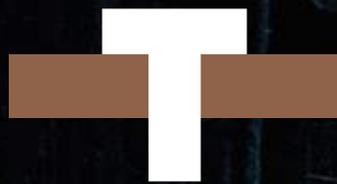


BY PEDALIÉRO



T R A I L S



TRAILSTUFF, TRAILSPOTS, TRAILPEOPLE,
TRAILSPIRIT & 15 TRAILRAKETEN IM TEST

ROSE

E L E C T E C

»E-TRAILBIKE 27,5ER



AKKU UND MOTOR DEZENT IM RAHMEN VERSTECKT, POTENTE 120 MILLIMETER FEDERWEG AN DER FRONT, BRACHIALES RAHMENDESIGN – SO SIEHT DAS ERSTE E-MTB VON ROSE AUS! DAS ELEC TEC IST ALS TRAIL-HARDTAIL AUSGELEGT, EIN FLINKER WEGGEFÄHRTE MIT ORDENTLICH SCHUB UNTER DER HAUBE. ES IST KOMPATIBEL MIT 29- UND 27,5-ZOLL-LAUFRÄDERN, WAS DEM EINSATZBEREICH DES BOLIDEN ZUGUTE KOMMEN SOLL.

”

AUFFALLEND GUT IST DIE TECHNISCHE UMSETZUNG DIESER INTEGRATION GELUNGEN, DIE SPALTMASSE SIND MINIMAL, DIE ÜBERGÄNGE PERFEKT.

FAHREN „Wenn, dann richtig“ wird sich ROSE wohl gedacht haben und hat sich mit der Entwicklung des ersten E-MTBs deutlich Zeit gelassen. Augenscheinlich wollte man nicht überstürzt ein Konzept mit aufgesetztem Akku auf den Markt bringen, sondern gleich zeigen, welche Richtung man zukünftig einschlagen möchte. Und diese Richtung heißt Integration. Als Partner hat man sich den Automotiv-Spezialisten Continental ins Boot geholt, gemeinsam wurde eine kompakte Motor-

gehäuse-/Unterrohr-Einheit entwickelt, die Antrieb und Akku elegant im Rahmen verbirgt. Contis eBIKE SYSTEM bietet den Vorteil, dass es auf ein großes, bestehendes Service-Netz zugreift, im Falle einer Reparatur kann schnell und professionell geholfen werden.

Auffallend gut ist die technische Umsetzung dieser Integration gelungen, die Spaltmaße sind minimal, die Übergänge perfekt, im Vergleich zu den Mitbewerbern hat das ELEC TEC die Nase hier ganz weit vorn. Das

Design ist futuristisch, brachial, der Look definitiv ungewöhnlich. Es lohnt sich, einen Blick auf die technischen Features des Bikes zu werfen, hier hat das ELEC TEC was auf dem Kasten. Das Display outet sich als vielseitige Schaltzentrale, Stichwort Connectivity! Eine Bluetooth-4.0-Schnittstelle verbindet mit dem Smartphone, neben verschiedenen Fitness- und Wetter-Funktionen gibt es ein schlaues Navi, das Routen abhängig von der noch verfügbaren Reichweite und dem daraus resultierenden Unterstützungsmodus berechnet. Clever, clever! Jetzt aber schnell ins Gelände! Satt schiebt der 250-Watt-Motor uns an, 90 Newtonmeter maximaler Drehmoment stehen parat. Erst, wenn man die Leistung voll nutzt, kann man den Motor wahrnehmen, vorher ist er flüsterleise. Mit 120 Millimetern soll die Trailperformance gepusht werden, und vorne nehmen wir die Exzentrimeter Federweg erfreut zur Kenntnis. Hinten liegt das Bike satt auf dem Trail, lässt sich aber aufgrund kurzer Kettenstreben wieselig bewegen. Das ELEC TEC ist zudem erstaunlich sportlich, ohne Motorunterstützung lässt es sich gut um die 30 Stundenkilometer bewegen, entsprechende Fitness vorausgesetzt.

FAZIT Technisch greift das ELEC TEC auf sehr hohem Level an und kann mit jeder Menge toller Lösungen punkten. Ein kräftiger, hochwertiger Conti-Antrieb, ein Display mit umfangreicher und intelligenter Software, dazu ein sportlicher, agiler Rahmen – hier zeigt sich ein idealer E-Allrounder. Die hohe Fertigungsqualität, die man von ROSE gewöhnt ist, ist ein weiterer Pluspunkt. Ein solides und trotzdem aufregendes E-Trailbike!

FAHRER Qualität und Funktion sind für dich maßgeblich, ein hoher Funktionsumfang erwünscht. Du setzt dich gerne mit deinem Bike auseinander, erwartest aber auch Zuverlässigkeit und Top-Service.

FAKTEN

NAME ROSE ELEC TEC

KATEGORIE E-Trailbike 27,5+

PREIS € 3999,-

GEWICHT 22,6 kg

FW VORNE 120 mm

FW HINTEN --

INFO www.rosebikes.de

Sehr gediegenes Rahmendetail, futuristisch mutet das Lichtspiel an.

