen.



2. Draai het linkerpedaal tegen de klok in vast in de linker crankarm met een aanhaalmoment van 35 Nm.



3. Draai het rechterpedaal met de klok mee vast in de rechter crankarm met een aanhaalmoment van 35 Nm.



De fiets is nu volledig gemonteerd. Voor de eerste rit dienen de stappen uit 4. Eerste rit en vertrouwd raken met de nieuwe fiets op pagina 27 en 6.1 Voor gebruik op pagina 29 nog te worden uitgevoerd.

3.9 Optionele uitrusting

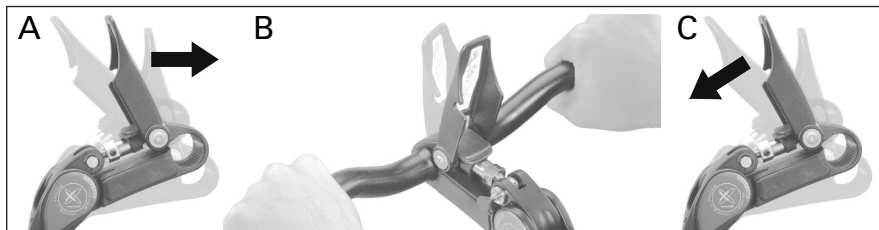
Bij verschillende ROSE fietsen is het mogelijk zelf een configuratie te maken uit een aanbod van diverse onderdelen. Als een van de volgende onderdelen op jouw fiets is gemonteerd, dient de desbetreffende paragraaf aandachtig gelezen te worden:

- Verstelbare stuurpen ROSE Pro High Comfort (zie 3.9.1 op pagina 20)
- Verstelbare stuurpen ROSE Micro Adjust (zie 3.9.2 op pagina 21)
- Verende zadelpen (zie 3.9.3 op pagina 22)
- Gates Carbon Drive riemaandrijving (zie 3.9.4 op pagina 23)
- Shimano Alfine versnellingsnaaf (zie 3.9.5 op pagina 24)
- Shimano Nexus versnellingsnaaf 8 (zie 3.9.5 op pagina 24)
- Rohloff versnellingsnaaf (zie 3.9.6 op pagina 25)
- Pinion versnellingsbak (zie 3.9.7 op pagina 26)

3.9.1 Hoek van de ROSE Pro High Comfort stuurpen verstellen zonder gereedschap

Functie

Bij de ROSE Pro High Comfort stuurpen kun je de hoek zonder gereedschap instellen van -10° tot $+60^{\circ}$.



- A Open de hendel en stel de hoek van de stuurpen in.
Het stuur wordt door de spanning in de stuurpen in positie gehouden.
- B Open zodra de hoek van de stuurpen is ingesteld de hendel verder om de hoek van het stuur in te stellen.
- C Klap de hendel naar beneden zodra de juiste positie is ingesteld.

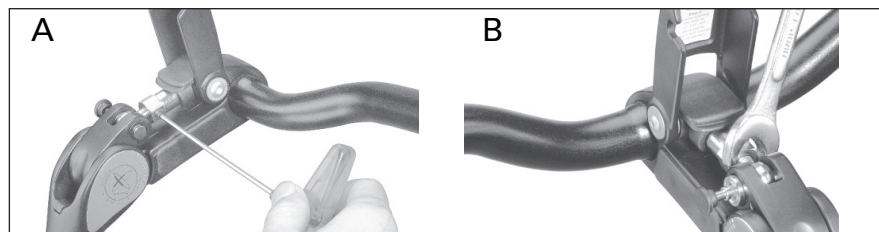
Controleer de klemming:

Leun met je volledige lichaamsgewicht op het stuur.

→ De hoek van de stuurpen of het stuur mag niet veranderen. Verhoog waar nodig de klemkracht (zie Controle). Raadpleeg indien je de stuurpen niet vast kunt klemmen ROSE Service of een opgeleide tweewielhersteller.

Controle

De functie van de ROSE Pro High Comfort moet regelmatig gecontroleerd worden. Leun ter controle met je volledige lichaamsgewicht op het stuur. De hoek van de stuurpen en het stuur mag daardoor niet veranderen.



Open de hendel (A) en handel als volgt indien de klemkracht verhoogd of verlaagd moet worden:

- A Draai de fixeerschroef los.
- B Stel de klemkracht in: draai de stelschroef 20° tot 45° tegen de klok in om de klemkracht te verhogen. Draai de stelschroef 20° tot 45° met de klok mee om de klemkracht te verlagen. Draai vervolgens de fixeerschroef vast.
- C Sluit de hendel.

Reiniging en onderhoud

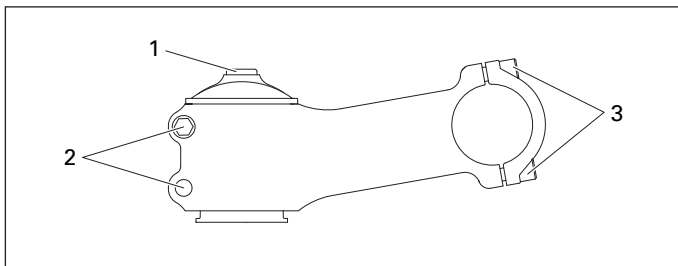
Reinig de stuurpen regelmatig met schoon water of een mild reiningsmiddel.

Controleer het moment van de klamschroef van de vorkbuis: 13 tot 14,5 Nm

3.9.2 Verstelbare stuurpen ROSE Micro Adjust

Functie

Bij de ROSE Pro High Comfort stuurpen kun je de hoek instellen van -10° tot $+10^{\circ}$. Bovendien kan de stuurpen gedraaid worden wat nogmaals een aanpassing van $\pm 10^{\circ}$ mogelijk maakt.



1. Draai beide klemschroeven (2) ca. 2 slagen los. De schroef om de speling in het balhoofdstel in te stellen (1) moet niet losgedraaid worden.
2. Stel de hoek van de stuurpen in.
3. Draai de klemschroeven om en om, in kleine stappen vast totdat het moment van 8 Nm is bereikt.
4. Controleer de klemming:
 - 4.1 Leun met je volledige lichaamsgewicht op het stuur.
 - De positie van de stuurpen mag niet veranderen. Controleer opnieuw het moment van de klemschroeven (2). Raadpleeg indien je de stuurpen niet vast kunt klemmen ROSE Service of een opgeleide tweewielhersteller.
 - 4.2 Ga voor je fiets staan, klem het voorwiel tussen je benen en probeer je stuur met normale krachtspanning te verdraaien.
 - Het stuur mag niet verdraaid kunnen worden. Controleer opnieuw het moment van de klemschroeven (2). Raadpleeg indien je de stuurpen niet vast kunt klemmen ROSE Service of een opgeleide tweewielhersteller.

Reiniging en onderhoud

Reinig de stuurpen regelmatig met schoon water of een mild reinigingsmiddel.

Controleer het draaimoment:

- Klemschroef (2): 8 Nm
- Klemschroef (3): 4 Nm

3.9.3 Verende zadelpen

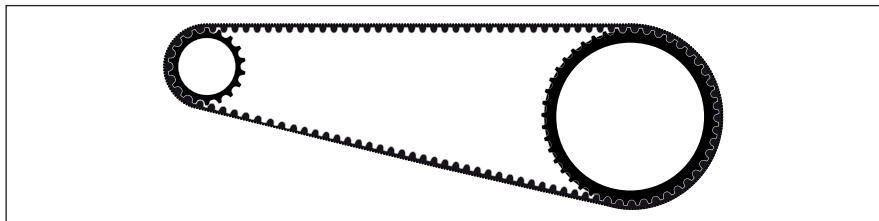
Functie

Een verende zadelpen kan door de ondergrond veroorzaakte schokken dempen die via het zadel op de berijder inwerken. ROSE fietsen kunnen optioneel met een verende zadelpen worden uitgerust. Er zijn verschillende systemen waarbij je bijv. de sterkte van de vering in kunt stellen of rekening kunt houden met het gewicht van de berijder. De gedetailleerde mogelijkheden vind je in de handleiding van de desbetreffende leverancier.

Onderhoud

- Controleer voor elke rit de zadelpen en de bewegende onderdelen op beschadigingen.
- Controleer regelmatig de draaimomenten van de bevestigingsschroeven van het zadel.
- Controleer regelmatig de klemkracht van de snelspanhandel c.q. het draaimoment van de zadelpenklem.
- Let op de voorschriften uit de handleiding van de desbetreffende leverancier.

3.9.4 Gates Carbon Drive riemaandrijving



Functie

De Gates Carbon Drive is een riem van carbon vezels die de ketting als centraal aandrijvingselement vervangt. De Carbon Drive riem is zeer robuust en gaat bij zorgvuldig gebruik een leven lang mee. In tegenstelling tot een metalen ketting rekt de riem niet uit. In combinatie met de gepatenteerde riemschijf van Gates grijpen de tanden probleemloos aan en vormt de riem een systeem dat rustig loopt.

Reiniging



LET OP

De Carbon Drive riem mag niet geolied of gevet worden.

Reinig de riem en de beide aandrijvingsschijven na elke rit:

- Verwijder grof vuil met een zachte borstel en helder water. Hardnekkig vuil kan met een mild reinigsmiddel verwijderd worden.
- Er mogen zich geen steentjes, takken of andere deeltjes tussen de riem en de aandrijvingsschijven bevinden.

Om piepen te voorkomen, kan een dunne laag droge siliconenspray op de tandzijde van de riem aangebracht worden.

Onderhoud

Wij raden aan de riem regelmatig te inspecteren en onderdelen te vervangen om een lange levensduur van de riemaandrijving te kunnen garanderen.

1. Controleer de riemschijven op beschadigingen zoals verbuigingen of scheuren.
2. Controleer de riem op:
 - Afgebroken of ontbrekende tanden
 - Scheuren aan de basis van de tanden
 - Gerafelde riemvezels
 - Omgebogen of versleten tanden.

Let op: het afbladeren van de laklaag op de tanden tijdens het inrijden van de riem is normaal.

3. Laat de spanning van de riem controleren tijdens een inspectiebeurt (zie 8.2 op pagina 35).

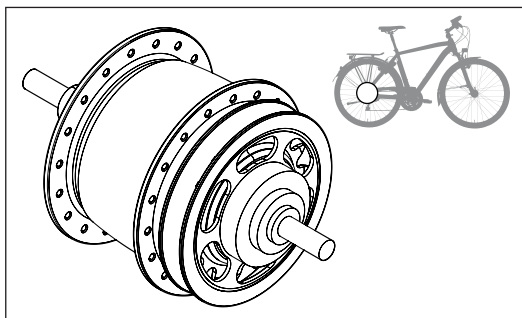
Een correcte spanning van de riem is van groot belang voor het optimaal functioneren van de riem. Een te lage spanning kan doorslippen tot gevolg hebben, een te hoge spanning leidt tot schade aan de lagers en veroorzaakt een zware loop. De spanning van de riem dient derhalve regelmatig gecontroleerd te worden. Meer informatie vind je in de handleiding van de leverancier. Raadpleeg bij twijfel of vragen een opgeleide rijwielhersteller.

3.9.5 Shimano Alfine en Shimano Nexus versnellingsnaaf

Functie

De Shimano Alfine 700 is een versnellingsnaaf met 11 versnellingen. De Shimano Nexus 8 beschikt over 8 versnellingen.

Alle schakelcomponenten zijn onderhoudsarm geïntegreerd in de naafbody. Geschakeld wordt met een schakelversteller aan het stuur en een standaard versnellingskabel die de naaf vanaf de buitenkant aanstuurt. De overbrenging komt tot stand door een planeetwielmechanisme.



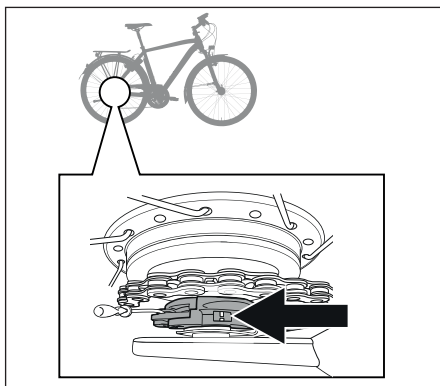
Controle

Voor elke rit moet de functie van de naafversnelling gecontroleerd worden.

1. Kun je probleemloos naar alle versnellingen schakelen?
Laat de versnellingsnaaf instellen door een opgeleide rijwielhersteller als dit niet het geval is.
2. Zijn tijdens het rijden opvallende geluiden hoorbaar?
Laat de versnellingsnaaf controleren door een opgeleide rijwielhersteller als dit het geval is.
3. Controleer de instelling van de naafversnelling.
Er bevinden zich gele instellingsstreepjes op de naaf voor een juiste instelling.
Shimano Alfine: schakel ter controle van de instellingstreepjes van de 11^e naar de 6^e versnelling.
Shimano Nexus: schakel ter controle van de instellingstreepjes naar de 4^e versnelling.

- De instellingsstreepjes moeten zich in de juiste positie bevinden (zie afb.).
- Laat de versnellingsnaaf door een opgeleide rijwielhersteller instellen, indien de instellingsstreepjes zich niet in de juiste posititie bevinden.

Meer informatie evenals advies over service en onderhoud vind je online in handleidingen van de leverancier.

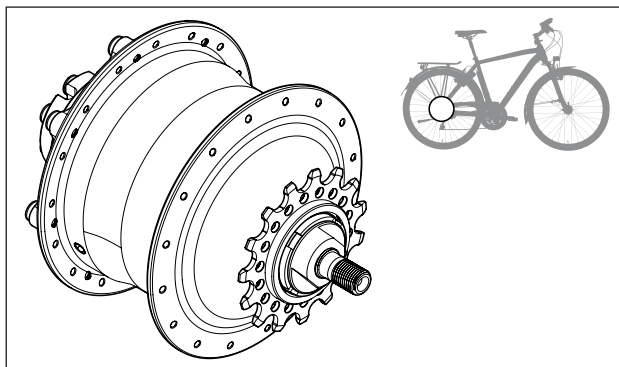


Onderhoud

Onderhoud dient na vastgestelde periodes of aantal gereden kilometers te worden uitgevoerd. Maatgevend is de situatie die het eerst aan de orde is.

- 1^e inspectie na 500 tot 1.000 km, uiterlijk een half jaar na de aanschafdatum
- 2^e inspectie na 3.000 tot 4.000 km, uiterlijk twee jaar na de aanschafdatum
- 3^e inspectie na 5.000 tot 7.000 km, uiterlijk drie jaar na de aanschafdatum

3.9.6 Rohloff versnellingsnaaf



LET OP

Gevaar op beschadiging van de versnellingsnaaf door binnendringend vocht!

Wordt bij de reiniging van de fiets een hogedrukreiniger gebruikt, de fiets bij regen op de auto getransporteerd of de fiets onder water gedompeld, bestaat het gevaar dat er water in de naaf binnendringt. Dat kan leiden tot beschadigingen aan de naaf. Indien water in de naaf is binnengedrongen, moet door het vervangen van de olie, gewaarborgd worden dat er zich geen vocht meer in de naaf bevindt.

Functie

De Rohloff Speedhub 500/14 is een versnellingsnaaf met 14 versnellingen. Alle schakelcomponenten zijn onderhoudsarm geïntegreerd in de naafbody. Geschakeld wordt met een draaischakelaar aan het stuur en twee versnellingskabels die de naaf vanaf de buitenkant aansturen.

De overbrenging komt tot stand door een planeetwielmechanisme dat in een oliebad loopt.

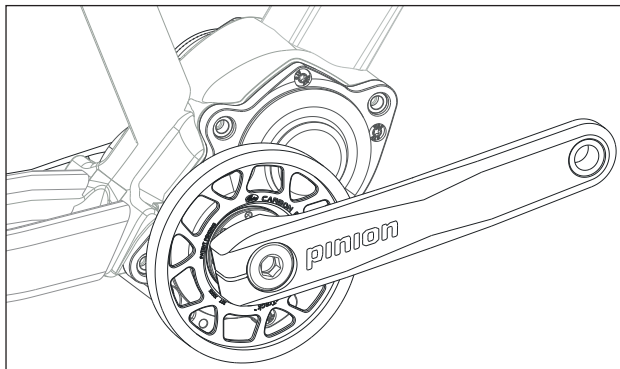
Reiniging

- Gebruik voor de reiniging van de behuizing uitsluitend water en een mild reiningsmiddel. Gebruik geen penseel, borstel, harde voorwerpen of een hogedrukreiniger.
- Reinig en smeer de ketting en kettingspanner (indien aanwezig) afhankelijk van het gebruik regelmatig, maar uiterlijk na een tocht door de regen.
- Verwijder elke 500 km met de hand het snaarwiel van de externe schakelaansturing, reinig deze en vet de binnenkant van kabeltrommel (zie handleiding van de Rohloff 500/14).
- Controleer regelmatig de spanning van de versnellingskabels bij de versteller en corrigeer deze waar nodig (zie handleiding van de Rohloff 500/14).
- De Rohloff versnellingskabels zijn van 1,1 mm roestvrijstaal en bevinden zich in de kunststof buitenkabel met afgedichte krimpousjes. De kabels mogen niet gesmeerd worden. De combinatie van beide kabels is gedurende lange tijd onderhoudsvrij.

Onderhoud

Olieverversing: elke 5.000 km of jaarlijks (afhankelijk van wat het eerst aan de orde is).

3.9.7 Pinion versnellingsbak



Functie

De Pinion P1.18 is een versnellingsbak met 18 versnellingen. De versnellingsbak wordt bevestigd bij het brackethuis van het frame van de fiets. Alle schakelcomponenten zijn onderhoudsarm geïntegreerd in de body. Geschakeld wordt met een draaischakelaar aan het stuur en twee versnellingskabels die de naaf vanaf de buitenkant aansturen.

De overbrenging komt tot stand door een tandwiel dat in een oliebad loopt.

Reiniging

De volgende handelingen moeten regelmatig worden uitgevoerd. De regelmaat van het onderhoud is afhankelijk van de wijze en de intensiteit van het gebruik (bijv. het aantal gereden kilometers of ritten bij regen, modder of zand).

- Reinig de behuizing regelmatig met helder water of een mild reinigingsmiddel. Gebruik nooit een hogedrukreiniger. Vocht dat in de behuizing binnendringt versnelt slijtage en verkort de levensduur aanzienlijk.
- Reinig regelmatig de riemen en riemschijven (zie Gates Carbon Drive riemaandrijving op pagina 23).
- Controleer regelmatig de riemspanning (zie Gates Carbon Drive riemaandrijving op pagina 23).
- Controleer regelmatig alle schroefverbindingen – m.u.v. die van de behuizing. De schroeven van de behuizing zijn flexibele schroeven die niet vast- of losgedraaid mogen worden. Indien dit wel gebeurt, moeten ze vervangen worden.

Onderhoud

Olieverversing: elke 10.000 km of jaarlijks (afhankelijk van wat het eerst aan de orde is).

4. Eerste rit en vertrouwd raken met de nieuwe fiets

Zorg ervoor dat je op toegankelijke ondergrond, uit de buurt van het openbare wegverkeer vertrouwd raakt met het rijgedrag, de remmen, schakeling en – indien aanwezig – geveerde elementen. Vergeet niet hierbij een helm te dragen! Bouw dit geleidelijk uit door een andere ondergrond te kiezen en/of de moeilijkheidsgraad van de rijmanoeuvres te verhogen.

Voordat je begint:

- Zorg ervoor dat de fiets is gemonteerd conform de aanwijzingen die in 3. Fiets monteren op pagina 12 worden beschreven.
- Zorg ervoor dat de zithoogte zo is ingesteld dat je comfortabel kunt fietsen en veilig op- en af kunt stappen.
- Zorg ervoor dat de controles uit de tabel uit 6.1 Voor gebruik op pagina 29 zijn uitgevoerd.

Schijfremmen:

1. Remblokken inremmen.

Rem op een weg uit de buurt van het openbare wegverkeer 20 tot 30 keer met één rem van 30 km/u af tot 5 km/u. De remacties dienen zo krachtig mogelijk te zijn, zonder dat een van de wielen blokkeert. Herhaal dit aansluitend met de andere rem. Pas hierna komt de volledige remkracht tot gelding.

Let hierbij ook op de informatie van de leverancier van de remmen (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding). Bij tegenstrijdigheden moeten de aanwijzingen van de fabrikant worden opgevolgd.

Schijf- en velgremmen:

2. Controleer tijdens het fietsen of de remmen goed functioneren.

i

Normaalgesproken is de remhendel van de achterrem aan de rechterzijde van het stuur gemonteerd en die van de voorrem aan de linkerzijde. De remhendels kunnen ook andersom worden gemonteerd.

Is de positie van de remhendels aan de fiets voor jou nieuw en onwennig, wees dan bij de eerste ritten zeer voorzichtig. Rijd behoedzaam en zorg ervoor dat je vertrouwd raakt met de functie en remkracht van de remmen.

Bij veel remmen kunnen het drukpunt en de afstand van de hendel tot het stuur worden ingesteld. Raadpleeg hiervoor de aanwijzingen van de leverancier (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding).

Pedalen met kliksysteem:

3. Oefen bij het gebruik van klikpedalen het vast- en losklikken eerst in stilstand. Zodra je dit voldoende beheerst, kun je het vast- en losklikken gaan oefenen terwijl je fietst. De kracht van de klikverbinding kan worden ingesteld. Let hierbij op de aanwijzingen van de fabrikant (zie hiervoor de bijgevoegde handleiding).

Schakelen:

4. Rijd langzaam, schakel hierbij door alle versnellingen en kies de voor jou geschikte versnelling.

→ Alle versnellingen kunnen worden geschakeld.

→ In de hoogste en laagste versnelling is de begrenzing zo ingesteld dat de ketting niet van de cassette loopt.

5. Rijden met kinderen

5.1 Meenemen van een kind in een fietsstoeltje

Bij het meenemen van een kind in een fietsstoeltje dient met de volgende punten rekening gehouden te worden:

- Het kind mag niet ouder zijn dan zeven jaar.
- Het kind moet minimaal een half jaar oud zijn. Gebruik in dat geval tevens een babyschaal.
- De berijder van de fiets moet minimaal 16 jaar oud zijn.
- Lees de handleiding van het fietsstoeltje.
- Op de modellen Multisport en Multistreet mag geen fietsstoeltje gemonteerd worden.
- De gewichtsgrens van de fiets mag niet overschreden worden (zie 1.9 Gewichtsgrens op pagina 7).
- Indien het fietsstoeltje op de bagagedrager gemonteerd wordt, moet deze hiervoor en voor het te dragen gewicht geschikt zijn.
- Het fietsstoeltje moet voor het gewicht en de lengte van het kind zijn toegelaten.
- Het kind moet zelfstandig kunnen zitten.
- Door de montage van een fietsstoeltje verandert het rijgedrag van de fiets (balans, stuurgedrag, remgedrag). Pas je rijstijl dienovereenkomstig aan.
- Rij anticiperend: plotselinge bewegingen van het kind kunnen tot onveilige situaties leiden.
- Controleer of met een gemonteerd fietsstoeltje alle onderdelen op de fiets nog juist functioneren.
- Bevestig nooit bagage aan een fietsstoeltje.
- Controleer, ook als je zonder kind rijdt, of het fietsstoeltje goed is bevestigd en er niets tussen bewegende onderdelen van de fiets kan komen.
- Gesp het kind, evenals de voetjes, altijd vast.
- Houd het kind in het fietsstoeltje altijd in de gaten terwijl je de fiets parkeert.
- Een kind moet in een fietsstoeltje altijd een helm dragen.
- Let erop dat het kind of kledingstukken niet tussen bewegende onderdelen van de fiets kunnen komen. Bind loshangende bandjes of kledingstukken vast.
- Bij het gebruik van een zadel met spiraalveren kan het kind met zijn vingers vast komen te zitten en zich ernstig blesseren. Voorzie de spiraalveren van een passende afdekking.
- Verwijder de sleutel uit het slot indien dit in geopende toestand mogelijk is.

5.2 Meenemen van een kind in een fietskar

Bij het meenemen van een kind in een fietskar dient met de volgende punten rekening te worden gehouden:

- Het kind mag niet ouder zijn dan zeven jaar.
- Het kind moet minimaal een half jaar oud zijn. Gebruik in dat geval tevens een babyschaal of hangmat.
- De berijder van de fiets moet maximaal 16 jaar oud zijn.
- Neem maximaal twee kinderen tot 7 jaar in één fietskar mee.
- Rijd uitsluitend op fietspaden met een maximale snelheid van 30 km/u.
- Een kind moet in een fietskar altijd een helm dragen.
- Gesp het kind altijd vast, ook bij korte afstanden.
- Lees de handleiding van de fietskar.
- De fietskar moet voor het gewicht en de lengte van het kind zijn toegelaten.
- Bevestig een fietskar alleen met een speciale koppeling aan de achteras van de fiets. Bevestiging aan de zadelpen is niet toegelaten.
- Door de montage van een fietskar verandert het rijgedrag van de fiets (balans, stuurgedrag, remgedrag). Pas je rijstijl dienovereenkomstig aan.
- Controleer of met een gemonteerde fietskar alle onderdelen op de fiets juist functioneren.

6. Controles voor en na gebruik van de fiets

6.1 Voor gebruik

Om de fiets op een veilige wijze te kunnen gebruiken, dien je enkele handelingen te verrichten. In eerste instantie ten gunste van je eigen veiligheid, maar ook ter verhoging van het fietsplezier. Niets is vervelender dan een tijdens een fietstocht optredend defect.

Laat de fiets indien je gebreken of fouten vaststelt door een opgeleide rijwielhersteller controleren en waar nodig repareren. Rijd nooit met een defecte of gebrekkige fiets!

	Handeling/controle	Voor het eerste gebruik	Voor elk gebruik
Wielen	Controleer de loop van de wielen: til voor- en achterwiel één voor één van de grond en draai aan het wiel. → De wielen moeten licht draaien. → De wielen moeten recht, zonder zij- of hoogteslag draaien. → De banden mogen het frame nergens raken.	X	X
	Controleer de naven op speling: til voor- en achterwiel één voor één van de grond en beweeg de wielen zijwaarts. → Er mag geen speling voelbaar zijn.	X	X
	Controleer het freewheelsysteem van de achternaaf of de krachtopsluiting zonder problemen werkt: Ga op de fiets zitten, trek de voorrem in en trap in stand met matige kracht op de pedalen. → De kracht moet op het achterwiel worden overgebracht. → Het freewheel mag niet slippen.	X	X
	Controleer de bandenspanning: De bandenspanning kan het makkelijkst worden gecontroleerd met een vloerpomp met manometer. → De door de banden- of velgenfabrikant aangegeven minimale en maximale bandenspanning mag niet onder- of overschreden worden. Lees de handleiding van de leverancier (zie ook 1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen op pagina 6).	X	X
	Controleer de banden op beschadigingen en slijtage. → De banden mogen niet beschadigd zijn. → De slijtage mag niet zo ver gevorderd zijn dat de anti-leklaag of de karkasdraden op het loopvlak zichtbaar zijn.	X	X
	Controleer de juiste bevestiging van snelspanners en steekassen.	X	X

Remmen	Controleer het drukpunt van de remmen: Trek in stand beide remhendels één voor één in. → Na ongeveer de helft van de afstand tussen hendel en stuur moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.	X	X
	Controleer de werking van de remmen: Trek in stand beide remhendels één voor één in en beweeg de fiets van voor naar achter. → Het voor- c.q. achterwiel moet blokkeren bij ingetrokken remhendel.	X	X
	Controleer bij velgremmen de correcte instelling van de remblokken. → De remblokken moeten bij volledig ingetrokken rem volledig op de remflank van de velg liggen en mogen de band niet raken.	X	X
	Controleer de slijtagegraad van de remblokken. → Raadpleeg de handleiding van de leverancier voor informatie over de slijtagegrens (zie ook 1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen op pagina 6).		X
	Controleer de slijtagegraad van de remflank c.q. de remschijf. → Raadpleeg de handleiding van de leverancier voor informatie over de slijtagegrens (zie ook 1.3 Handleidingen van de afzonderlijke onderdelen op pagina 6).		X
	Controleer remleidingen en aansluitingen op lekkage en defecten. → Er mag geen remvloeistof lekken bij de aansluitingen van de remleidingen.	X	X
Onderdelen	Controleer de bevestiging van de stuurpen: ga voor de fiets staan, klem het voorwiel tussen je knieën en probeer het stuur te draaien. → Het stuur mag bij normale krachtoefening niet draaien.	X	X
	Controleer de speling in het balhoofdstel: Ga naast de fiets staan en houd het stuur met beide handen vast. Trek de voorrem in en beweeg de fiets langzaam van voor naar achteren. → Er mag geen speling voelbaar zijn.	X	X
	Controleer de bevestiging van de zadelpen: Ga achter de fiets staan, pak het zadel met een hand vast en probeer het te draaien. → Het zadel en de zadelpen mogen niet verdraaien.	X	X
	Controleer de bevestiging van alle onderdelen. → Loszittende onderdelen dienen met het vereiste aanhaalmoment te worden vastgedraaid.	X	X
Frame	Controleer het frame op beschadigingen en vervormingen. → Het frame mag niet beschadigd zijn.	X	X
	Controleer of alle kabels en leidingen in de kabelklemmen zitten. → Alle leidingen moeten vast in de kabelklemmen zitten.	X	X
Verende elementen	Controleer de verende elementen (indien aanwezig) op beschadigingen. → De verende elementen mogen niet beschadigd zijn.	X	X

Controleer ook de werking van de optionele componenten (zie Optionele uitrusting).

6.2 Na gebruik



GEVAAR

Gevaar op ongeluk door remweigerings of remkrachtvermindering vanwege vervuilde remblokken of remoppervlakken!

Remblokken en remoppervlakken mogen nooit in contact komen met smerende stoffen zoals olie, vet (ook huidvet), wax, silicone etc.! Op deze wijze vervuilde remblokken of remoppervlakken mogen niet meer worden gebruikt!

6.2.1 Fiets reinigen

Reinig de fiets na elke rit grondig met een zachte reinigingsdoek en schoon water. Gebruik nooit een hogedrukreiniger!

Hardnekkig vuil kan met een mild reinigingsmiddel worden verwijderd. Afwasmiddelconcentraten voor huishoudelijk gebruik zijn hiervoor het meest geschikt. Houd je aan de gebruiks- en doseringsaanwijzingen van het betreffende reinigingsmiddel.

Op www.rosebikes.nl vind je talrijke reinigings- en onderhoudsmiddelen voor de fiets.

Na het reinigen van de fiets dien je de ketting opnieuw te smeren (zie 6.2.2 Ketting onderhouden op pagina 31).

Indien de fiets over verende elementen beschikt, moet je rond de bewegende onderdelen extra letten op vuil. Vuil kan namelijk vroegtijdige slijtage veroorzaken en hierdoor de werking van de verende elementen negatief beïnvloeden.

6.2.2 Ketting onderhouden

De fietsketting is het centrale element in de aandrijving van de fiets. Vuil blijft aan de geoliede ketting zitten en versnelt het slijtageproces.

Voer de volgende werkzaamheden regelmatig uit voor een lange en betrouwbare levensduur van de ketting:

1. Reinig de ketting met een in olie gedrenkte doek.
2. Smeer de ketting met kettingolie.
3. Verwijder overtollige olie met een droge, pluisvrije doek.

6.2.3 Fiets stallen

Fietsen dienen altijd veilig en beschermd tegen omvallen te worden gestald. Bij zeer lichte fietsen kan een val blijvende schade veroorzaken aan frame of onderdelen (zie ook 7. Transport en stalling op pagina 33).

6.3 Na een val



GEVAAR

Gevaar op ongeluk als gevolg van beschadigde of gebroken componenten!

Een val of overbelasting kunnen ongemerkte en onzichtbare schade veroorzaken.

- Fietsen met beschadigde, verbogen of zelfs gescheurde onderdelen is levensgevaarlijk.
- Laat de fiets en de onderdelen na een val controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.
- Vervang verbogen onderdelen voor je eigen veiligheid. Probeer nooit het onderdeel zelf te repareren.

De boordeling van beschadigde carbon onderdelen is zeer moeilijk. Beschadigingen zijn namelijk niet altijd van buitenaf zichtbaar. Een oppervlakkige kras kan een indicatie zijn voor delaminering (het onderlinge loslaten van de verschillende carbonlagen).

Bij zeer lichte fietsen kan een val blijvende schade veroorzaken aan frame of onderdelen. Laat de fiets indien deze mogelijk beschadigd is, controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

Bij aluminium onderdelen zijn beschadigingen te herkennen aan deuken, scheuren, vervormingen of verkleuringen. Gebruik de fiets niet meer als er sprake is van een van deze verschijnselen. Laat de fiets indien deze mogelijk beschadigd is, controleren door ROSE Service of een opgeleide rijwielhersteller.

7. Transport en stalling

7.1 Transport in de auto

De beste en veiligste wijze om de fiets te transporteren is in de auto. Daar is de fiets optimaal beschermd tegen weersinvloeden en diefstal. Houd rekening met de volgende punten:

- Bij direct zonlicht kan het in een auto zeer heet worden. Bescherm carbon onderdelen tegen direct zonlicht door ze bijvoorbeeld af te dekken.
- Carbon onderdelen zijn zeer gevoelig voor drukbelasting. Creeër indien je onderdelen stapelt, bijv. de wielen op het frame, absoluut een tussenlaag. Veel fabrikanten bieden speciale wieltassen voor het transport van wielen aan. Hierin worden de wielen tijdens het transport optimaal beschermd.
- Als de wielen uit de fiets worden gehaald voor het transport, dient er een transportbeveiliging tussen de uitvalende van het frame c.q. de voorvork te worden aangebracht.

7.2 Transport op de auto op een fietsendrager

Een fietsendrager op de achterklep met klemmen voor boven-, onder- en zitbuis is niet geschikt voor frames van carbon. De klemkracht van de klemmen kan de carbonstructuur beschadigen.

Dek velgen af op de plaats waar de trekbandjes worden aangebracht.

Houd indien je meerdere fietsen vervoert voldoende afstand tussen de fietsen of plaats voldoende beschermend materiaal.

Let bij fietsen met carbon wielen op de afstand tussen uitlaat en wiel. De minimale afstand is 45 cm achter en 20 cm boven de uitlaat.

Fietsstoeltjes moeten voor het transport gedemonteerd worden.

Lees bovendien de handleiding van de leverancier van de fietsendrager.

7.3 Stalling van de fiets

De fiets dient in een geschikte standaard te worden gestald, in het meest gunstige geval wordt hierbij enkel het achterwiel vastgehouden. Controleer bij langdurige stalling regelmatig de bandenspanning. De fiets mag niet langere tijd zonder lucht in de banden worden gestald.

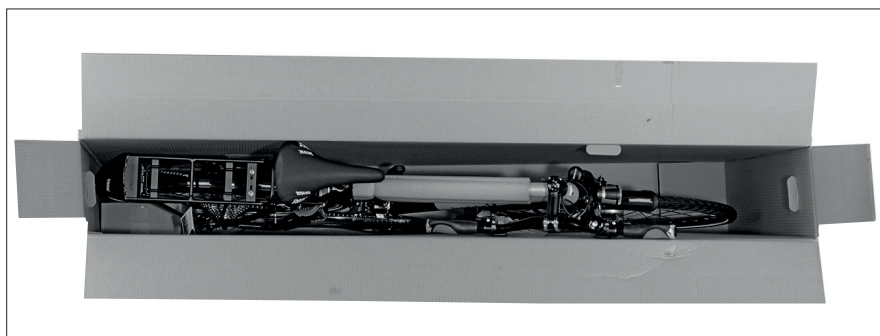
Een alternatieve vorm van stalling is het ophangen van de fiets aan met kunststof of rubber ommantelde haken. Fietsen met carbon velgen met een hoog profiel mogen niet op deze wijze worden gestald.

Heeft de fiets geen binnenbanden, verwijder dan bij stalling langer dan drie maanden de afdichtingsvloeistof uit de banden. Sommige afdichtingsvloeistoffen bevatten corrosieversterkende stoffen en kunnen de velgen beschadigen.

7.4 Verzending van de fiets



Afhankelijk van de grootte van de ROSE Bike Box kan de fiets in verschillende montagetoestanden worden verstuurd. Verzend de fiets in dezelfde montagetoestand als waarin je hem hebt ontvangen.



1. Fixeer alle losse en bewegende onderdelen of voorzie ze van een ommanteling. Pak scherpe of spitse componenten extra in om te voorkomen dat de kartonnen doos hierdoor wordt beschadigd.
2. Was het voorwiel ten tijde van de levering gedemonteerd, dan dien je het voorwiel voor verzending opnieuw te demonteren. Wikkel het voorwiel in karton om stuur en bovenbuis te beschermen.
3. Verpak de snelspanner bij het demonteren van de wielen apart. Schroef de steekassen (indien aanwezig) in de uitvaleinden.
4. Plaats het vulmateriaal achter in de doos bij de achterderailleur en voor in de doos bij de voorvork.
5. Bescherm de bovenbuis met geschikt materiaal (bijv. isolatiemateriaal) tegen beschadigingen door het stuur.

8. Onderhoud

Uitsluitend door regelmatig(e) onderhoud en reiniging kun je langdurig plezier beleven aan de nieuwe fiets. Eenvoudige reinigings-, onderhouds- en controlewerkzaamheden dien je zelf regelmatig uit te voeren (zie 6. Controles voor en na gebruik van de fiets op pagina 29). De vereiste inspecties dienen door ROSE Service te worden uitgevoerd.

8.1 ROSE Bike Service

Als de ROSE fiets voor inspectie of reparatie in onze werkplaats bekeken moet worden, kun je contact met ons opnemen. Voor informatie of het maken van een afspraak kun je ons bereiken op ons servicenummer +49 2871 2755 14 of je stuurt een e-mail naar bikeservice@rosebikes.com.

8.2 Inspectie van de fiets

De inspectie bestaat uit een complete controle van alle onderdelen. De inspectie dient te worden uitgevoerd na een bepaald aantal kilometers of uiterlijk na een bepaalde periode.

Inspectie

- 1^e inspectie na 500 tot 1.000 km, maar uiterlijk zes maanden na aankoopdatum
- 2^e inspectie na 3.000 tot 4.000 km, maar uiterlijk twee jaar na aankoopdatum
- 3^e inspectie na 5.000 tot 7.000 km, maar uiterlijk drie jaar na aankoopdatum

De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

Werkzaamheden	1 ^e inspectie	2 ^e inspectie	3 ^e inspectie
Optische controle van alle onderdelen	X	X	X
Controle van de lagers en schroefverbindingen	X	X	X
Controle van de spaakspanning	X	X	X
Centreren wielen	X	X	X
Instellen schakelsysteem	X	X	X
Instellen remsysteem	X	X	X
Controle van de slijtage van de ketting, remblokken en banden en vervanging indien noodzakelijk		X	X

