

**MIT
TRAININGS-
PLÄNEN!**
> S. 130

REIFEN IM TEST
Die schnellsten Modelle
auf dem Prüfstand
> S. 48

HITZE
So meistern Sie
Extrembedingungen
> S. 84

FERNDUELL VOR HAWAII

**Siegen Kienle und Frodeno in
Frankfurt und Roth? Die Vorschau**
> S. 22

DANIELA RYF
So trainiert die
Seriensiegerin
> S. 124

REGENERATION
Viel mehr als
Füße hochlegen
> S. 90

SPEZIALMATERIAL
Die Geheimwaffen
der Top-Athleten
> S. 56

**RAD-
TEST**



ROSE »AERO FLYER-3100 D12α« > S. 68

ROSE »AERO FLYER-3100 DI2«

MIT DEM NEUEN »AERO FLYER« WILL ROSE AUF DEM TRIATHLONMARKT ANGREIFEN. DAS REZEPT: VOLLE INTEGRATION ZUM VERNÜNFTIGEN PREIS. WIR HABEN DAS VERSENDERRAD GETESTET.

TEXT > NILS FLIESHARDT FOTOS > SILKE INSEL







Auf einem Testrad gehen dem Fahrer jede Menge Sachen durch den Kopf. Wie reagiert das Rad auf Lenkbefehle und Antritte? Wie verhält es sich im Wiegetritt und auf schnellen Abfahrten? Und wie viel Komfort kann es bieten? Ein Standard-Fragenkatalog, doch beim Rose Aero Flyer kommt gegen Ende der Testrunde eine weitere Frage hinzu: Wann darf ich bitte die nächste Runde damit drehen?

Hat man sich entschieden, ein Rad von Rose zu kaufen, geht der Spaß schon vor Vertragsabschluss los. Etliche Teile lassen sich individuell konfigurieren. Ein Akt, mit dem man Stunden verbringen kann, wenn man möchte. Welcher Laufradsatz soll es sein? Welche Reifen? Auf welcher Höhe sollen sich die Arm-Pads befinden? Auf welchem Sattel möchte ich meine Kilometer machen? Welche Übersetzung soll montiert sein? Fragen über Fragen, die es zu beantworten gilt.

Dafür ist es hilfreich, wenn man weiß, was man will und wirklich braucht. Sowohl bei der Ausstattung als auch, und

das ist noch viel wichtiger, bei den Maßen und Einstellungen. So muss man sich bei den Spacern unter den Pads für eine Höhe zwischen 30 und 100 Millimeter (30, 40, 50, 60, 80 und 100) entscheiden.

NAH AN DER SERIE

Unser Testrad ist im Grunde die angebotene Komplettad-Konfiguration. Lediglich die Laufräder wurden getauscht – statt der „serienmäßig“ konfigurierten Profile Twentyfour AL kommen die Zipp 808 Firecrest zum Einsatz, die dem Rad absolut angemessen sind, aber einen Aufpreis von 2.228,93 Euro bedeuten.

Die elektronischen Di2-Gruppen von Shimano sind gerade an Triathlon- und Zeitfahrrädern immer eine gute Wahl. Dass beim Aero Flyer-3100 „nur“ die Ultegra Di2 zum Einsatz kommt und nicht das Top-Modell Dura-Ace spielt

TOTALE INTEGRATION > Kabel und Züge verlaufen komplett in der Lenker-Vorbau-Einheit.





rein funktionell keine Rolle. Wer mag, kann jedoch auch hier gegen Aufpreis bis aufs höchste Niveau upgraden.

Das Herzstück des Rades ist jedoch ohnehin das hochwertig wirkende Rahmen-Set inklusive der hauseigenen Lenker-Vorbau-Einheit. Integration ist mittlerweile ja bei fast allen Herstellern ein bestimmendes Thema, aber so konsequent wie beim Rose Aero Flyer ist es selten umgesetzt worden. Kabel und Züge verlaufen komplett im Inneren des Cockpits und des Rahmens. Auch die Junction-Box für die Einstellung ist versteckt montiert und die Gabel ins Set integriert.

Dadurch wirkt das Rad total aus einem Guss, ist aber nichts für Positionsexperimente. Hier gilt es, sich zu fragen, wie oft man in der Regel Einstellungen an seinem Rad vornimmt. Und ob man zum Beispiel häufig zwischen deutlich unterschiedlich breiten Laufrädern hin und her wechseln möchte, denn die Bremsbeläge auszurichten, ist bei diesem Modell aufgrund der Integration keine Angelegenheit von wenigen Handgriffen.

PRAXISTEST

Beim Fahrverhalten ist die Sache schon nach ein paar Kurbelumdrehungen klar. Der Aero Flyer geht ab wie eine Rakete, wenn man es darauf anlegt. Trotz der 80 Millimeter hohen Felgen lässt sich das Rad sehr gut beschleunigen, und hat man es auf Tempo, gibt der gute Geradeauslauf viel Sicherheit. Starke Böen auf der Testfahrt ließen es zwar nicht unbeeindruckt, aber das dürfte zu großen Teilen an den Hochprofil-Laufrädern liegen. Zudem bewegt sich die Reaktion im absolut üblichen

Bereich und ist auch für ungeübte Fahrer einfach in den Griff zu bekommen.

Die Lenkung spricht direkt und willig an, ist aber in jeder Situation absolut beherrschbar. Sie ist durch einen Anschlag begrenzt, was jedoch in keiner Kurve auf der Testrunde zum Thema wurde. Bergauf klettert der Aero Flyer erfreulich behände, und schnelle Abfahrten können ihn in keiner Weise beeindrucken. Der sehr steife Lenkkopfbereich trägt zur hohen Fahrstabilität bei. Selbst schwere Fahrer, bei denen die Waage mehr als 80 Kilogramm anzeigt, bringen den Aero Flyer nicht aus der Ruhe.

Einziges Manko am Testrad waren die schon bei Trockenheit schlecht bremsenden Bremsbeläge, die Rose dem Aero Flyer verpasst hat. Da die eigentlich zum Laufrad gehörenden Zipp-Beläge erfahrungsgemäß deutlich besser funktionieren, ist der Tausch aus unserer Sicht nicht nachvollziehbar und sollte umgehend rückgängig gemacht werden.

FAZIT

Der Rose Aero Flyer-3100 Di2 mit Laufradtuning ist ein hervorragende Maschine, die regelrecht anspornt, es schnell angehen zu lassen. Aber: Sie ist nichts für ständige Schrauber-Experimente. Spontane und schnelle Änderungen im Set-up? Schwierig. Wer seine Position jedoch auf den Millimeter kennt und eisern an ihr festhält, findet im Aero Flyer ein fantastisches Fahrrad, das Flügel verleiht. ☒

1 > Das Sitzrohr schmiegt sich förmlich um den Reifen. Die Bremse sind unter einer Abdeckung hinter dem Tretlager

2 > Nettes Detail: Auf dem Oberrohr gibt es Ösen, an denen Verpflegungsboxen befestigt werden können.

DATEN

Rahmenset	Carbon
Lenker	Rose Aero Carbon
Vorbau	Rose Aero Carbon
Sattelstütze	Rose Aero Carbon
Sattel	Selle Italia Iron S Flow
Bremsen	Rose Aero
Antrieb	Shimano Ultegra
Schaltung	Shimano Ultegra Di2
Laufräder	Zipp 808 Firecrest
Reifen	Continental 4000s II
Größen	S, M (getestet), L
Gewicht	8,4 Kilogramm
Preis	6.373 Euro (Serie 4.399 Euro)
Kontakt	www.rosebikes.de

BEWERTUNG

EINSTELLBARKEIT	●●●●●
GERADEAUSLAUF	●●●●●
WENDIGKEIT	●●●●●
KLETTERVERHALTEN	●●●●●
KOMFORT	●●●●●
AUSSTATTUNG	●●●●●
PREIS/LEISTUNG	●●●●●

mytriathlon

Das Jahresabo von **triathlon**

mytriathlon MEMBER
profitieren das ganze Jahr von
ihren Abovorteilen:

- > 12 x **triathlon**, inklusive Trainings- und Hawaii-Special
- > Jeden Monat Trainingspläne für alle Disziplinen
- > Exklusives Bonusmaterial auf **tri-mag.de**
- > Jeden Monat neu: attraktive Verlosungen
- > Dauerhafte Rabatte bei den **mytriathlon** PARTNERN
- > Vergünstigungen bei **mytriathlon** EVENTS



Pro Monat sind das
weniger als drei Riegel!

NUR € 69,95 IM JAHR
Auslandspreise im Internet



JETZT ANMELDEN!
mytriathlon.de