

ROSE

Xeon CDX Gravel 3000

Cena 3036 euro

Waga 8,5 kg



Wyścigówka gravelowa Rose ma identyczną ramę jak przełajówka tej marki. Mimo tego oba rowery zadziwiająco różnią się pod względem prowadzenia. Z jednej strony sprowadza się to do tego, że w gravelu dzięki nakładce na stery kierownica znajduje się o 30 mm wyżej niż w przełajówce. Poza tym szerokie na 40 mm gumy G-One Schwalbe dają o wiele wyższy poziom komfortu niż wąskie przełajowe. Z bieżnikiem złożonym z wielu małych punktów G-One toczy się po asfalcie niemal tak lekko jak typowe szosowe. Także na szutrach czy w lesie funkcjonują dobrze dzięki dużej obję-

tości. Kto mimo tego będzie miał wrażenie, że rower jest trochę ospały, powinien pamiętać, że bez dętek koła waży 415 gramów sztuka, co przy pedałowaniu na podjazdach może zauważalnie hamować. Rower wyposażony w najwyższą jak do tej pory wersję hamulców Shimano bezproblemowo hamuje na każdym podłożu. Napęd Ultegrę z zębami 50/34 z przodu i 11–32 z tyłu daje przełożenia pasujące do każdego terenu. Koła z karbonu, montowane jako upgrade, w porównaniu z innymi kołami z testu, wykonanymi z aluminium, dają jedynie niewielką przewagę wagową.

Info rosebikes.pl

1,9
TOUR

Masa ramy/widelca/sterów*

1164/482/95 g

Rozmiary** 51, 54, 57, 59, 62 cm

Rura podsiodłowa/górna/sterowa 545/555/164 mm

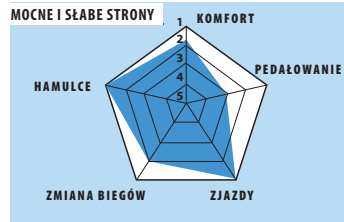
Stack/Reach/STR*** 578/381 mm/1,52

Korba Shimano Ultegra (50/34 z, Press-Fit)

Hamulce Shimano BR-RS805 (160/140 mm)

Napęd Shimano Ultegra

Koła/opony (masy)**** Rose CDX 140 Carbon/Schwalbe G-One 40 mm (przód/tył 1506/1957 g)



Prowadzenie

leniwe neutralne zwrotne

wyprostowana pochylona

Pozycja

+ **bardzo wygodna pozycja, stabilne prowadzenie, wyposażenie wysokiej jakości, szeroki zakres przełożeń, mocowanie do błotników**

*masy zważone **dane producenta, rozmiar testowy wyłuszczoney ***Stack/Reach – stosunek wymiarów w pionie i poziomie od środka suportu do górnej krawędzi rury sterowej; STR (Stack to Reach) 1,36 oznacza bardzo pochyloną, 1,60 wyprostowaną pozycję ****Wagi kół włącznie z oponami, trybem, zaciskami/osiami i ewentualnie tarczami