

ALGEMENE INFORMATIE

7-speed compatibiliteit

Alle 7-speed steekkransjes in ons assortiment kunnen op naven met het kenmerk 7-/8-/9-/10-/11-speed gemonteerd worden. Om de afstand tussen de kransjes te overbruggen en de cassette zonder speling te kunnen monteren, heb je Shimano tussenringen in 3 mm, 1,85 mm en eventueel 1 mm nodig.

Heb je nog een systeem met een schroefkrans dan kun je deze als speciale bestelling aan de medewerkers van onze klantenservice doorgeven. Je kunt natuurlijk ook overgaan tot de aankoop van een met een steekkrans compatibele naaf. Daarbij komt het aan op de inbouwbreedte van het frame. Deze is vaak smaller (bijv. 126 mm) dan de aangeboden naven (130/135 mm).

Steekkrans



Schroefkrans



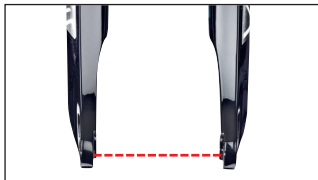
Inbouwbreedte frame

Als het gaat over de inbouwbreedte van een frame dan hebben we het over de binnenbreedte tussen de liggende linker- en rechterachtervork. Bij raceframes is deze breedte meestal 130 mm, bij trekkingfietsframes 135 mm. Bij mountainbikeframes bestaan inmiddels meerdere standaards 135/142/150/157 mm. Hier varieert niet alleen de inbouwbreedte maar ook de asdiameter.



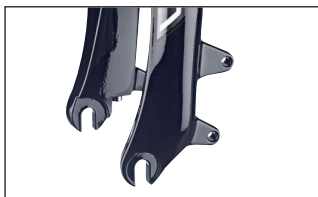
Inbouwbreedte voorvork

Als het gaat over de inbouwbreedte van een voorvork dan hebben we het over de binnenbreedte tussen de vorkpoten. Over het algemeen is deze afstand 100 mm (racefiets/MTB/ATB). Nieuwe mountainbikevorken met een 20 mm steekspassing hebben echter een inbouwbreedte van 110 mm. Voor E-bikes met frontmotor wordt relatief vaak een inbouwbreedte van 110 mm gehanteerd.



IS 2000 standaard

De IS 2000 standaard vind je bij voorvorken, frames en remklauwen. De standaard wordt op frame, voorvork en remklauw gekenmerkt door een boutafstand van 51 mm (hart op hart gemeten). Voor de montage van een Post-mount remklauw heb je een adapter nodig die de verbinding tussen de IS-passing en de remklauw maakt.



Postmount standaard

De PM standaard vind je bij vele voorvorken/frames en remklauwen. Deze standaard herken je op frame en voorvork door een nok met binnendraad waarbij er verschillende nokhoogtes op de markt zijn (6"/7"/8"). Het meest voorkomend is de 6" standaard (montage van een 160 mm remschijf is zonder adapter mogelijk. De boutafstand is 74 mm (hart op hart gemeten).



Totale capaciteit achterderailleur

Het verschil in het aantal tanden voor en het verschil in het aantal tanden achter wordt bij elkaar opgeteld. De waarde hiervan mag de totale capaciteit van de achterderailleur niet overschrijden. Anders kan dit leiden tot breuk van de achterderailleur of het aandrijfsysteem.

Crankstel: 44-32-22	= 22 tanden
Cassette: 11-34	= 23 tanden
Resultaat: 22 + 23	= 45 tanden

6-gaats naven/remschijven

Bevestiging van de remschijf met 6 schroeven. De afstand hart op hart bedraagt 44 mm.



Center Lock naven/remschijven

Center Lock naven hebben een bevestigingspunt (Ø 35,5 mm) met vertanding waarop de Center Lock schijf wordt geschoven. De schijf wordt met een centrale sluitring gezekerd. Hierdoor is de betrouwbare bevestiging op de naaf gegarandeerd en dat resulteert in een hogere precisie en stevigheid.



Termenlijst voor Shimano kettingbladen:

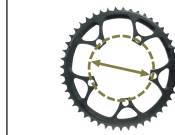
1. identificeer het Shimano model aan de hand van het FC-XXXX nummer aan de binnenkant van de crankarm.
 2. demonteer het kettingblad en noteer het aantal tanden en het kenmerk (bijv. letter 'N')
 3. zoek het kettingblad op in de catalogus, het aantal tanden en het kenmerk moeten identiek zijn voor een optimaal schakelcomfort
- Steek:** hierbij wordt de afstand tussen hart en hart gemeten (zie afb. A). Niet te verwarren met de eveneens gebruikelijke aanduiding BCD (gatafstanddiameter)

Afb. A



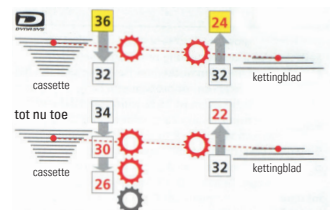
Gatafstanddiameter (BCD)

De gatafstanddiameter oftewel BCD geeft de diameter van de cirkel aan die door de bladpotten wordt gevormd.



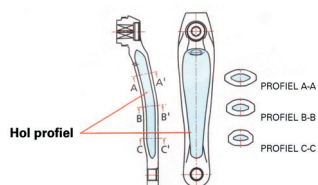
Shimano DynaSys

Shimano 10-speed MTB schakelsystemen worden gekenmerkt door een gewijzigd versnellingsbereik oftewel een kleiner verzet (CloseStep; meestal de combinatie 42/32/24 in vergelijking met 9-speed 44/32/22). In combinatie met 10-speed cassettes en een groter verzet (11-36) resulteert dat in intuïtievare schakelacties. Correctieschakelingen, die bij een 3 x 9 schakelsysteem vaak noodzakelijk waren, zijn nagenoeg niet meer nodig.



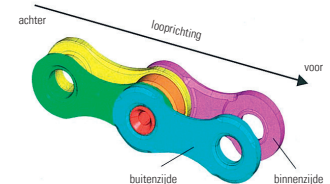
Shimano Hollowtech II technologie

Door de Hollowtech II technologie van Shimano zijn lichte en stijve crankstellen mogelijk. Kenmerkend voor deze technologie zijn de holle crankarmen en de verbinding van de rechtercrankarm met de as (XTR-Deore LX/Dura Ace-105). De diameter van de as bedraagt 24 mm. In combinatie met de vergrote afstand tussen de lagers in vergelijking met oudere lagersystemen resulteert dit in een verbeterde doelmatigheid van de rotatie en stijfheid. Zo ontstaat een evenwichtige gewichtsverdeling en verbeterde stevigheid. 2-Piece crankstellen zijn identiek opgebouwd maar hebben geen holle crankarmen en zijn zodoende zwaarder (Deore/Alfine/Tiagra).



Shimano HG-X

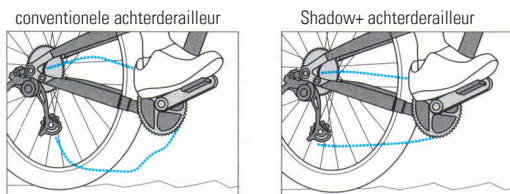
HG-X componenten zijn op elkaar afgestemd en zorgen bij juiste toepassing voor soepele schakelacties. De buitenzijde van de ketting is voor het schakelen van de voorbladen geoptimaliseerd, de binnenzijde voor het schakelen achter. Daarom hebben deze kettingen een vaste looprichting. HG-X systemen zie je momenteel op MTB/ATB 10-speed schakelgroepen van Shimano. Het is van uiterst belang dat HG-X kettingbladen uitsluitend worden gecombineerd met HG-X kettingen.



SHIMANO COMPATIBILITEITEN -MECHANISCH-

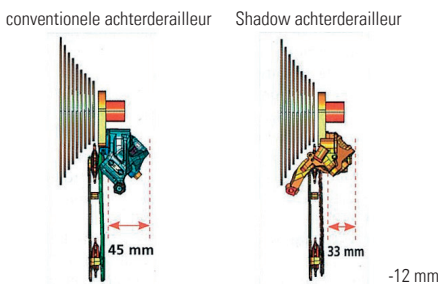
Shimano Shadow+ achterderailleur

Eenvoudige oplossing waardoor het springen van de ketting wordt verminderd. Een interne stabilisator met AAN/UIT-schakelaar zorgt voor meer spankracht.



Shimano Shadow achterderailleur

Shadow achterderailleurs hebben op het kleinste tandwiel een duidelijk vlakker profiel dan conventionele achterderailleurs. Hierdoor wordt contact met de grond of met takken, stenen en boomwortels verminderd.



11-speed

Freewheelbody van de nieuwe generatie met 1.85 mm extra breedte. Hier kan je jouw 11-speed cassette direct op monteren. Als je nog met een 8-/9-/10-speed schakelgroep rijdt, heb je een losse, 1.85 mm spacer nodig voor montage zonder speling. Voor de montage van een 7-speed cassette heb je naast de 1.85 mm spacer nog de 3 mm spacer (en eventueel de 1 mm spacer) nodig.



10-speed

Kenmerkend voor deze freewheelbody is de diepe trap in de vertanding. Shimano en Easton hebben deze freewheelbodies gebruikt in hun wielsets en naafmodellen. Constructietechnisch zijn ze niet geschikt voor Shimano 7-/8-/9-speed cassettes, Shimano jeugdverzetten, Shimano MTB 10-speed cassettes, Tiagra CS-4600 en alle SRAM cassettes.



7-/8-/9-/10-speed

Kenmerkend voor deze freewheelbody is de brede groef. 8-/9-/10-speed cassettes kunnen hierop direct worden gemonteerd. Voor 7-speed cassettes heb je een 3 mm spacer nodig (en eventueel de 1 mm spacer) voor montage zonder speling.

Crankstel/behuizing standards

	brackethuis-breedte	draad in de behuizing	binnendiameter behuizing
BSA (1,37x24 tpi)	68, 73 of 83 mm	JA (rechts linksdraad; links rechtsdraad)	34.8 mm
ITAL. (36x24 tpi)	70 mm	JA (beide kanten rechtsdraad)	36 mm
BB 86 Pressfit	86.5 mm	NEE	41 mm
BB 92 Pressfit	89.5 of 92 mm	NEE	41 mm
BB 30	68 of 73 mm	NEE	42 mm
Pressfit 30	68 of 73 mm	NEE	46 mm
BB 386 EVO	86.5 mm	NEE	46 mm

11-speed Road

crankstel	voorderailleur	STI-verstellers	ketting	achterderailleur
FC-9000	FD-9000	ST-9000	CN-9000	RD-9000
FC-6800	FD-6800	ST-6800	CN-6800	RD-6800
		SL-BSR1		

10-speed Road / dubbel

crankstel	voorderailleur	STI-verstellers	ketting	achterderailleur
FC-7900/50	FD-7900	ST-7900	CN-7901	RD-7900
FC-6700/50	FD-6700	ST-6700	CN-6701	RD-6700
FC-5700/50	FD-5700	ST-5700	CN-5701	RD-5700/01
FC-4600/50	FD-4600	ST-4600	CN-4601	RD-4600/01
				RD-7800
				RD-6600

10-speed Road / triple

crankstel	voorderailleur	STI-verstellers	ketting	achterderailleur
FC-6703	FD-6703	ST-6703	CN-7801	RD-6700
FC-5703	FD-5703	ST-5703	CN-6600	RD-5700/01
FC-4603	FD-4603	ST-4603	CN-5600	RD-4600/01
				RD-7800
				RD-6600

10-speed Cross / dubbel

crankstel	voorderailleur	SL/ST-verstellers	ketting	achterderailleur
FC-CX70	FD-CX70	ST-6700	CN-7901	RD-7900
FC-CX50		ST-5700	CN-6701	RD-6700
		ST-4600	CN-5701	RD-5700/01
		SL-R780	CN-4601	RD-4600/01
		SL-4600		RD-7800
		SL-R770D		RD-6600
		SL-BS79		

10-speed Road Flatbar / dubbel

crankstel	voorderailleur	SL-verstellers	ketting	achterderailleur
FC-6700/50	FD-6700	SL-R780	CN-7901	RD-7900
FC-5700/50	FD-5700	SL-4600	CN-6701	RD-6700
FC-4600/50	FD-4600		CN-5701	RD-5700/01
	FD-CX70		CN-4601	RD-4600/01
				RD-7800
				RD-6600

10-speed Road Flatbar / triple

crankstel	voorderailleur	SL-verstellers	ketting	achterderailleur
FC-6703	FD-6703	SL-R783	CN-7801	RD-6700
FC-5703	FD-5703	SL-4603	CN-6600	RD-5700/01
FC-4603	FD-4603		CN-5600	RD-4600/01
				RD-7800
				RD-6600

10-speed MTB

crankstel	voorderailleur	SL-verstellers	ketting	achterderailleur
10-speed	10-speed	10-speed	10-speed HG-X	10-speed HG-X
DynaSys	DynaSys	DynaSys	DynaSys	DynaSys

10-speed ATB

crankstel	voorderailleur	SL-verstellers	ketting	achterderailleur
10-speed	10-speed	10-speed	10-speed HG-X	10-speed HG-X

Door het gewijzigde versnellingsbereik kunnen deze componenten NIET met 10-speed racecomponenten gecombineerd worden.

remmen

BR-9010
BR-9000
BR-7900
BR-6810
BR-6800
BR-6700
BR-5710
BR-5700
BR-3500
BR-R562
BR-2401
BR-CX70
BR-CX50
BR-CX77
BR-R515
BR-R315
BR-4601

remgrepen

BL-4600
BL-3500
BL-R780
BL-2400