!

***LET OP!**
VEILIGHEIDSAANWIJZING:

Bij montage van het voorwielspatbord dient men er op te letten dat de afstand tussen de vorkkroon en de band (met of zonder spatbord) in ingeveerde toestand niet minder bedraagt dan 5 mm. Bovendien dient men voor elke rit te controleren of er geen rem- of vorkdelen in contact komen met het spatbord als de voorvork volledig inveert (risico op valpartijen).

**Brake Booster of voorvork moet voorzien zijn van een schroef-gat.