

INFO:

Belangrijke afmetingen bij de aankoop van een voorvork (afb. 1).

Als we spreken van een vorkbuisdiameter dan bedoelen we de buisbinnenØ **A**; aangegeven in inch. De **vorkbuisbinnenØ I** is bij **vorken met draad** belangrijk voor de aankoop van een **stuurpen met buis** (zie tabel). Bij vorkbuizen **zonder draad** is de **vorkbuisbuitenØ** relevant bij de aankoop van een **stuurpen zonder buis**. De buisbinnenØ is bij vorkbuizen van aluminium of carbon van fabrikant tot fabrikant verschillend (verschillende wanddiktes). Op afbeelding 1 is goed te herkennen hoe de **buislengte L** wordt gemeten. Vorkbuizen zijn over het **algemeen in te korten**, let er echter op dat bij draadbuisen genoeg **draadlengte** overblijft om een conventioneel **balhoofdstel met draad** te kunnen monteren. Hoe je de voor jouw fiets benodigde vorkbuislengte kunt berekenen, lees je op pagina 219 bij de opmerkingen.

De inbouwmaat van de voorvork beïnvloedt het rijgedrag blijvend en is aangepast aan de geometrie van de fiets. Dat is de reden dat hier bij het vervangen van een voorvork altijd op moet worden gelet. De waarde in mm wordt als volgt berekend:

1. haal het voorwiel uit de fiets
2. plaats de snelspanner of steekas (verende voorvorken tot max. veerweg uitveren)
3. meet met een meetlint of duimstok de afstand tussen de bovenkant van de vorkkroon en het midden van de snelspanner/steekas.

Vorkbuis	A	B	K	I
1"	25,4 mm	25,4 mm	26,4 mm	22,2 mm
1 1/8"	28,6 mm	28,6 mm	30 mm	25,4 mm
1 1/4"	31,75 mm	31,75 mm	33 mm	28,6 mm
1.5"	38 mm	38 mm	40 mm	
1 1/8"-1.5" (Tapered)	28,6 mm	38 mm	40 mm	



afb. 1