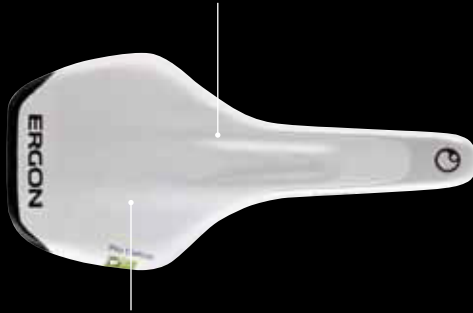


Topografische Oberfläche

Die Oberflächenausformung des SR3 ist passgenau auf die rennradtypische Sitzposition mit vorgeneigtem Becken ausgelegt.



Sitzschale mit 3D-Unterboden

Ultradünne, schwingungsoptimierte 3D-Sitzschale. Sitzschalen-Unterboden mit bauraumoptimierter 3D-Ausformung im Sitzknochenbereich. Y-Flex-Design an den Außenflächen für maximale Bewegungsfreiheit beim Pedalieren.



Multilayer Polsteraufbau / 3D-Progressive Setup

Der Sitzpolsteraufbau besteht im hinteren Bereich aus einer Kombination von Leichtbaukomfortschäumen. Obere Lage: weicher und elastischer - optimale Körperanpassung. Untere Lage: härter abgestimmt - optimale Dämpfung im Sitzknochenbereich und verhindert direkten Kontakt mit der Sitzschale („durchsitzen“).

Freitragendes Sattelgestell

Damit die Y-Flex Sattelschale optimal funktioniert, ist die Spannweite zwischen Sattelgestell-Anbindung und Nase besonders groß. Die größenspezifische Sattelaufnahme ist bei Größe Large 8 Millimeter weiter vorne angebunden, um großen Fahrern ausreichend Setback zu bieten.

SM3. Von Grund auf ergonomisch optimierter Mountainbike-Sattel, der Sitzkomfort und Hochleistungs-Performance verbindet. Innovativer Sitzschalen-Unterboden mit bauraumoptimierter 3D-Ausformung erlaubt den Einsatz von deutlich mehr Dämpfungsmaterial im Sitzknochenbereich als andere Sättel dieser Kategorie.

1: Reibungsreduzierende Silikon-Gleitflanken bei den Modellen Pro und Pro Carbon. **2:** Innovativer, mehrlagiger Sitzpolsteraufbau mit progressiver Dämpfungskennlinie. Unterschiedlich abgestimmte Shorehärte je nach Sattelgröße. **3:** Ultradünne, flex-optimierte Carbon- oder Verbundwerkstoff-Sitzschale mit freitragender Anbindung. **4:** Microdämpfer in der Sattelnase. **5:** Lieferbar mit TiNox- oder Carbon-Gestell. **6:** Untere Sattelfront geschlossen mit gummierter Oberfläche für bequemes Schaltern.

Alle SM3 Sättel werden in Handarbeit gefertigt.

