

ROSE GRANITE CHIEF 2 CUSTOM

Der Konfigurator ist Roses Kapital. Bike nach Wunsch? Rose liefert es. Unser Test-Bike-Basismodell wurde aufgerüstet mit Shimano-XT-Bremsen und -Antrieb sowie leichten DT-Swiss-Laufrädern. Trotzdem bleibt es unter der 3000-Euro-Marke. Den Rahmen hat Rose für die Saison 2015 schick überarbeitet und ihm eine effizientere Kinematik verpasst. Das Heck taucht bergauf nicht mehr so

weg wie früher. Wer es bergab laufen lassen will, findet mit der Pike den Traumpartner. Doch vor der Abfahrt steht der Anstieg: Rahmengröße L fällt kompakt aus, bietet trotz langem Sitzrohr ausreichend Überstandshöhe. Fahrer über 1,85 Meter sollten Größe XL probieren. Wer sportlich klettern will, schaltet die Dämpferplattform ein und kreuzt im Konfigurator einen längeren Vorbau an (kostenfrei). Im Singletrail freut man sich über den wendigen Charakter. Bergab fällt auf, dass der Dämpfer große Hindernisse problemlos, schnelle Schläge aber weniger gut pariert.

Fazit: hochwertig und komplett ausgestattetes Touren-Bike mit agilem Charakter und breitem Einsatzbereich.



➤ Fünf Rahmengrößen, leichte Laufräder, hochwertige Ausstattung (im Konfigurator wählbar)

■ Schmalere Sattel, langes Sitzrohr (Achtung bei der Wahl der Rahmengröße)

RACE/MARATHON

TOUR/ALL MOUNTAIN

ENDURO



DIE ALTERNATIVE

Über den Konfigurator kann man sich das Basismodell Granite Chief 1 mit Pike-Gabel, XT-Bremsen und -Schalthebeln sowie Tele-Stütze für rund 2300 Euro zusammenstellen. Maximale Funktion fürs Geld!

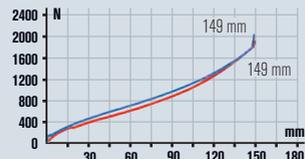
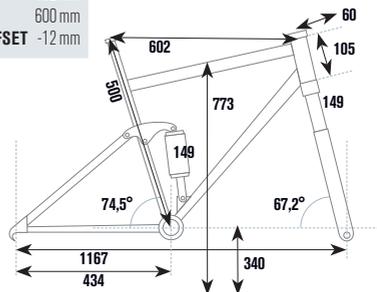
www.rose.de

MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/XS/S/M/L/XL (50cm)
PREIS¹	2863 Euro
GEWICHT OHNE PEDALE	13,1 kg
GABEL/DÄMPFER	Rock Shox Pike RC/RS Monarch RT3
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT/Shimano XT
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	38/24; 11-36/750 mm
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Shimano XT/200/180 mm
LAUFRÄDER	DT Swiss XM 1501 Spline-Systemlaufräder, Schwalbe Nobby Nic Evo Pace 27,5 x 2,35-Reifen

SEHR GUT²

115,5 Punkte

REACH 432 mm
STACK 600 mm
BB-OFFSET -12 mm



Auf dem Prüfstand sehen die Kennlinien sehr gut aus. In der Praxis gibt der Dämpfer nicht den vollen Federweg frei. Gabel: Referenz in dieser Klasse!