

Rose X-Lite Team-4100 Di2

Old skool Duitse lichtgewicht. Krap 6 kilogram. Nieuwste Dura-Ace Di2.

In de zomer van 2014 introduceerde Rose haar nieuwe X-Lite. Die is er – nog steeds – in twee uitvoeringen: de CRS en de Team. Waar een CRS nog geen 950 gram weegt, is de Team nog eens een stukje lichter. Door een andere samenstelling van het composiet en door het vrijwel ontbreken van een laklaag. 850 gram. Rose brengt de X-Lite in zeven uitvoeringen; de 'basis' is de 3000 met een Ultegra-groep. Dit is de meest luxieuze: met de Shimano Dura-Ace 9150 Di2 met lekker veel zwarte delen! Cosmic R-Sys SLE-wielen, matzwarte Ritchey SuperLogic en een Selle Italia SLR-zadel met 27,2 millimeter Ritchey-zadelpen. De X-Lite heeft een bovenbuis die aan de achterkant enigszins geknikt lijkt, een slanke staande buis en een flinke oversized onderbuis. Verder een oversized bracket met pressfit lagers, een slanke achtertrein, een eigen semi-inwendige zadelpenklempen en een rechte volledig carbon voorvork met twee maten lagers. Het frame heeft een hoog stijfheid/gewichtsverhouding, zeker als je naar het lage gewicht kijkt. Alle kabels – dus ook de stroomdraad van de Di2 – lopen binnendoor. De accu zit mooi opgesloten in de zadelpen. Het is een echte old skool Duitse racer;

ontworpen in de jaren dat de verhouding *stijfheid to weight* heilig was bij onze oosterburen. Ondertussen zijn er aero racers, is er meer aandacht voor comfort gekomen, zijn er gravel- en schijfremracers bij gekomen – maar dat vergeet je subiet als je de weg opgaat met de X-Lite. Wat een feest is zo'n lichte racer. Aanzetten, afremmen, scherp insturen en dan weer optrekken: laat maar komen. Even de Cosmics inremmen en het moment uitvinden wanneer ze gaan 'happen'. Dan weer loslaten en opschakelen. Met Di2. Heel veel verschil tussen 9070 en 9150 is er niet. Ja, er zijn meer mogelijkheden. De testfiets was nog niet uitgerust met een nieuwe junction in de stuuruiteinden; dat kan op speciaal verzoek weer wel. Heerlijke fiets; niks meer aan doen. Ja, hij is zwart. Alleen maar in zwart.



1

1 High end Ritchey SuperLogic.

2 Krachtig! De Dura-Ace 9100-rem.

3 De 'Shadow' style RD-9100.



2

3

A Di2 junction.

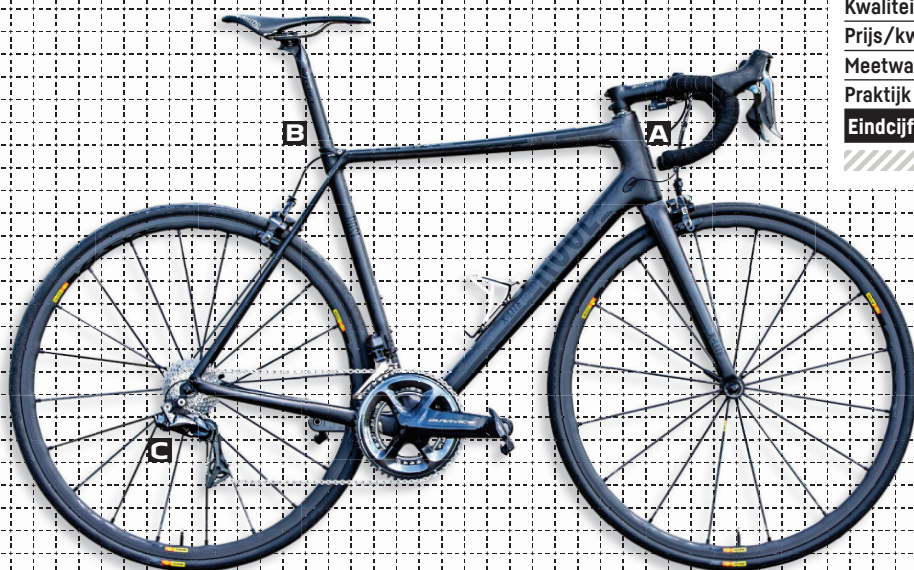
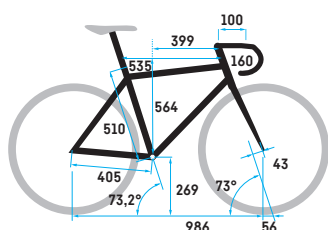
B Speciale zadelpenklempen.

C 11-28.

ROSE X-LITE TEAM-4100 Di2

+ licht, stijf // + rijgedrag // - erg zwart // - piepende remmen

Prijs	€5799,- compleet
Frame/voorvork	carbon/carbon
Gewicht	850/300 gram, 6,30 kilogram compleet
Groep	Shimano Dura-Ace 52/36, 11-28
Wielen	Mavic Ksyrium Rsys
Banden	Mavic Yksion Pro 25 mm
Zadel en -pen	Selle Italia SLR/Rose
Stuur en -pen	Ritchey/Ritchey
Maten	49 t/m 61 cm
Torsiestijfheid	122
Bracketstijfheid	53
Webadres	www.rosebikes.nl



ONZE CIJFERS

Imago	7,0
Kwaliteit	8,5
Prijs/kwaliteit	7,0
Meetwaarden	8,5
Praktijk	8,5
Eindcijfer	8,1