

Xeon CDX Cross 4400

Cena 2964 euro

Waga 8,0 kg



Xeon CDX Cross to pierwsza od wielu lat karbonowa przełajówka Rose. Rower nie został jednak wymyślony jako rasowy sprzęt do ścigania, projektanci mieli na uwadze szersze grono użytkowników. Przemawia za tym stosunkowo wyprostowana pozycja za kierownicą, zintegrowane uchwyty do hamulców oraz duży rozstaw kół, wynoszący 1030 milimetrów, który w dużym stopniu wpływa na dobrą jazdę na wprost. Dzięki takiemu wyposażeniu rower jest lekki, ważąc przyjemne 8 kilogramów. Cecha szczególna? Lekkie koła z karbonu (dopłata 489 euro). Napęd 1x11 Srama z 42

zębami z przodu i kaseta 11–36 z tyłu jest w stanie pokryć zapotrzebowanie w większości sytuacji, i na płaskie, i po-falowane trasy jest wystarczająco gęsto zestawiony. Opony Grifo Challenge, tu w wersji zwijanej, na asfalcie toczą się trochę topornie. W terenie za to jazda na nich jest prawdziwą przyjemnością, a elastyczna osnowa i ręcznie klejony bieżnik sprawiają, że ładnie układają się do prze-szkód. Jeździliśmy z ciśnieniem 3,5 bara, co obniża tro-che komfort, ale też zmniejsza ryzyko dobiecia.

Info rosebikes.pl

Masa ramy/widelca/sterów*

1172/500/75 q

Rozmiary** 51, 54, **57**, 59, 62 cm

Rura podsiodłowa/górna/sterowa 545/555/164 mm

Stack/Reach/STR*** 578/381 mm/1,52

Korba Sram Force 1 (42 z., Press-Fit)

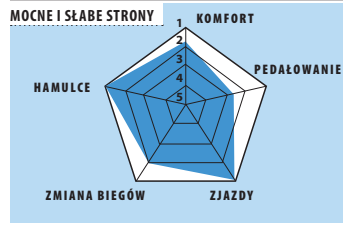
Hamulce Sram Force Hydro (160/160 mm)

Naped Sram Force 1

Koła/opony (masy)**** Rose CDX 140 Carbon/Challenge

Grifo Pro 33 mm (przód/tył 1452/1959 g)

1,8
TOUR



Prowadzenie leniwe neutralne zwrotne

Pozycja wyprostowana pochylona

+ lekki, wygodna pozycja, stabilne prowadzenie, wyposażenie wysokiej jakości, otwory na błotniki

 wąski zakres przełożeń

STR (Stack to Reach) 1,36 oznacza bardzo pochylona, 1,60 wyprostowana pozycję ****Wagi kół włącznie z oponami, trybem, zaciskami/osiami i ewentualnie tarczami