



BUONA PER TUTTO

LE SUE FORME E IL SUO DESIGN NON NASCONDONO UNA PROPENSIONE ALLE PROVE VELOCI, ALLE GARE CONTRO LE LANCETTE, MA ANCHE A QUELLE DI TRIATHLON, EPPURE LA X-LITE CW SVOLGE UN LAVORO EGREGIO PURE IN SALITA. IN QUESTA CONFIGURAZIONE PESA MENO DI 7 KG E NON È PER NULLA SCOMODA. L'ABBIAMO PROVATA IN GARA IN UNA DELLE GRANFONDO NAZIONALI PIÙ IMPEGNATIVE

a cura della redazione tecnica
foto: Matteo Malaspina





Rose X-Lite CW 4000 40/60T è il mezzo con forte vocazione aero del brand di Bocholt, una bicicletta studiata per fendere l'aria ma in grado di far collimare al meglio valori ottimali di leggerezza, prestazione, comfort, posizione in sella e anche guidabilità. Questa X-Lite è caratterizzata da un design moderno e aggressivo, dall'adozione di un blend di fibre di carbonio 40/60T di matrice aerospaziale, tessuti applicati appositamente nelle sezioni deputate a trasmettere la migliore performance. Il frame è un monoscocca in fibra alto modulo dal peso indicativo di 990 grammi nella taglia 57, valore che rimane ben al di sotto della media (in considerazione della categoria a cui appartiene). Questo progetto è naturalmente predisposto ai freni caliper direct mount, ma anche all'impiego dei dischi (per cui sarebbe necessario acquistare la forcella dedicata). La sezione dello sterzo è conica, rotonda nella porzione frontale, ben strutturata, massiccia e abbondantemente nervata nella parte laterale e posteriore. I profilati principali, orizzontale e obliquo, sono voluminosi,

belli da vedere e in grado di completare in modo ottimale l'impatto estetico. Il secondo adotta anche una curiosa soluzione per il posizionamento del portaborraccia, pensata per non ostruire i flussi aerodinamici in quella zona. Una certa abbondanza caratterizza inoltre il bottom bracket, con larghezza di 86,5 millimetri e diametri delle sedi di 41, con soluzione press fit. Da qui si sviluppano piantone curvo e foderi bassi asimmetrici. Il seat tube è segnato da una sorta di pinna che ha un duplice obiettivo: compattare la struttura e assecondare l'azione di penetrazione nello spazio. Gli stay inferiori sono alloggiati nel freno caliper direct mount, oppure dell'impianto con disco. I foderi obliqui sono sfinati, e sfruttano un'inserzione bassa al piantone, abbondantemente sotto il nodo sella. Molti i componenti dedicati e studiati per la X-Lite CW, per esempio il seatpost con il suo collarino per la chiusura e il bloccaggio posteriore quick release, utile ed efficace per i due sistemi frenanti. La X-Lite CW è proposta in cinque taglie con una garanzia di sei anni che copre frame e forcella.



SCHEDE TECNICHE

TELAIO

Carbonio 40/60T HM Aerospace H.O.C. technology

FORCELLA

X-Lite full carbon

GRUPPO

Shimano Dura-Ace 11v

GUARNITURA

Shimano Dura-Ace 52/36

CATENA

Shimano Dura-Ace 11v

FRENI

Shimano Dura-Ace direct mount

RUOTE

Mavic Cosmic Pro Carbon Exalith WTS

PNEUMATICI

Mavic 700x23

SERRAGGI

Mavic (ant.), Rose (post.)

CURVA MANUBRIO

Ritchey WCS Stream II carbon

ATTACCO MANUBRIO

Ritchey WCS C-220

NASTRO

Microtex

SERIE STERZO

Rose

SELLA

Selle Italia SLS Kit Carbonio Monolink

REGGISELLA

X-Lite CW full carbon Monolink

COLORE

Carbon/white/red

PESO

6,86 kg rilevati (senza pedali)

PREZZO

4.458,64 euro

PRODUTTORE

Rose Bikes GmbH



ASSETTO IN SELLA

Questa bici prevede una posizione molto raccolta tra zona centrale e tubazione dello sterzo, tipica dei mezzi scelti anche dai triatleti.

FINITURE/DETTAGLI TECNICI

La X-Lite CW può essere equipaggiata con i caliper oppure con i freni a disco, comunque sfruttando una notevole pulizia estetica. Il seatpost consente di variare l'arretramento e la seduta, soluzione utilizzata dagli interpreti della triplice disciplina.

ASSEMBLAGGIO

Tutto l'equipaggiamento è in linea con la prestazione che deve trasmettere: velocità e sostanza, efficacia e reattività.

IN SALITA

Non è il suo terreno ideale, ma con un paio di ruote leggere è capace di trasmettere sensazioni positive su ascese di media lunghezza. Paga qualcosa sulle salite lunghe e arcigne.

IN DISCESA

È il frangente in cui ci ha sorpreso di più in senso positivo, perché è veloce negli ingressi in curva, agile e pronta, ma anche stabile e ben bilanciata.

SUL PASSO

Nasce per questo, per essere passista, un valido supporto nel mantenere la velocità. Si comporta al meglio su terreni ondulati e leggermente vallonati, tratti in cui ci si alza spesso in piedi con un lungo rapporto.

IN FRENATA

Non ha paura delle pinzate al limite; in particolare l'avantreno è simbolo di stabilità. Il carro segue e accompagna le traiettorie.

COMFORT

In considerazione della categoria di cui fa parte, è dotata di una buona dose di comfort, a prescindere dall'allestimento. È un mezzo brioso ma non eccessivamente nervoso.

CAMPO DI UTILIZZO

Gare veloci e mediofondo sono il suo terreno di caccia ideale. Non sfigura all'interno di qualche prova endurance, ma è necessario rivedere e personalizzare al meglio il comparto ruote: una media full carbon da tubolare può far crescere le sue quotazioni quando la strada sale anche per lunghi tratti. X-Lite CW è una bicicletta da competizione per ciclisti athleticamente preparati.

PREGI

Parte tecnica e prestazioni su strada soddisfano molti palati. Il mezzo è dotato di una tecnica notevole.

COSA MIGLIORARE

La sella Monolink obbliga a delle scelte da parte dell'utente per quanto concerne la seduta, aspetto personalizzabile con gli appositi adattatori. Avremmo preferito trovare in dotazione degli pneumatici con sezione da 25c.

Abbigliamento
Craft Gran Fondo

Casco/occhiali
Bollé The One/Oakley EVZero

Scarpe
Sidi Wire Air

Misure
Taglia 54

Orizzontale: 54,4 cm
Piantone: 51,2 cm
Fodero basso: 41,2 cm
Angolo piantone: 74,25°
(misure rilevate centro/centro)



rosebikes.it