



Taille M sans pédales

13,08 KG

2 167 €

ROSE GRANITE CHIEF 1

Le plaisir à petit prix

Apparu en 2010 en roues de 26", le Granite Chief avait à l'époque un profil de gros baroudeur. Un vélo dans la force de l'âge qui est aujourd'hui plus typé trail voire all mountain avec une version 2017 qui fait peau neuve, grâce entre autres à une nouvelle géométrie. Plus efficace et plus polyvalent, voici le nouveau Granite Chief que nous avons testé dans sa version entrée de gamme. Texte: Thibault Sadargues — Photos: Stéphane Kiefer

SUR LE

PAPIER

La marque allemande a fait évoluer l'un de ses modèles phares, et certainement l'un des plus polyvalents de sa gamme, le Granite Chief, en le dotant d'une géométrie actualisée. Pour augmenter la stabilité, le tube supérieur plus long, a été associé à une potence très courte de 35 mm et un angle de direction plus couché (67°). Des évolutions, qui ont pour but de lui offrir plus de stabilité en descente, tout en conservant une bonne nervosité grâce à des bases qui sont désormais plus courtes

(431 mm) que la version 2016, malgré un empattement général rallongé (1 155 mm). Autre évolution logique, le Granite passe à l'entraxe Boost, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière : l'axe des moyeux est plus large, ce qui permet le montage de pneus de plus grosses sections et d'avoir des roues plus stables dans le temps. Tous les Granite sont en alu, avec une finition très soignée et un passage de la câblerie entièrement en interne. L'autre grosse évolution est l'arrivée des suspensions Rockshox, alors que la version 2016 était équi-

pée de suspensions Fox, avec, sur notre modèle de test, une Revelation RL en 150 mm, et un Deluxe RT3, tous les deux étant ajustables en détente et en compression via un petit levier. Offrant 150 mm de débattement, la suspension arrière est de type multiples pivots, avec point d'articulation arrière placé sur les bases pour limiter les effets néfastes du pédalage et du freinage sur la suspension. Modèle d'entrée de gamme de la famille Granite Chief, le "1" n'est pas équipé d'une tige de selle télescopique qui aurait eu parfaitement sa place sur ce VTT de 150 mm de débattement. Mais c'est bien le seul défaut que l'on puisse lui concéder, car pour un prix à peine supérieur à 2 000 euros, nous voici avec un modèle particulièrement bien doté : transmission Shimano SLX, certes pas des plus légères, mais ô combien efficace, freins SLX avec disques de 180 mm, réputés pour leur puissance et leur efficacité. Côté équipement, on trouve les excellents moyeux Sunringlé SRC, bizarrement associés à des jantes Mavic et des rayons pas des plus légers. →

“ POUR UN PRIX
À PEINE SUPÉRIEUR À
2 000 EUROS, NOUS VOICI
AVEC UN MODÈLE
PARTICULIÈREMENT
BIEN ÉQUIPÉ (....) ”

Suspensions efficaces et équilibrées, géométrie réussie, le Rose est particulièrement facile et plaisant dans les descentes.



Bien vu, la large protection en plastique placée sous le tube diagonal. C'est assez rare sur un cadre alu.



Le Rose est équipé d'un dérailleur avant Shimano type Side Swing dont le passage "direct" du câble limite les frictions.



Doté d'un disque avant en 203 mm, les freins Shimano SLX se sont révélés puissants et faciles à doser. Le top !



Plus descendeur que grimpeur, le Rose est néanmoins très efficace au pédalage sur les relances ou encore les courtes ascensions.

SUR LE TERRAIN

La position du pilote correspond bien à celle que l'on attend sur un VTT de all mountain comme celui-ci. Un bon compromis qui permet de se sentir à l'aise en descente et dans les parties techniques, grâce à une position au-dessus du boîtier de pédalier, une potence très courte et un cintre large. Pourtant pas des plus légers et équipé de pneus Continental de large section et mangeur d'énergie, le Granite s'est étonnamment révélé joueur, vif, nerveux et efficace sur les relances et les accélérations. Il répond instantanément aux moindres sollicitations du pilote, au moindre changement de rythme. C'est vraiment un régal dans les petits sentiers sinueux où il faut relancer en permanence après chaque virage. D'autant que son côté joueur et maniable, en fait un modèle particulièrement plaisant à piloter. Bref, on s'amuse beaucoup à son guidon. S'il est vraiment efficace et dynamique sur les relances, le Rose l'est moins sur les longues distances et les ascensions. Il est alors nécessaire de baisser le rythme, car c'est un mangeur d'énergie. En partie à cause des roues assez lourdes et des pneus fortement cramponnés et à la gomme très tendre. En descente, le Granite est très sain

et très sécurisant, grâce à ses deux suspensions bien équilibrées et efficaces, que ce soit sur les petits ou les gros chocs. La motricité et le grip sont irréprochables, bien qu'il ait parfois tendance à cabrer de la roue avant dans les montées très raides. Si à basses vitesses, le Granite n'est pas toujours des plus stables, c'est à hautes vitesses que l'on peut profiter de son fort potentiel de descendeur. Stable, facile et sécurisant lors des franchissements d'obstacle, la rigidité de l'ensemble amortisseur/fourche/cadre en fait un vrai régal lors des enchaînements de singletracks et autres virages relevés, que l'on peut prendre à hautes vitesses surprenantes sans ressentir de flou dans le pilotage. Avec en prime des freins Shimano SLX extrêmement efficaces, progressifs, faciles à doser et durants. Seul regret, nous aurions encore pu nous faire davantage plaisir et aller encore plus vite avec une tige de selle télescopique, indispensable sur ce type de machines. Sans remettre en question les avantages des transmissions monoplateaux (gain de poids, simplicité du changement de vitesse, moins d'entretien...), il faut reconnaître que le double plateau du Granite offre bien plus de polyvalence qu'une transmission 1x11 vitesses. Un double plateau qui correspond parfaitement au tempérament de ce VTT. ■

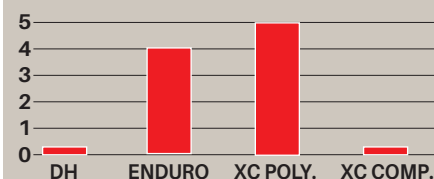
Fiche technique

Cadre :	alu 7005
Amortisseur :	RockShox Deluxe RT3 150 mm
Fourche :	RockShox Revelation RL 150 mm
Commandes :	Shimano SLX
Dérailleurs AR/AV :	Shimano SLX/SLX
Pédalier :	Shimano SLX 26-36 dents
Cassette :	Shimano SLX 11-42 dents
Freins :	Shimano SLX 203/180 mm
Jantes :	Mavic EN 627
Moyeux :	Sun Ringle
Pneus :	Continental Mountain King II Race Sport 27.5x2.4"
Tige de selle :	Race Face Ride
Selle :	Rose
Tailles :	S, M, L, XL

Géométrie

(mesurée sur VTT de test en taille M)	
Tube de selle (mm) :	445
Tube supérieur (mm) :	590
Bases (mm) :	435
Empattement (mm) :	1 155
H. boîtier de pédalier (mm) :	334
Angle direction (°) :	67
Angle tube de selle (°) :	71

Pour qui ?



Points forts

Dynamisme, polyvalence, stabilité en descente, freins, suspensions, prix

Points faibles

Stabilité à basses vitesses, pas de tige de selle télescopique, rendement sur longues distances

VERDICT 9/10

Proposé à un prix vraiment attractif au regard de son équipement et de ses performances, le Granite Chief est un modèle parfait pour ceux qui privilégient le pilotage en descente sur des parcours cassants, techniques, exigeants et rapides. Un VTT très polyvalent, très dynamique et maniable au rapport prix/plaisir imbattable.