

INFO :

Dimensions importantes lors de l'achat d'une fourche (fig. 1) !

Lorsqu'il est question du diamètre du pivot, il s'agit du diamètre extérieur **A** ; indiqué en pouces. Le **Ø intérieur du pivot I** est important pour les **fourches avec filetage** pour l'achat d'une **potence avec tige** (voir tableau). Pour les pivots de fourche **sans filetage**, c'est le **Ø extérieur du pivot** qui compte pour l'achat d'une **potence sans tige**. Pour les pivots de fourche en aluminium ou en carbone, le Ø intérieur du pivot diffère d'un fabricant à l'autre (paroi de différentes épaisseurs). La fig. 1 montre comment mesurer la **longueur du pivot L**. Les pivots de fourche **peuvent généralement être raccourcis**. Mais il faut faire attention à ce que l'on garde une **longueur du filetage** suffisante après raccourcissement pour pouvoir visser un **jeu de direction fileté** ! Pour savoir comment calculer la longueur de pivot nécessaire, veuillez vous reporter aux remarques de la page

La cote de montage de la fourche influence durablement le comportement sur route et est conçue d'après la géométrie du cycle. Elle doit par conséquent toujours être prise en compte en cas d'un échange de la fourche. On calcule la valeur en mm de la manière suivante :

Pivots de fourche	A	B	K	I
1"	25,4 mm	25,4 mm	26,4 mm	22,2 mm
1 1/8"	28,6 mm	28,6 mm	30 mm	25,4 mm
1 1/4"	31,75 mm	31,75 mm	33 mm	28,6 mm
1.5"	38 mm	38 mm	40 mm	
1 1/8"-1.5" (Tapered)	28,6 mm	38 mm	40 mm	

1. Démontez la roue avant
2. Poser le serrage rapide ou l'axe traversant (sortir les fourches inclinables au débattement max.)
3. Mesurer maintenant à l'aide d'un mètre souple ou pliant du bord supérieur du té de fourche jusqu'au centre du serrage rapide/de l'axe traversant.

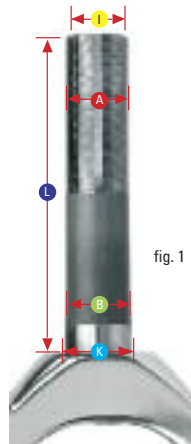


fig. 1