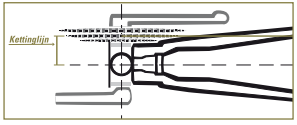
! BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE DE SHIMANO GROEPEN

*1 Informatie over de kettinglijn:
Op racegebied bedraagt de kettinglijn voor bij een dubbel crankstel altijd 43,5 mm en bij triple altijd 45 mm. Op mountainbike (MTB) en trekkingfiets (ATB) gebied bestaan er verschillende kettinglijnen. Door de verschillende kettinglijnen dient er altijd een crankstel met een geschikte voorderailleur gemonteerd te worden.
Meetwijze kettinglijn voor:
De kettinglijn voor kan met een schuifmaat of lineaal worden gemeten. De schuifmaat moet daarbij in het midden van de zadelbuis of het brackethuis worden gehouden en de afstand tot de tanden van het middelste kettingblad (bij triple) of tussen de kettingbladen (bij dubbel) moet worden gemeten.



*2 Informatie over de totale capaciteit:
Het verschil in het aantal tanden voor (grootste kettingblad minus kleinste kettingblad) en het verschil in het aantal tanden achter (grootste tandwiel minus kleinste tandwiel) wordt bij elkaar opgeteld. De waarde hiervan mag de totale capaciteit van de achterderailleur niet overschrijden.
Voorbeeld:

Crankstel met 42 - 32 - 22 tanden	= 20 t.
Cassette met 11 - 28 tanden	= 17 t.
Resultaat: 20+17	= 37 t.

*3 Het geschikte gereedschap voor de montage/demontage van de bracketas vindt u op de pagina 427 en steeds actueel op www.rose.nl.

*4 Voor 7-speed zijn extra vulringen nodig (zie pag. 319, art.nr. 571866 en eventueel art.nr. 571142). Informatie over de montage van 7-speed cassettes op met Shimano 8-/9-/10-/11-speed compatibele naven vindt u op pagina 319 bij 7-speed cassettes.

*5 Informatie over Top Swing voorderailleurs:
Naast het oudere, conventionele type voorderailleur met hooggeplaatste klemband biedt Shimano Top Swing voorderailleurs aan waarbij de klemband in gemonteerde toestand ongeveer ter hoogte van het grootste kettingblad zit. Top Swing voorderailleurs hebben een lichtere schakelbediening, ze kunnen door de positie van de scharnierpunten echter niet op elk volgeveerd frame gemonteerd worden.

*6 Informatie over Low Normal:
Low Normal betekent dat bij het naar beneden duwen van de rem-schakelversteller een zwaardere versnelling (dus kleiner tandwiel) geschakeld wordt en bij het naar boven duwen van de rem-schakelversteller een lichtere versnelling (dus groter tandwiel). Dual Control verstellers zijn ontworpen voor Low Normal achterderailleurs maar kunnen ook met Top Normal gecombineerd worden. rapidfire verstellers (triggers) zijn voor Top Normal achterderailleurs ontworpen, maar kunnen ook met Low Normal gecombineerd worden.

*7 Het geschikte gereedschap voor de montage/demontage van de Center Lock sluitmoer vindt u op pagina 424 en steeds actueel op www.rose.nl (voor steekas met HT II sleutel).

*8 De geschikte adapter vindt u op pagina 299 en steeds actueel op www.rose.nl

Op internet via www.rose.nl vindt u ook artikelen van de merken:

Campagnolo

NOG MEER CAMPAGNOLO PRODUCTEN EN STEEDS ACTUEEL OP

rose.nl

Webcode: 5UC1B
invoeren in het zoekveld.

Code inscannen met je smartphone en direct shoppen.

SRAM

NOG MEER SRAM PRODUCTEN EN STEEDS ACTUEEL OP

rose.nl

Webcode: ZB69E
invoeren in het zoekveld.

Code inscannen met je smartphone en direct shoppen.