

Bitte überprüfe regelmäßig zu deiner eigenen Sicherheit den Luftdruck der Reifen. Schon ein Luftdruckabfall von 0,5 Bar macht sich mit einem erhöhten Rollwiderstand bemerkbar. Den passenden Luftdruck findest du auf der Reifenflanke in PSI oder Bar. 1 Bar/14,1 PSI
Bitte beachte bei der Auswahl eines Schlauches, welchen Durchmesser das Ventilloch deiner Felge aufweist. Üblich für Sclaverandventile sind 6,5 mm, bei Dunlop- und Autoventilen ist die Bohrung 8,5 mm groß.

A) Sclaverandventil

(= Prestaventil, französisches Ventil)

B) Sclaverandventil – extralang –

(wie Abb. A, jedoch länger)

C) Autoventil

(= amerikanisches Ventil, Schraderventil)

D) Dunlopventil

(= Blitzventil, Patentventil)

E) Michelin Protek Max Fahrradschlauch

Er kann Reifenschäden reparieren. Durch seine speziell geformten Gummiwülste auf der Lauffläche und durch kreisförmige Noppen auf der Flanke drückt der Schlauch das entstandene Loch zusammen und dichtet es zusätzlich durch ein spezielles Gel im Inneren ab. Ein Verrutschen im Mantel wird durch sein eckiges Profil weitestgehend verhindert.

